



European Aviation Safety Agency

EASA

**TYPE-CERTIFICATE
DATA SHEET**

EASA.A.532

Arcus T

Type Certificate Holder:

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim/Teck
Germany

For models: Arcus T
 Arcus M

0.I. Table of Content

SECTION 0:

- 0.I. Table of Content

SECTION A: Arcus T

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

SECTION B: Arcus M

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

ADMINISTRATIV SECTION

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

Section A: Arcus T

A.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.532 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | Arcus T
Arcus T |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie: | Powered Sailplane, CS 22 - Utility
Motorsegler, CS 22 - Utility |
| 4. Manufacturer:
Hersteller: | Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim/Teck
Germany |
| 5. EASA Application Date
EASA-Antragsdatum | 13 August 2008 |
| 6. EASA Type Certification Date
Datum der EASA-Musterzulassung | 17.Mai 2011 |

A.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter, dated 18 December 2008
LBA-Bestätigungsschreiben mit den Zulassungsbedingungen vom
18.Dezember 2008 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Certification Specifications for Sailplanes and Powered
Sailplanes (CS 22), effective on November 14, 2003
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (CS-22)
vom 14. November 2003 |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Standards for Structural Substantiation of Sailplane and
Powered Sailplane Components consisting of Glass or
Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus
glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.

Guideline for the analysis of the electrical system for
powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15.September
1992.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage von Motorseglern, I334-
MS 92, vom 15.09.1992 |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None
Keine |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | CS 22.207 a), c) |
| 7. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen: | None |

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:**
Musterdefinition: approved List of Drawings for Powered Sailplane
Model "Arcus T"
- issue April 2011
anerkannte Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler Arcus T
- Stand April 2011

2. **Description:**
Beschreibung: Two-seat, mid-wing non-self launching powered sailplane, CFRP/GFRP/AFRP – construction, 4-part wing with flaps, tip extensions and winglets, triple-panel Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, water ballast tanks in the wing and (optional) in the fin, CFRP/GFRP/AFRP-fuselage, retractable main wheel with hydraulic disc brake, fixed nose wheel or nose skid, tail skid or (optional) wheel. T-tail (fixed horiz. stabilizer with elevator, fin and rudder)
Doppelsitziger, freitragender Mitteldecker-Motorsegler in CFK/GFK/AFK Bauweise, 4-teiliger Tragflügel mit Wölbklappen, angesteckten Flügelenden und Winglets, dreistöckige Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel und in der Seitenflosse (Option), CFK/GFK/AFK-Rumpf, einziehbares, bremsbares Zentralrad, festes Bugrad oder Bugsporn, Gummisporn oder festes Spornrad (Option), T-Leitwerk mit Flosse und Ruder.

3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
2 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
2 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompass
1 Outside air temperature indicator with sensor
(when flying with water ballast)
Außenthermometer mit Fühler (beim Flug mit Wasserballast)
1 Engine control unit featuring:
- RPM indicator
- Engine hour meter
- Fuel quantity indicator
Triebwerksbedieneinheit mit
- Drehzahlanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Kraftstoff-Vorratsanzeige
1 Rear view mirror
Rückspiegel
2 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
2 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
2 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in.
when compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual

4. **Dimensions:**
Abmessungen:

Span	20,0 m
Spannweite	
Wing area	15,59 m ²
Flügelfläche	
Length	8,73 m
Länge	

5.	Engines: Antrieb:	SOLO 2350 D LBA Type Certificate Data Sheet No. 4603 LBA Kennblatt Nr. 4603	
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung	22,0 kW at 6500 RPM
		Maximum RPM Maximale Drehzahl	6600 RPM
6.	Propellers: Propeller	OE-FL 5.110/83 av Diameter : 1100 mm + 2 mm /- 40 mm Propeller Data Sheet No. OE-FL ./83 Propeller-Datenblatt Nr. OE-FL ./83	
7.	Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	Fuselage tank Rumpftank	15,9 l
		Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0,2 l
8.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit	
		- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 1000 daN
		- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 850 daN
9.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2 Remark: Tow hook 2 optional Kupplung 2 optional	
10.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A 180 km/h
		Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE} 280 km/h
		Maximum permitted speeds	
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	0,-1, -2, S 280 km/h
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	+1, +2, L 180 km/h
		Rough Air Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit bei starker Turbulenz	V_{RA} 180 km/h
		Max. Aerotow Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Flugzeugschlepp	V_T 180 km/h
		Max. Winch-launch Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Windenschlepp	V_W 150 km/h
		Max. Engine extended Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit bei ausgefahrenem Triebwerk	V_{max} 180 km/h
		Max. Engine operating Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Motorbetrieb	V_{max} 125 km/h
		Permitted speeds for power plant extension/retraction:	
		- min. for extending/retracting power plant min. für das Ein-/Ausfahren des Triebwerks	V_{POmin} 90 km/h
		- max. for extending/retracting power plant max. für das Ein-/Ausfahren des Triebwerks	V_{POmax} 110 km/h
		Max. Gear Operating Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks	V_{LO} 180 km/h

11. **Operational Capability:**
Betriebsart: Approved for VFR-Day.
Suitable for cloud flying in accordance with the directions given in the Flight Manual.
Suitable for restricted aerobatic maneuvers in accordance with the directions given in the Flight Manual.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.
Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
12. **Maximum Masses:**
Höchstzulässige Massen: Max. Mass with Water Ballast 800 kg
Höchstzulässige Masse mit Wasserballast
Max. Mass of Non-Lifting Parts 530 kg
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile
Max. Mass of Non-Lifting Parts, engine removed 460 kg
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile bei
ausgebautem Triebwerk
13. **Centre of Gravity Range:**
Schwerpunktsbereich: Datum: Most inner wing leading edge
Leveling means: Wedge 100 : 4.5 on slope of rear top fuselage to be horizontal
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
Flugzeuglage : Keil 100 : 4,5 auf Rumpfoberkante hinten horizontal
- engine installed / mit eingebautem Triebwerk:
Forward Limit: 75 mm aft of datum point
Vordere Grenze: 75 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit: 290 mm aft of datum point
Hintere Grenze: 290 mm hinter Bezugspunkt
- engine removed / mit ausgebautem Triebwerk:
Forward Limit: 50 mm aft of datum point
Vordere Grenze: 50 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit: 290 mm aft of datum point
Hintere Grenze: 290 mm hinter Bezugspunkt
14. **Seating Capacity:**
Anzahl der Sitze: 2
15. **Lifetime limitations:**
Lebensdauerbegrenzte Teile: Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch
16. **Deflection of control surfaces:**
Ruderausschläge: Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the powered sailplane Arcus T, issued October 2010, EASA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler Arcus T, Ausgabe Oktober 2010, anerkannt
2. Maintenance Manual for the powered sailplane Arcus T, issued October 2010
Wartungshandbuch für den Motorsegler Arcus T, Ausgabe Oktober 2010
3. Repair Manual for the CFRP/GFRP powered sailplane model Arcus T, latest applicable issue
Reparaturanweisung für den CFK/GFK Motorsegler Arcus T, in der jeweils gültigen Ausgabe
4. Manual for engine model SOLO 2350 D, latest applicable issue, issued by Solo
Kleinmotoren GmbH
Handbuch für den Motor SOLO Type 2350 D, der Firma Solo Kleinmotoren GmbH, in der jeweils gültigen Ausgabe
5. Manual for the folding propeller type "OE-FL./83", the latest applicable issue, issued by
Ingrid Oehler TB GmbH
Handbuch für Faltauflschraube OE-FL./83 der Firma Ingrid Oehler TB, in der jeweils gültigen Ausgabe
6. Repair Manual for the folding propeller type "OE-FL./83, the latest applicable issue, issued by
Messrs. Ingrid Oehler TB
Reparaturhandbuch für Faltauflschraube OE-FL/83 der Firma Ingrid Oehler TB, in der jeweils gültigen Ausgabe
7. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung , in der jeweils gültigen Ausgabe

A.V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Operation of the powered sailplane with removed engine is allowed according to the Flight Manual, section 4.2.3.
Der Betrieb des Motorseglers mit ausgebautem Triebwerk ist zulässig gemäß Flughandbuch, Abschnitt 4.2.3.

Section B: Arcus M

B.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.532 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | Arcus T
Arcus M |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie: | Powered Sailplane, CS 22 - Utility
Motorsegler, CS 22 - Utility |
| 4. Manufacturer:
Hersteller: | Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim/Teck
Germany |
| 7. EASA Application Date
EASA-Antragsdatum | 3. November 2009 |
| 8. EASA Type Certification Date
Datum der EASA-Musterzulassung | 20 June 2013 |

B.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by CRI-A1, latest issue
Festgelegt im CRI-A1, letzte Ausgabe |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Certification Specifications for Sailplanes and Powered
Sailplanes (CS 22), effective on November 14, 2003
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (CS-22)
vom 14. November 2003 |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Standards for Structural Substantiation of Sailplane and
Powered Sailplane Components consisting of Glass or
Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus
glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.

Provisional guideline: Electrostatic requirements for
Powered Sailplanes and Gliders, (T405, issue 24.11.2004)
Vorläufige Richtlinie: Elektrostatische Anforderungen an Motorsegler und
Segelflugzeuge (T405, vom 24.11.2004)

Guideline for the analysis of the electrical system for
powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September
1992.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage von Motorseglern, I334-
MS 92, vom 15.09.1992 |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None
Keine |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | CS 22.207 a), c) |
| 7. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen: | ICAO Annex 16 |

B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:**
Musterdefinition: approved List of Drawings for Powered Sailplane
Model "Arcus M" - issue October 2012
anerkannte Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler Arcus M
- Stand Oktober 2012

2. **Description:**
Beschreibung: Two-seat, mid-wing self launching powered sailplane,
CFRP/GFRP/AFRP – construction, 4-part wing with flaps, tip
extensions and winglets, triple-panel Schempp-Hirth type
airbrakes on upper wing surface, water ballast tanks in the wing
and (optional) in the fin, CFRP/GFRP/AFRP-fuselage, retractable
main wheel with hydraulic disc brake, fixed nose wheel or nose
skid, tail skid, (optional) tail wheel, fixed or steerable.
T-tail (fixed horiz. stabilizer with elevator, fin and rudder)
Doppelsitziger, freitragender eigenstartfähiger Mitteldecker-Motorsegler in
CFK/GFK/AFK Bauweise, 4-teiliger Tragflügel mit Wölbklappen, angesteckten
Flügelenden und Winglets, dreistöckige Schempp-Hirth Bremsklappen auf der
Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel und in der Seitenflosse (Option),
CFK/GFK/AFK-Rumpf, einziehbares, bremsbares Zentralrad, festes Bugrad oder
Bugsporn, Gummisporn, festes Spornrad (Option) oder lenkbares Spornrad
(Option), T-Leitwerk mit Flosse und Ruder.

3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
2 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
2 Altimeter / Höhenmesser
1 Magnetic compass / Magnetkompass
1 Outside air temperature indicator with sensor
(when flying with water ballast)
Außenthermometer mit Fühler (beim Flug mit Wasserballast)
1 Engine control unit MCU II featuring:
- RPM indicator
- coolant-temperature indicator
- Fuel quantity indicator
- Engine hour meter
- Warning signals
Triebwerksbedieneinheit MCU II mit
- Drehzahlanzeige
- Kühlflüssigkeits-Temperaturanzeige
- Tankinhaltsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Warnanzeigen
1 Rear view mirror / Rückspiegel
2 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
2 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
2 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in.
when compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual
Zusatzausrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

4. **Dimensions:**
Abmessungen: Span / Spannweite 20,0 m
Wing area / Flügelfläche 15,59 m²
Length / Länge 8,73 m

5.	Engines: Antrieb:	SOLO 2625-02i (SOLO 2625-02 modified according to SB 4600-3) EASA TCDS E.218	
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum Take off and continuous Power Maximale Start- und Dauerleistung	50 kW at 6600 RPM
		Maximum RPM Maximale Drehzahl	6700 RPM
		Maximum coolant temperature: Maximale Kühlfüssigkeitstemperatur	115°C
6.	Propellers: Propeller	Technoflug Type/Muster Variant/Baureihe Identification/Kennzeichnung LBA Geräte-Kennblatt Nr. 32.110/18	KS KS 1 G KS-1G-160-R-120
		Binder Type/Muster Variant/Baureihe Identification/Kennzeichnung EASA-TCDS P.500	BM series propeller, BM-G1 BM-G-160-R-120-1
7.	Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	Fuselage tank / Rumpftank	14,5 l
		Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0,5 l
		Tank in right wing (optional) Tank im rechten Flügel (optional)	13,0 l
		Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0,5 l
		Tank in left wing (optional) Tank im linken Flügel (optional)	13,0 l
		Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0,5 l
8.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit	
		- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 1000 daN
		- for aero-tow / für Flugzeugschlepp	max. 850 daN
9.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2	
		Remark: Tow hook 2 optional Kupplung 2 optional	

- | | | |
|-----|--|--|
| 10. | Air Speeds:
Geschwindigkeiten: | <p>Manoeuvring Speed V_A 180 km/h
 Manövergeschwindigkeit</p> <p>Never Exceed Speed V_{NE} 280 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>Maximum permitted speeds</p> <p>- with flaps at 0,-1, -2, S 280 km/h
 bei Wölbklappenstellung</p> <p>- with flaps at +1, +2, L 180 km/h
 bei Wölbklappenstellung</p> <p>- in Rough Air Speed V_{RA} 180 km/h
 - bei starker Turbulenz</p> <p>- in Aerotow Speed V_T 180 km/h
 - bei Flugzeugschlepp</p> <p>- in Winch-launch V_W 150 km/h
 - bei Windschlepp</p> <p>- with extended Powerplant V_{PE} 180 km/h
 - bei ausgefahrenem Triebwerk</p> <p>Permitted speeds for powerplant extension/retraction:</p> <p>- min. for extending/retracting powerplant V_{POmin} 90 km/h
 min. für das Ein-/Ausfahren des Triebwerks</p> <p>- max. for extending/retracting powerplant V_{POmax} 120 km/h
 max. für das Ein-/Ausfahren des Triebwerks</p> <p>Max. Gear Operating Speed V_{LO} 180 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit für das Betätigen des Fahrwerks</p> |
| 11. | Operational Capability:
Betriebsart: | <p>Approved for VFR-Day.
 Suitable for cloud flying in accordance with the directions given in the Flight Manual.
 Suitable for restricted aerobatic maneuvers in accordance with the directions given in the Flight Manual.
 Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.
 Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.
 Geeignet für einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch.</p> |
| 12. | Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | <p>Max. Mass with Water Ballast 800 kg
 Höchstzulässige Masse mit Wasserballast</p> <p>Max. Mass of Non-Lifting Parts 550 kg
 Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</p> <p>Max. Mass of Non-Lifting Parts, engine removed 530 kg
 Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile bei
 ausgebautem Triebwerk</p> |
| 13. | Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | <p>Datum: Most inner wing leading edge
 Leveling means: Wedge 100 : 4.5 on slope of rear top fuselage to be horizontal
 Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
 Flugzeuglage : Keil 100 : 4,5 auf Rumpfoberkante hinten horizontal</p> <p>Powerplant installed / mit eingebautem Triebwerk:</p> <p>Forward Limit: 100 mm aft of datum point
 Vordere Grenze: 100 mm hinter Bezugspunkt</p> <p>Rearward Limit: 290 mm aft of datum point
 Hintere Grenze: 290 mm hinter Bezugspunkt</p> <p>Powerplant removed / mit ausgebautem Triebwerk:</p> <p>Forward Limit: 75 mm aft of datum point
 Vordere Grenze: 75 mm hinter Bezugspunkt</p> <p>Rearward Limit: 290 mm aft of datum point
 Hintere Grenze: 290 mm hinter Bezugspunkt</p> |
| 14. | Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 |
| 15. | Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |

16. Deflection of control surfaces: Refer to Maintenance Manual
Ruderausschläge: Siehe Wartungshandbuch

B.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the powered sailplane Arcus M, issued October 2012, EASA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler Arcus M, Ausgabe Oktober 2012, EASA anerkannt
2. Maintenance Manual for the powered sailplane Arcus M, issued October 2012
Wartungshandbuch für den Motorsegler Arcus M, Ausgabe Oktober 2012
3. Repair Manual for the CFRP/GFRP powered sailplane model Arcus M, latest applicable issue
Reparaturanweisung für den CFK/GFK Motorsegler Arcus M, in der jeweils gültigen Ausgabe
4. Manual for engine model SOLO 2625-02i, latest applicable issue, issued by Solo
Kleinmotoren GmbH
Handbuch für den Motor SOLO Type 2625-02i der Firma Solo Kleinmotoren GmbH, in der jeweils gültigen Ausgabe
5. Operation and Maintenance Manual Nr. P3 for the 2 blade propeller type "KS" in the latest
applicable issue, issued by Technoflug Leichtflugzeugbau GmbH
Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P3 für starre Zweiblatt-Kunststoffpropeller vom Typ „KS“ in der jeweils gültigen
Ausgabe, herausgegeben von Technoflug Leichtflugzeugbau GmbH
6. Operation and Maintenance Manual for BM series propellers in the latest applicable issue, issued
by Binder Motorenbau GmbH GmbH
Betriebs- und Wartungshandbuch für Propeller der Serie BM in der jeweils gültigen Ausgabe, herausgegeben von Binder
Motorenbau GmbH
7. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung, in der jeweils gültigen Ausgabe

B.V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a
white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und
Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Operation of the powered sailplane with removed engine is allowed according to the Flight
Manual, section 4.2.3.
Der Betrieb des Motorseglers mit ausgebautem Triebwerk ist zulässig gemäß Flughandbuch, Abschnitt 4.2.3.

ADMINISTRATIVE SECTION

I. Acronyms

N/A

II. Type Certificate Holder Record

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Krebenstraße 25
73230 Kirchheim/Teck
Germany

III. Change Record

Issue	Date	Changes
01	17 May 2011	Initial issue of TCDS No. EASA.A.532
02	20 June 2013	Introduction of variant Arcus M