



Sunny Swift

“Undgå Wake vortex”

SUNNY OG HENDES ELEV RICKY SIDDER I EN CESSNA 172 OG VENTER VED ENDEN AF BANEN. DE HOLDER ØJE MED EN TWIN OTTER DER STARTER FORAN DEM



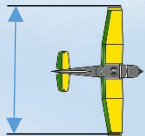
EFTER ET MINUT SYNES RICKY DE ER KLAR TIL AFGANG



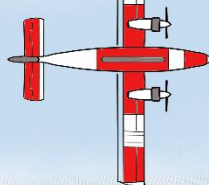
KLAR TIL START

LAD OS VENDE ET MINUT ENDNU RICKY. TWIN OTTEREN ER TUNGERE END OS OG VORTEX'EN KAN FLIPPE VORES CESSNA OM PÅ RYGGEN

MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg

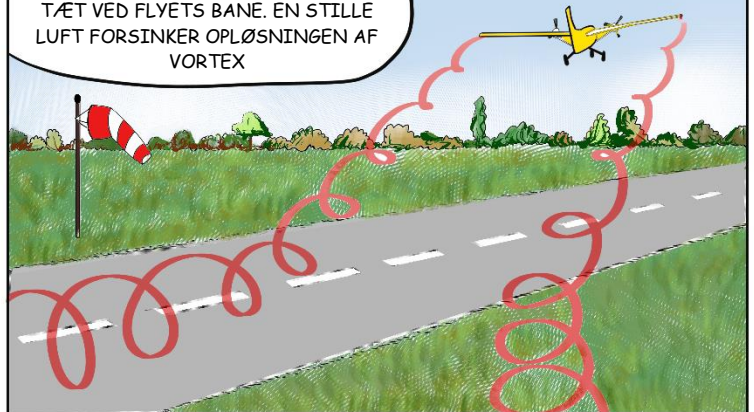


STYRKEN AF VORTEX STIGER MED VÆGTEN AF FLYET DER GENERERER DEN

STYRING OG STABILITET ER SVÆRERE FOR EFTERFØLGENDE FLY DER HAR ET KORTERE VINGEFANG OG ER LETTERE END FLYET FORAN. DET GÆDER OGSÅ SELV OM DE BEGGE ER GENERAL AVIATION FLY

UNDER START OG LANDING SYNKER VORTEXEN NED UNDER FLYETS BANE, INDTIL DEN KOMMER NED I JORDEFFEKTEN. DEREFTER BEVÆGER DEN SIG LANGSOMMERE NED OG UD TIL SIDERNE.

SIDEVIND OP TIL 5 KNOB KAN FORÅRSAGE AT EN VORTEX FORBLIVER TÆT VED FLYETS BANE. EN STILLE LUFT FORSINKER OPLØSNINGEN AF VORTEX

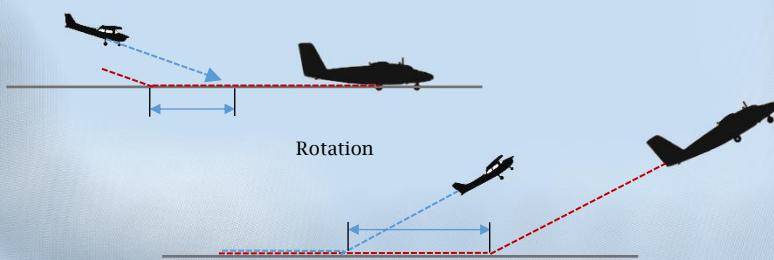


AT HOLDE 2 MINUTTERS SEPERATION OG FLYVE I SAMME ELLER HØJERE BANE END DET FORANFLYVENDE FLY ER DEN BEDSTE METODE TIL AT UNDGÅ VORTEX

2:00-3:00

VISUALISER HVOR VORTEXEN FINDES VED AT HOLDE ØJE MED START OG LANDINGSPUNKT

Touchdown



Rotation

DU FINDER MERE INFORMATION PÅ:

GA ACCIDENT : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE : https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO : https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gYk

SEND VENLIGST DINE IDEER OG KOMMENTARER:

EMAIL <mailto:generalaviation%40easa.europa.eu?subject=Sunny%20Swift>

JOIN THE GA COMMUNITY!
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>