



Sunny Swift

“Izbjegavanje vrtložne brazde”

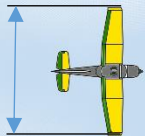
SUNNY I STUDENT RICKY SU U CESSNI 172 I ČEKAJU NA POČETKU USS. ISRED SEBE GLEDAJU POLIJETANJE TWIN OTTERA.



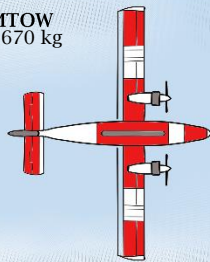
NAKON JEDNE MINUTE RICKY MISLI DA JE VRIJEME ZA POLIJETANJE...



MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg

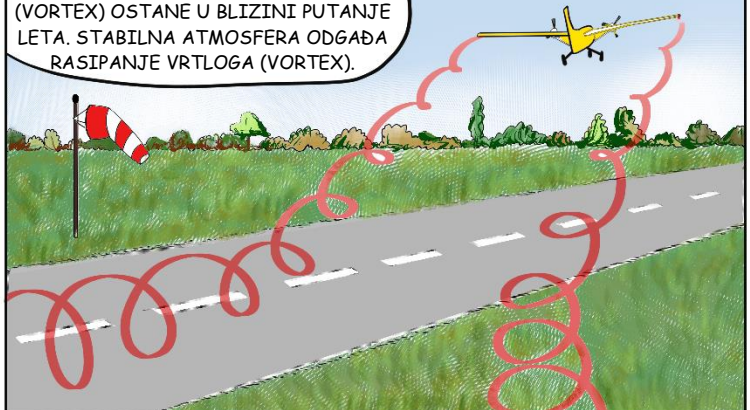


SNAGA VRTLOGA (VORTEX) POVEĆAVA SE SA TEŽINOM ZRAKOPLOVA.

UPRAVLJIVOST I STABILNOST ZRAKOPLOVA PUNO JE TEŽE ODRŽAVATI ZRAKOPLOVU KOJI JE IZA, IMA KRAĆI RASPON KRILA I LAKŠI JE OD ONOG KOJI JE ISPRED... IAKO OBA ZRAKOPLOVA SPADAJU U SKUPINU OPĆEG ZRAKOPLOVSTVA

U PRILAZU I POLIJETANJU TRAG (WAKE) SE SPUŠTA ISPOD PUTANJE LETA SVE DOK NE UĐE U PODRUČJE UTJECAJA ZEMLJE. VRTLOG (VORTEX) SE ŠIRI LATERALNO I SMANJUJE MU SE SNAGA.

BOČNI VJETAR DO 5 ČVOROVA MOŽE UZROKOVATI DA JEDAN VRTLOG (VORTEX) OSTANE U BLIZINI PUTANJE LETA. STABILNA ATMOSFERA ODGAĐA RASIPANJE VRTLOGA (VORTEX).

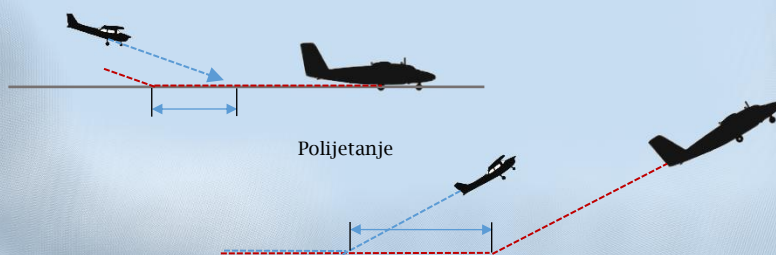


ODRŽAVANJE 2 MINUTE RASTOJANJA I LETENJE NA ISTOJ ILI IZNAD PUTANJE LETA PRETHODNOG ZRAKOPLOVA JE NAJBOLJI NAČIN ZA IZBJEGAVANJE VRTLOŽNE BRAZDE.

2:00-3:00

VIZUALIZIRAJ LOKACIJU TRAGA (WAKE) U ODNOSU NA TOČKU DODIRA ILI POLIJETANJA.

Točka dodira



Polijetanje

VIŠE INFORMACIJA MOŽETE PRONAĆI NA:

GA ACCIDENT: <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE:

https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO:

https://www.youtube.com/watch?v=L_kS4W7gyk

BFU Video: https://www.bfu-web.de/EN/Service/V180-Video-EN/V180-Video-EN_node.html

VAŠE IDEJE I KOMENTARE POŠALJITE NA:

EMAIL:

generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY!

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>