Sunny Swift

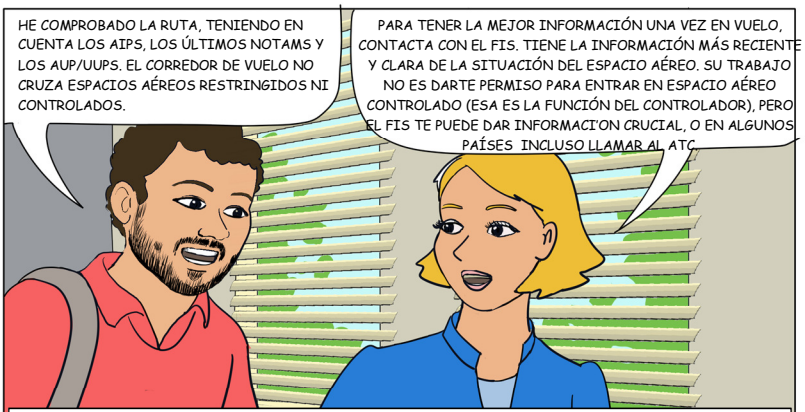
"AIRSPACE COMPLEXITY (II) EN-RUTA"

DESPUÉS DE UNOS DÍAS PLANEANDO LA MEJOR RUTA ALREDEDOR DE ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS Y CONTROLADOS*, POR FIN LLEGA EL DÍA DEL VUELO. PEDRO SE ENCARGA DE LOS ÚLTIMOS DETALLES

* VER EL Nº#19 DE SUNNY SWIFT: "AIRSPACE COMPLEXITY"

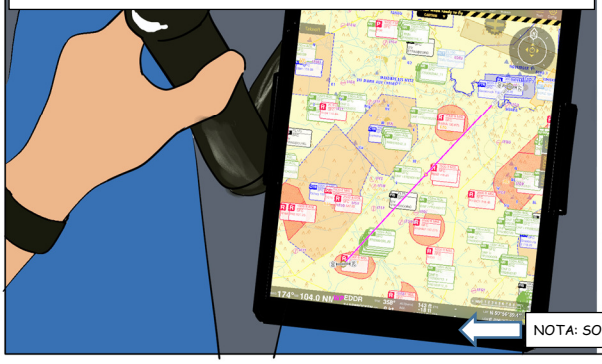
HE COMPROBADO LA RUTA, TENIENDO EN CUENTA LOS AIPS, LOS ÚLTIMOS NOTAMS Y LOS AUP/UUPS. EL CORREDOR DE VUELO NO CRUZA ESPACIOS AÉREOS RESTRINGIDOS NI CONTROLADOS.

PARA TENER LA MEJOR INFORMACIÓN UNA VEZ EN VUELO, CONTACTA CON EL FIS. TIENE LA INFORMACIÓN MÁS RECIENTE Y CLARA DE LA SITUACIÓN DEL ESPACIO AÉREO. SU TRABAJO NO ES DARTE PERMISO PARA ENTRAR EN ESPACIO AÉREO CONTROLADO (ESA ES LA FUNCIÓN DEL CONTROLADOR), PERO EL FIS TE PUEDE DAR INFORMACI'ON CRUCIAL, O EN ALGUNOS PAÍSES INCLUSO LLAMAR AL ATC.

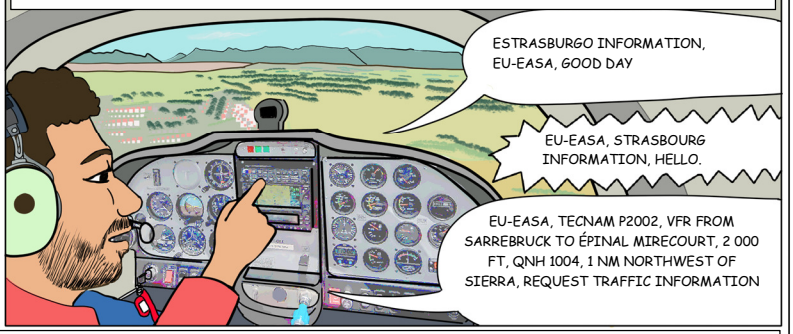


FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE; ATC=AIR TRAFFIC CONTROL, NOTAM=NOTICE TO AIRMEN, AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

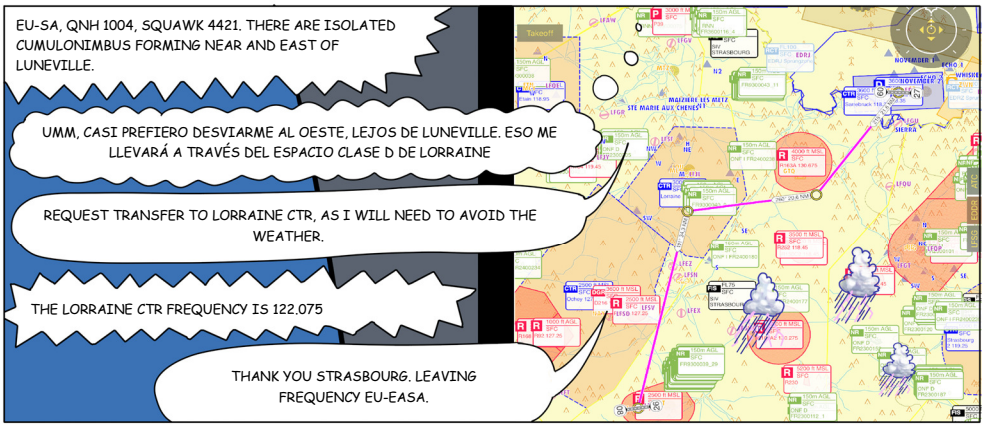
CON EL PLAN DE VUELO LISTO Y CONFIRMADO PEDRO DESPEGA DE SARREBRUCK, EN ALEMANIA, SU DESTINO ES ÉPINAL, EN FRANCIA



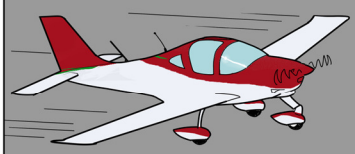
JUSTO ANTES DE ENTRAR EN FRANCIA, CAMBIA AL FIS DE ESTRASBURGO



NOTA: SOLO ESTÁN REPRESENTADOS LOS ESPACIOS AÉREOS CORRESPONDIENTES A LA ALTITUD DEL VUELO



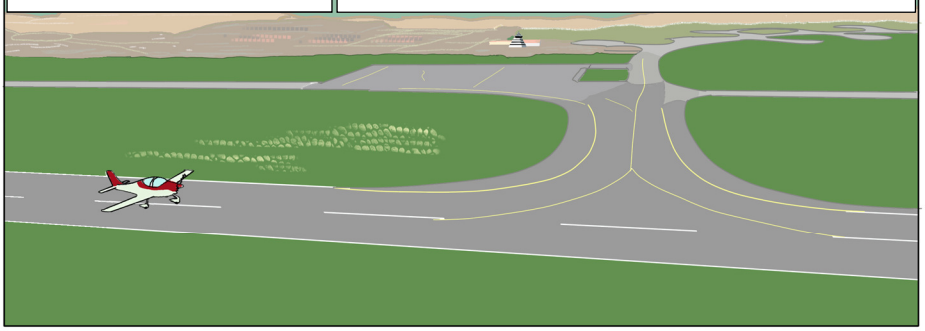
PEDRO DEJA LA FRECUENCIA DE ESTRASBURGO Y CONTACTA CON EL CTR DE LORRAINE 10 MINUTOS ANTES**. LORRAINE LE DA PERMISO PARA CRUZAR SU ESPACIO AÉREO.



** VER SUNNY Nº6, LUZ VERDE PARA ESPACIO AÉREO CONTROLADO

EL RESTO DEL VUELO TRANSCURRE SEGÚN EL PLAN. PEDRO ESTÁ BASTANTE ORGULLOSO DE SU ATERRIZAJE EN ÉPINAL.

NO DUDES NUNCA EN CONTACTAR CON EL FIS PARA OBTENER INFORMACIÓN Y CONSEJO SOBRE LA RUTA. Y RECUERDA QUE EL ATC ES EL ÚNICO QUE PUEDE GARANTIZAR ACCESO A ESPACIO AÉREO CONTROLADO.



Puedes encontrar más información sobre:

-Airspace infringement references

En la sección de "contenidos relacionados"

Envía tus comentarios e ideas a: **generalaviation@easa.europa.eu**

Únete a la GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

POR ELENA GARCIA Y MONICA MESTRE @ EASA