



Freyja Flugkennari

"Auðveldara og öruggara blindflug"

FREYJA ER AÐ UNDIRBÚA FYRIRLESTUR FYRIR FLUGMENN UM BLINDFLUG



*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES. AÐ FLJÚGA IFR GEFUR ÞÉR HEIMILD AÐ NÝTA SIGLINGA- OG STAÐSETNINGARTÆKI Í LÉLEGU SKYGGNI (T.D. Í SKÝJUM).

NEDRA LOFTRÝMI (ÓSTJÓRNAD), FRÁ JÖRÐU AÐ CA 3000 FETUM (FT) (HÁÐ HVERJU SVÆÐI FYRIR SIÐ), ER MJÖG ÞÉTTSETIÐ AF ALLS KONAR FLUGUMFERÐ.



Í ÞVÍ LOFTRÝMI ER MIKIL ÁREKSTRARHÆTTA.

Ca. 3 000 ft

MIDLAG LOFTRÝMIS

NEDRA LOFTRÝMI

**HEMS DVRLUR

DRÓNAR

VINDMILLUR

SKÝ

LOFTBELGIR

SVIFFLUGVÉLAR

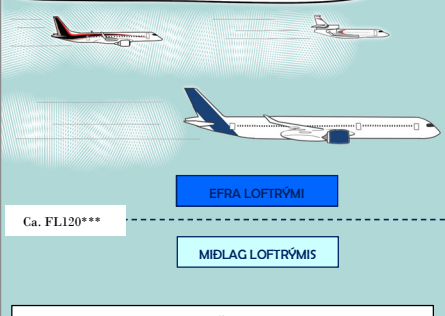
LITLAR FLUGVÉLAR

HÆDIR

**HEMS: SJÚKRA OG BJRGUNARPYRLUR

TIL VIÐBÓTAR VIÐ MIKLA UMFERÐ ER FLÓKNARA AÐ STJÓRNA NEDRA LOFTRÝMINU. ÞAR ERU OFT MÖRG STJÓRNUB LOFTRÝMI OG LOFTRÝMI SEM ERU HÁÐ TAKMÖRKUNUM.

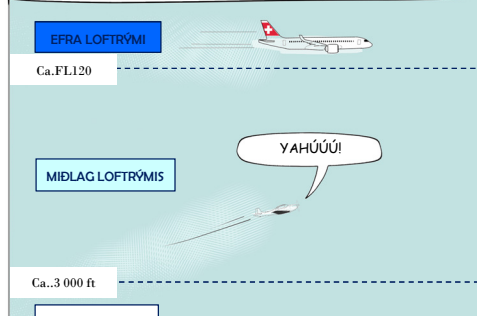
Í EFRA LOFTRÝMI SJÁUM VIÐ STÓRAR FLUGVÉLAR ÁSAMT EINKAPOTUM.



Ca. FL120***

***FL: FLIGHT LEVEL - FLUGLÖG MIÐAÐ VIÐ HVER 100 FT.

Í MIDLAGI LOFTRÝMIS HÖFUM VIÐ OFT HEIDAN HIMINN OG MIKLU MINNI UMFERÐ.

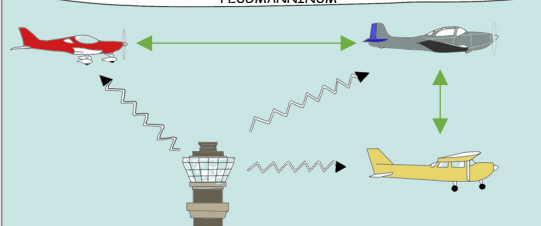


Ca. FL120

YAHÚÚÚ!

Ca. 3 000 ft

AÐ FLJÚGA HÆRRA Í STJÓRNUBU LOFTRÝMI ER ÖRUGGARA VEGNA ÞESS AÐ AÐSKILNABUR ER TRYGGÐUR AF FLUGUMFERÐARSTJÓRN (ATC). ÞAÐ ER EINNIG EINFALDARA ÞAR SEM FLUGUMFERÐARSTJÓRI LEIÐBEINIR FLUGMANNINUM



AÐ FLJÚGA HÆRRA GEFUR ÞÉR LÍKA MEIRI TÍMA TIL AÐ BREGÐAST VIÐ Í NEYÐARTILVIKUM.

VIÐ URÐUM FYRIR VÉLARBILUNÍ ÚR 8 000 FT HÆÐ GETUM VIÐ VALIÐ LENDINGARSTAB Í 10 MÍLNA (NM) RÁÐIUS.



ERU EINHVERJAR ATHUGASEMDIR EÐA SPURNINGAR?

JÁ, BLINDFLUG ER MJÖG ÁHUGAVERT, EN ÁSTÆÐAN FYRIR ÞVÍ AÐ VIÐ HÖFUM EKKI SÓTT UM IRR*** ÁRITUN ER VEGNA ÞESS AÐ ÞAÐ ER OF FLÓKID, DÝRT OG TÍMAFREKT.

EASA ER AÐ EINFALDA REGLURNAR TIL AÐ AUBVELDA YKKUR AÐ FÁ SLÍKA ÁRITUN. TIL AÐ FÁ "BASIC IR", ÞURFIR ÞIÐ EINGÖNGU AÐ SÆKJA NÁMSKEIÐ ÞAR SEM SÉRSTÖK ÁHERSLA ER LÖGÐ Á ÞÁ ÁHÆTTUÁTTI SEM FYLGJA ÞVÍ AÐ FLJÚGA BLINDFLUG Á EINSHREYFIS FLUGVÉL MEÐ EINUM FLUGMANNI

****IR: BLINDFLUGSÁRITUN (PILOT INSTRUMENT RATING)



You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga