



Freyja Flugkennari

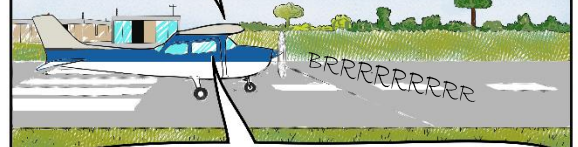
“Að Forðast Hvirfla (wake vortex)”

FREYJA OG RIKKI FLUGNEMI BÍÐA VIÐ BRAUTARENDA UM BORD Í CESSNA 172. TWIN OTTER ER AÐ TAKA Á LOFT Á UNÐAN PEIM.



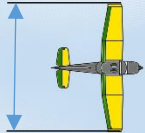
EFTIR MÍNÚTU BIÐ FER RIKKI AÐ ÓKYRRAST.

TILBÚIN TIL FLUGTAKS

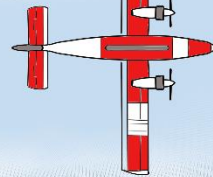


BIÐUM EINA MÍNÚTU Í VIÐBÓT RIKKI. ÞESSI TWIN OTTER ER TÖLUVERT PYGNRI EN VIÐ OG ÓKYRRÐIN FRÁ HENNI GÆTI VELT VÉLINNI OKKAR.

MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg

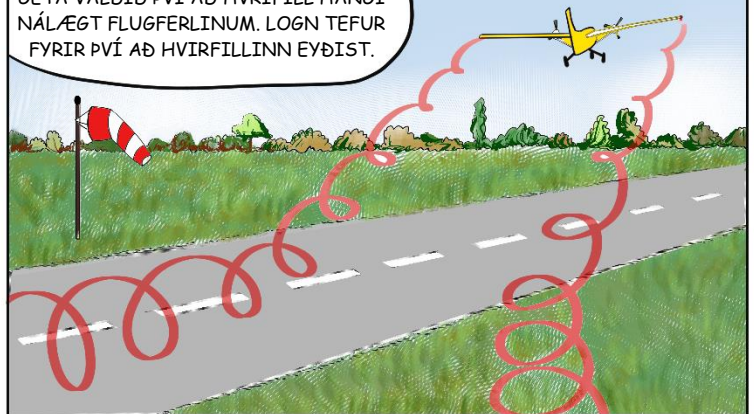


STYRKUR ÓKYRRÐARINNAR EYKST MEÐ PYNÐ FLUGVÉLARINNAR SEM BÝR HANA TIL.

ÞAÐ ER ERFIÐARA FYRIR LÉTTA FLUGVÉL MEÐ LÍTIÐ VÆNGHAF AÐ VINNA Á MÓTI ÓKYRRÐ SEM VERÐUR TIL AF FLUGVÉL MEÐ STÆRRA VÆNGHAF, JAFNVEL ÞÓTT BÁÐAR VÉLAR SÉU EINKAFLUGVÉLAR.

BÆÐI Í AÐFLUGI OG FLUGTAKI SEKKUR ÓKYRRÐIN NIÐUR FYRIR FLUGFERILINN ÞAR TIL HANN NÁLGAÐ JÖRÐINA. ÞÁ FÆRAST HVIRFLARNIR TIL HLIÐAR EFTIR JÖRÐINI.

HLIÐARVINDAR UPP AÐ 5 HNÚTUM GETA VALDIÐ PVÍ AÐ HVIRFILL HANGI NÁLÆGT FLUGFERLINUM. LOGN TEFUR FYRIR PVÍ AÐ HVIRFILLINN EYÐIST.

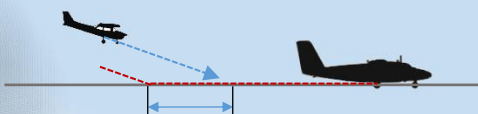


A.M.K. 2 MÍN AÐSKILNAÐUR OG FLUG Í, EÐA FYRIR OFAN, FLUGFERIL VÉLARINNAR Á UNÐAN ER BESTA LEIÐIN TIL AÐ FORÐAST SVONA HVIRFLA.

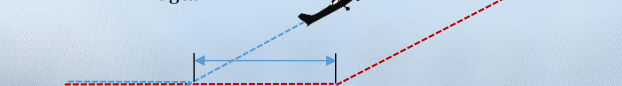
2:00-3:00

SJÁÐU FYRIR ÞÉR STAÐSEYTINGU HVIRFILLSINS ÞAR SEM VÉLIN Á UNÐAN SNERTIR JÖRD EÐA TEKUR Á LOFT.

Lending



Flugtak



FREKARI UPPLÝSINGAR FÁST HÉR:

GA SLYS : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

ÞJÁLFUNAREFNI FRÁ FAA :

https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO :

https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk

AÞHUGASEMÐIR EÐA HUGMYNÐIR SENDINGAR:

EMAIL :

generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

SKRÁÐU ÞIG Í SAMFÉLAG EINKAFLUGMANNNA!

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ÁSKRIFT AÐ FRÉTTABRÉFI EASA:

<https://www.easa.europa.eu/easa-updates>

ÖLL FREYJU FLUGKENNARABLÖÐIN ERU HÉR:

<https://www.easa.europa.eu/latest-news>