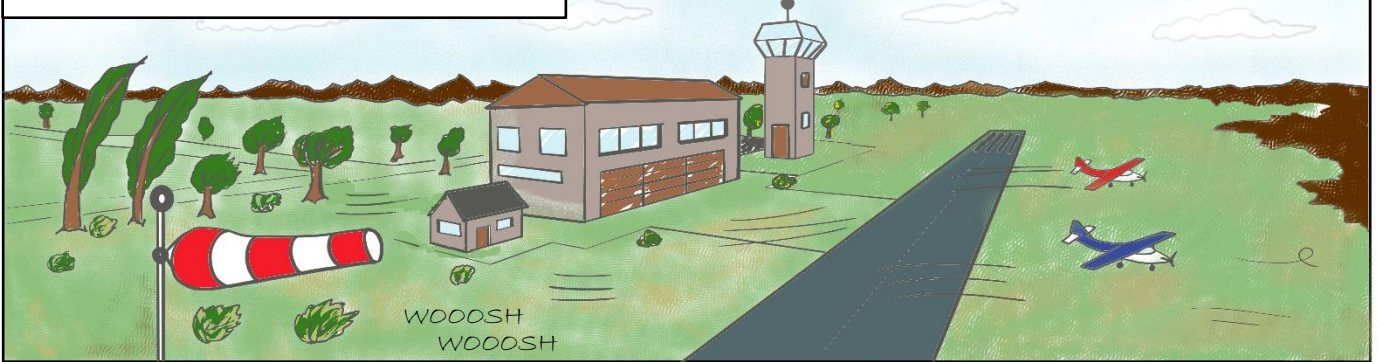




Sunny Swift

"Crosswind final turn"

LENNUVÄLJAL PUHUB TÄNA KÜLG TUUL.



LENNU PLANEERIMINE

TÄNA ON MEIL IDEAAISED TINGIMUSED HARJUTAMAKS LENDAMIST KÜLG TUULEGA. ON SUL VEEL MEELES, MILLISED ON PEAMISED RASKUSED?

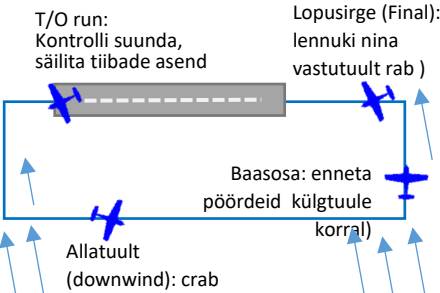
KÜLG TUULEGA LENDAMISE RASKUSED...

HÄSTI! JAAN MÄLETAS KõIKI OLULISI PUNKTE. TA MÕTLES ISEGI SELLE PEALE, ET VÄLTIMAKS LENNURAJALT ÜLE LENDAMIST, TULEB BAASOSALT VAREM ÄRA PÖÖRATA

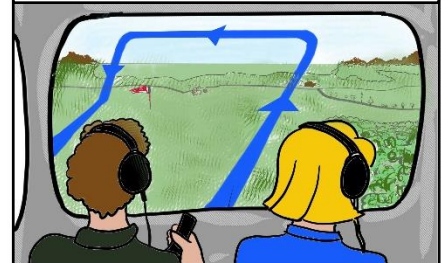
LÄHME PROOVIME LENNATA



MÕNED OLULISED PUNKTID...



LENNU JOOKSUL ÕPIB JAAN ERINEVAID TEHNIKAID, KUIDAS KOMPENSEERIDA TUULE MÕJU MAANDUMISELE



BAASOSA AJAL MÄRKAB MARI; ET JAAN EI PÖÖRA TÄHELEPANU PINNAKIRUSELE. SELLISE KIIRUSE JUURES VÕIVAD NAD ÜLE LENNURAJA LENNATA



JA NAD LENDAVADKI ÜLE! JAAN PÜÜAB KIIRUGA LENNUTRAJEKTOORI KORRIGEERIDA.



ÄRA PÖÖRA NII PALJU! MA VÕTAN ÜLE, LÄHME UUELE RINGILE!

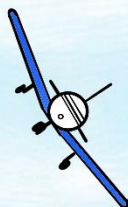
TAGASI KLUBIHOONES ...



MADALAL KIIRUSEL VOIVAD JÄRSUD MANÖÖVID -PÖÖRDE JA KALLUTAMISED - (ROLL AND JAW) LENNUKI VARINGUSSE VIIA

KOHTUMISNURK (ANGLE OF ATTACK) (α).

60° KALLUTAMA:
~2G KOORMUS ($\alpha \uparrow$).
~VS KASV 40%



ROHKEM
INFORMATSIOONI
LEIAD SIIT:

EGAST
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>