



# Sunny Swift

## "Negyedik forduló kereszt szélben"

MA KERESZTSZÉL VAN A REPÜLŐTÉREN.



FELKÉSZÜLÉS A KLUBHÁZBAN.

REMEK LEHETŐSÉ-  
GÜNK VAN A KERESZT-  
SZELES REPÜLÉST  
GYAKOROLNI.  
EMLÉKSZEL MIRE KELL  
FIGYELNI?

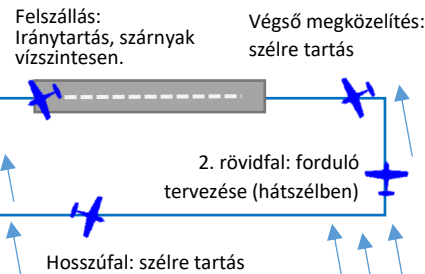
KERESZTSZELES  
REPÜLÉS...

JOE EMLÉKEZETT A  
FŐBB PONTOKRA.  
GONDOLT RÁ, HOGY  
ELŐBB KELL BEFORDUL-  
NUNK A VÉGSŐ MEGKÖ-  
ZELÍTÉSHEZ, HOGY  
PÁLYATENGELYEN  
MARADJUNK.

PRÓBÁLJUK KI ÉLESBEN!



NÉHÁNY LÉNYEGES PONT...



REPÜLÉS KÖZBEN JOE MEGTANULJA  
HOGYAN LEHET ELLENTARTANI A  
SZÉLNEK LESZÁLLÁS KÖZBEN.



A 2. RÖVIDFALON SUNNY AGGÓDIK, HOGY  
JOE NEM VESZI ÉSZRE A MEGNÖVEKEDETT  
SEBESSÉGET, AMIVEL TÚLREPÜLNÉNEK A  
FUTÓPÁLYÁN.



ÉS ÚGY IS LETT. TÚL KÉSŐN FORDULTAK. JOE  
PRÓBÁLJA GYORSAN HELYESBÍTENI A  
REPÜLÉSI IRÁNYT.



NE DÖNTSD BE  
ANNYIRAI ÁTVESZEM.  
ÁTSTARTOLUNK.

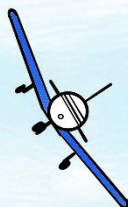
VISSZATÉRVE A KLUBHÁZBA...



ALACSONY SEBESSÉGNÉL A HIRTELEN  
BEDÖNTÉS ÉS FORDULÁS KÖNNYEN  
ÁTESÉSHEZ VEZET!

GONDOLJ AZ ÁLLÁSSZÖGRE! ( $\alpha$ ).

60° BEDÖNTÉS:  
( $\alpha \uparrow$ ). ~2G TERHELÉS  
~AZ ÁTESÉSI SEBESSÉG  
40%-KAL NŐ



TOVÁBBI TÁJÉKOZ-  
TÁS TALÁLHATÓ  
ITT: EGAST PAPER GA8

**EGAST**  
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>