



ΣΑΝΥ ΣΟΥΙΦΤ

“Πώς να αποφύγετε τις αεροδίνες”

Η ΣΑΝΗ ΚΙ Ο ΡΙΚΙ, Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ, ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΜΕΣΑ Σ' ΕΝΑ CESSNA 172 ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ. ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ ΒΛΕΠΟΥΝ ΕΝΑ ΤWΙΝ ΟΤΤΕΡ ΝΑ ΑΠΟΓΕΙΩΝΕΤΑΙ.



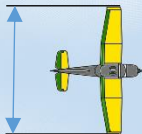
ΜΕΤΑ ΑΠΟ 1 ΛΕΠΤΟ, Ο ΡΙΚΙ ΘΕΩΡΕΙ ΟΤΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΓΕΙΩΘΟΥΝ.

ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ.

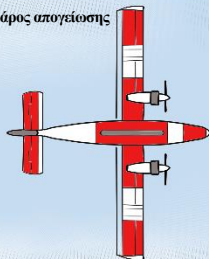


ΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ 1 ΛΕΠΤΟ ΑΚΟΜΗ, ΡΙΚΙ. ΤΟ ΤWΙΝ ΟΤΤΕΡ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΒΑΡΥ ΑΠΟ ΤΟ CESSNA ΚΑΙ ΟΙ ΑΕΡΟΔΙΝΕΣ ΤΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΑΝΑΤΡΕΨΟΥΝ.

Μέγιστο βάρος απογείωσης
1 110 kg



Μέγιστο βάρος απογείωσης
5 670 kg

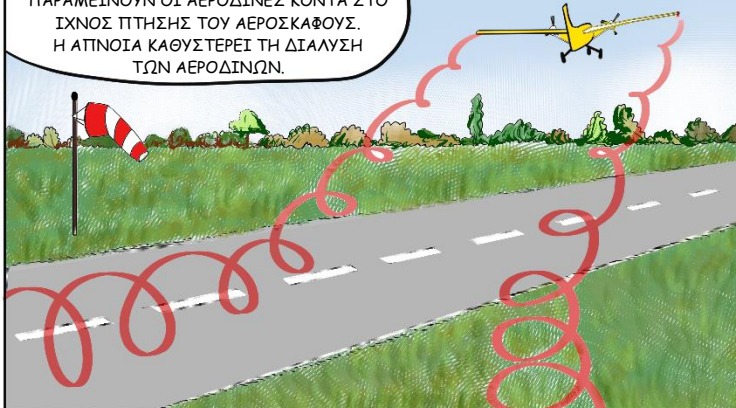


Η ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΙΝΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΛΟΓΗ ΜΕ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΟΥ ΤΙΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ.

ΑΚΟΜΗ ΚΙ ΑΝ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΕΙΝΑΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΕΙ ΚΑΝΕΙΣ ΚΑΙ ΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΙ ΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΕΚΠΕΤΑΣΜΑ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΒΑΡΟΣ ΑΠ' Ο,ΤΙ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΕΥΟΜΕΝΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ ΟΙ ΑΕΡΟΔΙΝΕΣ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΑΡΧΙΚΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ, ΟΠΟΥ ΕΛΑΤΤΩΝΕΤΑΙ Η ΚΑΘΟΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ.

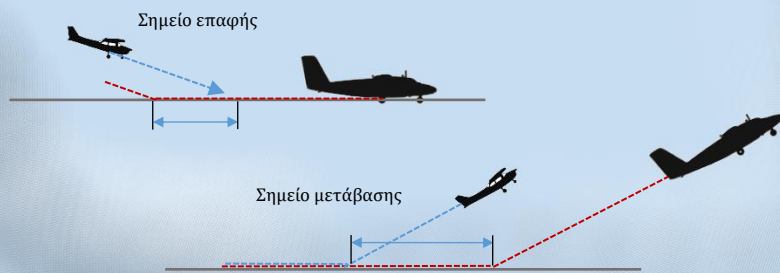
ΠΛΑΓΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ ΜΕΧΡΙ 5 ΚΟΜΒΟΥΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΙΤΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΕΡΟΔΙΝΕΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΙΧΝΟΣ ΠΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ. Η ΑΠΙΝΟΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΕΙ ΤΗ ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΙΝΩΝ.



Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΙΣ ΑΕΡΟΔΙΝΕΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΚΡΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2 ΛΕΠΤΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΝΑ ΠΙΝΕΤΕ ΠΙΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΙΧΝΟΥΣ ΠΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΕΥΟΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.

2:00-3:00

ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΦΑΝΤΑΣΤΕΙΤΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΙΝΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΠΑΦΗΣ Ή ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ



ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

GA ACCIDENT: <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE: https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO: https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gYk

ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ, ΣΧΟΛΙΑ ΚΑΙ ΙΔΕΕΣ:

EMAIL : [generalaviation\(at\)easa.europa.eu](mailto:generalaviation(at)easa.europa.eu) / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY! <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION: <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>