



## ***European Aviation Safety Agency***

---

**EASA**

**TYPE-CERTIFICATE  
DATA SHEET**

EASA TCDS No. A.512

**EB28**

**Binder Motorenbau GmbH**  
Alter Frickenhäuser Weg 15  
D-97645 Ostheim/Rhön  
Germany

For model: EB28  
EB28 edition

Issue 03: 01 August 2012

# CONTENT

## **SECTION A: EB28**

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

## **SECTION B: EB28 EDITION**

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

## **ADMINISTRATIVE SECTION**

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record

## **SECTION A: EB28**

### **A.I. General**

Allgemeines

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Data Sheet No.:                 | EASA.A.512  |
| 2. a) Type: (Muster)               | EB28  |
| b) Model: (Modell)                 | EB28  |
| c) Variant: (Baureihe)             | EB28  |
| 3. Airworthiness Category:         | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching              |
| Lufttüchtigkeitskategorie:         | Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig                   |
| 4. Manufacturer:                   | Binder Motorenbau GmbH  |
| Hersteller:                        | Alter Frickenhäuser Weg 15<br>D-97645 Ostheim/Rhön, Germany any |
| 5. Certification Application Date: | 10. June 2008   |
| Datum der Antragstellung:          |   |

### **A.II. EASA Certification Basis**

Zulassungsbasis

- |  |  |
|--|--|
| 1. Reference Date for determining the applicable requirements: | Defined by EASA CRI-A01 dated 01.05.2008   |
| Zulassungsbasis:   | Entsprechend CRI A01 vom 01.05.2008  |
| 2. Airworthiness Requirements:                                 | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, issued 14 November 2003 (CS-22, Issue 14. 11.2003)   |
| Lufttüchtigkeitsforderungen:                                   | Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Ausgabe 14. November 2003 (CS-22 vom 14.11.2003)   |
| 3. Special Conditions:   | None   |
| Sonderforderungen:   |  |
| 4. Exemptions:   | None   |
| Ausnahmen:   |  |
| 5. Deviations:   | None   |
| Abweichungen:  |  |
| 6. Equivalent Safety Findings:                                 | 22.335(f)  |
| Nachweis gleicher Sicherheit:                                  |  |
| 7. Requirements elected to comply:                             | Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991  |
| Freiwillige Zusatzforderungen:                                 | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.<br>Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.<br>Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992 |
| 8. Environmental Standards:                                    | ICAO Annex 16  |
| Umweltforderungen:   | ICAO Annex 16  |

### **A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:** Drawing list EB28, dated 12. March 2008  
Musterdefinition: Zeichnungsliste EB28, vom 12. März 2008
2. **Description:** Double seater, self supporting shoulder-winged, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP,CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear, fixed tail wheel,wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, retractable powerplant, water ballast tanks in wing and vertical tail.  
Beschreibung: Zweisitziger, freitragender Schulterdecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, festes Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, einziehbares Triebwerk, Wasserballasttanks in Flügel und Seitenleitwerk.
3. **Equipment:** Min. Equipment:  
Ausrüstung: Mindestausrüstung:
  - 1 Air speed indicator (up to 300 km/h)  
Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)
  - 1 Altimeter  
Höhenmesser
  - 1 Magnetic compass  
Magnetkompass
  - 1 Dataplate and Trimmsheet, Cockpit Placcards, Flight Manual  
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
  - 1 VHF Transmitter/Receiver incl. ear protecting Headphones  
VHF Sende- und Empfangsanlage incl. Gehörschutz-Kopfhörer.
  - 1 Engine control unit (ILEC) featuring:
    - RPM indicator
    - Fuel quantity indicator
    - Coolant temperature indicator
    - Engine hour meterTriebwerksbedieneinheit (ILEC) mit
    - Drehzahlmesser
    - Kraftstoffvorratsanzeiger
    - Kühlwasserthermometer
    - Betriebsstundenzähler
  - 1 Rear view mirror  
Rückspiegel
  - 1 Engine fire warning  
Feuerwarnanlage
  - 2 4-Point harness (symmetrical)  
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
  - 1 Parachute or back cushion (per occupant)  
Fallschirm oder Rückenkissen (je Insasse).
4. **Dimensions:** Span 28 m  
Abmessungen: Spannweite  
Wing area 16,8 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche  
Length 9,10 m  
Länge  
Height 1,70 m  
Höhe
5. **Engine Designation:** Solo Type 2625 02  
Antrieb: EASA-Datasheet No: TCDS E.218  
EASA-Kennblatt: Nr.
6. **Engine Limits:** Maximum continuous Power 47,0 kW  
Triebwerksgrenzwerte: Maximale Dauerleistung  
at /bei 6500 min<sup>-1</sup>

	Maximum RPM Maximale Drehzahl		6700 min <sup>-1</sup>
7. Propeller: Propeller:	Binder Type BM-G1-160-R-120 EASA-Datasheet No: TCDS P.500 EASA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser or oder Technoflug Type KS-1G-160-R-120 LBA-Datasheet No: 32.110/18 LBA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser		
8. Fuel Quantity: Kraftstoffmengen:	Tank: Tank in the fuselage Tank: Tank im Rumpf Tank: Tank in right wing Tank: Tank im rechten Flügel Tank: Tank in left wing (optional) Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise) Non-usable fuel Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge Non-usable fuel (with left wing tank) Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit linken Flügeltank)		19,5 l 18,0 l 18,0 l 1,25 l 2,25 l
9. Launching Hooks: Schleppkupplungen:	<u>Note:</u> Wingtanks: removable, flexible tanks <u>Anmerkung:</u> Flügeltanks: herausnehmbare, flexible Kunststofftanks		
10. Weak links: Sollbruchstellen:	Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2  Ultimate Strength: Bruchfestigkeit		
	- for aero-tow für Flugzeugschlepp		max. 935 daN
11. Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - with flaps at -2, -1 and 0 bei Wölbklappenstellung - with flaps at +1 and +2 bei Wölbklappenstellung - with flaps at L bei Wölbklappenstellung - in rough air bei starker Turbulenz - in aero-tow bei Flugzeugschlepp - for gear operating für Aus- und Einfahren des Fahrwerks - for extending/retracting engine für Aus- und Einfahren des Triebwerks - with extended engine mit ausgefahrenem Triebwerk	VA VNE V <sub>FE</sub> V <sub>FE</sub> V <sub>FE</sub> V <sub>RA</sub> V <sub>T</sub> V <sub>LO</sub> V <sub>P0</sub> V <sub>PE</sub>	180 km/h 275 km/h 275 km/h 180 km/h 140 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h 115 km/h 160 km/h
12. Operations Capability: Betriebsart	Approved for VFR-Day. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.		

13. Maximum Weights: Höchstzulässige Massen:	<b>Max. Mass</b> Höchstzulässige Masse mit Wasserballast	850 kg
	<b>Max. Mass of Non-Lifting Parts</b> Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	440 kg
14. Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	<b>Forward Limit</b> Vordere Grenze	230 mm aft of datum point 230 mm hinter Bezugspunkt
	<b>Rearward Limit</b> Hintere Grenze	400 mm aft of datum point 400 mm hinter Bezugspunkt
15. Datum: Bezugsebene (BE):	<b>wing leading edge at wing root rib</b> Flügelvorderkante an der Wurzelrippe	
16. Levelling Means: Flugzeuglage:	<b>upper side of rear fuselage boom horizontal</b> Oberseite Rumpfröhre horizontal	
17. Control surface deflections: Ruderausschläge:	<b>Refer to Maintenance Manual</b> Siehe Wartungshandbuch	
18. Minimum Flight Crew: Flugbesatzung:	<b>1</b>	
19. Maximum Passenger Seating Capacity: Max. Passagierkapazität:	<b>1</b>	
20. Baggage/Cargo Compartments: Gepäck/Laderaum:	<b>Refer to Flight Manual</b> Siehe Flughandbuch	
21. Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile	<b>Refer to Maintenance Manual</b> Siehe Wartungshandbuch	

#### **A.IV. Operating and Service Instructions**

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

##### 1. Flight Manual:

Flight Manual for the Motorglider EB28, issue 17 March 2008, EASA approved  
Flughandbuch für den Motorsegler EB28, Ausgabe 17 März 2008, EASA-anerkannt

##### 2. Technical Manual:

Maintenance Manual for the Motorglider EB28, issue 17 March 2008  
Wartungshandbuch für den Motorsegler EB28, Ausgabe 17 März 2008

##### 3. Repair Manual:

a. --

##### 4. Manual for Operation:

- a. Operation and Maintenance Manual for Binder propeller Type BM-G1-160-R-120, latest approved version  
Betriebs- und Wartungshandbuch für Binder Propeller BM-G1-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung  
or

Operation and Maintenance Manual for Technoflug propeller Type KS-1G-160-R-120,

latest approved version

Betriebs-und Wartungshandbuch für Technoflug Propeller KS-1G-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung

- b. Operation and Maintenance Manual for Tost tow hook Type Europa G 88, latest approved version

Betriebs-und Wartungshandbuch für Tost Schleppkupplung Europa G 88 in der jeweils gültigen Fassung

**A.V. Notes:**  
Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production  
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface  
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben

## **SECTION B: EB28 EDITION**

### **B.I. General**

Allgemeines

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Data Sheet No.:                 | EASA.A.512  |
| 2. a) Type: (Muster)               | EB28  |
| b) Model: (Modell)                 | EB28 edition  |
| c) Variant: (Baureihe)             | EB28 edition  |
| 3. Airworthiness Category:         | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching              |
| Lufttüchtigkeitskategorie:         | Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig                   |
| 4. Manufacturer:                   | Binder Motorenbau GmbH  |
| Hersteller:                        | Alter Frickenhäuser Weg 15<br>D-97645 Ostheim/Rhön, Germany any |
| 5. Certification Application Date: | 15 January 2009   |
| Datum der Antragstellung:          |   |

### **B.II. EASA Certification Basis**

Zulassungsbasis

- |  |  |
|--|--|
| 1. Reference Date for determining the applicable requirements: | Defined by EASA CRI-A01 dated 01.05.2008   |
| Zulassungsbasis:   | Entsprechend CRI A01 vom 01.05.2008  |
| 2. Airworthiness Requirements:                                 | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, issued 14 November 2003 (CS-22, Issue 14. 11.2003)   |
| Lufttüchtigkeitsforderungen:                                   | Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Ausgabe 14. November 2003 (CS-22 vom 14.11.2003)   |
| 3. Special Conditions:   | None   |
| Sonderforderungen:   |  |
| 4. Exemptions:   | None   |
| Ausnahmen:   |  |
| 5. Deviations:   | None   |
| Abweichungen:  |  |
| 6. Equivalent Safety Findings:                                 | 22.335(f)  |
| Nachweis gleicher Sicherheit:                                  |  |
| 7. Requirements elected to comply:                             | Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991  |
| Freiwillige Zusatzforderungen:                                 | Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.<br>Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.<br>Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992 |
| 8. Environmental Standards:                                    | ICAO Annex 16  |
| Umweltforderungen:   | ICAO Annex 16  |



### **B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:**  
Musterdefinition: Drawing list EB28, dated 12 March 2008 and Drawing list EB28 edition, dated 20 August 2010  
Zeichnungsliste EB28, vom 12. März 2008 und EB28 edition vom 20. August 2010
2. **Description:**  
Beschreibung: Double seater, self supporting shoulder-winged, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP,CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear, optional mechanical or electrical landing gear retraction, fixed tail wheel,wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, retractable powerplant, water ballast tanks in wing and vertical tail.  
Zweisitziger, freitragender Schulterdecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, wahlweise mit manueller oder elektrischer Bedienung, festes Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, einziehbares Triebwerk, Wasserballasttanks in Flügel und Seitenleitwerk.
3. **Equipment:**  
Ausrüstung: **Min. Equipment:**  
Mindestausrüstung:  
1 Air speed indicator (up to 300 km/h)  
Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)  
1 Altimeter  
Höhenmesser  
1 Magnetic compass  
Magnetkompass  
1 Dataplate and Trimmsheet, Cockpit Placcards, Flight Manual  
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch  
1 VHF Transmitter/Receiver incl. ear protecting Headphones  
VHF Sende- und Empfangsanlage incl. Gehörschutz-Kopfhörer.  
1 Engine control unit (ILEC) featuring:  
- RPM indicator  
- Fuel quantity indicator  
- Coolant temperature indicator  
- Engine hour meter  
Triebwerksbedieneinheit (ILEC) mit  
- Drehzahlmesser  
- Kraftstoffvorratsanzeiger  
- Kühlwasserthermometer  
- Betriebsstundenzähler  
1 Rear view mirror  
Rückspiegel  
1 Engine fire warning  
Feuerwarnanlage  
2 4-Point harness (symmetrical)  
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)  
1 Parachute or back cushion (per occupant)  
Fallschirm oder Rückenkissen (je Insasse).
4. **Dimensions:**  
Abmessungen:
- |              |      |                        |
|--------------|------|------------------------|
| Span         | 25,3 | 28,3 m *)              |
| Spannweite   |      |                        |
| Wing area    | 15,4 | 16,5 m <sup>2</sup> *) |
| Flügelfläche |      |                        |
| Length       |      | 9,10 m                 |
| Länge        |      |                        |
| Height       |      | 1,70 m                 |
| Höhe         |      |                        |
- \*) Remark:  
Bemerkung:  
Optional wing tips according to technical note TM EB28-B1, see Note 4 in B.V.  
Optionale Ansteckflügel gemäß technischer Mitteilung TM EB28-B1, siehe

	Bemerkung 4 in B.V.		
5. Engine Designation: Antrieb:	Solo Type 2625 02 EASA-Datasheet No: TCDS E.218 EASA-Kennblatt: Nr.		
6. Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at /bei		47,0 kW  6500 min <sup>-1</sup>
	Maximum RPM Maximale Drehzahl		6700 min <sup>-1</sup>
7. Propeller: Propeller:	Binder Type BM-G1-160-R-120 EASA-Datasheet No: TCDS P.500 EASA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser or oder Technoflug Type KS-1G-160-R-120 LBA-Datasheet No: 32.110/18 LBA-Kennblatt: Nr. Propeller diameter: 160 cm (+/- 0,5 cm) Propeller-Durchmesser		
8. Fuel Quantity: Kraftstoffmengen:	Tank: Tank in the fuselage Tank: Tank im Rumpf		19,5 l
	Tank: Tank in right wing Tank: Tank im rechten Flügel		18,0 l
	Tank: Tank in left wing (optional) Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise)		18,0 l
	Non-usable fuel Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge		1,25 l
	Non-usable fuel (with left wing tank) Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit linken Flügel tank)		2,25 l
	<b>Note:</b> Wingtanks: removable, flexible tanks <u>Anmerkung:</u> Flügel tanks: herausnehmbare, flexible Kunststoff tanks		
9. Launching Hooks: Schleppkupplungen:	Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung “Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2		
10. Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit		
	- for aero-tow für Flugzeugschlepp		max. 935 daN
11. Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	VA	180 km/h
	Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	VNE	275 km/h
	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit		
	- with flaps at -2, -1 and 0 bei Wölbklappenstellung	V <sub>FE</sub>	275 km/h
	- with flaps at +1 and +2 bei Wölbklappenstellung	V <sub>FE</sub>	180 km/h
	- with flaps at L bei Wölbklappenstellung	V <sub>FE</sub>	140 km/h
	- in rough air bei starker Turbulenz	V <sub>RA</sub>	180 km/h
	- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V <sub>T</sub>	180 km/h
	- for gear operating für Aus- und Einfahren des Fahrwerks	V <sub>LO</sub>	180 km/h

	- for extending/retracting engine für Aus- und Einfahren des Triebwerks	V <sub>P0</sub>	115 km/h
	- with extended engine mit ausgefahrenem Triebwerk	V <sub>PE</sub>	160 km/h
12. Operations Capability: Betriebsart	Approved for VFR-Day. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.		
13. Maximum Weights: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass Höchstzulässige Masse mit Wasserballast		850 kg
	Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		440 kg
14. Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich::	Forward Limit Vordere Grenze	230 mm aft of datum point 230 mm hinter Bezugspunkt	
	Rearward Limit Hintere Grenze	400 mm aft of datum point 400 mm hinter Bezugspunkt	
15. Datum: Bezugsebene (BE):	wing leading edge at wing root rib Flügelvorderkante an der Wurzelrippe		
16. Levelling Means: Flugzeuglage:	upper side of rear fuselage boom horizontal Oberseite Rumpfröhre horizontal		
17. Control surface deflections: Ruderausschläge:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		
18. Minimum Flight Crew: Flugbesatzung:	1		
19. Maximum Passenger Seating Capacity: Max. Passagierkapazität:	1		
20. Baggage/Cargo Compartments: Gepäck/Laderaum:	Refer to Flight Manual Siehe Flughandbuch		
21. Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		

#### **B.IV. Operating and Service Instructions** Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

##### 1. Flight Manual:

Flight Manual for the Motorglider EB28 edition, issue 20. August 2010, EASA approved  
Flughandbuch für den Motorsegler EB28 edition , Ausgabe 20. August 2010, EASA-  
anerkannt

##### 2. Technical Manual:

Maintenance Manual for the Motorglider EB28 edition, issue 20. August 2010  
Wartungshandbuch für den Motorsegler EB28 edition , Ausgabe 20. August 2010

3. Repair Manual:

- a. --

4. Manual for Operation:

- a. Operation and Maintenance Manual for Binder propeller Type BM-G1-160-R-120, latest approved version  
Betriebs-und Wartungshandbuch für Binder Propeller BM-G1-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung  
or  
oder  
Operation and Maintenance Manual for Technoflug propeller Type KS-1G-160-R-120, latest approved version  
Betriebs-und Wartungshandbuch für Technoflug Propeller KS-1G-160-R-120 in der jeweils gültigen Fassung
- b. Operation and Maintenance Manual for Tost tow hook Type Europa G 88, latest approved version  
Betriebs-und Wartungshandbuch für Tost Schleppkupplung Europa G 88 in der jeweils gültigen Fassung

**B.V. Notes:**

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production  
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface  
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben
3. A conversion by Binder Motorenbau GmbH of the powered glider EB28 into model EB28 edition is possible using work plan „Modification EB28 edition“.  
Motorsegler des Modells EB28 können wahlweise durch Binder Motorenbau GmbH gemäß Arbeitsplan „Umbau EB28 edition“ in das Modell EB28 edition umgewandelt werden.
4. Installation of optional wing tips permitted according to technical note TM EB28-B1  
Anbau optionaler Ansteckflügel zulässig gemäß technischer Mitteilung TM EB28-B1

## **ADMINISTRATIVE SECTION**

### I. Acronyms

### II. Type Certificate Holder Record

<b>TC Holder</b>	<b>Period</b>
Binder Motorenbau GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15 D-97645 Ostheim/Rhön, Germany	

### III. Change Record

<b>Issue</b>	<b>Date</b>	<b>Changes</b>	<b>TC Issue No. &amp; Date</b>
Issue 01	10 June 2008	Initial issue	10 June 2008
Issue 02	09. February 2010	Introduction of new model EB28 edition; Transfer into new TCDS format	09 February 2011
Issue 03	01 August 2012	Introduction of optional wing tip extensions to model EB28 edition	01 August 2012