



Sunny Swift

"Štvrtá zákruta s bočným vetrom"

NA LETISKU DNES FÚKA SILNÝ BOČNÝ VIETOR.



PREDLETOVÁ PRÍPRAVA V KLUBOVNI.

MÁME IDEÁLNE PODMIENKY NA NÁCVIK LIETANIA PRI BOČNOM VETRE. SPOMENIEŠ SI NA NAJVÄČŠIE RIZIKÁ?

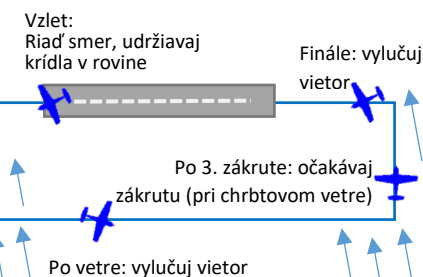
RIZIKÁ PRI BOČNOM VETRE...

DOBRE! JOE SI SPOMENUL NA VŠETKY HLAVNÉ RIZIKÁ. TIEŽ NA SKORŠIU 4.ZÁKRUTU, ABY ZABRÁNIL PRELETENIU OSI DRÁHY.

POĎME SI TO VYSKÚŠAŤ POČAS LETU!



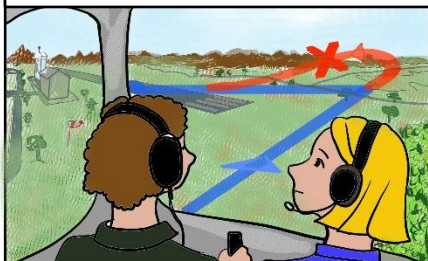
NIEKOTRÉ DOLEŽITÉ BODY...



POČAS LIETANIA SA JOE UČÍ RÔZNE TECHNIKY VYLUČOVANIA VPLYVU VETRA NA LETISKOVOM OKRUHU.



V POLOHE MEDZI 3. A 4. ZÁKRUTOU SA SUNNY ZAČALA OBÁVAŤ, ŽE SI JOE NEVŠÍMA VYSOKÚ RÝCHLOSŤ VOČI ZEMI. PRI TOMTO UHLE KLESANIA BY MOHLI PRELETIEŤ OS DRÁHY



KEĎ SI TO VŠIMOL, NÁHLIVO SA POKÚSIL UPRAVIŤ DRÁHU LETU



NENAKLÁŇAJ TO TAKI PREBERÁM RIADENIE, OPAKUJEME!

NASPÄŤ V KLUBOVNI...



PRI MALÝCH RÝCHLOSTIACH MÔŽU NÁHLE ÚPRAVY NÁKLONU A SMERU LETU POĽAHKY SPÔSOBIŤ PÁD!

MYSLI NA UHOL NÁBEHU (α).

PRI 60° NÁKLONE JE PREŤAŽENIE PŘIBLIŽNE 2G A ($\alpha \uparrow$) PÁDOVÁ RÝCHLOSŤ JE VYŠŠIA ASI O 40%



VIAČ INFORMÁCIÍ NÁJDEŠ V LETÁKU EGAST GA 8:

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>