



Pilvi Pouta

“UUTTA TEKNOLOGIAA”

KERHOLLE ON SAATU UPOUUSI ULTRA, "VIRUS" SW-121



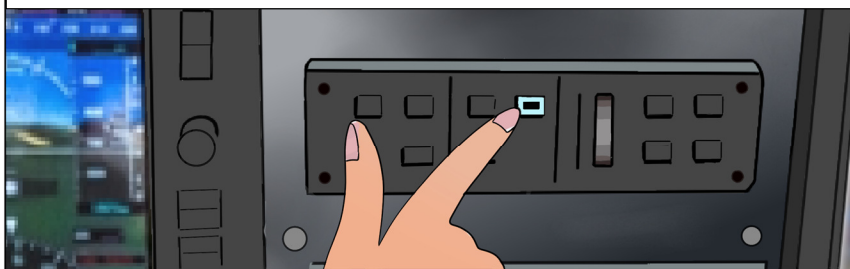
TÄMÄ HILJATTAIN CERTIFIOITU ULTRAKEVYT LENTOKONE ON VARUSTETTU UUDELLA "EDISTYKSELLISELLÄ" TEKNOLOGIALLA.



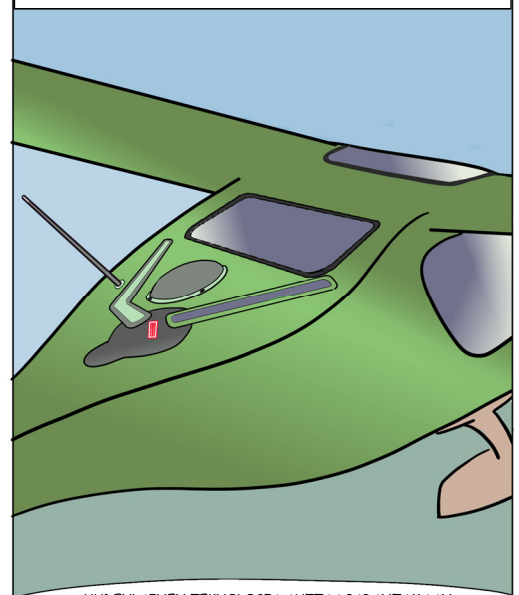
LASIOHJAAMO PERUSMITTARI-NÄYTÖLLÄ JA KESKITETYLLÄ VALVONTA- JA MONITOIMINÄYTÖLLÄ



AUTOPILOTTI SINISELLÄ "LEVEL"-PAINIKKEELLA, JOKA AUTOMAATTISESTI PALAUTTAA KONEN SUORAAN.

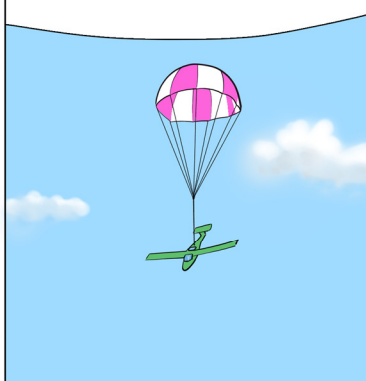


PELASTUSVARJO!



UUDENLAINEN TEKNOLOGIA AUTTAA PARANTAMAAN LENTOTURVALLISUUTTA, MUTTA JOTKIN ASIAT VAATIVAT VIELÄ LISÄÄ HUOMIOTA.

MUISTA, ETTÄ SYNTEETTINEN 3D-NÄYTÖ, AUTOPILOTTI JA PELASTUSVARJO EIVÄT VOI OLLA PILOTTILLE SYY KOKEILLA RAJOJAAN TAI YLIITTÄÄ LUPAKIRJAAN TAI LENTOKONEELLE ASETETUT RAJOITUKSET!



VIRALLINEN JA EPÄVIRALLINEN KOULUTUS ON TARPEEN, JOTTA VOIDAAN VARMISTAA, ETTÄ NÄMÄ UUDET TEKNOLOGIAT TODELLA LISÄÄVÄT LENTOTURVALLISUUTTA.



You can find links to

- Using advanced technology safely
 - Ballistic parachutes safety
 - Informal training
- in the downloads section of this issue

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga