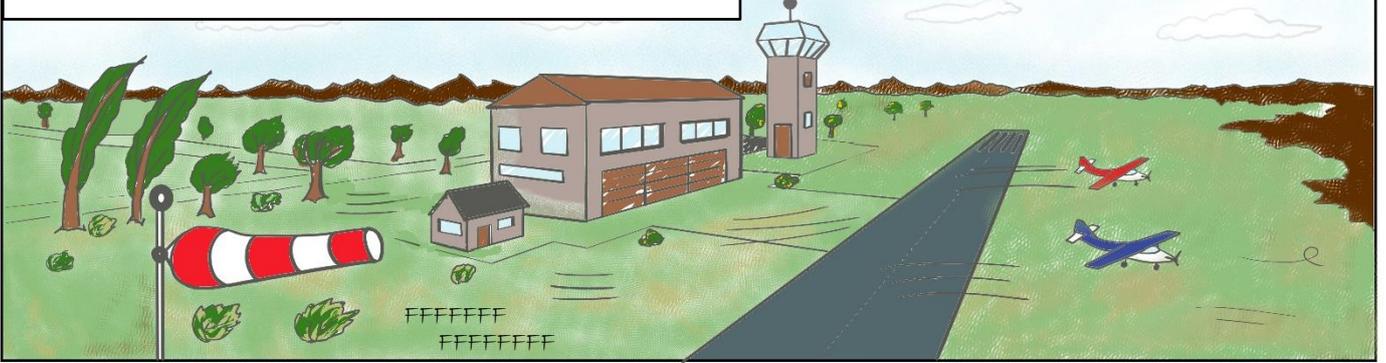




Sunny Swift

"Dernier virage par vent de travers"

AUJOURD'HUI, UN FORT VENT DE TRAVERS SOUFFLE SUR L'AÉRODROME



BRIEFING AU CLUBHOUSE

LES CONDITIONS SONT IDÉALES POUR S'ENTRAÎNER AU VENT DE TRAVERS AUJOURD'HUI. QUELLES EN SONT LES DIFFICULTÉS?

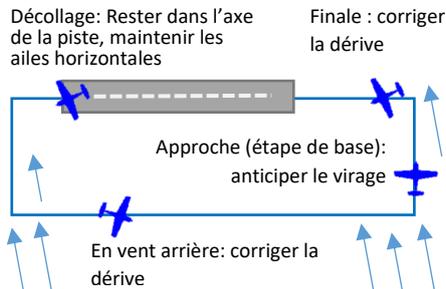
DIFFICULTÉS LIÉES AU VENT DE TRAVERS...

BIEN ! JOSEPH SE SOUVIENT DE TOUS LES POINTS IMPORTANTS, NOTAMMENT D'ANTICIPER LE DERNIER VIRAGE EN ÉTAPE DE DE BASE POUR NE PAS « OVERSHOOTER » LA FINALE

PASSONS A LA PRATIQUE EN VOL...



QUELQUES POINTS IMPORTANTS



EN VOL, JOSEPH APPREND PLUSIEURS TECHNIQUES POUR COMPENSER LE VENT DANS LE TOUR DE PISTE



EN APPROCHE (ÉTAPE DE BASE), SUNNY RAPPELLE A JOSEPH QUE LA VITESSE SOL EST ÉLEVÉE. AVEC UNE TELLE VITESSE, IL FAUT ANTICIPER LE DERNIER VIRAGE (L'EFFET DU VENT S'APPLIQUE AUSSI PENDANT LE VIRAGE)



ET C'EST CE QUI ARRIVE ! JOSEPH ESSAIE DE CORRIGER BRUSQUEMENT LA TRAJECTOIRE



MOINS DE ROULIS ! JE PRENDS LES COMMANDES REMISE DE GAZ !

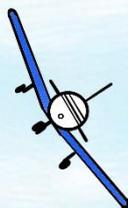
DE RETOUR A LA SALLE DE DEBRIEFING...



À BASSE VITESSE, UNE CORRECTION ABRUPTÉ EN ROULIS OU EN LACET PEUT FACILEMENT ENTRAÎNER UN DÉCROCHAGE !

PENSER A L'ANGLE D'INCIDENCE! (α).

60° D'INCLINAISON
~2G DE FACTEUR DE CHARGE ($\alpha \uparrow$)
~VS AUGMENTE DE 40%



POUR PLUS D'INFORMATION, CLIQUEZ SUR CE LIEN :

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>