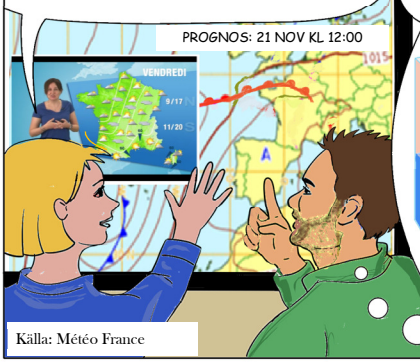
Sunny Swift

"Väderbriefing"

3 DAGAR FÖRE FLYGNINGEN

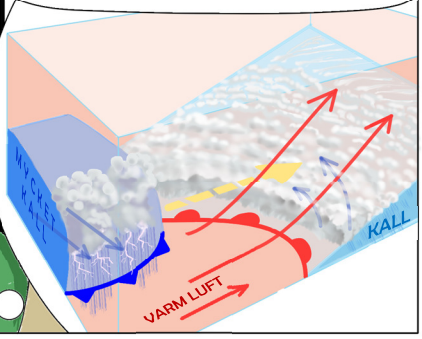
CHARLIE PLANERAR EN FLYGNING NÄSTA VECKA FRÅN POITIERS TILL RENNES I FRANKRIKE. SUNNY FÖRKLARAR HUR HAN SKA VÄDERPLANERA.

FÖR ATT FÅ EN ÖVERBLICK, TITTA PÅ VÄDERPROGNOSER PÅ TV OCH INTERNET.



Källa: Météo France

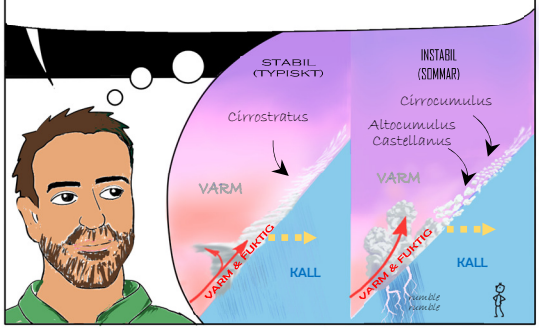
SYNOPTISKA KARTOR HJÄLPER DIG ATT FÖRSTÅ DEN ÖVERGRIPANDE VÄDERSITUATIONEN. FÖRSÖK ATT VISUALISERA DE TYPISKA MOLNFORMATIONERNA I FRONTERNA.



TÄNK OCKSÅ PÅ VARIFRÅN LUFTMASSAN KOMMER.

OK, JAG MINNS MIN VÄDERTEORI. POLAR - TROPISK, MARITIM - KONTINENTAL. DET VERKAR SOM ATT NORDVÄSTRA FRANKRIKE KOMMER VARA I EN MARITIM TROPISK LUFTMASSA.

JA, TÄNK OCKSÅ PÅ TEMPERATUREN OCH FUKTIGHETEN I DEN LUFTMASSAN. ÄR DET TROLIGT ATT DEN ÄR STABIL ELLER INSTABIL?

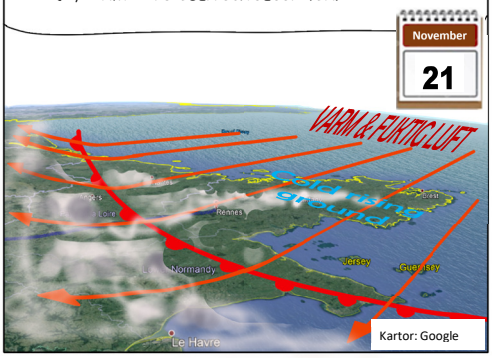


DAGEN FÖRE FLYGNINGEN

SOM FÖRVÄNTAT KOMMER VI I MORGON HA VÄDER SOM KOMMER FRÅN AZORERNA, MED LÅGA MOLN OCH DIMMA.

VI ÄR I INLANDET, SÅ DET KOMMER TA TID FÖR MOLNEN OCH DIMMAN ATT LÄTTA.

JA, TÄNK PÅ ÅRSTIDEN OCH GEOGRAFIN.



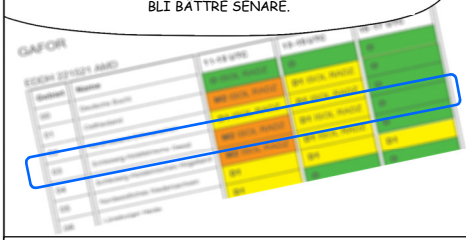
Kartor: Google

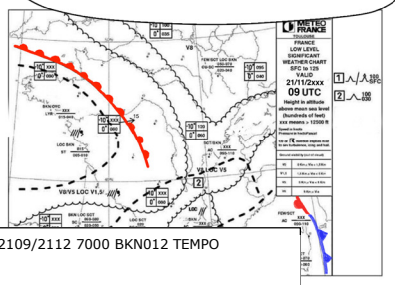
FLYGDAGEN

VI TITTAR PÅ LÅGHÖJDSPROGNOSERNA OCH GAFOR (OM TILLGÄNGLIG). DE VISAR FÖRVÄNTAT VÄDER, SIKT OCH MOLNTÄCKE. KONTROLLERA OCKSÅ VINDHASTIGHETEN OCH VINDRIKTNINGEN.
HMM, DET ÄR ETT OMRÅDE MED LÅGA MOLN PRECIS ÖVER FÄLTET, MEN PROGNOSEN SÄGER ATT DET SKA BLI BÄTTRE SENARE.

FÖR RENNES VISAR TAF* 3 000 M I DIMMA OCH BRUTET MOLNTÄCKE (BKN) PÅ 500 FT AAL** I GRYNINGEN, FÖRBÄTTRAS TILL 7 KM OCH BKN012 KL 12.00 UTC

METAR KOMPLETTERAR BILDEN OCH DU KAN SEDAN GÅ IGENOM VÄDERRADAR OCH SATELLITBILDER.





TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

*FRAMTIDA UTGÅVA "ATT TOLKA TAF" **AAL=ABOVE AIRFIELD LEVEL

SAMMAFATTNING OCH BESLUT:

PROCESSEN VI HAR FÖLJT ÄR ETT BRA EXMPEL PÅ EN VÄDERBRIEFING.

PLANERING, DAGARNA FÖRE FLYGNINGEN
1) SYNOPTISKA KARTOR
2) LUFTMASSA
3) ÅRSTID
4) GEOGRAFI - KUST, BERGIGT?
5) VID TVEKSAMHETER, KONTAKTA METEOROLOG FÖR EN PROFESSIONELL BRIEFING.

FLYGDAGEN
1) LÅGHÖJDSPROGNOS
2) GAFOR (OM TILLGÄNGLIG)
3) VINDRIKTNING OCH VINDHASTIGHET
4) TAF/METAR
5) VÄDERRADAR, SATELLITBILDER, ÅSKRADAR
6) LÄMPLIGA WEBBKAMEROR LÄNGS VÄGEN
7) VID TVEKSAMHETER, KONTAKTA METEOROLOG FÖR EN PROFESSIONELL BRIEFING.

FÖRHÅLLANDENA ÄR VMC, SIKT 7KM OCH BKN012, MEN DU MÅSTE HA DINA PERSONLIGA MINIMA I ÅTANKE, OCH TÄNKA PÅ VARIATIONERNA FÖR TAF[1] NÄR DU TAR DITT BESLUT.

EN RIKTIGT BRA IDÉ ÄR ATT ARRANGERA DINA "FAVORITER/BOKMÄRKEN" PÅ SÅ SÄTT ATT DU ALLTID FÖLJER SAMMA STEG. OCH KOM IHÅG DEN GYLLENE REGELN: BÖRJA MED EN VÄDERANALYS OCH GÅ SEDAN VIDARE MED PROGNOSEN.

DET SER OK UT FRÅN 1200 UTC.

Du hittar länkar till mer information om:
-luftmassa, synoptiska kartor
-Väderinformation för piloter
i downloads-delen av denna utgåva

Skicka gärna kommentarer och idéer till **generalaviation@easa.europa.eu**

Gå med i vår GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA