



Sunny Swift

"Volar en IFR, más fácil y seguro"

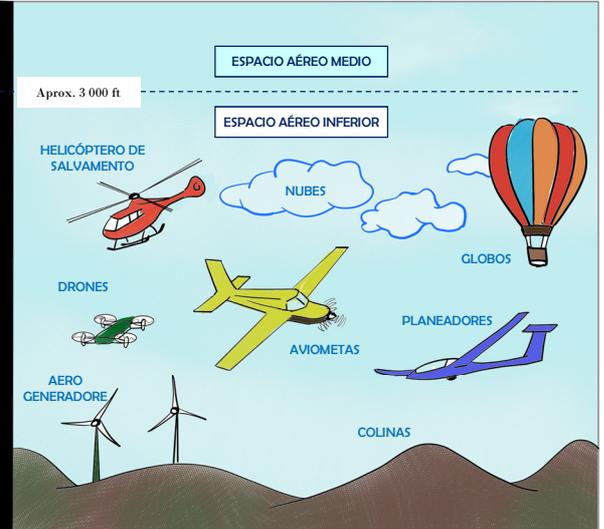
SUNNY SE ESTÁ PREPARANDO PARA DAR UNA PRESENTACIÓN A SUS COMPAÑEROS PILOTOS

IFR*
LOS HECHOS

*IFR: REGLAS DE VUELO INSTRUMENTAL. VOLAR EN IFR PERMITE BASARTE EN LOS INSTRUMENTOS EN CONDICIONES DE BAJA VISIBILIDAD, P. EJ. NUBES

EL ESPACIO AÉREO INFERIOR (NO CONTROLADO), OCUPA DESDE EL SUELO HASTA APROX 3 000 FT (DEPENDIENDO DE LA ZONA), ESTÁ MUY CONCURRIDO CON TODO TIPO DE TRÁFICO

HAY RIESGO ALTO DE COLISIÓN



ADÉMÁS DE MUCHO TRÁFICO, EL ESPACIO INFERIOR TAMBIÉN ES MÁS COMPLEJO, CON MÚLTIPLES ESPACIOS AÉREOS CONTROLADOS Y RESTRINGIDOS.

EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR, VEMOS AVIONES DE PASAJEROS Y BUSINESS JETS

ESPACIO AÉREO SUPERIOR

ESPACIO AÉREO MEDIO

Aprox. FL120***

***FL: NIVEL DE VUELO EN 100 FT.

EN EL MEDIO, NORMALMENTE TENEMOS CIELOS DESPEJADOS Y MUCHO MENOS TRÁFICO

ESPACIO AÉREO SUPERIOR

Aprox. FL120

ESPACIO AÉREO MEDIO

¡YUJUUI!

Aprox. 3 000 ft

ESPACIO AÉREO INFERIOR

VOLAR ALTO EN ESPACIO AÉREO CONTROLADO ES MÁS SEGURO, PORQUE LA SEPARACIÓN ESTÁ ASEGURADA POR EL CONTROLADOR. TAMBIÉN ES MÁS SIMPLE, PORQUE EL PILOTO SÓLO TIENE QUE SEGUIR SUS INSTRUCCIONES

VOLAR MÁS ALTO DA MÁS TIEMPO PARA REACCIONAR EN CASO DE EMERGENCIA

¡FALLO DE MOTOR! DESDE 8000FT. TENEMOS UNA DISTANCIA DE MÁS DE 10 NM PARA ELEGIR UN LUGAR DE ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

¿TENÉIS ALGÚN COMENTARIO O PREGUNTA?

SÍ, IFR ES INTERESANTE, PERO NUNCA LO HE INTENTADO, PORQUE ES MUY COMPLICADO, MUY CARO Y LLEVA MUCHO TIEMPO.

EASA ESTÁ SIMPLIFICANDO LA NORMATIVA, PARA FACILITAR EL ACCESO A IFR. PARA LA HABILITACIÓN BÁSICA, SÓLO TIENES QUE ASISTIR A UN CURSO BASADO EN ADQUIRIR CERTAS COMPETENCIAS Y ENFOCADO A LOS RIESGOS ESPECÍFICOS DE VUELO IFR EN AERONAVES CON UN SOLO MOTOR Y UN SOLO PILOTO

****IR: HABILITACIÓN PARA VUELO INSTRUMENTAL.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
 in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu
 Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga