

Европейска агенция за авиационна безопасност

**Годишен общ доклад за 2012 година**

**Your safety is our mission.**



## Предисловие от председателя на управителния съвет

Публикуването на настоящия годишен доклад за Европейската агенция за авиационна безопасност отбелязва важен момент в развитието на организацията. През септември 2013 г. Агенцията навършва десет години от началото на своята дейност и малко преди това тя се сбогува с Patrick Goudou, който беше неин изпълнителен директор през целия този период.

Патрик може с гордост да погледне назад какво постигнаха той и Агенцията за десет години. Започвайки като орган за нормотворчество, сертифициране и наблюдение, ЕААБ постепенно разшири своя обхват, за да обхване всички аспекти на авиационната безопасност, и в момента несъмнено е в центъра на европейската система за авиационна безопасност, осигурявайки лидерство и работейки в партньорство с много други участници, за да усъвършенства непрекъснато европейските стандарти за безопасност.

След 2003 г. ЕААБ изгради регулаторен режим, обхващащ повече от тридесет държави, и утвърди своята надеждност и репутация като един от водещите регулаторни органи на световната сцена. Това постижение дължи много на личната ангажираност и усърдна работа на Patrick Goudou. При поемането на поста преди десет години той едва ли е предвиждал обхвата и сложността на предизвикателствата, пред които ще се изправи, и успешното справяне с тях през десетте години е голямо постижение. Доброто състояние и енергията на организацията, която ще предаде, е свидетелство за отдадеността и способностите, които е вложил в поста си, и аз говоря от името на целия Управителен съвет, изразявайки нашата искрена благодарност и пожелания на Патрик за успех в начинанията му след напускането на ЕААБ.

През март 2013 г. Управителният съвет избра Патрик Ки, по това време изпълнителен директор на Съвместното предприятие SESAR, да наследи на поста Patrick Goudou от 1 септември. Новият Патрик поема поста в момент, когато ЕААБ навлиза в нов етап на развитие. Големият обем първоначална нормотворческа структура е вече завършен и Агенцията действа като регулаторен орган, като дейностите ѝ все повече се ръководят от цялостен Европейски план за авиационна безопасност, който идентифицира ключови рискове от голям обем данни и други доказателства на разположение на Агенцията. Това съответства на силния натиск от страна на политиците и бранша за насочване на наличните ресурси, колкото е възможно по-ефективно в един труден икономически климат, и да се избягва свръх регулиране, за да не се подкопае конкурентоспособността на европейската промишленост, без обаче да се излага на риск безопасността.

Настоящият годишен доклад показва ясно ширината и дълбочината на дейностите на Агенцията. Организацията се обслужва отлично от нейния персонал в Кьолн и техният експертен опит и ангажираност означават, че тя с голяма увереност може да се изправи пред предизвикателствата на този нов етап. От своя страна Управителният съвет ще продължи да предоставя подкрепа и насоки на Патрик Ки да надгражда върху забележителното наследство, оставено му от неговия предшественик.

Michael Smethers

Председател на управителния съвет

## **Предисловие от изпълнителния директор**

Настоящият период отбелязва важен етап за ЕААБ – десет години Агенцията предоставя високи постижения в областта на авиационната безопасност в цяла Европа. Създадена на 15 юли 2002 г. с регламент на Европейския парламент и на Съвета, ЕААБ започна да функционира през 2003 г. Сега, 10 години по-късно, Агенцията поема водещата роля за авиационната безопасност в Европа в области, разпростиращи се от летателна годност до управление на въздушното движение.

Този юбилей се случва по време на критичен период за авиационната промишленост поради трудната глобална икономическа среда. Същевременно е ясно, че очакванията от ЕААБ са по-високи от всякога. Браншът продължава бързо да се развива и технологиите, които се разработват и сертифицират, вероятно ще бъдат основните елементи на системата на въздухоплаването за десетилетия напред.

През 2012 г. ЕААБ напредна и продължи да изгражда стабилна и дълготрайна рамка за безопасно въздухоплаване в Европа и извън нея. Въведена беше нова концепция за извършване на стандартизация. Използвайки подход за постоянно наблюдение, Агенцията в момента е в по-добра позиция да определя честотата, обхвата и степента на необходимите инспекции за стандартизация.

ЕААБ също така консолидира дейности в рамките на наскоро придобитите нови правомощия, по-конкретно в областта на инспекциите за стандартизация в сферата на управление на въздушното движение и аеронавигационното обслужване. ЕААБ постави силен акцент върху подпомагането на заинтересованите страни, когато през октомври 2012 г. новите европейски правила за въздушните операции влязоха в сила.

Междувременно Вътрешната система за докладване на събития (IORS) на Агенцията достигна пълен капацитет през 2012 г. и в момента получава по 80 до 100 доклада седмично. Базата данни на IORS, която централизира докладваните събития и отделни последващи решения и действия, е ключов инструмент за основано на данните вземане на решения в областта на безопасността.

2012 г. отбеляза и одобряването на третото издание на Европейския план за авиационна безопасност (EASp). Изготвен от ЕААБ, EASp затваря цикъла на управление на безопасността чрез свързване проблеми, засягащи безопасността, на високо равнище в цяла Европа с действия и инициативи за намаляване на съществените рискове. Въвеждането на управление на безопасността е ефективен инструмент за всички участващи страни. То дава възможност на организациите по-добре да разберат потенциалните рискове, пред които са изправени, и да са по-добре информирани за последиците им за тяхната ежедневна стопанска дейност. Също така органите са облагодетелствани от по-ефективно насочване на надзора, който упражняват, както и от по-добра ефективност и производителност.

Положителните резултати по безопасността през последните години, в т.ч. 2012 г., не бива да доведат до поставяне под въпрос ресурсите, от които се нуждаят регулаторните и надзорните органи, за да изпълняват своята мисия. Нещо повече, ключовият риск и основното предизвикателство, които продължавам да виждам, е намаляването в резултат на икономически натиск на персонала в организациите, отговарящи за надзора.

Тези предизвикателства имат нови отражения за Агенцията. Градейки върху постиженията през 2012 г., ние работим за опростяване и по-добро хармонизиране на регламентите с особен акцент върху сегменти, включващи авиацията с общо предназначение, избягване на дублирането чрез подобряване на нашите структури, изпълняване на двустранни споразумения с други региони, което води до значителни спестявания, и продължаваме работата по въвеждането на основано на риска управление на безопасността, използвайки инструменти като вътрешната система за докладване на събития (IORS).

Patrick Goudou  
Изпълнителен директор

# Съдържание

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ ОТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ .....</b>	<b>2</b>
<b>ПРЕДИСЛОВИЕ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР .....</b>	<b>3</b>
<b>СЪДЪРЖАНИЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>АГЕНЦИЯТА.....</b>	<b>8</b>
<b>ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА .....</b>	<b>9</b>
<b>ОСНОВНИ СЪБИТИЯ ПРЕЗ 2012 Г.....</b>	<b>10</b>
<b>ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКОВЕТЕ.....</b>	<b>11</b>
<b>ДЕЙНОСТИ НА АГЕНЦИЯТА.....</b>	<b>14</b>
<b>1. БЕЗОПАСНОСТ .....</b>	<b>14</b>
<b>А. СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И EASP.....</b>	<b>14</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>14</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>14</i>
<b>В. АНАЛИЗ И ИЗСЛЕДВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА .....</b>	<b>15</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>15</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>15</i>
<b>2. НОРМОТВОРЧЕСТВО .....</b>	<b>19</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>19</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>19</i>
<b>3. НАДЗОР .....</b>	<b>20</b>
<b>А. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ПРОДУКТИТЕ .....</b>	<b>20</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>20</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>21</i>
<b>В. ОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИИ .....</b>	<b>23</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>23</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>23</i>
<b>С. ИНСПЕКЦИИ В ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ .....</b>	<b>25</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>25</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>26</i>
<b>Д. ОПЕРАТОРИ.....</b>	<b>27</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>27</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>28</i>
<b>4. МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО.....</b>	<b>30</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>30</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>30</i>
<b>5. ПОДДЪРЖАЩИ ДЕЙНОСТИ .....</b>	<b>32</b>
<i>Цел и обхват .....</i>	<i>32</i>
<i>Основни постижения през 2012 г.....</i>	<i>32</i>
<i>Управление на заявленията и услуги във връзка с възлагане на поръчки.....</i>	<i>32</i>
<i>Финансово обслужване .....</i>	<i>32</i>
<i>Правно обслужване .....</i>	<i>33</i>
<i>Комуникации.....</i>	<i>33</i>

Човешки ресурси.....	33
Общо и техническо обучение .....	36
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>38</b>
Приложение 1: Декларация за достоверност на оправомощения разпоредител с бюджетни кредити .....	39
Приложение 2: Проучвания и изследователски проекти през 2012 г.....	40
Приложение 3: Решения, становища и НРА през 2012 г. ....	42
Приложение 4: Финансови резултати на Агенцията през 2012 г. (изпълнение на бюджета на ЕААБ) .....	44
Приложение 5: Процедури за обществени поръчки, стартирани и/или приключени през 2012 г. ....	51
Приложение 6: Брой на персонала и демография .....	56
Приложение 7: Ключови показатели за ефективност (KPI).....	59
Приложение 8: Управителен съвет на ЕААБ .....	66
Приложение 9: Списък на съкращенията .....	69

## Въведение<sup>1</sup>

През 2012 г. Агенцията продължи да консолидира своите дейности в рамките на новите ѝ правомощия и отговорности особено в областта на инспекциите за стандартизация в сферата на управление на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (ATM/ANS), включително прегледа на съответствието на управителния орган на мрежата. Започна успоредна дейност с цел да се подготви поемането на надзора на доставчика на услуги на EGNOS, ESSP.

В същото време Агенцията укрепи и благоприятства своята роля на централна фигура в стратегията за авиационна безопасност на Европейския съюз, по-специално за Западните Балкани, средиземноморските държави и Централна Азия. Тя подкрепи също програми на Общността в Азиатско-тихоокеанския регион и Африка.

Освен това Агенцията допълнително популяризира комуникационната си стратегия, като продължи да организира форуми и технически семинари, които позволяват взаимодействие със заинтересованите страни от бранша и органите. Годишната конференция по безопасността на Агенцията беше на тема основан на изпълнението надзор и разпределение на ресурсите за области с висок приоритет в условията на ограничени финанси.

Агенцията демонстрира също своите усилия за непрекъснато усъвършенстване:

- След като през 2010 г. Агенцията беше успешно сертифицирана по стандарта ISO9001:2008, тя постави началото на цикъл за непрекъснато усъвършенстване на своята интегрирана система за управление (IMS) с оглед на ежегодното подновяване на този сертификат;
- През февруари 2012 г. IORS достигна пълен капацитет, получавайки по 80 до 100 доклада седмично.
- На 1 август Агенцията прие политиката „Кодекс на поведение за служителите на ЕААБ“, включваща правила, свързани с „предотвратяване и намаляване конфликтите на интереси“.
- Новата концепция за извършване на стандартизация се основава на подход за постоянно наблюдение чрез идентифициране, събиране и анализ на информация за безопасността и дейността;
- В областта на възлагането на дейности по сертифициране успешно приключи вторият етап на процедурата за възлагане на обществена поръчка както за национални въздухоплавателни органи (NAA), така и квалифицирани органи (QE). Бяха подписани нови рамкови договори за предоставяне на услуги с 15 NAA и 10 квалифицирани органи.
- Създаден беше Комитет по етика, за да подпомага процеса на гарантиране, че решенията и преценката на служителите на Агенцията не са повлияни от личните им интереси.
- Базата на офиса на Агенцията в Брюксел беше допълнително разширена с цел улесняване координацията на дейностите с други институции на ЕС там и Евроконтрол.

---

<sup>1</sup> Годишният общ доклад на Агенцията за 2012 г. е изготвен съгласно член 57 от Регламент (ЕО) № 216/2008 („Основния регламент“). Той е структуриран съгласно ключовите дейности на Агенцията и описва начина, по който тя е изпълнила работната си програма за 2012 г. Както се вижда от таблиците, отнасящи се до всяка дейност, почти всички цели, определени в работната програма за 2012 г., са изпълнени в края на годината.

## Агенцията

Европейската агенция за авиационна безопасност е основната част от системата за авиационна безопасност на Европейския съюз, която се състои от Агенцията, Европейската комисия и националните въздухоплавателни администрации (НАА).

### Наша мисия е вашата безопасност

Мисията, която имаме, е да способстваме за установяването на най-високи общи стандарти за безопасност и защита на околната среда в гражданското въздухоплаване.

### Обща стратегия

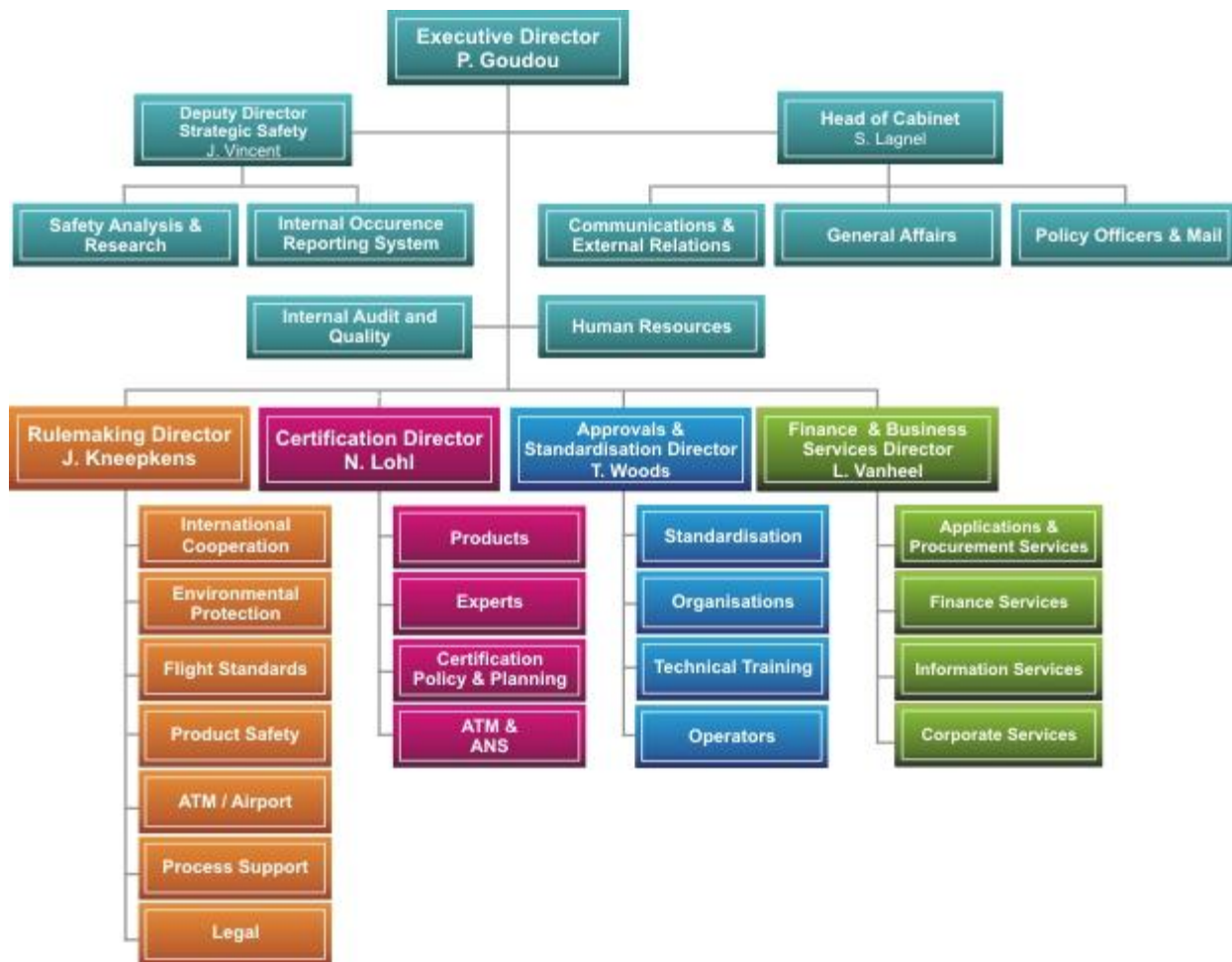
Въздушният транспорт е един от най-безопасните начини за пътуване. Тъй като въздушният трафик продължава да нараства, нужни са общи усилия на европейско ниво, за да се поддържа въздушния транспорт сигурен и устойчив. Агенцията разработи общи правила за безопасност и защита на околната среда. Тя следи за въвеждането на стандартите, като инспектира държавите членки и осигурява необходимата техническа експертиза, обучение и изследователска дейност на системата. Агенцията работи съвместно с НАА, които играят своя собствена роля в системата на ЕС.

### Нашите задачи

Понастоящем главните задачи на Агенцията включват:

- Нормотворчество: изготвяне на законодателство в областта на авиационната безопасност и осигуряване на експертни съвети за Европейската комисия и държавите членки;
- Инспекции, за да се гарантира еднакво прилагане на европейското законодателство в областта на авиационната безопасност във всички държави членки;
- Типово сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на авиационните продукти, части и устройства;
- Одобрение на организации за проектиране на въздухоплавателни средства в световен мащаб и на организации за производство и техническо обслужване извън ЕС;
- Координация на програмата SAFA (оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства) на Европейската общност;
- Координация на програми за безопасност, събиране на данни, анализ и изследвания за подобряване на авиационната безопасност.

## Организационна структура



Статус: Декември 2012 г.

## Основни събития през 2012 г.

Събитие	Дата
<b>Организирано от/с помощта на Агенцията за авиационна безопасност</b>	
Конференция на ЕААБ относно надзора на безопасността: Управление на безопасността в основана на изпълнението регулаторна среда	10-11 октомври
Среща на върха за изпълнението и преглед на 1-ия Европейски план за авиационна безопасност (EASp)	29 май
Среща на върха за изпълнението и преглед на 2-ия Европейски план за авиационна безопасност (EASp)	16 ноември
Конференция относно СУБ в част-М и част-145	13 декември
Конференция на ЕААБ относно бъдещи правила за летищата	21-22 май
6-и симпозиум за вертолети	5-6 декември
1-ви семинар за авиацията с общо предназначение	29 — 30 октомври
Конференция на европейските оператори относно наблюдението на полетните данни (EOFDM)	12 януари
7-ма среща на ЕААБ по стандартизацията относно регламента за екипажите на въздухоплавателни средства	31 май
<b>Организирани на международно равнище / на равнище ЕС</b>	
Трета трансатлантическа конференция по въпросите на въздухоплаването	26-28 юни
12-та конференция на ИКАО за аеронавигация	19-30 ноември

## Вътрешен контрол и намаляване на рисковете

### ➤ Вътрешен контрол

През 2012 г. след успешното сертифициране на интегрираната система за управление (IMS) на ЕААБ по стандарта ISO9001:2008 Агенцията постави началото на цикъл за непрекъснато усъвършенстване на своята IMS с оглед ежегодно подновяване на сертификата ISO9001.

IMS на ЕААБ се базира на стандартите за управление, приети от управителния съвет на Агенцията през 2008 г. съгласно член 38 от Финансовия регламент Тези стандарти са извлечени от стандартите за вътрешен контрол, разработени от Европейската комисия и от международните стандарти ISO9001:2008. Такава система формира основата на вътрешния контрол и на непрекъснатото подобрене.

IMS на ЕААБ напълно интегрира концепцията за „вътрешен контрол“, която цели намаляване на рисковете и увеличаване на способностите на Агенцията да постига цели във връзка с качеството, работата, финансите и съответствието. Системата е създадена с помощта на рамка от четири стъпки, основана на най-добрите практики на много организации в частния и публичния сектор.



PLAN Prepare	ПЛАН Подготовка
DO Execute	ПРИЛОЖЕНИЕ Изпълнение
CHECK Measure	ПРОВЕРКА Измерване
ACT Evaluate	ДЕЙСТВИЕ Оценка

EASA Processes (eas@ris)	Процеси на ЕААБ (eas@ris)
--------------------------	---------------------------

## ➤ Намаляване на рисковете

Агенцията извърши също така годишна оценка на риска с цел да се определят рисковете от високо ниво за макро-процесите. Рисковете се оценяват по степента на тяхната вероятност и потенциално въздействие. Следната таблица представя идентифицираните критични рискове и извършените и/или предприети действия за тяхното намаляване за 2012 г.

Рискове	Основни действия за намаляване на рисковете, извършени/предприети през 2012 г.
<b>Процеси на управление</b>	
Недостатъчно обезпечаване с ресурси във връзка със съществуващите и новите задачи (разширяването на правомощията) на Агенцията.	Подходящо планиране, система за прогнозиране и информационна система за определяне и обосноваване на необходимите ресурси; Ясна връзка между задачите и финансовите / човешките ресурси.
<b>Процеси на надзор за безопасност на продуктите и организациите</b>	
Проблеми, свързани с безопасността, по които не са предприети мерки към момента на сертифицирането, валидирането или одобряването на полетните условия, в резултат на което настъпва катастрофа на въздухоплавателно средство.	Осигуряване на достатъчно ресурси (брой на служителите, квалификация на служителите, бюджет за възлагане на дейности на външни изпълнителни, пътни разходи и др.), които ще позволят на екипите по сертифициране да изпълняват своите задачи за осъществяване на надзор за сертифициране на нивото, описано в Документа за планиране на ресурсите за дейността по сертифициране. Ефективни работни процедури за дейности по сертифицирането, включително подходящ контрол. Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, предоставяни от NAA.
Проблем, свързан с безопасността, по който не са предприети мерки и в резултат на който настъпват катастрофални последици, дължащи се на неиздаване на указание за летателна годност или недостатъчни коригиращи мерки или неподходящ срок за съответствие, посочен в указание за летателна годност.	Осигуряване на достатъчно ресурси (брой на служителите, квалификация на служителите, бюджет за възлагане на дейности на външни изпълнителни, пътни разходи и др.), които ще позволят на екипите по сертифициране да изпълняват своите задачи за осъществяване на надзор за сертифициране на нивото, описано в Документа за планиране на ресурсите за дейността по сертифициране. Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективна система за докладване на събития; Ефективен контрол върху услугите, предоставяни от NAA.
Неподходяща система за докладване на събития и неефективна обработка на докладите за събития, в резултат на което се компрометира поддържането на летателната годност на продукти и се стига до настъпване на предотвратими произшествия или сериозни събития.	Насърчаване на система за докладване на събития и култура на справедливостта; Ефективна система за докладване, осигуряваща проследяване на всички събития и съответните действия; Ефективни работни процедури за анализ на докладите за събития и определяне на необходимите действия, включително подходящ контрол. Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, предоставяни от NAA.

## Дейности на Агенцията

### 1. Безопасност

#### ***а. Стратегия за безопасност и EASP***

##### **Цел и обхват**

Агенцията продължава да има водеща роля в координирането и допълването на усилията, положени от държавите членки на ЕС за прилагане на изискванията, установени от ИКАО за системите за управление на безопасността (СУБ) в сектора и държавната програма за безопасност (ДПБ) за държавите, контрагенти на ИКАО.

Разпределянето на ролите между европейските институции и държавите членки, както е описано в Основния регламент, означава, че сътрудничеството е от съществено значение за осигуряване на прилагането на управлението на безопасността. Регионален (в Европа) подход относно принципите на управление на безопасността допълва извършената работа на равнище държава.

Създаден е Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност (EASAC) с участието на представители на ЕААБ, всички сектори на бранша, Евроконтрол, ГД „Мобилност и транспорт“, органа за преглед на ефективността и държавите членки, който ръководи прилагането на регионалния подход.

##### **Основни постижения през 2012 г.**

Подходът за европейска авиационна безопасност се основава на три елемента:

- комплект от политики и цели (стратегията), която е оформена като съобщение до Европейския парламент и Съвета;
  - цялостен комплект от правила и дейности, целящи подобряване на безопасността (програмата), която е приложена към това Съобщение;
  - оценка на въпросите за безопасността на високо ниво и свързания с тях план за действие (планове за безопасност).
- Европейски план за авиационна безопасност (EASp)

EASp е документираният резултат от основан на доказателства, проактивен подход към рисковете за безопасността, за да се подпомогне управлението на безопасността в Европа. Планът допълва съществуващите правила за безопасност и разследвания.

Годината приключи с приемането от страна на Управителния съвет на третото издание на EASp, обхващащо периода 2013-2016 г. То е разработено съгласно същата методология, като използваната за разработване на предишните издания. Следователно основните рискови области не са променени.

Също като предишните издания това трето издание на плана за безопасност обхваща три широки области: системни, оперативни и нови въпроси. Установените в тези области рискове се намаляват с действия по отношение на безопасността, които се вземат предвид от всички заинтересовани страни. Всички партньори работят заедно, усъвършенстват дейността си и полагат усилия за още по-голямо намаляване на коефициента на произшествията.

Освен това третото издание се състои от две паралелни дейности:

- a. От една страна, дава отчет за състоянието относно 103-те постоянни действия, разработени през 2011 г.
- b. От друга страна, разширява първоначалния списък от действия, предложени в предишното издание, включвайки нови 15 действия. Тези нови действия бяха прегледани от EASAC и държавите и включени в съществуващата рамка.

Към момента 35 държави членки са формализирали ангажимента си доброволно да изпълняват плана за безопасност, определяйки координационен център. Това включва и държави, които не са членки на ЕС, но членуват в ЕКГА. В течение на годината на координационните центрове беше изпратен доклад за състоянието на прилагането на действията от плана за безопасност. През 2012 г. са получени двадесет и два (22) доклада.

## ***b. Анализ и изследване на безопасността***

### **Цел и обхват**

Работата по анализирането на безопасността е в два плана – вътрешно, анализът на безопасността е основата за определяне на действията и политиката, които трябва да се вземат предвид от Вътрешния комитет по безопасност (ISC) на Агенцията, а външно анализът на безопасността подпомага, съдейства и информира по въпросите на риска. Функциите, подпомагащи работата, са:

- анализ на безопасността: прегледи, извършване на проучвания и представяне на доклади;
- разследвания: разпространяване и щателно проследяване на препоръките за безопасност, а също така разработка на методи за сътрудничество;
- непрекъснато усъвършенстване: улесняване и подпомагане на инициативите за авиационна безопасност;
- събиране, използване и разпространяване на информация, произтичаща от технически функции (доклади за сервизни дефекти, статистика, политика относно човешкия фактор, анализ на експлоатационните полетни данни, система за управление на безопасността, подпомагане на предвижданията и безопасността)
- Вътрешна система за докладване на събития: да осигурява единна входна точка и интерфейс, и за обработване на свързани с безопасността събития, докладвани на Агенцията

Анализът на безопасността осигурява широк кръг от съвети и анализи във връзка с безопасността както на вътрешни, така и на външни страни. Той също така подпомага дейностите по комуникация на Агенцията със заинтересованите страни.

През 2012 г. вниманието беше насочено към разработването на информационна система за препоръки за безопасност, пълното внедряване на Вътрешна система за докладване на събития (IORS) и включването на сектор за информация, свързана с безопасността, в отдела за IORS.

### **Основни постижения през 2012 г.**

По-широкото използване на данните за безопасността беше възнаградено, тъй като работата се фокусира върху откриване на тенденциите и предсказване на събитията, за да се предотвратят бъдещи произшествия. Бяха дискутирани международните споразумения за споделяне на данни, за да се подобри сътрудничеството. Бяха осигурени нови инструменти, за да се улесни достъпа и

да се повиши качеството на данните за безопасността в рамките на Агенцията. Преминването към системата ECCAIRS 5 за събирането и съхранението на данни за събития приключи.

Годишният преглед на безопасността (ГПБ) е разширен, като е прибавена нова глава, която разглежда безопасността по отношение на летищата. Предвид работното споразумение между Агенцията и ЕВРОКОНТРОЛ Годишният преглед на безопасността (ГПБ) за втори път включва компонент управление на въздушното движение (ATM). Мрежата от анализатори (МА) започна да показва своята добавена стойност в главната си роля да подпомага EASp и националните еквиваленти. Обменя се ключова информация за рискове за авиационната безопасност и започнаха дейности в областта на разработването на схема за класифициране на риска, показателите за ефективност по отношение на безопасността и няколко оперативни въпроса.

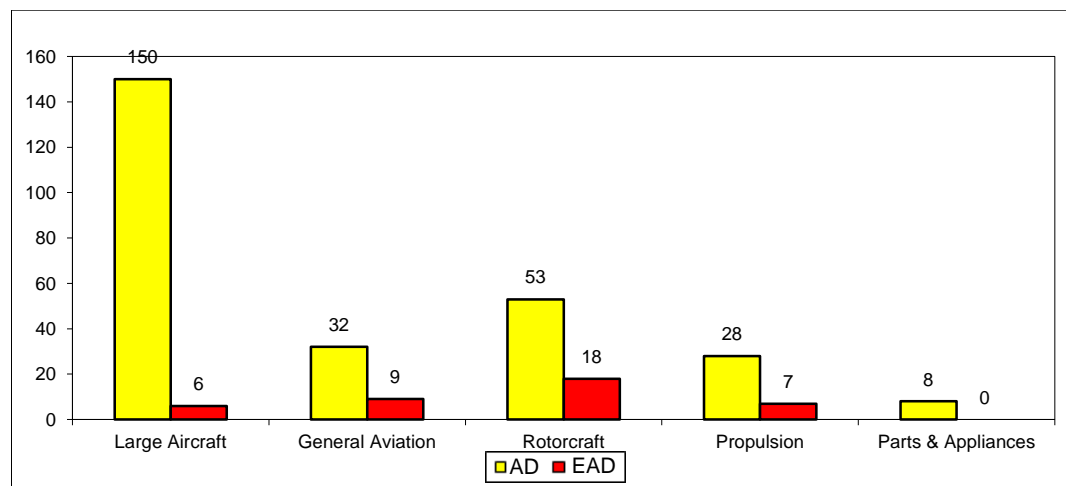
След постепенно внедряване в момента IORS работи с пълен капацитет от февруари 2012 г. Към края на 2012 г. признаци за стабилност показват, че седмично се получават около 80 до 100 доклада. Мини-сайтът на IORS в интернет предоставя на заинтересованите страни подробна информация за IORS. Освен това, започнаха дейности с цел допринасяне за по-добро докладване и пояснение на начините за докладване.

През последната година се постигнаха основните ползи на IORS - видимост на затворения работен процес и възможност за проследяване на действията, предприети от Агенцията. Допълнителното приспособяване и подобряване на процеса и инструментите е част от ежедневната експлоатация на системата. Полезността на данните се доказва чрез оказване на подкрепа на няколко проучвания в областта на безопасността.

Информация, свързана с безопасността, се използва за надзора на поддържането на летателната годност на продукти, части и устройства, които са проектирани или се използват в държави членки на ЕС и асоциирани страни.

Информацията, свързана с безопасността, включва издаването и разпространението на указания за летателна годност (AD), указания за летателна годност в аварийни ситуации (EAD) и информационни бюлетени относно безопасността (SIB), както и за публикуването на AD, EAD и SIB, издадени от чуждестранни органи на държавата на проектиране и приети в Европа. Порталът за публикуване на AD може да бъде намерен на адрес <http://ad.easa.europa.eu/>.

През 2012 г. броят на издадените публикации, свързани с информацията, свързана с безопасността, е: 319 AD и -33 EAD. Следващата диаграма представя съответната по-подробна информация:



Публикувани са също така 27 SIB: заслужава си да се отбележи, че макар и по-голямата част да са свързани с въпроси на летателната годност, 10 се занимават с експлоатационни въпроси

(например вулканична пепел, полети за функционални проверки, наличие на EGNOS и т.н.), а 8 са свързани с подозрение за неодобриени части.

Основно постижение през 2012 г. е създаването на софтуера на информационната система за препоръки за безопасност, чиято цел е събирането на всички препоръки. През годината на ЕААБ са изпратени 94 окончателни препоръки за безопасност, а са изпратени отговори на 210 препоръки, от които 116 са окончателни отговори.

Освен това, Агенцията участва в големи разследвания, като принудителното кацане на два вертолета Eurocopter EC225 в Северно море на 10.5.2012 г. и 22.10.2012 г. заради един и същ отказ на конусното зъбно колело на вертикалната ос в главната предавателна кутия, разследвано от Air Accident Investigation Branch в Обединеното кралство. Тя участва също така в груповата дейност след произшествието с MD-11 след приземяване извън пистата в Рияд на 27 юли 2010 г., разследвано от Генералния орган за гражданско въздухоплаване (General Authority of Civil Aviation) на Саудитска Арабия, и предостави консултация относно произшествието разрушаване на двигателя, свързано с разлитане на отломки извън двигателя, с A380 Rolls Royce Trent 900 на 4.11.2010 г. по маршрута над Индонезия, разследвано от австралийския Съвет по безопасност на транспорта.

През 2012 г. ЕААБ получи 112 проектодоклада за коментари и даде ефективни коментари на органа, отговарящ за разследването, в 51 случая.

Агенцията подпомогна и дейността на Европейската комисия, Европейската мрежа на органите за разследване във връзка с безопасността в гражданското въздухоплаване и групата за разследване на произшествия на ЕКГА с редовно докладване и данни особено относно политиката на ИКАО за защита на информацията по отношение на безопасността и създаването на централен регистър на ЕС за препоръки за безопасност и неговото развитие.

#### ➤ Инициативи в областта на безопасността - извлечени поуки

Европейската стратегическа инициатива за безопасност (ESSI) е доброволно партньорство между ЕААБ, други органи и бранша. ESSI се състои от Екипа за безопасност на търговската авиация в Европа (ECAST), Екипа за безопасност на вертолетите в Европа (EHEST) и Екипа за безопасност на авиацията с общо предназначение в Европа (EGAST). От 2010 г. работата на ESSI е свързана с Европейския план за авиационна безопасност (EASp). По-долу е представен подбор от документите от 2012 г.

ECAST спонсорира 2-ото издание на Европейския план за действие за предотвратяване на неразрешени навлизания на пистата (EAPPRI) и допринесе за първото издание на Европейския план за действие за предотвратяване на неразрешени излизания от пистата (EAPPRE), публикувани от Евроконтрол. ECAST също така разработи учебна програма за управление на наземните ресурси за наземния персонал и допринесе за 1-ото издание на ръководството за наземни операции (IGOM) на IATA.

EHEST разработи набор от инструменти за управление на безопасността, основан на новия регламент на ЕС относно въздушните операции, част ORO, публикуван през октомври, и публикува листовки и видеоматериали за безопасността относно загуба на контрол в среда с намалена видимост, завихряне и ефективност на опасния ротор.

EGAST изработи видеоматериали относно загуба на контрол, човешка грешка и използване на парашути, и листовки за безопасността относно избягване на сблъсък, взимане на решения от пилота и предвиждане на метеорологични условия, и разпространи национални публикации на европейско равнище.

## Изследвания

Предвид главните приоритети на Европейския план за авиационна безопасност (EASp) и тематичната програма на Европейска група за партньорство в областта на авиационните изследвания (EARPG), през 2012 г. Агенцията обедини нуждите и изискванията си за нови изследователски проекти, както и за неизпълнени дейности през предходните години, в амбициозния план за изследвания на Агенцията за 2012-2014 г. Планът се състои от предложения за проекти и искания, произтичащи от нормотворческата програма и от препоръките за безопасност, проекти, поискани от дирекция „Сертифициране“, предложения, изготвени от ESSI, и от Европейската консултативна група по въпросите, свързани с човешкия фактор (EHFAG).

Агенцията си сътрудничи тясно с Европейската комисия по отношение на изследователските дейности на Общността, оказващи влияние върху системата на ЕААБ (Седма рамкова програма (FP7), под-тема 7.1 Въздухоплаване и въздушен транспорт и новата рамкова програма „Хоризонт 2020“). В тази връзка Агенцията допринесе за изготвянето на Програма за стратегически изследвания и иновации (SRIA), като пое отговорността да съпредседателства работната група по безопасност и сигурност и участва в други работни групи по SRIA. SRIA беше публикувана и предадена на Комисията на специално събитие на ACARE по време на въздушната демонстрация в Берлин (Berlin Air Show ILA) през септември 2012 г. Във връзка с тази дейност Агенцията, заедно с Евроконтрол, успешно представи предложение за работната програма за 2013 г. по FP7 относно координирано действие за подпомагане за разработване на платформа за технологична и институционална консолидация на изследвания в областта на безопасността – OPTICS. Персоналът на ЕААБ активно участва в комисии за оценка и консултативни съвети по проекти на Рамковата програма на ЕО.

Освен това ЕААБ си взаимодейства с широкомащабните технологични инициативи SESAR и ЧИСТО НЕБЕ. През 2012 г. Агенцията участва също в дейностите на новия консултативен съвет за научни изследвания по аеронавтика в Европа (ACARE).

В **приложение 2** е даден списък на проектите за проучвания и изследвания през 2012 г.

## 2. Нормотворчество

### Цел и обхват

Агенцията ръководи и координира изготвянето на законодателството на ЕС, свързано с регламентирането на безопасността на гражданското въздухоплаване и екологичната съвместимост. В тази връзка ЕААБ изготвя и представя на Европейската комисия становища и приема сертификационни спецификации, приемливи начини за съответствие и материали за ръководство.

През 2012 г. Агенцията продължи дейностите, които имат за цел изготвянето на законодателството и свързаните правила с незадължителна правна сила, за да завърши набора от правила. Осигуряването на своевременното предаване на правилата за летателна годност (безопасност и защита на околната среда) продължи да бъде голямо предизвикателство през 2012 г.

През 2012 г. Агенцията публикува 22 решения и 6 становища. Пълният списък на решенията, становищата и съобщенията за предложено изменение е даден в **приложение 3**.

### Основни постижения през 2012 г.

На 27 ноември 2012 г. Агенцията публикува Становище № 6/2012. Това становище съдържа измененията на правилата за прилагане относно управлението на поддържането на летателна годност на въздухоплавателни средства, регистрирани в държава членка на ЕС (част-М), и нов набор от изисквания за управление поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства, които са регистрирани в трета държава и се използват от оператори от ЕС (част-Т). Освен това становището съдържа и изменения на Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията относно въздушните операции.

През 2012 г. беше постигнат напредък в разработването на бъдещия „технически стандарт“ за авиацията с общо предназначение.

По отношение защитата на околната среда Агенцията даде принос за работната програма на CAEP9, като разработи нови стандарти за въглероден диоксид и твърди частици с цел подобряване на аспекти на въздухоплаването, свързани с климата и здравето, както и като работи за поддържането на изискванията за шум актуални, което помага за поддържане на капацитета на летищата с ограничения по отношение на шума.

Агенцията продължи работата си съгласно осемте приоритетни работни пакета, одобрени през септември 2009 г. от Комисията и Управителния съвет. Работните пакети бяха съгласувани с NPA и с предложената нова структура от правила, предимно предвид постигнатия напредък, наличните вътрешни и външни ресурси и съответния им опит.

След публикуването през 2011 г. на първите четири приложения към Регламента за екипажите, останалите три приложения, съдържащи изискванията за квалификацията на кабинния екипаж (част-CC), изисквания на органите относно екипажа (част ARA) и организационни изисквания относно екипажа (част-ORA) бяха публикувани в Официален вестник през март 2012 г. (Регламент (ЕС) № 290/2012 на Комисията).

Що се отнася за въздушните операции, приложенията, съдържащи изисквания към органите в областта на въздушните операции, организационни изисквания в областта на въздушните операции, операции на търговския въздушен транспорт и операциите, които изискват специално одобрение (част-ARO, част-ORO, част-CAT и част-SPA) бяха публикувани в Официален вестник през октомври 2012 г. (Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията).

Освен това през 2012 г. Агенцията публикува становищата относно част-NCC (нетърговски операции с въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга), част-NCO (нетърговска експлоатация на въздухоплавателни средства, различни от тези със сложна моторна тяга), част-SPO (специализирани операции), част-FTL (ограничения на времето за полети и дежурства и изисквания към времето за почивка за търговския въздушен транспорт със самолети) и част-TCO (оператори от трети държави).

В областта на управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (ATM/ANS) през февруари 2012 г. започнаха обществените консултации по Предварителното съобщение за предложено изменение (A-NPA) относно хармонизираната преходна абсолютна височина в европейското въздушно пространство (HETA). Тяхната цел е да се съберат допълнителни данни за задълбочена оценка на регулаторното въздействие (OPB) и да се представят резултатите на Комитета за единно небе след края на консултациите.

След публикуването на становището относно изисквания относно аеронавигационното обслужване (част Б) на Стандартизираните европейски правила за полети (SERA) (октомври 2011 г.) Агенцията продължи активно да подпомага Комисията при подготовката на интегрираната структура за SERA части А и Б.

NPA 2012-18 относно издаването на свидетелства за правоспособност и медицински свидетелства на ръководители на полети беше публикувано през ноември 2012 г. То разглежда издаването на свидетелства за правоспособност и медицински свидетелства на ръководители на полети и предлага подробни изисквания, придружени, когато е необходимо, от AMC/GM за всички аспекти, регулиращи достъпа до тази свързана с безопасността авиационна професия, както и за упражняване правата, предоставени от свидетелството на ръководителите на полети.

Освен това, през ноември 2012 г. Агенцията публикува за консултации Съобщение за предложено изменение 2012-19 относно сертификационни спецификации за бордова система за комуникации, навигация и наблюдение (CS ACNS). Целта е да се въведат нови сертификационни спецификации, приложими за всички въздухоплавателни средства, които в основата си ще съдържат всички стандарти за комуникации, навигация и наблюдение на летателната годност и оперативна съвместимост в подкрепа на приложенията на въздушното пространство.

По отношение на летищата повечето от работата, извършена през 2012 г., имаше за цел публикуването на Становище № 1/2013 относно проект за регламент на Комисията за изисквания към органите, организациите и операциите за летища, което беше публикувано през февруари 2013 г. Становището беше добре прието от Комисията и беше обсъдено от Комитета на ЕААБ в началото на тази година. Целта на това становище е да подпомогне Европейската комисия в определянето на правила за прилагане за летища чрез предаването на окончателните разисквания на Агенцията по въпроса. Тези правила следва да се приемат от Европейската комисия и да влязат в сила до края на 2013 г., както е предвидено в БП.

### **3. Надзор**

#### ***а. Надзор за безопасност на продуктите***

##### **Цел и обхват**

Агенцията отговаря за сертифициране за летателна годност и екологичност на авиационните продукти, части и устройства. Тази отговорност обхваща първоначалното сертифициране на нови типови проекти и разнообразие от свързани дейности, като допълнителното типово сертифициране, одобрение на промени на типов сертификат и на проекти за ремонт. Освен това тя обхваща и дейности за осигуряване поддържането на летателната годност на

сертифицираните продукти, части и устройства през целия им период на експлоатация. Това включва незабавна реакция на проблем с безопасността и издаване и разпространяване на приложимата задължителна информация.

Агенцията предоставя също така услуги на външни заинтересовани страни, като например одобряване на доклади за преглед на техническото обслужване (MRB) и за оценка на летателната експлоатация (OEB); подпомагане при заверяване на сертификати (CSV) извън ЕС, технически консултации и помощ при поискване от страна на отрасъла, авиационни органи и други публични институции.

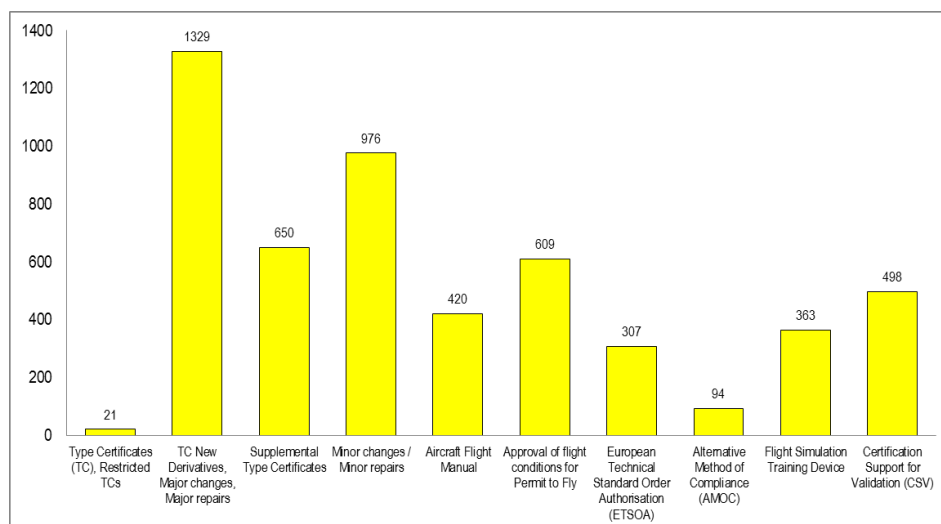
## Основни постижения през 2012 г.

В областта на първоначалната летателна годност Агенцията поема отговорността за квалифицирането на летателни тренажори (FSTD). В сравнение с предишните години естеството на дейността се промени от услуга при поискване на държавите членки в задължителен елемент. В тази връзка Агенцията създаде екип, който поддържа връзка с външни страни и управлява възложените на външни изпълнители проекти, основно извън Европа. Освен това, след публикуването през 2011 г. на новата сертификационна спецификация за леки спортни самолети (CS-LSA), 2012 г. е първата година, през която въздухоплавателни средства се сертифицират по новата сертификационна спецификация. В областта на първоначалната летателна годност си заслужава да се отбележи, че Агенцията, в тясно сътрудничество с отрасъла, работи по разработването на завишени критерии за степента на участие на Агенцията в дейностите по сертифициране при основан на риска подход.

Агенцията продължи активно да поддържа своето сътрудничество и да подобрява комуникацията си със заинтересованите страни. Едно от главните събития беше вторият технически семинар за сертифициране с представители на бранша през януари. Освен това бяха организирани специални събития като редовния технически семинар за ETSO, първия семинар за авиацията с общо предназначение и редовния симпозиум за вертолети. Нещо повече, работната група на отрасъла и ЕААБ за стратегията за сертифициране, по искане на Управителния съвет с цел обсъждане на необходимостта от допълнително усъвършенстване и допълване на стратегията, представи своите препоръки на изпълнителния директор.

- Типово сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на авиационните продукти, части и устройства
- Тенденция на получените заявления

Броят на новите заявления за сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда, подадени в Агенцията през 2012 г. (5 267) остана стабилен. Въпреки това, в сравнение с предишната година този брой включва и квалифицирането на FSTD. Заявленията за сертифициране на нови типови проекти обхващат широк кръг аеронавигационни продукти, включително бизнес реактивен самолет GVII-2 от Gulfstream Aerospace Corporation, среден по размер вертолет SKYE SH09 от Marengo Swiss Helicopter, турбинен двигател Turbomeca TM800 и редица заявления от авиацията с общо предназначение. Диаграмата дава детайлно описание на същността на получените заявления:



- Основни текущи многогодишни програми за типово сертифициране

През 2012 г. продължи изпълнението на редица многогодишни проекти за типово сертифициране, като Airbus A350, Airbus A320neo (имащ за цел намаляване разхода на гориво и следователно подобряване на летателните характеристики и екологичната ефективност на въздухоплавателното средство), Falcon SMS от Dassault Aviation, Embraer EMB-545/550 бизнес реактивни самолети, регионалния реактивен самолет на Mitsubishi MRJ-200 и големите вертолети AW169 и AW189 от Agusta Westland Superjet 100.

- Брой издадени сертификати

През 2012 г. бяха издадени 3,952 сертификата. В сравнение с предишната година този брой включва и квалифицирането на FSTD. Типови сертификати между другото бяха издадени за бизнес реактивен самолет Gulfstream GVI, Sukhoi Superjet 100 (първото руско пътническо въздухоплавателно средство, което ще бъде сертифицирано от ЕААБ), Airbus A400M (ограничен типов сертификат) и витло Ratier-Figeac FH385/FH386 (за монтаж заедно с двигател Europrop TP400 в самолет Airbus A400M).

- Поддържане на летателна годност

През 2012 г. ЕААБ отдели повече време за надзор за поддържане на летателна годност в съответствие с нейните цели по отношение на безопасността както и с увеличаването на парка въздухоплавателни средства, обхванати от системата ѝ за поддържане на летателната годност. Общо 1 400 нови въздухоплавателни средства, попадащи пряко в обхвата на системата за летателна годност на Агенцията, бяха добавени към глобалния парк от въздухоплавателни средства. Надзорът на някои от тези типове въздухоплавателни средства изискваше повече ресурси от други в зависимост практическия опит и разкритите проблеми с безопасността.

- Операции, свързани със задачите по сертифициране

Във връзка с подготовката за бъдещото въвеждане на OSD елементи в процеса на сертифициране в тясно сътрудничество със заявителите бяха избрани два проекта (Falcon SMS и Airbus A350) като пилотни проекти с включване на OSD елементи в процеса на сертифициране.

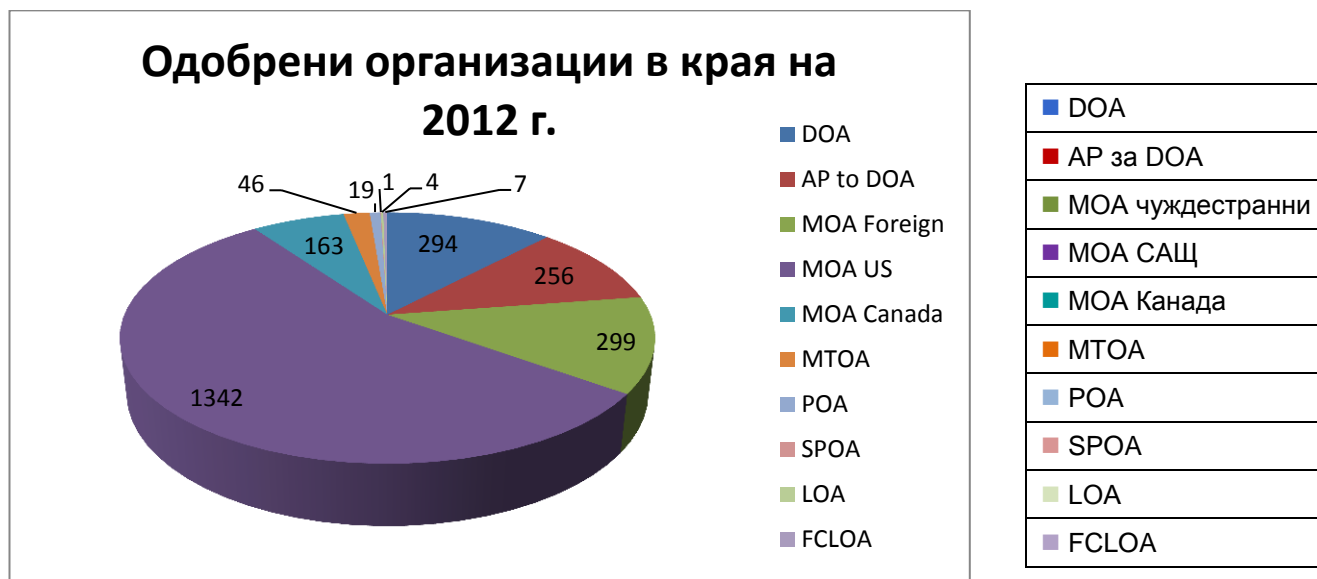
## ***в. Одобряване на организации***

### **Цел и обхват**

Агенцията е отговорна за одобряването на проектантските организации, независимо къде е седалището им, както и на организациите, отговорни за производството, техническото обслужване, обучението по техническо обслужване и управлението на поддържането на летателната годност извън територията на държавите членки. Това включва също одобряване на производствени организации със седалище на територията на една или повече държави членки, ако това се изиска от съответната държава членка (държави членки). През 2012 г. дейностите, свързани с одобряването на организации на Агенцията, достигнаха добре развито ниво от гледна точка на дейност и методология.

### **Основни постижения през 2012 г.**

Дейностите по одобряване на организациите нараснаха значително през 2012 г., включително по одобрение на проектантски организации (DOA) / алтернативни процедури (AP) за DOA, одобрение на производствени организации (POA) и одобряване на организации за техническо обслужване/поддържане на летателна годност (MOA/COA). Обемът от работа по надзора на единното одобрение на производствена организация на Airbus (SPOA) слабо нарасна, както и в районите извън Европа. Диаграмите, свързани с одобряване на организации, могат да бъдат обобщени както следва:

**Одобрени организации към 31 декември 2012 г.**➤ **Одобряване на проектантски организации**

Към 31 Декември 2012 г. са издадени общо 294 DOA, 227 от които са поети от Агенцията. 67 са поети от NAA. 80 организации бяха подложени на първоначална оценка за DOA и 39 за AP за DOA. Поемането на дейностите постигна очакваната цел. През 2012 г. 5 допълнителни организации бяха прехвърлени към ръководители на екипи от ЕААБ, включително 2 DOA и 3 AP за DOA. Ще има по-нататъшни трансфери, ако NAA решат да преустановят дейностите си или разширяването на обхвата на DOA изисква това.

➤ **Одобряване на производствени организации**

През 2012 г. на чуждестранни производствени организации бяха издадени общо 19 POA и 1 единно POA на Airbus. Освен това ЕААБ продължи да издава експортни сертификати за летателна годност за въздухоплавателни средства, произведени от организации в Китай, които притежават издадени от ЕААБ POA, и от Airbus съгласно SPOA в Европа. ЕААБ също така допринесе за изпълнението на двустранните споразумения между ЕС и САЩ и ЕС и Канада в сферата на производството.

Одобряване на организации за техническо обслужване / организации за поддържане на летателна годност

В областта на одобряването на организации за техническо обслужване / организации за поддържане на летателна годност Агенцията започна в повечето случаи да възлага на NAA техническите разследвания, както и постоянното наблюдение на организациите. Ограничен брой одобрения се издават от вътрешни експерти се цел поддържане и развитие на експертен опит и ефективно управление на дейностите, извършвани от NAA. ЕААБ допринесе за подготовката на плавен преход от съществуващото двустранно споразумение за техническо обслужване към новото двустранно споразумение между ЕС и САЩ. През 2012 г. Агенцията издаде първото одобрение на чуждестранна CAMO.

Одобряване на организации за лицензиране на екипажи

През 2012 г. секторът за одобряване на организации за лицензиране на екипажи (FCL OA) започна да си сътрудничи с големи NAA и да предоставя подкрепа за решаване на различни въпроси, свързани с предстоящото законодателство. Бяха изградени процесите за внедряване на FCL OA. Бяха изготвени инструкциите за работа и материалите за ръководство за организации за

обучение на пилоти и авиомедицински центрове. Бяха назначени ръководителите на екипи в сектор FCL OA. Освен това бяха достигнати техническите спецификации и предварителните изчисления на работния обем за възлагане на външни изпълнители. До декември 2012 г. бяха избрани квалифицирани органи за организации за обучение на пилоти и 3 NAA за наблюдение на авиомедицински центрове. До края на декември 2012 г. FCL OA пое надзора на 15 организации за обучение на пилоти, одобрени преди това от държавите членки, от които за 7 са издадени потвърждения на одобрението. Поемането на дейности се засили, заради неочаквания намален капацитет на доставчиците на услуги да изпълняват разпределените задачи. 5 организации бяха прехвърлени към ръководители на екипи от ЕААБ предварително през 2012 г. Ще се осъществят постепенно и други прехвърляния с присъединяването на нови FCL OA АТО ръководители на екипи към сектора или ако доставчиците на услуги не са в състояние да се справят с обема на работата.

#### Одобряване на организации за ATM/ANS

Основната дейност на този нов сектор по това време е установяването на процедури с Комисията с цел осъществяване на надзор на управителния орган на мрежата. Процедурите бяха установени през 2012 г. и сега са включени в IMS. Беше извършен пълен преглед на съответствието на управителния орган на мрежата с приложимите изисквания.

Започна успоредна дейност с цел да се подготви поемането на надзора на доставчика на услуги на EGNOS (ESSP). Тази дейност включваше срещи по надзора с френските и белгийски органи, както и участие в одити и окончателно прехвърляне на отговорността за надзор на ЕААБ през ноември 2012 г.

През февруари 2012 г. секторът за одобряване на организации за ATM/ANS пое отговорността за надзора на американска организация за обучение за ATCO от норвежкия национален орган за надзор (НОН). През юни 2012 г. се извърши първи одит.

Тъй като секторът и целите му са нови, продължава разработването на процесите, формулярите и процедурите, както и набирането на персонал.

### **с. Инспекции в държавите членки**

#### **Цел и обхват**

Агенцията контролира еднаквото и ефективно прилагане на законодателството на Европейския съюз от страна на компетентните органи на държавите членки посредством инспекции за стандартизация. Тези инспекции могат да включват и разследвания на организации под прекия надзор компетентните органи за целите на изготвянето на извадка.

На 2 февруари 2012 г. с Регламент (ЕС) № 90/2012<sup>2</sup> беше изменен Регламент (ЕО) № 736/2006<sup>3</sup> с цел разширяване приложимостта на работните методи за провеждане на стандартизационни инспекции освен за първоначалната летателна годност и поддържането на летателната годност и за следните области:

- Въздушни операции
- Наземни инспекции (инспекции по SAFA)

<sup>2</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) № 90/2006 на Комисията от 2 Февруари 2012 година за изменение на Регламент (ЕО) № 736/2006 относно работните методи на Европейската агенция за авиационна безопасност за провеждане на стандартизационни инспекции, ОВ L 31/1.

<sup>3</sup> Регламент (ЕС) № 736/2006 на Комисията от 16 май 2006 година относно работните методи на Европейската агенция за авиационна безопасност за провеждане на стандартизационни инспекции, ОВ L 129/10.

- Екипажи на въздухоплавателни средства
- Ръководители на полети
- Управление на въздушното движение и аеронавигационното обслужване.

По този начин в момента стандартизационни инспекции се провеждат във всички области съгласно едно и също правно основание и в съответствие с еднакви работни методи.

Географският обхват на стандартизация включва 46 държави: 31 държави членки на ЕААБ (т.е. 27 държави членки на ЕС плюс 4 държави, в които се прилага законодателството на Съюза в областта на авиационната безопасност по силата на двустранни или многостранни споразумения с ЕС) и 15 държави съгласно разпоредбите на работни споразумения (WA) с ЕААБ. През 2012 г. 36 от тях са проверени в една или повече технически области, от които 24 държави членки на ЕААБ и 12 държави, сключили WA.

В областта на наземните инспекции общо 44<sup>4</sup> държави са част от програмата SAFA и през 2012 г. са посетени 16 от тях: 13 държави членки на ЕААБ и 3 държави, сключили WA.

## Основни постижения през 2012 г.

### ➤ Колектив от инспектори

ЕААБ е поела задължение да включва командировани инспектори от NAA в своите екипи, за да извлича полза от тяхната компетентност и практически опит, както и да развива и разпространява едно общо разбиране на приложимите изисквания сред NAA (проактивна стандартизация). През 2012 г. 134 от членовете на екипите са командировани инспектори от NAA (50% от общия брой). Бяха проведени пет първоначални курса за обучение на инспектори по стандартизация с участието на общо 85 инспектори.

### ➤ Ключови резултати от стандартизацията

През 2012 г. бяха проведени 121 стандартизационни инспекции, както следва:

Вид инспекция	AIR	OPS	FCL	MED	FSTD
Редовни	23	16	8	7	9 <sup>5</sup>
Извънредни	1	-	-	-	-
Последващи	1	9	11	7	-
Оценка на ЕСАА	1	2	-	-	-

В резултат на инспекциите бяха направени 868 констатации, от които 838 бяха класифицирани като несъответствия, изискващи от инспектираните NAA да предложат и изпълнят план с коригиращи действия. Приблизително 26% от констатациите бяха класифицирани като значителни недостатъци, които могат да породят опасения, засягащи безопасността, ако не бъдат своевременно коригирани.

Всички планове за коригиращи действия, предложени от NAA, бяха оценени от съответните сектори по стандартизация. В няколко конкретни случая не беше постигнато споразумение, което доведе до публикуването на допълнителни доклади. Договорените действия се контролират от Агенцията, за да се осигури тяхното прилагане.

В повечето области на стандартизация основните трудности са свързани с процеса на даване на одобрения, лицензи или сертификати и с продължаващото наблюдение на одобрени организации. Недостатъчното наличие на подходящ инспектиращ персонал, от гледна точка на

<sup>4</sup> Географският обхват на стандартизация по програма SAFA е същият като при стандартизацията без Косово, Сан Марино и Лихтенщайн, но с Мароко.

<sup>5</sup> Бяха посетени четири държави членки за първи път в областта на FSTD.

квалификация и/или брой, е една от основните причини за установените слабости; това се отнася особено за областта на въздушните операции.

- През 2012 г. Агенцията проведе общо 13 срещи за ATM/ANS. Срещите по стандартизация доказаха, че са едно успешно средство за постигане на по-високо ниво на общо разбиране на приложимите изисквания. Непрекъснато подобряване на процеса на стандартизация

Понастоящем процесът на стандартизация е в зряла фаза и изпълнява успешно целите си.

Използването на автоматично извличане на данни и подобреният капацитет за докладване позволиха по-добър и по-навременен контрол на статуса на констатациите, което доведе до увеличен цялостен контрол на етапа на проследяване на процеса по стандартизация. Агенцията участва в изготвянето на новия регламент за стандартизация въз основа на набрания опит през повече от 5 години прилагане на настоящия регламент.

Новата концепция за извършване на стандартизация се основава на подход за постоянно наблюдение чрез идентифициране, събиране и анализ на информация за безопасността и дейността, за да се даде възможност на отдел „Стандартизация“ на ЕААБ постоянно да прави оценка на възможностите на компетентните органи за надзор на безопасността и постигнатите от държавите резултати по отношение на безопасността, на общо и на равнище конкретна област. Тази информация след това ще бъде обработена с помощта на модел и ще служи като важен показател за определяне честотата, обхвата и степента на стандартизационните инспекции.

## ***d. Оператори***

### **Цел и обхват**

Отдел „Оператори“ покрива дейностите на Агенцията, свързани с координацията на програмата на Европейската общност за оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) и издаването на разрешителни на оператори от трети държави (TCO).

Дейността по SAFA, извършвана от ЕААБ, е координационна функция, включваща:

- поддръжка и актуализация на базата данни с доклади от наземни инспекции по SAFA;
- осигуряване на анализи и доклади относно събраните данни;
- подпомагане организацията и провеждането на учебни курсове;
- даване на предложения за ръководства и процедури;
- подпомагане стандартизацията на дейностите по SAFA.

Освен това съгласно Основния регламент за ЕААБ Агенцията ще отговаря за издаването на разрешителни на оператори от трети държави (TCO), които желаят да летят във въздушното пространство на ЕААБ и да кацат в една от държавите членки на ЕААБ.

Тази година Агенцията се съсредоточи върху по-нататъшно усъвършенстване на програмата SAFA (включително, например, актуализиране на базата данни на SAFA, издаване на преработени насоки за SAFA), върху провеждане на одити на стандартизацията по SAFA в NAA и върху осигуряване на професионални и експертни съвети на Комисията за Комитета за авиационна безопасност (ASC) относно списъка на ЕС по отношение на безопасността.

## **Основни постижения през 2012 г.**

### **SAFA**

След пускането на ново приложение и база данни за SAFA през 2012 г. беше въведено и значително актуализиране, насочено към увеличаване на възможностите за анализ и улесняване на проследяването.

Анализът по SAFA беше изпълнен в съответствие с установения график. Резултатите от анализа, както и резултатите от процеса на установяване на приоритети на инспекциите по SAFA, бяха представени по време на заседанията на Комитета за авиационна безопасност (списък по отношение на безопасността). Бяха извършени още много извънредни анализи по искане на Европейската комисия, за да се подпомогне разследването на различни случаи.

Както е предвидено в Директивата SAFA и изменения регламент за стандартизация ЕААБ продължи процеса на стандартизация, като през 2012 г. започна втори стандартизационен цикъл. Бяха планирани и завършени общо 16 стандартизационни инспекции в участващите в SAFA държави от ЕС и извън ЕС.

Диалогът с бранша продължи, като ЕААБ организира 2-я Форум на регулаторните органи по SAFA и представители на бранша, който събра заедно представители от участващите в SAFA държави, IATA, АЕА, ELFAA, IACA и големи производители на въздухоплавателни средства, за да дискутират открито въпроси, свързани с програмата.

Процедурите по SAFA бяха преразгледани въз основа на получените становища от срещи с участващите държави и бранша и на обратната информация, получена от посещенията за стандартизация. През 2012 г. беше приета нова версия на насоките на ЕААБ за SAFA – процедури, свързани с наземните инспекции. Впоследствие ЕААБ издаде бюлетин за обучение по SAFA и организира технически семинар за инструктори по програмата.

Програмата SAFA на ЕС продължи да бъде популяризирана пред международната общественост и нейните принципи и процедури все повече служат за подражание на различни региони и държави по света.

Черна гора сключи работно споразумение с ЕААБ и така стана 44-та участваща в SAFA държава.

### **Оператори от трети държави**

В рамките на разширените си правомощия Агенцията организира подготовката (точно определение на обхвата, работен обем и процедури) във връзка с издаването на разрешителни на оператори от трети държави (ТСО). Агенцията насочи вниманието си върху проекта на регламент за изпълнение (бъдеща част-ТСО), работни процедури, модела за оценка на ТСО и принос за документа за ИКТ бизнес анализ за предвиденото софтуерно приложение за ТСО. Поради закъсненията в нормотворческия процес и приемането на част-ТСО, планираното назначаване на служители и ръководители на екипи в сектор ТСО беше замразено.

Европейската комисия беше редовно подпомагана във връзка със списъка на ЕС по отношение на безопасността. ЕААБ участва в подготвителните изслушвания с чуждестранни органи и чуждестранни оператори и предостави техническа експертиза в различни анализи на отделни случаи в сферата на списъка на ЕС по отношение на безопасността. Секторът за ТСО продължи да координира работната група за анализ на доклади по Всеобщата програма за одит на надзора над безопасността (USOAP) на ИКАО, която представи на Комитета за авиационна безопасност

на ЕС редица доклади за отделни държави. Освен това служителите от сектор ТСО получиха квалификация като одитори по USOAP на ИКАО и ЕААБ командирова служители за участие в няколко сложни одити на ИКАО.

## **4.Международно сътрудничество**

### **Цел и обхват**

Агенцията сключва работни споразумения с чуждестранни НАА и участва в преговорите и изпълнението на двустранни споразумения за авиационна безопасност (BASA) и други споразумения в областта на въздухоплаването, на ad-hoc основа.

Освен това Агенцията укрепва отношенията си с ИКАО, в тясно сътрудничество с ГД „Мобилност и транспорт“ и държавите членки, и по отношение на Евроконтрол.

При това Агенцията подпомага развиващите се страни за подобряването на техните регулаторни възможности.

### **Основни постижения през 2012 г.**

#### **➤ Двустранни и работни споразумения**

. Проведе се интензивна координация по двустранните споразумения за авиационна безопасност (BASA) относно безопасността на гражданското въздухоплаване между ЕС и САЩ. По-конкретно, на заседанието си през май 2012 г. Двустранният надзорен съвет, създаден с BASA между ЕС и САЩ, взе решение да създаде три работни групи и им възложи разработването на нови приложения към споразумението, а именно относно: лицензиране на пилоти, летателни тренажори (FSTD) и организации за обучение на пилоти. Във връзка със споразумението между ЕС и САЩ през 2012 г. бяха извършени шест инспекции в САЩ. Освен това бяха организирани две заседания на Съвместния координационен съвет по техническото обслужване и беше постигнат преглед и одобрение на насоките за приложението относно техническото обслужване (MAG).

По отношение на споразумението между ЕС и Канада беше организирано първото заседание на съвместния секторен комитет за техническо обслужване и бяха разработени и одобрени MAG, както и документ, съдържащ договорените преходни процедури, които Transport Canada, ЕААБ и държавите членки трябва да следват.

След влизане в сила на Споразумението между Съединените американски щати и Европейския съюз относно сътрудничеството в областта на регулиране на безопасността на гражданското въздухоплаване Надзорният съвет в областта на сертифицирането започна цялостен преглед на свързаните процедури за техническото изпълнение (TIP). Създаден е непрекъснат процес на подобряване с цел усъвършенстване на реципрочното приемане на технически констатации и одобрения между Европа и САЩ.

#### **➤ Сътрудничество с ИКАО**

През 2012 г. ЕААБ проведе преговори с ИКАО относно работно споразумение между двете организации съгласно меморандума за разбирателство между ЕС и ИКАО. Тези преговори следва да приключат през 2012 г.

Освен това, ЕААБ продължи да работи заедно с Европейската комисия, държавите членки на ЕС и ИКАО за разработване на по-лесен метод за завеждане на различия за онези области, в които ЕС е получил компетенции. През декември 2012 г. в Кьолн се проведе заседание на европейските национални координатори на постоянното наблюдение (NCMC), за да се обсъдят текущите предизвикателства, пред които са изправени европейските държави, и да се намерят общи съгласувани решения, по-специално във връзка с подхода за постоянно наблюдение (CMA) и електронното регистриране на несъответствия (EFOD) на ИКАО. През 2012 г. ЕААБ допринесе

за работата на групата за координиране на безопасността на ЕКГА/ЕК за събранието на ИКАО, която подготвя европейското становище за 38-то събрание на ИКАО (което ще се проведе през септември/октомври 2013 г.). Освен това, Агенцията продължи да работи заедно с регионалния офис на ИКАО в Париж, за да помогне за оформянето на новата европейската регионална група за авиационна безопасност (RASG).

## **5. Поддържащи дейности**

### **Цел и обхват**

Поддържащите дейности на ЕААБ обхващат общото управление и администрацията на Агенцията. Това включва цялата организация (управление, планиране, обща координация), комуникации, правни съвети, одит и качество. Освен това са обхванати административна поддръжка и поддръжка на информационното обслужване (финансово, възлагане на поръчки, корпоративно обслужване и информационно обслужване) и оперативна поддръжка (управление на заявления, разследване във връзка с безопасността, акредитация, техническо обучение, договори с NAA).

През 2012 г. главните предизвикателства в областта на поддръжката включваха стартирането на две основни IT приложения (SAFA и IORS) и приключването на организацията по създаването на офиса на Агенцията в Брюксел.

### **Основни постижения през 2012 г.**

#### **Управление на заявленията и услуги във връзка с възлагане на поръчки**

Първата стъпка от планираното преразглеждане на Регламента относно таксите и възнагражденията завърши успешно чрез изменение на Регламент № 494/2012, което позволи на Агенцията от април 2012 г. да таксува дейностите, свързани с новите правомощия.

През 2012 г. бяха управлявани и подписани около 34 тръжни процедури на висока стойност, които обхващат нуждите от възлагане на поръчки на различни дирекции на ЕААБ (за подробна информация вж. приложение 5).

В областта на възлагането на дейности по сертифициране успешно приключи вторият етап на процедурата за възлагане на обществена поръчка за национални въздухоплавателни органи (NAA) и квалифицирани органи. Бяха подписани нови рамкови за предоставяне на услуги с 15 NAA и 10 квалифицирани органи.

#### **Финансово обслужване**

Агенцията изготви навреме всички документи, свързани с планирането и отчитането, спазвайки Финансовия регламент. Годишните отчети за финансовата 2011 година бяха одобрени от Европейската сметна палата и Европейският парламент освободи Агенцията от отговорност във връзка с изпълнението на бюджета за 2010 г.

Беше изготвено финансово ръководство, осигуряващо обзор на всички концепции, по които се ръководи дейността, и описващо начина на прилагане на бюджетните и счетоводни принципи и инструменти в Агенцията.

Структурата за докладване беше доразвита с цел да се подпомогне ръководството на Агенцията в процеса на вземане на решения за ефективно изпълнение на мисията ѝ. Месечна таблица с ключови показатели за ефективност (включително тези за годишната работна програма) се представяше и обсъждаше всеки месец с всички директори в изпълнителния комитет. Тримесечните финансови отчети, доусъвършенстването на базите данни, конкретни доклади и анализ позволиха стриктно наблюдение на дейностите, финансирани от субсидии и от такси и възнаграждения.

Системата за вътрешен контрол беше засилена с въвеждането на последващ контрол. Бяха предприети конкретни действия (например организиране на финансови дни, ежемесечни срещи с оперативните дирекции) с цел повишаване финансовата осведоменост и знания на служителите на Агенцията. Бяха изпълнени повечето от действията за административно опростяване, определени през 2011 г.

## **Правно обслужване**

Правният отдел също участва активно в подпомагането на функциите на Агенцията по стандартизация и изготвяне на законодателство. Отделът предостави подкрепа за техническите/оперативни функции на Агенцията и за всички процеси на Агенцията. По-конкретно следва да се подчертае работата по прилагането на Регламента относно глобите и санкциите, както и прегледа на вътрешните процедури за изпълнение на мерките по член 14.

Отделът постоянно координираше отговорите на Агенцията на исканията на разследващи производствени органи и съдебните органи в тясно сътрудничество с оперативните дирекции и външния юридически съветник. Той координира няколко искания за публичен достъп до документи на ЕААБ, отговори на жалби на Европейския омбудсман и изигра важна роля в установяването на рамката за структурирано разрешаване на проблеми с конфликт на интереси. Освен това, съгласува с Европейския надзорен орган по защита на данните пътна карта относно спазване на задължението за защита на данните. Към края на годината бяха постигнати 72% от набелязаните цели.

Отделът също така организира защитата на Агенцията в първото пълно производство по обжалване пред апелативния съвет, включително доказване на позицията на Агенцията в устната фаза на производството.

Също така отделът, като ръководител и част от делегацията на ЕС, организира в Брюксел едно от последните заседания на работната група на ИКАО за защита на информацията по отношение на безопасността, която скоро ще приключи своята работа. Отделът председателства през 2012 г. и правната мрежа между агенциите.

## **Комуникации**

2012 г. беше отбелязана с честването на 10-я юбилей на Агенцията, на което се събраха повече от 700 служители и представители от авиационния отрасъл, националните въздухоплавателни администрации, международни партньорски организации и Европейската комисия, в т.ч. комисаря за мобилност и транспорт.

## **Човешки ресурси**

В края на 2012 г. в ЕААБ имаше 614 срочно наети служители (ТА), с 40 повече от предишната година. Освен това в Агенцията бяха заети и 70 договорно наети служители (СА) и 11

командировани национални експерти (SNE). През 2012 г. ЕААБ сключи 82 нови трудови договора, а 29 служители напуснаха Агенцията. Това доведе до нетно увеличение на персонала с 53 служители. 23 служители успешно преминаха външни или вътрешни процедури по подбор.

Агенцията публикува 47 обяви за свободни работни места за 38 срочно наети служители и 12 договорно наети служители. Бяха завършени 49 процедури по подбор, съответстващи на 41 длъжности за срочно наети служители и 10 за договорно наети служители. Бяха получени приблизително 4197 кандидатури и се проведеха повече от 433 интервюта.

Сключени нови договори през 2012 г. (ТА/СА/SNE)	82
Напуснали служители през 2012 г. (ТА/СА/SNE)	29
Нетно увеличение на персонала през 2012 г. (ТА/СА/SNE)	53
Публикувани обяви за свободни работни места през 2012 г. (ТА/СА/SNE)	47
Успешни вътрешни кандидати (ТА)	23

Допълнително 16 кандидати за ТА приеха предложение за работа през 2012 г. и ще заемат длъжностите си през първите месеци на 2013 г. Подробна информация за броя на персонала и демографията през 2012 г. може да бъде намерена в **приложение 5**.

Предвид условията на пазара на труда и оскъдните ресурси от авиационни експерти е важно не само да бъдеш привлекателен за старши експерти, но и да се квалифицират млади абсолвенти на място. В тази връзка през есента на 2011 г. стартира първата покана за платени стажове, започващи през пролетта на 2012 г.

Приемането обикновено става през пролетта и есента. Стажът на абсолвентите е за шест месеца, а за студенти, които са завършили най-малко втори курс в университета, продължителността на стажа е от три до максимум шест месеца. През 2012 г. бяха подбрани общо 13 стажанти за шестмесечен стаж във функция, съответстваща на академичната им подготовка.

С цел осигуряване наемаването на достатъчно персонал с подходяща техническа компетентност и предвид оскъдните ресурси от авиационни експерти на пазара на труда (както е споменато по-горе) ЕААБ беше представена като работодател на различни съответни търговски панаири през 2012 г. (AERO Friederichshafen, дни на кариерата на ILA и дни на кариерата на Farnborough Airshow).

От май до октомври 2012 около 40 служители на ЕААБ взеха участие в мини-пилотен проект за гъвкаво работно време и „Clock-in/Clock-out (CICO)“ (софтуер часовник за отчитане на отработените часове на служителите). Стартирането на мини-пилотния проект има за цел да тества бъдещото въвеждане на гъвкаво работно време и CICO за служителите на ЕААБ и да даде обратна информация на екипа на проекта за гъвкаво работно време (отделите за човешки ресурси, информационно обслужване и корпоративно обслужване) с цел подобряване на функционалностите на ИТ инструментите или проекта на политика за гъвкаво работно време. Мини-пилотният проект прекъсна през октомври 2012 г., за да се даде възможност на екипа на проекта за гъвкаво работно време да прецизира ИТ инструментите, поддържащи въвеждането на гъвкаво работно време и CICO, и съществуващите проектополитики по темата. Това доведе до приемането на 17.12.2012 г. на Решение на изпълнителния директор 2012/162/E относно въвеждането на правила за гъвкаво работно време („Flexitime“), които ще се прилагат в ЕААБ от 1.2.2013 г.

След окончателния доклад на Европейската сметна палата (ЕСП) за одита, проведен през 2011 г., за четири агенции на ЕС, в т.ч. ЕААБ, се отбелязва, че имат незадоволителни политики за конфликт на интереси или такива липсват. Тъй като освен годишните отчети и финансовите отчети и докладите на ЕСП се използват от Европейския парламент по време на годишната

процедура по освобождаване от отговорност във връзка с изпълнението на бюджета, беше изключително важно Агенцията да прилага политика за предотвратяване и намаляване конфликтите на интереси преди края на 2012 г., за да се гарантира, че ЕААБ ще бъде освободена от отговорност за следващата година. На 1 август 2012 г. Агенцията прие политиката „Кодекс на поведение за служителите на ЕААБ“, която включва и правила, свързани с „предотвратяване и намаляване конфликтите на интереси“ и „подаръци и жестове на гостоприемство“. Приемането и прилагането на тази политика има за цел да гарантира, че служителите на ЕААБ действат с безпристрастност, независимост и почтеност, когато изпълняват служебните си задължения, един от основните принципи на управление на всички институции и агенции на ЕС. Основните мерки, предприети от ЕААБ за прилагането на тази политика през второто полугодие на 2012 г., са, както следва:

- изискването всеки ръководител да попълва годишна декларация за интереси<sup>6</sup>;
- изискването членовете на изпълнителния комитет на ЕААБ, който включва директорите, да попълват годишна декларация за интереси. Годишните декларации за интереси на директорите са публикувани на уебсайта на ЕААБ;
- създаването на Комитет по етика, който да дава становища и да подпомага изпълнителния директор при оценката на попълнените декларации за интереси;
- приемането на правила, свързани с подаръци, жестове на гостоприемство и покани, приложими за всички служители;
- установяване на задължително обучение, свързано с Кодекса на поведение и насочено към неговите приложения, за всички служители на ЕААБ.

През 2012 г. 85 служители (81 ТА и 4 СА) бяха предложени за прекласифициране. СА са директно прекласифицирани; 80% от ТА успешно покриха изискването за трети език.

Проверката през 2012 г. (2-24 февруари) беше проведена за проследяване на ключови области от пълното проучване от 2011 г. (отговорили 69%). Резултатите бяха използвани при разработването на последващите дейности по обучение на ръководството и изграждане на екип, както и при подготовката на срещите на всички служители, комуникационните инициативи за юбилея на ЕААБ и установяването на редовни срещи на ръководителите на отдели, блога на изпълнителния директор и т.н. По-специално бяха създадени работни групи на началниците на отдели за разработване на планове за действие относно основните идентифицирани области за подобрене. Работната група по култура и комуникация изготви становище относно културата на Агенцията, общ проект между отделите „Човешки ресурси“ и „Комуникации и външни връзки“, и работната група. То ще се използва за технически семинар по организационно развитие в началото на 2013 г. и за започване на редица инициативи за консултации за служители през цялата следваща година.

Екипът от доверителни съветници беше разширен с трима нови съветници, което прави общо шест действащи съветника.

През 2012 г. се проведеха следните тръжни процедури за проекти за развитие на човешките ресурси:

<sup>6</sup> Следва да се има предвид, че от служители, заемащи длъжност, класифицирана като деликатна, ще се изисква да попълват годишна декларация за интереси. Изпълнението на това изискване ще започне през 2013 г.

- 1) Търг за оценка на длъжностите с цел да се актуализира матрицата на длъжностите в ЕААБ и да се създаде структурата на модел на семейство длъжности. Това ще подпомогне организационни решения, свързани с реструктуриране, мобилност на служителите, планиране на кариерата и приемственост. Изпълнението ще започне през първото тримесечие на 2013 г.;
- 2) Търг за рамката на компетентностите с цел разработване на модел на компетентностите, съобразен със спецификата на експертния опит на Агенцията и подпомагане човешките ресурси и управленските процеси. Изпълнението ще започне през второто тримесечие на 2013 г.;
- 3) Търгът за центрове за оценка и развитие приключи през четвъртото тримесечие на 2012 г. Той ще подпомогне ЕААБ при укрепването на практиките по наемане и развитие за ръководните длъжности;
- 4) През 2012 г. беше подготвена друга тръжна процедура за осигуряване на служители на временни договори и ще бъде публикувана през първото тримесечие на 2013 г. Служители на временни договори са необходими за допълване редовния персонал на ЕААБ заради кратко/средносрочни отсъствия или силно натоварени периоди, които изискват допълнителна работна сила.

През декември 2012 г. изпълнителният директор реши да реорганизира функцията човешки ресурси в два отдела:

- управление на персонала за гарантиране на ефективното прилагане на всички регулаторни разпоредби, свързани с условията за наемане на служители;
- професионално и организационно развитие с цел създаване на тясна връзка между привличането и подбора на таланти, управление на изпълнението, обучение, мобилност и установяване възможността за гарантиране на растеж. Ще се установят компетентностите и решат възможните пропуски със специален акцент върху необходимия в бъдеще експертен опит.

Тази реорганизация (включително подписването на необходимите решения на изпълнителния директор) ще се въведе през 2013 г.

## **Общо и техническо обучение**

### **Общо обучение**

През 2012 г. бяха организирани общо 336 курса по общо обучение (включително 80 езикови курса и тестове) с общо 2692 участници (от които 499 в езикови курсове/тестове).

Повиши се осведомеността за обучение на ръководството и изграждане на екип. Бяха организирани общо 6 събития с цел изграждане на екип. Процентът на присъствие на годишното обучение на ръководството достигна KPI за съответствие 85%. Обучението за оценка на уменията на новите служители за докладване също беше задължително провеждано.

Продължи обучението за опознаване на различни култури, включващо стандартни курсове за ефективни межкултурни комуникации и преговори, както и по специализирани теми за конкретни региони (Африка, Китай).

Започна задължително обучение за прилагане на политиката за кодекса на поведение на ЕААБ за всички лица, работещи в помещенията на ЕААБ. Първо бяха обучени ръководителите (84% присъствие) и служители на деликатни длъжности (94% присъствие). Като цяло повече от 74% от целевата аудитория беше обучена през 2012 г. Обучението ще продължи през 2013 г.

През 2012 г. дейностите по общо обучение бяха следните:

		ОБЩО
Сесии на общото обучение	256	336
Езикови курси и тестове	80	
Присъстващи на общото обучение	2193	2692
Присъстващи на езиково обучение	499	

### Техническо обучение

За да се посрещнат нарастващите нужди от редовно и извънредно обучение, през 2012 г. бяха предприети следните действия:

- публикуване на каталози за курсове по техническо обучение на уебсайта на ЕААБ за NAA, сектора, международни NAA и научни институции с цел повече прозрачност и регистрация на „едно гише“;
- публикуване на все по-голям брой курсове за електронно обучение, включително за споразумението за безопасност EC/CAЩ, ARIS и IORS;
- споделяне на добри практики с NAA чрез срещите на Групата за инициативата за общите нужди от обучение (CTIG) и участие в семинари по стандартизация и нормотворчество;
- завършване на общия опис на ресурсите на техническата библиотека и подновяване на публикациите на ключови стандарти и електронни абонаменти;
- обучение по новата платформа за електронни тестове ELG за организации и NAA.

Основните постижения през 2012 г. включват:

- увеличаване на броя на доставчиците на електронни тестове на 43, в т.ч. 13 NAA на държавни членки;
- нов 4-годишен търг, обхващащ 17 лота;
- внедряване на ELG системата на ЕААБ за управление на обучението и за платформата за електронни тестове с преместване на цялата база данни върху собствените сървъри на ЕААБ;
- възприемане на нови технологии за обучение с цел обгрижване на разрастващата се база от потребители;
- разработване и предоставяне на специализирани курсове за: CS-23, CS-27/29, оценители на FSTD, споразумението за безопасност EC/CAЩ, ARIS, системата ELG, базата данни на SAFA и IORS;
- представяне на концепцията за академия за обучение на ЕААБ на изпълнителния директор;
- публикуване на набора от електронни тестове за екипажите на въздухоплавателни средства (10);
- публикуване на графика за обучение за 2012 г. (декември 2012 г.).

През 2012 г. дейностите по обучението бяха следните:

Учебни сесии	96
Дни за провеждане на обучение	166
Присъстващи от ЕААБ	515
Присъстващи от NAA	295

## Приложения

- Приложение 1: Декларация за достоверност на оправомощения разпоредител с бюджетни кредити
- Приложение 2: Проучвания и изследователски проекти през 2012 г.
- Приложение 3: Решения, становища и NPA през 2012 г.
- Приложение 4: Финансови резултати на Агенцията през 2012 г. (изпълнение на бюджета на ЕААБ)
- Приложение 5: Процедури за обществени поръчки, стартирани и/или приключени през 2012 г.
- Приложение 6: Брой на персонала и демография
- Приложение 7: Ключови показатели за ефективност (KPI)
- Приложение 8: Управителен съвет на ЕААБ
- Приложение 9: Списък на съкращенията

## **Приложение 1: Декларация за достоверност на оправомощения разпоредител с бюджетни кредити**

Аз, долуподписаният Patrick Goudou, изпълнителен директор на Европейската агенция за авиационна безопасност, в качеството си на оправомощен разпоредител с бюджетни кредити

- Декларирам, че информацията, която се съдържа в отчета, дава вярна и точна представа<sup>7</sup>.

- Заявявам, че имам достатъчна увереност, че ресурсите, предназначени за описаните в отчета дейности, са използвани по предназначение и в съответствие с принципа на добро финансово управление, и че въведените процедури за контрол дават необходимите гаранции по отношение на законосъобразността и редовността на извършените операции.

Тази достатъчна увереност се основава на собствената ми преценка и информацията, с която разполагам, като годишния преглед на вътрешния контрол и поуките, извлечени от последния доклад на службата за вътрешен одит, и докладите на Сметната палата за годините преди годината на настоящата декларация.

Потвърждавам, че не ми е известно нищо, което не е докладвано и което може да навреди на интересите на Агенцията.

Потвърждавам, че след одита на службата за вътрешен одит са взети подходящи мерки за изпълнение на основните препоръки, формулирани в него.

Patrick Goudou

Изпълнителен директор на Европейската агенция за авиационна безопасност

---

<sup>7</sup> Вярна и точна представа в този контекст означава надеждна, пълна и вярна картина на фактическото състояние.

## **Приложение 2: Проучвания и изследователски проекти през 2012 г.**

През 2012 г. беше решено Агенцията да финансира следните 9 проекта, всеки с продължителност от 6 до 11 месеца, след успешна тръжна процедура и с общ бюджет милиона евро (943,600 млн. евро за BL3903 + 0 хиляди евро за BL3600):

• MASH - Metallurgical Analysis of Standard Hardware parts
• WATUS-III — Wake Turbulence Separation for Large Aircraft
• VHM — Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters
• COTS-AEH — Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation
• APAG — Aircraft Parachutes for General Aviation
• COCAM — „Comparison and harmonisation of Aircraft Collision Avoidance System (ACAS) event monitoring performed by National Aviation Authorities (NAAs) and Air Navigation Service Providers (ANSPs)“
• HELMGOP II - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• ICAR — Ice Accretion and Release in Fuel
• EROMDAT — Engine Rotor Material Damage Tolerance

През 2012 г. Агенцията получи и прие окончателните доклади по следните проекти:

• CODAMEIN II - Blunt impact (high-energy) on composite panels - extension of 1st project
• FUAD – Fuel anti-ice additives for civil jet aircraft
• HELMGOP - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• HFOD - Study of Helicopter Foreign Object Damage tolerance (tail rotor)
• HDVE -Helicopter Flight in Degraded Visual Environment
• HighIWC- Ice Water Content of clouds at High altitude
• MULCORS - Use of MULTicore proCessORs in airborne Systems
• NGW - Near-ground wind gust detection
• RECAT – review of proposed changes to the aircraft categorisation and separation minima used for wake turbulence separation
• SHARDELD - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne Electronic Hardware
• SISA - Scoping Improvement to 'See and Avoid' principle used by General Aviation
• WATUS-II – wake turbulence separation for new large aircraft – extension of the initial study
• SEBED-II - Seat Belt Degradation , extension of the initial project for additional tests
• Principles and guidelines relative to the design of checklists and working methods in the cockpit *
• Continuous friction measuring equipment (CFME) – use on contaminated surfaces
• SAMPLE III: Aircraft Particulate Matters SC-2

\* Осъществявано от обучаемия по време на стаж

Докладите са налични за преглед и сваляне на изследователската интернет страница на Агенцията<sup>8</sup>

---

<sup>8</sup> Вж. <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php> .

### Приложение 3: Решения, становища и НРА през 2012 г.

#### Решения

Решение	Номер на задачата	Тема
Решение 2012/001/R	25.035	Cabin environment – Air Quality
Решение 2012/002/R	RMT.152 (ATM.002 b)	Introduction of ACAS II software version 7.1 Update of AMC-20
Решение 2012/004/R	66.004 66.006 66.009 66.011 66.022	Advanced vision systems HUD/EVS/SVS/CVS
Решение 2012/005/R	OPS.001	AMC and GM for Cabin Crew in Commercial Air Transport Operations
Решение 2012/006/R Решение 2012/007/R	RMT.0187 (FCL.001 b) RMT.0289 (OPS.001 b)	AMC & GM to Part-ARA and PART-ORA
Решение 2012/008/R	RMT.0052 (25.039)	Type and number of Passenger Emergency Exits
	RMT.0057 (25.055)	Fuel System Low Level Indication / Fuel Exhaustion
	RMT.0273 (MDM.071)	Halon — Update of CSs to comply with EC regulations
Решение 2012/009/R	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO standards for parts and appliances into EASA ETSO
Решение 2012/010/R Решение 2012/011/R	RMT.0187 (FCL.001 b)	Implementing rules for pilot licensing – CS-FSTD(A) and CS-FSTD(H)
Решение 2012/012/R	RMT.0273	Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations
Решение 2012/013/R	няма	Нормотворческа програма за периода 2013-2017 г.
Решение 2012/014/R	RMT.0444 (20.006 c)	General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances (AMC-20) APV/LPV RNAV
Решение 2012/015/R Решение 2012/016/R Решение 2012/017/R Решение 2012/018/R Решение 2012/019/R	RMT.0289 (OPS.001 b)	AMC & GM to Part-21 Issue 2, to Part-ARO, to Part-SPA, to Part-CAT, to Part-ORO
Решение 2012/020/R	RMT.0101 (21.024 c) RMT.0102 (21.027 b)	AMC and GM TO PART 21 21A.431(d) Changes and repair to ETSO article Subpart J DOA - AMC/GM
Решение 2012/021/R	27&29.002 a	CS for Small Rotorcraft ('CS-27') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures
Решение 2012/022/R	27 и 29.002 a + b RMT.0124 (27 и 29.019) RMT.0273 (MDM.071)	CS for Large Rotorcraft ('CS-29') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures Damage Tolerance and Fatigue Evaluation of Composite Rotorcraft Structures Vibration Health Monitoring Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations

#### Становища

Становища	Номер на задачата	Тема
Становище № 01/ 2012	RMT.0428 (OPS.001 a)	Implementing rules for air operations
Становище № 03/ 2012		
Становище № 02/ 2012		
Становище № 04/ 2012	RMT.0440 (OPS.055 a)	FTL requirements for CAT aeroplane

Становище № 05/ 2012	RMT.0290 (OPS.004 a)	Implementing rules for the oversight of third country aircraft
Становище № 06/ 2012	RMT.0244 (MDM.047)	Alignment of Regulation No (EC) 2042/2003 with Regulation (EC) No 216/2008 and with ICAO Annex 6 requirement for human factor principles to be observed in the design and application of the aircraft maintenance programme

### Съобщения за предложено изменение

NPA	Номер на задачата	Тема
A-NPA 2012-01	RMT.0378 (ATM.021 a)	Harmonised Transition Altitude
NPA 2012-02	RMT.0001 (20.002)	Airworthiness and operational criteria for the approval for Electronic Flight Bags (EFBs)
NPA 2012-03	RMT.0093 (145.017)	Control of suppliers of components, parts and appliances used in maintenance
NPA 2012-04	RMT.0222 (MDM.020)	Definition of „critical systems“
NPA 2012-05	RMT.0105 (21.039(d))	Certification Specifications for Flight Crew
NPA 2012-06	RMT.0416 / RMT.0417 (OPS.009 a + b)	Sterile flight deck procedures
NPA 2012-07	RMT.0460	Guidance material for development of a safety risk assessment for flight operations with known or forecast volcanic cloud contamination
NPA 2012-08	RMT.0393 (OPS.097 a)	Airworthiness and operational aspects for maintenance check flights
NPA 2012-09	RMT.0109 (21.039 j)	Elaboration and adoption in the Community framework, of additional airworthiness specifications for a given type of aircraft and type of operation. (CS-MMEL other-than-complex motor-powered aircraft)
NPA 2012-10	RMT.0148 (ATM.001 a)	Transposition of Amendment 43 to Annex 2 to the Chicago Convention on remotely piloted aircraft systems (RPASs) into common rules of the air
NPA 2012-11	RMT.0462	Transposition of ED-12C/DO-178C in EASA AMC 20-115 (software considerations for airborne systems and equipment)
NPA 2012-12	RMT.0327 / RMT.0328 (OPS.058 a + b)	Transfer of JAA cabin safety tasks
NPA 2012-13	RMT.0110 / RMT.0487 (21.039 k)	Additional airworthiness specifications for operations – Transposition of JAR-26 into CS-26
NPA 2012-14	RMT.0149 (ATM.001 b)	Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-SERA
NPA 2012-15	RMT.0135 / RMT.0165 (66.027 a + b)	Maintenance licences for: Avionics for light aircraft, ELA1 aeroplanes, aircraft other than aeroplanes and helicopters. Creation of a license for avionics engineers
NPA 2012-16	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO for parts and appliances into EASA ETSO
NPA 2012-17	RMT.0463 RMT.0547	General aviation task force rulemaking
NPA 2012-18	RMT.0153 / RMT.0154 (ATM.003 a + b)	Requirements on Air Traffic Controller licensing
NPA 2012-19	RMT.0559 (20.016)	Approval requirements for Air-Ground Data Link and ADS-B in support of Interoperability requirements
NPA 2012-20	RMT.0584	Amendment of the AMC/GM for pilot medical certification
A-NPA 2012-21	RMT.0364 (MDM.089)	„Volcanic ash ingestion in turbine engines“
NPA 2012-22	25.058	Large Aeroplane CS in Supercooled Large Drop, Mixed phase, and Ice Crystal Icing Conditions – Advisory Material
NPA 2012-23	RMT.0179 (E.009)	Ice Protection - Turbine Engine CSs in Icing Conditions - Advisory Material
NPA 2012-24	RMT.0081 (31.004)	Tethered Gas Balloons

## Приложение 4: Финансови резултати на Агенцията през 2012 г. (изпълнение на бюджета на ЕААБ) <sup>9</sup>

4.1. Предварителен отчет за изпълнението на бюджета за 2012 г. (Всички цифри са в хиляди евро - '000 евро).

<b>ПРИХОДИ</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Субсидия от Комисията (за оперативния бюджет на Агенцията - дялове 1, 2 и 3)	35,728	35,192
Средства по програма ФАР от Комисията	2,924	946
Други средства и финансиране, получени чрез Комисията	1,514	1,525
Приходи от такси	74,241	71,978
Други приходи	727	1,308
<b>ОБЩО ПРИХОДИ (а)</b>	<b>115,132</b>	<b>110,949</b>
<b>РАЗХОДИ</b>		
Дял I: Персонал	64,276	57,911
Дял II: Административни разходи	13,563	13,871
Дял III: Оперативни разходи с изключение на целеви приходи от такси и вноски	56,812	51,442
Пренесени целеви приходи от такси и вноски	24,197	25,226
<b>ОБЩО РАЗХОДИ (б)</b>	<b>158,848</b>	<b>148,450</b>
<b>РЕЗУЛТАТИ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА (а – б)</b>	<b>- 43,716</b>	<b>- 37,501</b>
Анулиране на неизползвани бюджетни кредити за плащания, пренесени от предходната година	1,612	2,526
Корекция за пренос от предходната година на бюджетни кредити, налични към 31.12. и произтичащи от целеви приходи	42,177	36,349
Разлики в обменен курс за годината (печалба +/загуба -)	- 12	- 13
<b>БАЛАНС НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА БЮДЖЕТА ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА</b>	<b>62</b>	<b>1,361</b>
Баланс година N-1	<b>1,361</b>	<b>1,565</b>
Положително салдо от година N-1 възстановено на Комисията през година N	- 1,361	- 1,565
<b>Резултат, използван за определяне на сумите в общото счетоводство</b>	<b>62</b>	<b>1,361</b>
<b>Субсидия от Комисията - Агенцията регистрира начислени приходи и Комисията - начислени разходи</b>	<b>35,666</b>	<b>33,830</b>
<b>Предварително финансиране оставено открито за възстановяване на Комисията от Агенцията през година N+1</b>	<b>62</b>	<b>1,361</b>

<sup>9</sup> Окончателният доклад от Европейската сметна палата относно финансовия отчет на Агенцията за 2012 г. се очаква да бъде получен през юни 2012 г.

Невключени в изпълнението на бюджета:		
Лихви, натрупани до 31/12/N по средствата от субсидията от Комисията, които трябва да ѝ бъдат възстановени (пасив)	<b>0,055</b>	<b>0,059</b>

Бюджетните сметки дават подробна картина на изпълнението на бюджета. Те се основават на принципа за касова отчетност.

През 2012 г. Агенцията използва само едногодишни бюджетни кредити.

Общото потребление на бюджетни кредити за поети задължения достигна 158,848 хиляди евро (148,450 хиляди евро през 2011 г.), от които 132,280 хиляди евро (121,966 хиляди евро през 2011 г.) са поети като задължение и 26,568 хиляди евро (26,484 хиляди евро през 2011 г.) по бюджетни кредити от целеви приходи бяха автоматично пренесени съгласно член 10 от Финансовия регламент на ЕААБ.

Общото потребление на бюджетни кредити за плащания достигна 158,848 хиляди евро (148,450 хиляди евро през 2011 г.), от които 106,118 хиляди евро (93,917 хиляди евро през 2011 г.) са платени и 52,731 хиляди евро (54,533 хиляди евро през 2011 г.) бяха автоматично пренесени (26,163 хиляди евро по поети задължения 26,568 хиляди евро по бюджетни кредити от целеви приходи).

Бюджетните кредити от целеви приходи в размер на 26,568 хиляди евро, които са автоматично пренесени, се състоят от 24,197 хиляди евро външни целеви приходи от такси и вноски и 2,371 хиляди евро от други целеви приходи.

В окончателния бюджет за 2012 г. бяха разрешени бюджетни кредити, съответстващи на целеви приходи в размер на 4,437 хиляди евро за продължаване на проекти за техническа помощ и сътрудничество с трети държави. Реално получените и пренесени от 2011 г. суми възлизат на 3,960 хиляди евро, от които 1,853 хиляди евро поети задължения и 2,107 хиляди евро бюджетни кредити автоматично пренесени за 2013 г.

Разходите за дейността са увеличени с 4,341 хиляди евро през 2012 г. до 81,009 хиляди евро (76,668 хиляди евро през 2011 г.) в съответствие с увеличаване на дейността основно в областта на дейностите по сертифициране. Като процент от общия бюджет на Агенцията разходите за дейността се запазват стабилни през 2011 г. и 2012 г., съответно 51,6% и 50,0%, част от бюджетните кредити за оперативни разходи обаче са използвани за ИТ проекти. С цел по-добро отразяване на развиващия се характер на тези разходи в бюджета се взе решение такива бюджетни кредити в бъдеще да се класифицират като административни.

Процентът на изпълнение на бюджета през 2012 г. достигна 97,06%.

#### 4.2. Предварително изпълнение на бюджета за 2012 г. (Всички цифри са в хиляди евро - '000 евро).

	2012		2011	
ДЯЛ I – Разходи за персонала				
	Плащания	Поети задължения	Плащания	Поети задължения
Бюджетни кредити - C1+R0+C4+C5(1)	66,743	66,743	58,658	58,658
Поети задължения	-	64,265	0	57,911
Платени	63,520	-	57,212	0

Автоматично пренесени	756	-	699	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>64,276</b>	<b>64,265</b>	<b>57,911</b>	<b>57,911</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	-	11	0	0
Анулирани	2,467	2,467	747	747
% използвани по бюджетни кредити (2+3)/(1)	96,30%	96,30%	98,73%	98,73%
<b>ДЯЛ II – Административни разходи</b>				
Бюджетни кредити - C1+R0+C4+C5(1)	14,193	14,193	14,359	14,359
Поети задължения	-	13,559	0	13,871
Платени	10,198	-	9,931	0
Автоматично пренесени	3,365	-	3,940	0
Неавтоматично пренесени	-	-	0	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>13,563</b>	<b>13,559</b>	<b>13,871</b>	<b>13,871</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	-	3.567.660	0	0
Анулирани	630	630	488	488
% използвани по бюджетни кредити (2+3)/(1)	95,56%	95,56%	96,60%	96,60%
<b>ДЯЛ III – Оперативни разходи</b>				
Бюджетни кредити - C1+R0+C4+C5(1)	82,726	82,726	77 245	77 245
Поети задължения	-	54,456	0	50,184
Платени	32,399	-	26,774	0
Автоматично пренесени	48,610	-	49,894	0
Неавтоматично пренесени	-	-	0	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>81,009</b>	<b>54,456</b>	<b>76,668</b>	<b>50,184</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	-	26,553	0	26 484
Анулирани	1,716	1,716	577	577
% използвани по бюджетни кредити (2+3)/(1)	97,93%	97,93%	99,25%	99,25%
<b>ОБЩО</b>				
Бюджетни кредити - C1+R0+C4+C5(1)	163,661	163,661	150,262	150,262
Поети задължения	-	132,280	0	121,966
Платени	106,118	-	93,917	0
Автоматично пренесени	52,731	-	54,533	0
Неавтоматично пренесени	-	-	0	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>158,848</b>	<b>132,280</b>	<b>148,450</b>	<b>121,966</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	-	26,568	0	26,484
Анулирани	4,813	4,813	1,812	1,812

% използвани по бюджетни кредити (2+3) /(1)	97,06%	97,06%	98,79%	98,79%
---	--------	--------	--------	--------

**4.3 Предварителен отчет за финансовия резултат за 2012 г. (Всички цифри са в хиляди евро - '000 евро).**

Финансовите отчети показват всички вноски и приходи за финансовата година въз основа на правилата за текущо начисляване съгласно счетоводните правила на ЕО.

**4.3.1. Агрегирани такси и вноски и субсидия**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>		
Такси и вноски	76,600	68,799
Вноски от органи на Общността (в т.ч. Int.Tech.Coop.)	36,549	34,552
Събиране на разходи	751	573
Други	-	-
Вноска от страните от ЕАСТ / трети държави	994	980
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>	<b>114,895</b>	<b>104,884</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>		
Разходи за персонала	- 63,925	- 55,747
Сгради и свързани разходи	- 8,325	- 8,859
Други разходи	- 6,511	- 5,769
Амортизация и отписани задължения	- 3,293	- 3,152
Дейности по възлагане на договори на външни изпълнители	- 36,942	- 31,476
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>	<b>- 118,996</b>	<b>- 105,003</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>- 4,101</b>	<b>- 119</b>
<b>НЕОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ (РАЗХОДИ)</b>		
Приходи от финансови операции	-	-
Лихви, получени от трети страни	519	598
Разходи от финансови операции	- 29	-
Лихви и такси, платени на трети страни	- 4	- 70
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ НЕОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>486</b>	<b>528</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОБИЧАЙНИ ДЕЙНОСТИ</b>	<b>3,615</b>	<b>409</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ИЗВЪНРЕДНИ ПОЗИЦИИ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>НЕТЕН ИЗЛИШЪК ЗА ПЕРИОДА</b>	<b>3,615</b>	<b>409</b>

**4.3.2. Само такси и вноски**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>		
Такси и вноски	76,600	68,779
Вноски от органи на Общността (в т.ч. Int.Tech.Coop.)	-	-
Събиране на разходи	470	242
Други	-	-
Вноска от страните от ЕАСТ / трети държави	-	-
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>	<b>77,071</b>	<b>69,020</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>		
Разходи за персонала	- 39,371	- 33,950
Сгради и свързани разходи	- 5,238	- 5,469
Други разходи	- 4,048	- 3,511
Амортизация и отписани задължения	- 2,166	- 2,051
Дейности по възлагане на договори на външни изпълнители	- 27,689	- 24,103
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>	<b>- 78,511</b>	<b>- 69,084</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>- 1,440</b>	<b>- 62</b>
<b>НЕОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ (РАЗХОДИ)</b>		
Приходи от финансови операции	-	-
Лихви, получени от трети страни	519	598
Разходи от финансови операции	- 19	-
Лихви и такси, платени на трети страни	- 3	- 42
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ НЕОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>498</b>	<b>556</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОБИЧАЙНИ ДЕЙНОСТИ</b>	<b>- 943</b>	<b>493</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ИЗВЪНРЕДНИ ПОЗИЦИИ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>НЕТЕН ИЗЛИШЪК ЗА ПЕРИОДА</b>	<b>- 943</b>	<b>493</b>

**4.3.3 Само субсидия**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>		
Такси и вноски	-	-
Вноски от органи на Общността (в т.ч. Int.Tech.Coop.)	36,549	34,552
Събиране на разходи	280	331
Други	-	-
Вноска от страните от ЕАСТ / трети държави	994	980
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>	<b>37,824</b>	<b>35,863</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>		
Разходи за персонала	- 24,554	- 21,797
Сгради и свързани разходи	- 3,087	- 3,391
Други разходи	- 2,463	- 2,258
Амортизация и отписани задължения	- 1,127	- 1,101
Дейности по възлагане на договори на външни изпълнители	- 9,253	- 7,373
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>	<b>- 40,485</b>	<b>- 35,920</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>- 2,661</b>	<b>- 57</b>
<b>НЕОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ (РАЗХОДИ)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Приходи от финансови операции	-	-
Лихви, получени от трети страни	-	-
Разходи от финансови операции	- 10	-
Лихви и такси, платени на трети страни	- 1	- 28
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ НЕОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>- 11</b>	<b>- 28</b>
		<b>-</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОБИЧАЙНИ ДЕЙНОСТИ</b>	<b>- 2,672</b>	<b>- 84</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ИЗВЪНРЕДНИ ПОЗИЦИИ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>НЕТЕН ИЗЛИШЪК ЗА ПЕРИОДА</b>	<b>- 2,672</b>	<b>- 84</b>

**Приложение 5: Процедури за обществени поръчки, стартирани и/или приключени през 2012 г.**

D	Вид на проц .	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
S	NP	EASA.2011.NP.21		Техническо обучение - Лот 15 Съставни предварителни/изпреварващ и ремонти (Composite Advanced Repairs)	Рамков	EASA.2012.FC01	Lufthansa Technical Training	150 000,00 €	5.4.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	NP	E.5.2012.NP.01		Медицинска помощ за служителите на ЕААБ	Рамков	E.5.2012.FC01	д-р Walter Heimbach	60 000,00 €	18.4.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	NP	E.2.2012.NP.01		Годишна поддръжка на софтуера на системата за анализ и анимация на полетни данни	Рамков	E.2.2012.FC01	CAE Flightscape Inc.	22 044,00 €	19.7.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.01		Центрове за оценка и центрове за развитие	Рамков	EASA.2012.FC16	Hudson Belgium NV (i)	1 500 000,00 €	6.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
						EASA.2012.FC17	Profil M - Beratung fuer Human Resources Management GmbH & Co. KG (ii)			
						EASA.2012.FC18	ifp – Institut für Managementdiagnostik Will und Partner GmbH & Co. KG (iii)			
						EASA.2012.FC19	Cubiks Netherlands BV (iv)			
						EASA.2012.FC20	SHL Deutschland GmbH (v)			
E	OP	EASA.2012.OP.02	Лот 1 (i)	Услуги за офсетов дигитален печат и копиране	Рамков	EASA.2012.FC07	Imprimerie Centrale S.A.	300 000,00 €	4.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А

			Лот 1 (ii)			EASA.2012.FC08	Grafische Werkstatt Druckerei und Verlag Gebr. Kopp GmbH & Co. KG		18.1.2013 г.	
D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
E	OP	EASA.2012.OP.02	Лот 2 (i)	Услуги по оформление и производство	Рамков	EASA.2012.FC09	Imprimerie Centrale S.A.	600 000,00 €	30.10.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
			Лот 2 (ii)			EASA.2012.FC10	Phoenix Design Aid		29.10.2012 г.	
			Лот 2 (iii)			EASA.2012.FC11	Thomas Zimmer		5.2.2013 г.	
E	OP	EASA.2012.OP.02	Лот 3 (i)	Услуги по проектиране и производство	Рамков	EASA.2012.FC12	Imprimerie Centrale S.A.	400 000,00 €	14.11.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
			Лот 3 (ii)			EASA.2012.FC13	Saatchi & Saatchi Brussels		6.12.2012 г.	
			Лот 3 (iii)			EASA.2012.FC14	Thomas Zimmer		5.2.2013 г.	
R	OP	EASA.2012.OP.03		Консултантски услуги за подпомагане дейностите на ЕААБ по международно техническо сътрудничество	Рамков	EASA.2012.FC22	консорциум CAA International Ltd, Egis Avia, SENASA	6 000 000,00 €	22.11.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
F	OP	EASA.2012.OP.04		Besetzung der Poststelle und der Warenannahme der Europäischen Agentur für Flugsicherheit	Рамков	EASA.2012.FC24	Deutsche Post InHaus Services GmbH	1 500 000,00 €	18.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
R	OP	EASA.2012.OP.06	Лот 1 (i)	Правни консултации във връзка с наеми и услуги, свързани със сградни помещения	Рамков	EASA.2012.FC45	CMS Hasche Sigle	600 000,00 €	1.3.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
			Лот 1 (ii)			EASA.2012.FC46	Bird & Bird LLP		6.3.2013 г.	
R	OP	EASA.2012.OP.06	Лот 2 (i)	Правни консултации във връзка с наеми и услуги, свързани със сградни помещения	Рамков	EASA.2012.FC48	Bird & Bird LLP	100 000,00 €	6.3.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
			Лот 2 (ii)			EASA.2012.FC49	DLA Piper UK LLP		8.3.2013 г.	

			Лот 2 (iii)			EASA.2012.FC50	CMS Hasche Sigle		7.3.2013 г.	
D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
F	OP	EASA.2012.OP.07		Услуги по сигурността и рецепция (и двете заедно със свързаните услуги) в Европейската агенция за авиационна безопасност в Кьолн	Рамков	EASA.2012.FC06	Gegenbauer Sicherheitsdienste GmbH	4 000 000,00 €	22.11.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
R	OP	EASA.2012.OP.09		Проучване относно операции с едновигателни вертолет над враждебна околна среда	Рамков	EASA.2012.C04	Advanced Logistics Group S.A.U. (водещ партньор)	166 000,00 €	8.10.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	NP	EASA.2012.NP.10		Проверка на методологията и резултатите от определянето на нови тарифи за Регламента относно таксите и възнагражденията на ЕААБ	Пряк	EASA.2012.C05	Cranfield University	100 000,00 €	29.8.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
R	NP	EASA.2012.NP.11		Предоставяне на помощ за използването на технически стандарти и технологии	Рамков	EASA.2012.FC02	EUROCAE - Европейска организация за оборудване за гражданското въздухоплаване	300 000,00 €	1.8.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
		EASA.2012.OP.12		Umzugs- und Hausmeisterdienste für die Europäische Agentur für Flugsicherheit	Рамков	EASA.2012.FC23	Gepe Gebäudedienste Peterhoff GmbH	1 000 000,00 €	7.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.13		VHM — издръжливост на вибрации или алтернативни технологии за наблюдение на вертолет	Пряк	EASA.2012.C05	Cranfield University	150 000,00 €	30.10.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.14		ICAR — натрупване и изпускане на лед в горивото	Пряк	EASA.2012.C25	Airbus Operations Limited	200 000,00 €	18.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.17		Разработване и поддръжка на хранилище за данни за авиационна производствена информация	Рамков	EASA.2012.FC26	Ingenieria De Sistemas Para La Defensa de Espana S.A. (ISDEFE)	184 329,74 €	7.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 1	Техническо обучение - Лот 1: Система за управление на безопасността за оценители	Рамков	EASA.2012.FC31	CAA International Ltd	150 000,00 €	21.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 3	Техническо обучение - Лот 3: Одитни техники за регулаторни органи	Рамков	EASA.2012.FC32	Baines Simmons Ltd	150 000,00 €	20.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А

D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 4	Техническо обучение - Лот 4: Изпреварване на човешкия фактор (Advanced Human Factors)	Рамков	EASA.2012.FC33	Baines Simmons Ltd	150 000,00 €	20.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 5	Техническо обучение - Лот 5: Човешки фактори при техническото обслужване на въздухоплавателни средства	Рамков	EASA.2012.FC34	Baines Simmons Ltd	150 000,00 €	20.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 6	Техническо обучение - Лот 6: „Култура на справедливостта“ в авиационната безопасност	Рамков	EASA.2012.FC35	Baines Simmons Ltd	150 000,00 €	20.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 7	Техническо обучение - Лот 7: Система за управление на безопасността на летищата	Рамков	EASA.2012.FC36	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150 000,00 €	25.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 8	Техническо обучение - Лот 8: Разследване на произшествия с въздухоплавателни средства	Рамков	EASA.2012.FC37	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150 000,00 €	25.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 9	Техническо обучение - Лот 9: Оценка на безопасността за системите на въздухоплавателните средства	Рамков	EASA.2012.FC38	R.G.W.Cherry & Associates	150 000,00 €	19.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 10	Техническо обучение - Лот 10: Практическо приложение на оценката на безопасността за системите на въздухоплавателните средства	Рамков	EASA.2012.FC39	R.G.W.Cherry & Associates	150 000,00 €	19.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 13	Техническо обучение - Лот 13: Инженеринг и техническо обслужване при операции на въздушния транспорт	Рамков	EASA.2012.FC40	Baines Simmons Ltd	150 000,00 €	20.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 14	Техническо обучение - Лот 14: Одит чрез изпитване (контрол) без разрушаване	Рамков	EASA.2012.FC41	CAA International Ltd	150 000,00 €	21.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 15	Техническо обучение - Лот 15: Специални правила за експлоатация	Рамков	EASA.2012.FC42	ML Consulting Schulung, Service & Support GmbH	150 000,00 €	25.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
S	OP	EASA.2012.OP.18	Лот 17	Техническо обучение - Лот 17: Техники за надзор за регулаторни органи	Рамков	EASA.2012.FC44	Continuous Security GmbH	150 000,00 €	20.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А

D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
E	OP	EASA.2012.OP.19		EROMDAT — допустимо съществено увреждане на ротора на двигателя	Пряк	EASA.2012.C29	Консорциум Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique (ENSMA), University of Oxford, SNECMA S.A., TURBOMECA S.A. Rolls Royce plc., Rolls Royce Deutschland Ltd & Co KG, MTU Aero Engines GmbH	250 000,00 €	21.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.20		APAG — парашути за въздухоплавателни средства за авиацията с общо предназначение	Пряк	EASA.2012.C27	NLR	65 000,00 €	17.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.22		COCAM - Сравнение и хармонизиране на наблюдения на събития с ACAS, осъществявано от NAA и ANSP	Пряк	EASA.2012.C28	Egis Avia	55 600,00 €	20.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.26		COTS-АЕН — използване на комплексни COTS (предлагани на пазара готови продукти) в бордови електронен хардуер – вид отказ и намаляване на рисковете	Пряк	EASA.2012.C15	Thales Avionics S.A.S	98 000,00 €	14.11.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.28		Оценка на длъжностите – непрекъснати консултации и поддръжка/актуализиране на матрицата на длъжностите в ЕААБ	Рамков	EASA.2012.FC21	Hay Group sa/nv	200 000,00 €	13.12.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	OP	EASA.2012.OP.32		Разработване на рамка на компетентностите на ЕААБ	Рамков	EASA.2012.FC51	PwC EU Services EESV	600 000,00 €	25.2.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А
E	NP	EASA.2012.NP.35		HELMGOP II	Пряк	EASA.2012.C30	Cranfield University	45.000,00 €	9.1.2013 г.	ПРИКЛЮЧЕН А

Вид на процедурата	
NP	процедура на договаряне
RP	ограничена процедура
OP	открита процедура

## Приложение 6: Брой на персонала и демография

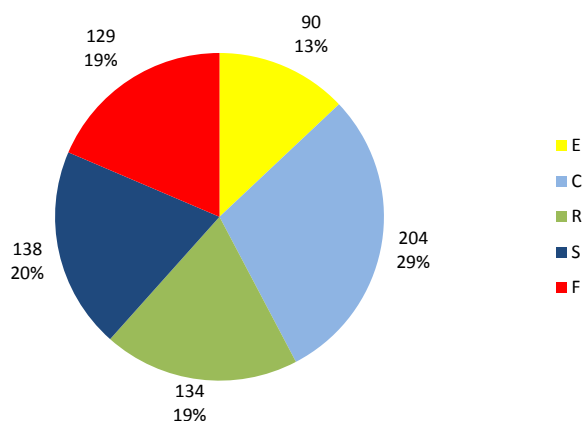
Тази част представя анализ и статистически данни за персонала, нает в края на отчетния период, съгласно различни параметри като националност, пол и възраст. За всички таблици в настоящата част стойностите отразяват положението към 31.12.2012 г.

**Фигура 1: Щатно разписание**

Степен	Национални експерти (SNE)	Национални експерти (SNE)	Национални експерти (SNE)	Национални експерти (SNE)
16	1	1	1	1
15	5	11	5	
14	21	35	21	
13	55	72	70	
12	73	91	85	
11	73	45	78	
10	1	1	1	
9	2	15	2	
8	24	32	23	
7	29	18	32	
<b>Total</b>	<b>573*</b>	<b>614</b>	<b>613*</b>	<b>97%</b>

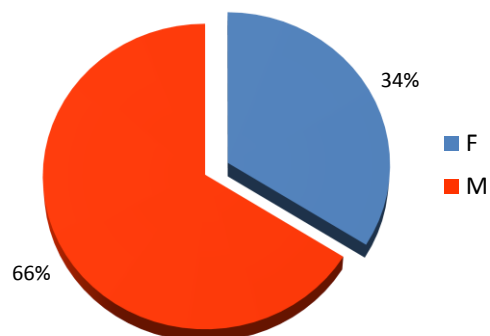
- В таблицата се разглеждат само длъжностите за срочно наети служители (TA). Таблицата показва заетите длъжности в края на отчетния период, а не броя на наетия персонал. Следва да се отбележи, че двама структурни пилоти на непълно работно време заемат една длъжност. Следователно Агенцията има 614 срочно наети служители, които заемат 613 длъжности. Освен това в края на 2012 г. договорно наетите служители (CA) са 70, а командированите национални експерти (SNE) - 11.
- Всички длъжности, одобрени в щатното разписание на ЕААБ, са определени като „временни“.
- Следва да се отбележи, че в институциите на ЕС е възможно длъжности да се попълват с персонал, чиято договорна степен е по-ниска от теоретичната степен, свързана с длъжността. В действителност разпределението на степените в щатното разписание съответства на „най-високото“ одобрено разпределение на договорните степени, където заетите длъжности се броят от най-високата към най-ниската на каскаден принцип.

**Фигура 2: Разпределение на персонала по дирекции**



Разглеждан персонал: TA, CA, SNE.

**Фигура 3: Разпределение по пол**



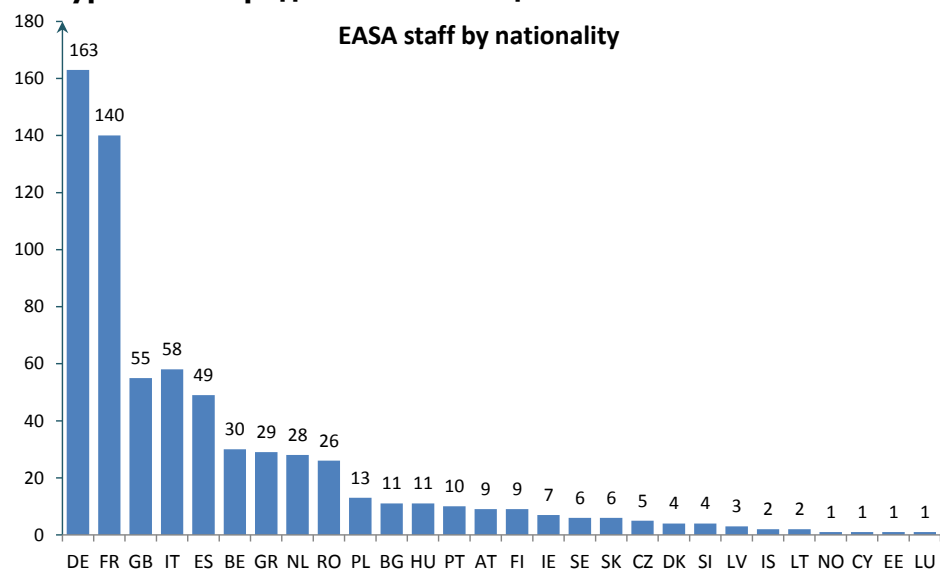
Разглеждан персонал: TA, CA, SNE.

**Фигура 4: Разпределение по възраст**



Разглеждан персонал: TA, CA.

**Фигура 5: Разпределение по националност**



Разглеждан персонал: ТА, СА.

## Приложение 7: Ключови показатели за ефективност (KPI)

### СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И EASP, И АНАЛИЗ И ИЗСЛЕДВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

Цел	KPI	Цел за 2011 г.	Цел за 2012 г.	Резултати за 2012 г.
Подобряване своевременното изготвяне и повишаване на качеството на съдържанието на годишния преглед на безопасността	Датата на публикуване е преместена напред, показателите са подобрени, тематичният обхват и детайлите са разширени	Прегледът е изготвен и одобрен до 25 април	Прегледът е изготвен и одобрен до 25 април	Постигнато, добавена е нова глава относно летищата
Създаване и поддържане на Вътрешна система за докладване на събития	Ефективно предоставяне на информация относно безопасността на заинтересованите страни / органите, отговорни за вземане на решения, посредством специални доклади и бюлетини.	IORS функционира с участието на петте организации, докладвали най-много събития	IORS да работи с пълен капацитет	Пълен капацитет достигнат през февруари 2012 г.
Подобряване на действията на Агенцията в отговор на официални препоръки по безопасността	Процентен дял на новите препоръки по безопасността, по които са предприети действия в срок до 90 дни	97%	97%	100%
Координирани, планирани и своевременни действия в отговор на големи Происшествия с причинени жертви в гражданското въздухоплаване	Предприемане на последващи действия и активно подпомагане на разследвания за определяне на най-добрия план за коригиращи действия	Капацитет за реакция на 10 големи Происшествия в гражданското въздухоплаване	Капацитет за реакция на 10 големи Происшествия в гражданското въздухоплаване	Последващи действия спрямо 6 големи Происшествия с причинени жертви
Подобряване на темпа на планиране и изпълнение на планираните действия	EASP. Проследяване на изпълнението на плана за действие, в резултат на което се доказва, че действията се предприемат през годината, за която са планирани	Работните групи на ECAST предоставят продукти, ENEST изпълнява плана за действие; EGAST публикува информационни материали за повишаване на безопасността	Работните групи на ECAST предоставят продукти, ENEST изпълнява плана за действие; EGAST публикува информационни материали за повишаване на безопасността	Изпълнява се. Изпълнението се одитира като част от интегрираната система за управление на Агенцията

### НОРМОТВОРЧЕСТВО

Забележка: стойностите, свързани с еквиваленти на пълен работен ден (FTE), са взети от приложението за справки за изработените часове. Предвиждаме в близко бъдеще да имаме точни данни (по отношение на действителните FTE). Приблизителните стойности ще бъдат коригирани в съответствие с резултатите и следвайки работата през годините.