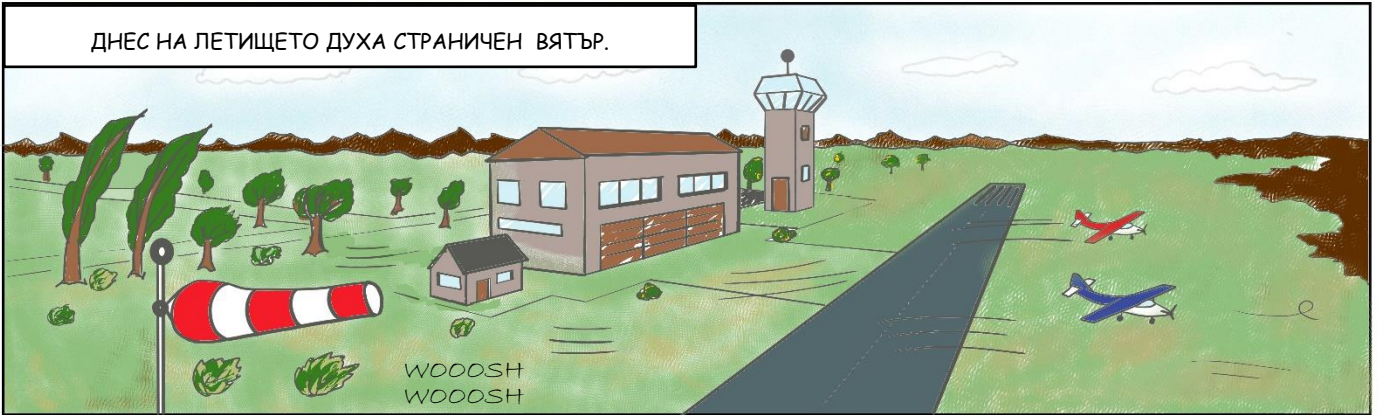




# Съни Суифт

## "Финален завой при страничен вятър"

ДНЕС НА ЛЕТИЩЕТО ДУХА СТРАНИЧЕН ВЯТЪР.



ОБСЪЖДАНЕ В КЛУБА

УСЛОВИЯТА СА ИДЕАЛНИ ДА УПРАЖНИМ ПОЛЕТ ПРИ СТРАНИЧЕН ВЯТЪР. ТОМНИШ ЛИ НАЙ-ВАЖНОТО?

ТРУДНОСТИ ПРИ СТРАНИЧЕН ВЯТЪР...

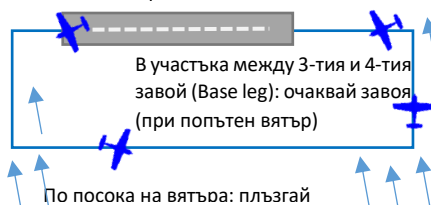
БРАВО! ДЖО ЗНАЕ ВСИЧКО ВАЖНО, И СЕ СЕТИ ДА ЗАВИЕ ПРЕДИ ЧЕТВЪРТИЯ ЗАВОЙ, ЗА ДА НЕ ПРОПУСНЕ ПИСТАТА.

НЕКА ОПИТАМЕ В ПОЛЕТ!



ДА ПРИПОМНИМ...

при излитане: поддържай курса и нивото на крилето      На финала: плъзгай



В участъка между 3-тия и 4-тия завой (Base leg): очаквай завой (при попятен вятър)

По посока на вятъра: плъзгай

ПО ВРЕМЕ НА ПОЛЕТА, ДЖО УПРАЖНЯВА РАЗЛИЧНИ ТЕХНИКИ, ЗА ДА ИЗБЕГНЕ ВЛИЯНИЕТО НА ВЯТЪРА В ЗОНАТА ЗА КАЦАНЕ.



СЪНИ СЕ ПРИТЕСНЯВА, ЧЕ ДЖО НЕ ЗАБЕЛЯВА, ЧЕ СКОРОСТТА МУ СЪПРЯМО ЗЕМЯТА Е ВИСОКА В УЧАСТЪКА ПРЕДИ 4-ТИЯ ЗАВОЙ, И ИМА РИСК ДА ПРОПУСНАТ ПИСТАТА.

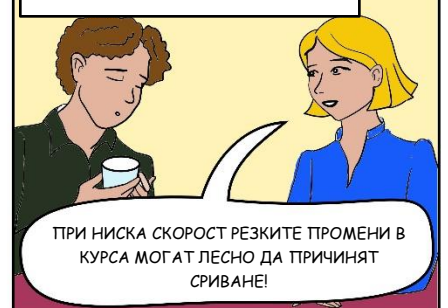


И НАИСТИНА Я ПРОПУСКАТ! ДЖО СЕ ОПИТВА БЪРЗО ДА КОРИГИРА ПОСОКАТА НА ЛЕТЕНЕ,



НЕ НАКЛАНЯЙ ТОЛКОВА! АЗ ЩЕ ТЪОЕМА, МИНАВАМЕ НА ВТОРИ КРЪГ!

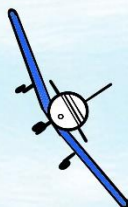
ОБРАТНО В СТАЯТА ЗА РАЗБОР



ТРИ НИСКА СКОРОСТ РЕЗКИТЕ ПРОМЕНИ В КУРСА МОГАТ ЛЕСНО ДА ПРИЧИНАТ СРИВАНЕ!

ПРЕЦЕНИ ЪГЪЛА НА ВЯТЪРА, ВНИМАВАЙ ДА НЕ СЕ "СРИНЕШ" ( $\alpha$ )

60° ВИРАЖ:  
~2G ПРЕТОВАРВАНЕ ( $\alpha \uparrow$ )  
~VS НАРАСТВА С 40%



ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ ВИЖ EGAST PAPER GA8:

**EGAST**  
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>