



# Pilvi Pouta

## Jättöpyörteen välttäminen

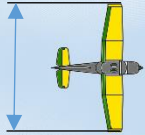
PILVI JA LENTO-OPPILAS RIKU ODOTTAVAT CESSNA-172:LLA LENTOONLÄHTÖVUOROAAN KIITOTIEN PÄÄSSÄ JA KATSELEVAT KUN TWIN OTTER SUORITTA A LENTOONLÄHTÖÄ HEIDÄN EDELLÄÄN.



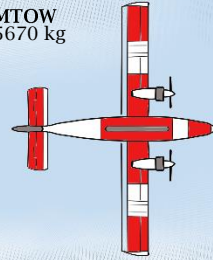
MINUUTIN KULUTTUA RIKU OLISI VALMIS SUORITTAMAAN LENTOONLÄHDÖN.



MTOW  
1110 kg



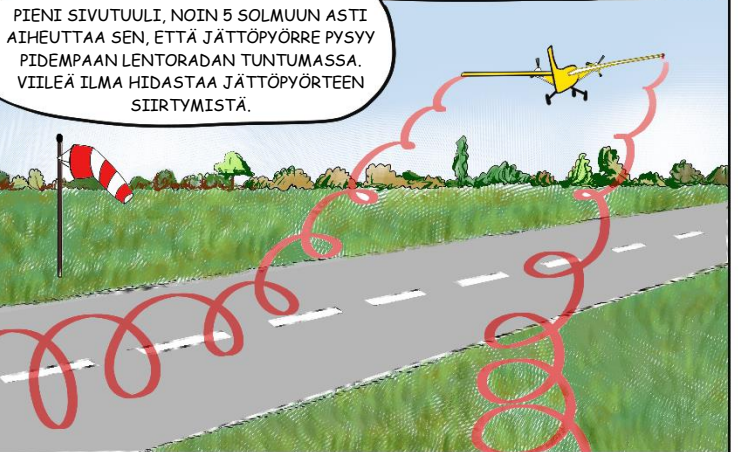
MTOW  
5670 kg



JÄTTÖPYÖRTEEN VOIMAKKUUS KASVAA SITÄ MUKAAN, MITÄ RASKAAMPI KONE SEN MUODOSTAA.

KORJAAVAT OHJAUSLIIKKHEET JA KONEEN HALLINTA ON VAIKEAMPAA PERÄSSÄ LENTÄVÄLLE KONEELLE, VARSINKIN JOS SE ON KEVYEMPI JA SILLÄ ON LYHYEMPI SIIPIEN KÄRKIVALI KUIN EDELLÄ LENTÄVÄLLÄ ILMA-ALUKSELLA, VAIKKA MOLEMMAT OLISIVAT YLEISILMAILU-KONEITA.

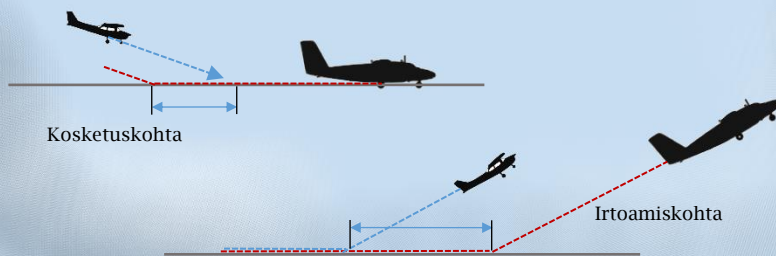
LÄHESTYMISEN AIKANA JA LENTOONLÄHDÖSSÄ JÄTTÖPYÖRTEET PAINUVAT LENTORADAN ALAPUOLELLE KUNNES TULEVAT MAA-VAIKUTUKSEN PIIRIIN, JOSSA ALASPAIN PAINUMINEN HIDASTUU JA PYÖRTEET ALKAVAT SIIRTYÄ SIVUSUUNNASSA.



PIDÄ VÄHINTÄÄN 2 MINUUTIN PORRASTUS JA SÄILYTÄ SAMA LENTOKORKEUS KUIN EDELLÄ LENTÄVÄLLÄ (ISOMMALLA) ILMA-ALUKSELLA TAI PYSY HIEMAN SEN LENTORADAN YLÄPUOLELLA, TEE SAMOIN JOS LENTORADAT RISTEÄVÄT. SE ON PARAS TAPA VÄLTÄÄ JÄTTÖPYÖRTEITÄ

2:00-3:00

ENNAKOI JÄTTÖPYÖRTEEN SIJAINTI HUOMIOIMALLA ISOMMAN ILMA-ALUKSEN IRTOAMISKOHTA TAI KOSKETUSKOHTA



### LISÄTIETOA AIHEESTA:

GA ACCIDENT : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE : [https://www.faa.gov/training\\_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF](https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF)

EMBRY RIDDLE VIDEO : [https://www.youtube.com/watch?v=IL\\_kS4W7gk](https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gk)

VOIT MYÖS LÄHETTÄÄ OMIA IDEOITASI TAI KOMMENTOIDA:

EMAIL : [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu) / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY!  
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION  
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>