



Sunny Swift

ATMOSFERA ESTE CALMĂ ÎNTR-O DUPĂ-AMIAZĂ RĂCOROASĂ DE TOAMNĂ. E TIMPUL SĂ MĂ ÎNTORC ACASĂ DUPĂ O ZI DE ZBOR PLINĂ.



DEODATĂ, O SURPRIZĂ NEPLĂCUTĂ: MOTORUL ÎNCEPE SĂ DEA RATEURI.



MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY, MI S-A OPRIT MOTORUL. TREBUIE SĂ ATERIZEZ FORȚAT.



PREA MULȚI COPACI ACOLO JOS



O SĂ ÎNCERC PE CÂMPUL ACELA



ÎNTRU TIMP LA AERODROM ...



SUNNY, AVIONUL CU PROBLEME A ATERIZAT PE UN CÂMP ÎN APROPIEREA. PILOTUL NU A PĂȘIT NIMIC, NE DUCEM SĂ-L LUAM.



VIN ȘI EU CU VOI.



INDICATORUL
ARĂTA CĂ
AVEAM DESTUL
COMBUSTIBIL.



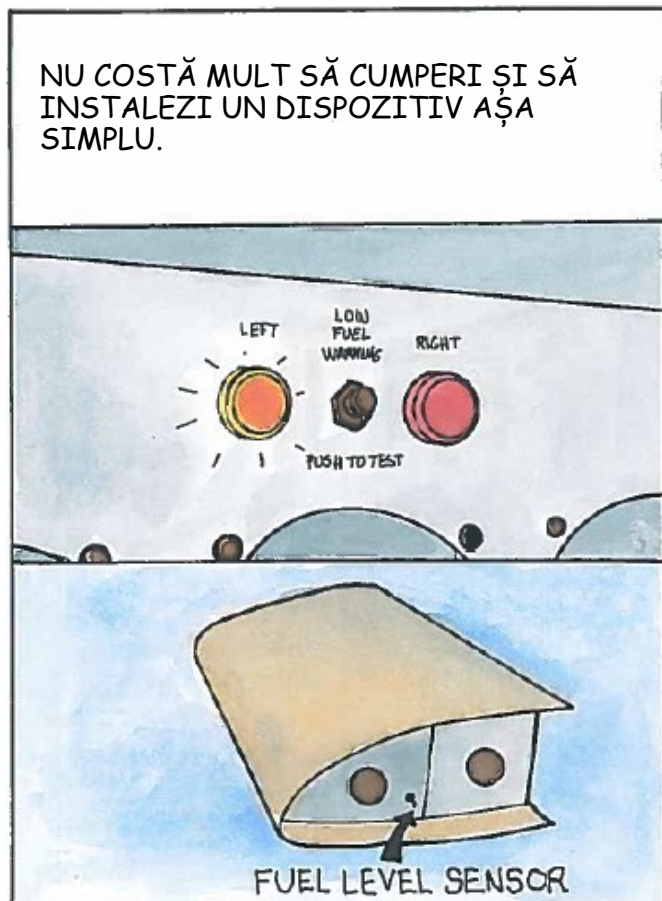
MDA, DAR ȘTIAI CA IN
EUROPA APROXIMATIV
10 AVIOANE SE
PRABUȘESC ANUAL DIN
CAUZA LIPSEI DE
COMBUSTIBIL?



AM AVUT SURPRIZE
NEPLĂCUTE DE
CÂTEVA ORI CÂND AM
AJUNS CU NIVELUL LA
LIMITĂ



DIN CAUZA ASTA AM
INSTALAT O LAMPĂ
DE AVERTIZARE



NU COSTĂ MULT SĂ CUMPERI ȘI SĂ
INSTALEZI UN DISPOZITIV AȘA
SIMPLU.



ȘI IN PLUS ESTE O
MODIFICARE STAN-
DARD, NICI NU A FOST
NEVOIE DE CERTIFI-
CARE PENTRU ASTA.



ASTA ESTE TOT
PENTRU ASTAZI

SPER CĂ O SĂ
CITEȘTI
URMĂTORUL
NUMĂR AL
BENZILOR
DESENATE
EASA GA