



Sunny Swift

"ZŁOŻONOŚĆ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ" (II) - PRZELOT"

PO KILKU DNIACH STARANNEGO PLANOWANIA NAJLEPSZEJ TRASY WOKÓŁ STREF OGRANICZONYCH I KONTROLOWANYCH PRZESTRZENI POWIETRZNEJ * NADSZEDŁ DZIEŃ LOTU. PIERRE CZYNI OSTATNIE PRZYGOTOWANIA DO LOTU.



* PARTZ POPRZEDNIE WYDANIE #19 KOMIKSU SUNNY, "ZŁOŻONOŚĆ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ"

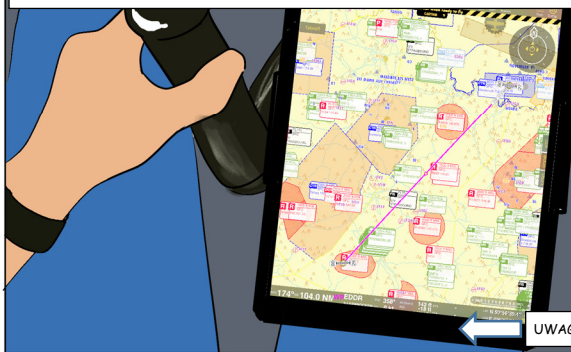
SPRAWDZIŁEM TRASĘ UWZGLĘDNIĄJĄC INFORMACJE Z AIP, NAJNOWSZE NOTAMY ORAZ AUP/UUP. MOJA TRASA LOTU OMIJA ZASTRZEŻONE I KONTROLOWANE STREFY PRZESTRZENI POWIETRZNEJ.



GDY JUŻ LECISZ, FIS POSIADA NAJBARDZIEJ AKTUALNE I PRECYZYJNE INFORMACJE O SYTUACJI W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ. ICH ROLA NIE JEST UDZIELANIE CI ZGODY NA WLOT W KONTROLOWANĄ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ (TO ROLA ATC), ALE FIS MOŻE CI UDZIELIĆ KLUCZOWYCH INFORMACJI, A W NIEKTÓRYCH KRAJACH NAWET SKONTAKTOWAĆ SIĘ ZA CIEBIE Z ATC.

FIS - SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ; ATC - KONTROLA RUCHU LOTNICZEGO; NOTAM - DEPEZA INFORMACYJNA DLA ZAŁÓG; AUP/UUP - PLAN UŻYTKOWANIA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ / ZAKTUALIZOWANY PLAN UŻYTKOWANIA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

MAJĄC GOTOWY I POTWIERDZONY PLAN, PIERRE STARTUJE OBIERAJĄC ÉPINAL JAKO SWÓJ CEL LOTU



BEZPOŚREDNIO PRZED WLOTEM DO FRANCJI PRZEŁĄCZA SIĘ NA FIS STRASBURG



STRASBURG INFORMACJA, EU-EASA, DZIEŃ DOBRY

EU-EASA, STRASBURG INFORMACJA, HALO

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR Z SAARBRÜCKEN DO ÉPINAL MIRECOURT, 2000 STÓP, QNH 1005, 1 MILA NA PÓŁNOČNY ZACHÓD OD SIERRA, PROSZĘ O INFORMACJĘ O RUCHU

UWAGA: POKAZANA JEST WYŁĄCZNIE PRZESTRZEŃ POWIETRZNA ODPOWIEDAJĄCA WYSOKOŚCI LOTU

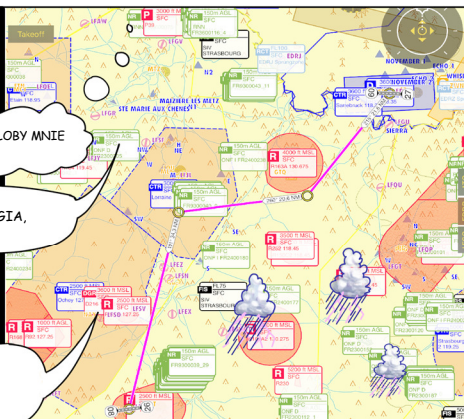
EU-SA, QNH 1004, SQUAWK 4421, W POBLIŻU I NA WSCHÓD OD LUNEVILLE TWORZĄ SIĘ POJEDYŃCZE CUMULONIMBUSY.

HMM, WOLĘ ZBOCZYĆ NA ZACHÓD, OMIJAJĄC LUNEVILLE. TO POPROWADZIŁOBY MNIE PRZEZ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ LOTARYNGIA KLASY D

PROSZĘ O ZGODĘ NA PRZEŁĄCZENIE NA ŁĄCZNOŚĆ Z CTR LOTARYNGIA, PONIEWAŻ MUSZĘ OMINĄĆ ZŁĄ POGODĘ.

CZĘSTOTLIWOŚĆ CTR LOTARYNGIA TO 122.075

DZIĘKUJĘ STRASBURG, OPUSZCZAM CZĘSTOTLIWOŚĆ, EU-EASA.



PIERRE OPUSZCZA CZĘSTOTLIWOŚĆ STRASBURGA I KONTAKTUJE SIĘ Z CTR LOTARYNGIA Z 10-MINUTOWYM WYPRZEDZENIEM **. LOTARYNGIA UDZIELA ZGODY NA PRZECIĘCIE ICH PRZESTRZENI POWIETRZNEJ.



** PATRZ WYDANIE #6 KOMIKSU SUNNY, „ZEZWOLENIE NA WEJŚCIE W KONTROLOWANĄ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ”

POZOSTAŁA CZĘŚĆ LOTU JEST ZGODNA Z PLANEM. PIERRE JEST CAŁKIEM ZADOWOLONY ZE SWOJEGO LĄDOWANIA W ÉPINAL.

NIE WAHAJ SIĘ KONTAKTOWAĆ Z FIS W CELU UZYSKANIA INFORMACJI I PORAD PODCZAS PRZELOTU. PAMIĘTAJ JEDNAK, ŻE UDZIELANIE ZGODY NA WLOT W KONTROLOWANĄ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ JEST ROLA ATC.



Linki do

- **Informacji źródłowych dotyczących naruszeń przestrzeni powietrznej**

można znaleźć w sekcji „powiązane treści / related content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga