



Sanne Sommer

"KOMPLISERT LUFTROM (II) UNDERVEIS"

ETTER FLERE DØGN MED PLANLEGGING AV RUTA RUNDT ULIKT LUFTROM*, HAR DAGEN FOR FLYGING ENDELIG KOMMET. TOMMY GJØR DE SISTE FORBEREDELSENE.



* SE TIDLIGERE SANNE SOMMER #19, "KOMPLISERT LUFTROM"

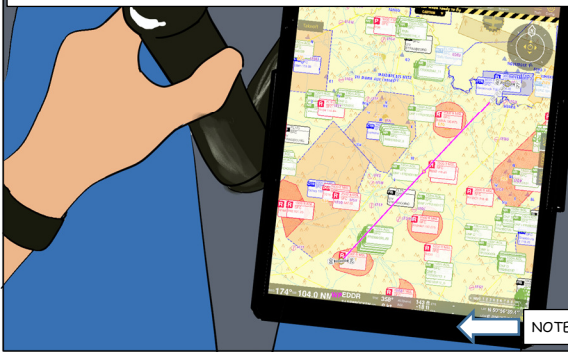
JEG HAR SJEKKET RUTA, AIP, NOTAMS OG LUFTROMSBRUKSPLANER AUP/UUPS. MIN RUTE ER NÅ FRI FOR RESTRIKSJONER OG GÅR UTENOM KONTROLLERT LUFTROM.



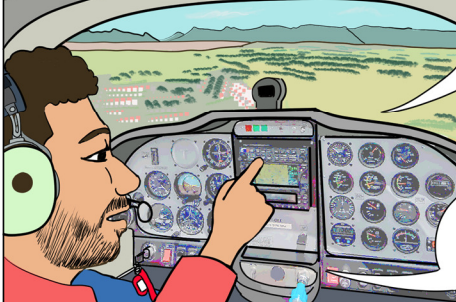
NÅR DU IKKE FLYR KONTROLLERT, FÅR DU LIKEVEL FLYGEINFORMASJONSSERVICE (FIS). FIS HAR DET MEST OPPDATERT BILDET AV TRAFIKK OG LUFTROM. MANGE LAND HAR EGNE FIS-FREKVENSER. I NORGE KONTAKTER DU ATC-FREKVENSEN, SELV OM DU IKKE ER I DERES LUFTROM. BEGGE GIR DEG GOD INFORMASJON SÅ LANGT DE KAN.

FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE: ATC=AIR TRAFFIC CONTROL, NOTAM=NOTICE TO AIRMEN, AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

MED PLANEN KLAR PÅ PADDEN, TAR TOMMY AV MED ÉPINAL SOM FØRSTE MÅL.



RETT FØR HAN KRYSSER INN I FRANKRIKE, BYTTER HAN TIL STRASBOURG FIS



STRASBOURG INFORMATION, LN-UFP, GOOD MORNING.

LN-UFP, STRASBOURG INFORMATION, HELLO.

LN-UFP, TECNAM 2002, VFR FROM SAARBRÜCKEN TO ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM NORTHWEST OF SIERRA, REQUEST TRAFFIC INFORMATION

NOTE: BARE LUFTROM NÆR TOMMYS HØYDE BLIR VIST.

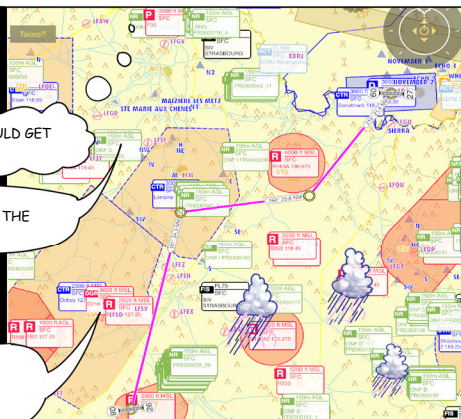
L-FP, QNH 1004, SQUAWK 4421. THERE ARE ISOLATED CUMULONIMBUS FORMING NEAR AND EAST OF LUNEVILLE.

UMM, I PREFER TO DEVIATE WEST, CLEAR OF LUNEVILLE. THAT WOULD GET ME THROUGH THE LORRAINE CLASS D AIRSPACE.

REQUEST TRANSFER TO LORRAINE CTR, AS I WILL NEED TO AVOID THE WEATHER.

THE LORRAINE CTR FREQUENCY IS 122.075

THANK YOU STRASBOURG. LEAVING FREQUENCY L-FP.



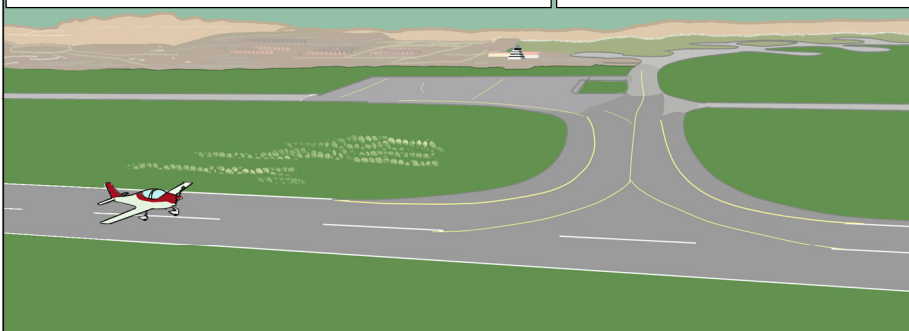
TOMMY FORLATER STRASBOURG FREKVENSEN OG KONTAKTER LORRAINE CTR 10 MINUTTER FØR INPASSERING**. LORRAINE GIR KLARERING TIL Å KRYSSERE DERES LUFTROM.



** SE SANNE SOMMER #6, OM KLARERING TIL KONTROLLERT LUFTROM.

RSTEN AV TUREN GÅR MEST SOM PLANLAGT. TOMMY ER IGJEN GANSKE KRY AV LANDINGEN SIN I ÉPINAL.

NØL ALDRI MED Å KONTAKTE FIS ELLER ATC FOR INFORMASJON OG RÅD UNDERVEIS.



Du finner lenker til

- **Airspace infringement references** under "related content".

Send tanker og ideer til generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss på:
www.easa.europa.eu/community/ga