



Freyja Flugkennari

"FLÓKIÐ LOFTRÝMI (II) EN-ROUTE"

EFTIR NOKKURRA DAGA ÆLINGAR OG ÁÆTLANAGERÐ FYRIR FLUGIÐ UMHVERIS BÆÐI LOKUÐ OG STJÓRNUÐ LOFTRÝMI*, ER KOMIÐ AÐ BROTTFÖR. PÉTUR ER AÐ LEGGJA LOKAHÖNDINGA Á UNDRIBÚNINGINN.

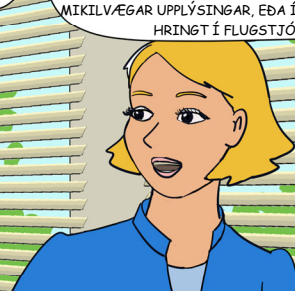


* SJÁ SÍÐASTA EINTAK AF FREYJU #19, "FLÓKIÐ LOFTRÝMI (PART I)"

ÉG ER BÚINN AÐ SKOÐA LEIÐINA, MEÐ AIP UPPLÝSINGAR Í HUGA, NÝJUSTU NOTAMS OG AUP/UUPS. FLUGLEIÐIN ER LAUS VIÐ BÆÐI LOKUÐ OG STJÓRNUÐ LOFTRÝMI.

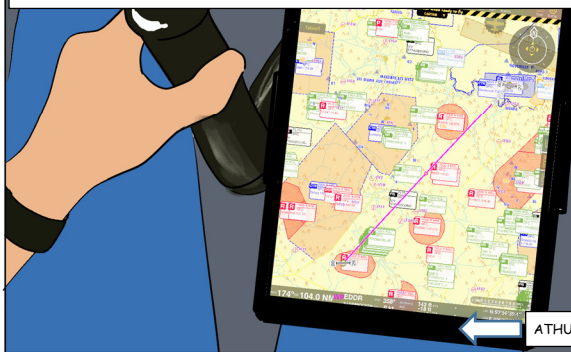


TIL AÐ FÁ BESTU UPPLÝSINGARNAR Á MEÐAN FLUGINU STENDUR, SKALTU VERA Í SAMBANDI VIÐ FIS PAR SEM PEIR HAFA BESTU UPPLÝSINGARNAR UM LOFTRÝMIN. ÞAÐ ER EKKI PEIRRA AÐ GEFA ÞÉR HEIMILDIR UM STJÓRNUÐ LOFTRÝMI HELDUR FLUGSTJÓRNAR (ATC). EN FIS GETUR GEFID ÞÉR MIKLIVÆGAR UPPLÝSINGAR, EÐA Í SUMUM LÖNDUM JAFNVEL HRINGT Í FLUGSTJÓRN FYRIR ÞIG.

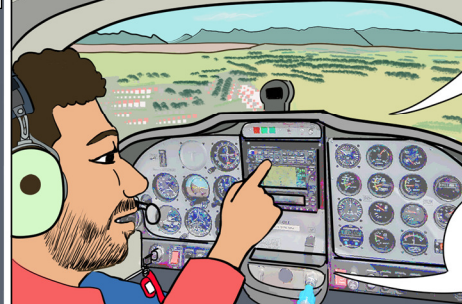


FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE; ATC=AIR TRAFFIC CONTROL; NOTAM=NOTICE TO AIRMEN; AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

MEÐ ÞESSA ÁÆTLUN TILBÚNA OG STAÐFESTA, LEGGUR PÉTUR AF STAÐ Í FLUGIÐ TIL ÉPINAL.



RÉTT ÁÐUR EN HANN FER YFIR LANDAMÆRI FRANKLANDS, SKIPTIR HANN YFIR Á STRASBOURG FIS.



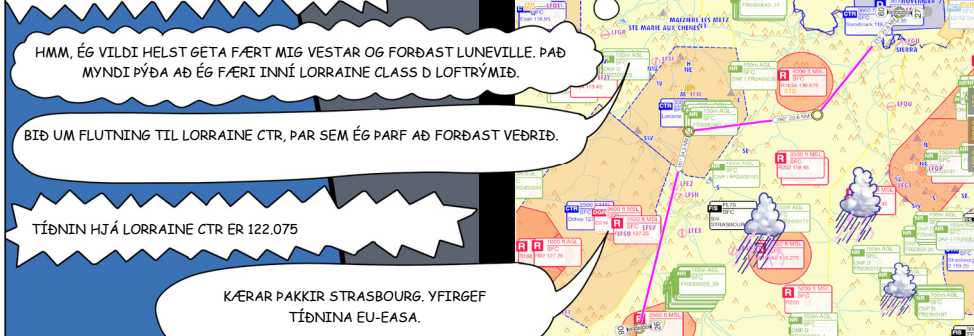
STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, GÓÐAN DAG.

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, HALLÓ

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR FRÁ SAARBRÜCKEN TIL ÉPINAL MIRECOURT, 2 000 FT, QNH 1004, 1 NM NORÐ-VESTUR AF SIERRA, BIÐ UM FLUGUPPLÝSINGAR

ATHUGIÐ: AÐEINS LOFTRÝMI NÁLÆGT FLUGHÆÐ ER SÝNT Á SKJÁNUM.

EU-SA, QNH 1004, SQUAWK 4421. ÞAÐ ERU STÓKU CUMULUNIMBUSAR AÐ MYNDAST Í GRENÐ VIÐ OG AUSTUR AF LUNEVILLE.



HMM, ÉG VILDI HELST GETA FÆRT MIG VESTAR OG FORÐAST LUNEVILLE. ÞAÐ MYNDI ÞÝÐA AÐ ÉG FÆRI INNI LORRAINE CLASS D LOFTRÝMIÐ.

BIÐ UM FLUTNING TIL LORRAINE CTR, PAR SEM ÉG PARF AÐ FORÐAST VEDRIÐ.

TÍÐNIN HJÁ LORRAINE CTR ER 122.075

KÆRAR ÞAKKIR STRASBOURG. YFIRGEF TÍÐNINA EU-EASA.

PÉTUR KVEÐJUR STRASBOURG OG KALLAR Í LORRAINE CTR 10 MÍNÚTUM ÁÐUR EN HANN KEMUR AÐ LOFTRÝMINU**. LORRAINE GEFUR HONUM HEIMILD TIL AÐ FLJÚGA Í GEGN.



** SJÁ FREYJU BLAÐ #6, HEIMILD INN Í STJÓRNUÐ LOFTRÝMI

EFTIR ÞETTA FER FLUGIÐ SAMKVÆMT ÁÆTLUN. PÉTUR ER ÞOKKALEGA ÁNVEÐUR MEÐ LENDINGUNA Í ÉPINAL.

EKKI HIKA VIÐ AÐ BIÐJA FIS UM UPPLÝSINGAR OG RÁÐGJÖF Á MEÐAN Á FLUGINU STENDUR. MUNDU SAMT AÐ ÞAÐ ER HLUÐVERK FLUGSTJÓRNAR AÐ GEFA HEIMILDIR Í GEGNUM STJÓRNUÐ LOFTRÝMI.



You can find links to
- **Airspace infringement references**
in the "related content" section

Sendu hugmyndir og athugasemdir til:
generalaviation@easa.europa.eu

Taktu þátt í GA Samfélaginu!
www.easa.europa.eu/community/ga