



EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY
AGENCE EUROPÉENNE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE
EUROPÄISCHE AGENTUR FÜR FLUGSICHERHEIT
EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTO

Vuosikertomus 2010



Kesäkuu 2011

Hallintoneuvoston puheenjohtajan esipuhe

Euroopan lentoturvallisuusviraston hallintoneuvoston puheenjohtajana minulla on ilo esitellä viraston vuosikertomus 2010. Kertomuksessa kuvataan viraston moninaisia tehtäviä ja viime vuonna monella saralla saavutettua edistystä.

Eniten vuonna 2010 tapahtui edistystä turvallisuusstrategian alalla. Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) lokakuussa pitämässä yleiskokouksessa strategisiksi tavoitteiksi määritettiin aiempaa ennakoivampi riskeihin perustuva turvallisuussäntely, avoimuuden parantaminen turvallisuutta koskevien tietojen osalta sekä tehokkaiden turvallisuusindikaattorien käyttäminen. Lentoturvallisuusvirasto otti kokouksessa paikkansa yhtenä maailman johtavista sääntelyviranomaisista ja osallistui aktiivisesti keskusteluihin.

Euroopan lentoturvallisuuden taso on korkea, mutta se ei kuitenkaan ole maailman paras. Euroopan komission hiljattain julkistamassa liikenteen valkoisessa kirjassa tavoitteena on, että Euroopasta tulisi maailman turvallisin ilmailualue. Tammikuussa 2011 pitämässään puheessa (jota lykättiin kevästä 2010 Islannin tulivuorenpurkauksen aiheuttaman tuhkakriisin vuoksi) komission varapuheenjohtaja Kallas haastoi Euroopan unionin ”pyrkimään suurimpaan mahdolliseen turvallisuuteen, jonka piirissä on koko Euroopan unioni ja joka parantuu jatkuvasti ajan myötä”. Lentoturvallisuusvirasto (EASA) on keskeisessä asemassa pyrittäessä selviytymään tästä haasteesta.

Vuonna 2010 virasto laati ensimmäisen Euroopan laajuisen turvallisuusohjelman ja turvallisuussuunnitelman. Ohjelmassa kuvataan Euroopan lentoturvallisuuden sääntelyjärjestelmän toimintaa ja sitä, miten kaikkien eri toimijoiden roolit ja vastuualueet sopivat yhteen. Käytännössä ohjelma on eräänlainen Euroopan turvallisuusjohtamisjärjestelmä.

Turvallisuussuunnitelma on puolestaan laajaan kokoelmaan tietoja perustuva operatiivinen asiakirja, jossa määritetään keskeisimmät turvallisuusriskialueet ja esitetään riskejä lieventäviä toimenpiteitä. Suunnitelmaa tarkistetaan jatkuvasti, ja viraston toimintalinjat ja työohjelma mukautetaan siihen. Kuten vuoden 2010 tuhkapilviepiso osoitti, turvallisuusviranomaisten on voitava muuttaa toimintansa painopisteitä ja otettava hoitaakseen erilaisia tehtäviä uudenlaisten tilanteiden ja uusien riskien ilmaantuessa.

Vuonna 2010 virasto kehittyi edelleen kohti laajaa lainsäädäntöön perustuvaa turvallisuuden hallintojärjestelmää. Se kattaa 27 Euroopan unionin jäsenvaltiota ja muita Euroopan maita, joissa noudatetaan EU:n ilmailulainsäädäntöä. Tämä on haastava ja kunnianhimoinen tavoite, joka on kuitenkin vähitellen toteutumassa. Viime vuonna saavutettiin merkittäviä edistysaskelia, sillä vuoden aikana hyväksyttiin miehistön lupakirjoja koskevat säännöt, edistyi ilmailuliikenteen hallintaa koskevan sopimuksen osalta ja tehtiin laajamittaista valmistelemaa työtä muilla aloilla.

Viraston työhön kuuluu monia puolia, joita en voi käsitellä tarkemmin tässä esipuheessa. Haluan kuitenkin tuoda esiin, että kunnioitan suuresti lentoturvallisuusviraston henkilöstön asiantuntemusta ja työhön paneutumista. Viraston menestykseen vaikuttavat henkilöstön ponnistelut ja sitoutuminen, ja henkilöstö on rakentamassa organisaatiota, josta Euroopalla on syytä olla ylpeä.

Michael Smethers
Hallintoneuvoston puheenjohtaja

Pääjohtajan esipuhe

Vuoden 2010 tapahtumat osoittivat, miten tärkeää toiminnan koordinointi on lentoturvallisuuden kannalta. Vuosi oli Euroopan lentoturvallisuuden kannalta lukujen perusteella hyvä, sillä kiinteäsiipisillä ilma-aluksilla lennetyssä kaupallisessa ilmailiikenteessä ei tapahtunut yhtään onnettomuutta Euroopassa, mutta alueen ulkopuolisessa siviili-ilmailussa vuosi oli huono: kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui 52, ja niissä kuoli yhteensä 881 ihmistä. Yhtenäinen turvallisuusjohtaminen on maailmanlaajuisesti elintärkeää käsiteltäessä sellaisia turvallisuusongelmia kuin ilma-aluksen hallinnan menettäminen ja kiitotieltä ulos ajautuminen.

Lentoturvallisuusvirasto saavutti vuonna 2010 merkittävää edistystä riskeihin perustuvan toimintatavan kehittämisessä koordinoitujen turvallisuustoimien edistämiseksi Euroopassa ja muualla maailmassa. Virastolla oli tärkeä rooli kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ICAO:n 37. yleiskokouksessa, joka pidettiin Montrealissa syys- ja lokakuussa 2010. Virasto valmisti kannanottoja, joissa ehdotettiin Euroopan yhteistä, unionin toimielinten ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa koordinoitua toimintalinjaa. Niistä 33 yhteisestä kannanotosta, jotka hyväksyttiin ja jaettiin kaikille eurooppalaisille valtuuskunnille, 27 oli Euroopan lentoturvallisuusviraston laatimia.

Vuoden aikana virasto edistyi myös ensimmäisen Euroopan laajuisen lentoturvallisuusjohtamisjärjestelmän kehittämisessä. Euroopan lentoturvallisuusohjelma (European Aviation Safety Programme, EASP) koordinoi ja täydentää jäsenvaltioiden työtä määrittämällä ne tärkeimmät turvallisuusriskit, joita on käsiteltävä Euroopan tasolla, ja asettamalla konkreettiset kansalliset turvallisuustavoitteet. Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma (European Aviation Safety Plan, EASp) on keskeinen osa Euroopan lentoturvallisuusohjelmaa. Tässä päätöksentekijöille tarkoitetussa turvallisuusjohtamisen viiteasiakirjassa esitetään merkittävät Euroopan laajuiset turvallisuusongelmat sekä niiden taustalla olevien riskien vähentämiseen tähtäävät toimet ja aloitteet.

Turvallisuusohjelma ja -suunnitelma antavat suuntaviivat seuraavien neljän vuoden ajaksi kaikkien ilmailun alojen turvallisuustyöhön Euroopassa. Lentoturvallisuusviraston laajennettuihin toimivaltuuksiin kuuluvat nyt myös ilmailiikenteen hallinta (ATM) ja lentopaikat, joten rakenne lentoturvallisuuden kokonaisvaltaista lähestymistapaa varten on nyt olemassa.

Tämän kattavan lähestymistavan on oltava ilmailualan tukipilari, joka takaa yhä paremman turvallisuustason ja samalla tarjoaa yksinkertaisemmat hyväksyntä- ja sääntöjenlaadintamenettelyt. Ensimmäisenä haasteena tässä on seuraavan sukupolven ATM-tekniikan hyväksyntä yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan tueksi. Tältä osin on otettu käyttöön työjärjestelyt SESAR-yhteisyrityksen ja EUROCONTROLin kanssa.

Huhtikuussa 2010 tapahtuneen Eyjafjallajökull-tulivuoren purkauksen jälkeen lentoturvallisuusvirasto teki yhteistyötä monien eri sidosryhmien kanssa lentoturvallisuuden varmistamiseksi, kun Euroopan ilmatila jälleen avattiin. Virasto osallistui myös uuden eurooppalaisen lähestymistavan määrittelemiseen sen varmistamiseksi, että tämänkaltaisissa olosuhteissa voidaan tulevaisuudessa ylläpitää korkeaa turvallisuuden tasoa ilman että Euroopan ilmailiikenne lamaantuu.

Olen ylpeä siitä, että lentoturvallisuusvirasto läpäisi ISO 9001:2008 -tarkastuksen, joka toteutettiin marraskuussa 2010. Tämä hyväksyntä, jota ei olisi voitu saada ilman koko

henkilöstön sitoutumista, on tunnustus siitä, että lentoturvallisuusvirastossa kyetään käyttämään tehokkaita työskentely- ja organisointimenetelmiä. Lentoturvallisuusvirasto on ensimmäinen EU-virasto, joka on sertifioitu kokonaan ISO 9001:2008 -standardin mukaisesti.

Patrick Goudou
Pääjohtaja

Sisällysluettelo

HALLINTONEUVOSTON PUHEENJOHTAJAN ESIPUHE	2
PÄÄJOHTAJAN ESIPUHE	3
SISÄLLYSLUETTELO	5
JOHDANTO	7
LENTOTURVALLISUUSVIRASTO	8
ORGANISAATORAKENNE	9
KESKEISET TAPAHTUMAT VUONNA 2010	10
LENTOTURVALLISUUSVIRASTON TOIMINTA	11
1. TURVALLISUUSSTRATEGIA	11
1.1. Tavoite ja soveltamisala.....	11
1.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	11
2. TURVALLISUUDEN ANALYSOINTI JA TUTKIMUS	13
2.1. Tavoite ja soveltamisala.....	13
2.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	13
Turvallisuusanalyysi	13
Tutkimus.....	15
2.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	16
3. SÄÄNTELY	17
3.1. Tavoite ja soveltamisala.....	17
3.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	17
3.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	19
4. TUOTTEIDEN HYVÄKSYNTÄ	20
4.1. Tavoite ja soveltamisala.....	20
4.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	20
4.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	23
5. ORGANISAATIOHYVÄKSYNNÄT.....	24
5.1. Tavoite ja soveltamisala.....	24
5.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	24
5.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	26
6. JÄSENVALTIOISSA TEHDYT TARKASTUKSET	27
6.1. Tavoite ja soveltamisala.....	27
6.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	27
6.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	29
7. LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAT	30
7.1. Tavoite ja soveltamisala.....	30
7.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	30
SAFA.....	30
Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat	31
7.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	32
8. KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ	33
8.1. Tavoite ja soveltamisala.....	33
8.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	33
8.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	33

9. TUKITOIMET	35
9.1. Tavoite ja soveltamisala.....	35
9.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010.....	35
Yleishallinto.....	35
Hakemusten käsittely ja hankintapalvelut.....	35
Taloushallinnon palvelut.....	35
Lainopilliset palvelut.....	36
Viestintä.....	36
Henkilöstöhallinto (henkilöressit)	37
Tekninen koulutus.....	37
Tieto- ja hallintopalvelut.....	38
9.3. Keskeiset suoritusindikaattorit.....	39
SISÄINEN VALVONTA JA RISKIEN LIEVENTÄMINEN	40
LIITTEET	43
LIITE 1: TULOJEN JA MENOJEN HYVÄKSYJÄN VAHVISTUSLAUSUMA.....	44
LIITE 2: VUODEN 2010 TUTKIMUKSET JA TUTKIMUSHANKKEET	45
LIITE 3: VUODEN 2010 PÄÄTÖKSET, LAUSUNNOT JA MUUTOSEHDOTUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET (NPA:T)	46
LIITE 4: VIRASTON TALOUDELLINEN SUORITUSKYKY VUONNA 2010 (EASA:N TALOUSARVION TOTEUTUMINEN)	48
LIITE 5: HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ JA RAKENNE.....	52
LIITE 6: LENTOTURVALLISUUSVIRASTON HALLINTONEUVOSTO	54
LIITE 7: LYHENNELUETTELO	55

Johdanto¹

Vuonna 2010 lentoturvallisuusvirasto jatkoi valmistautumista uusien toimivaltuuksiensa ja vastuualueidensa mukaisiin tehtäviin. Samalla virasto vahvisti edelleen keskeistä rooliaan Euroopan unionin lentoturvallisuuden strategian edistämisessä. Tältä osin virasto eteni kattavan eurooppalaisen säädöskehityksen laatimisessa siviili-ilmailun turvallisuuden alalla ja vaikutti merkittävästi Euroopan lentoturvallisuutta koskevan strategian luomiseen.

Viraston toimialaan lisättiin seuraavat tehtävät vuonna 2010:

- Euroopan lentoturvallisuusohjelman (EASP) ja -suunnitelman (EASp) kehittäminen
- poikkeamien ilmoittamista koskevan sisäisen järjestelmän (IORS) kehittäminen
- kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajia (TCO) koskevan hyväksyntämenettelyn valmistelutyö
- osallistuminen suorituskyvyn tarkastuselimen (PRB) toimintaan ilmaliikenteen hallinnan (ATM) suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän osalta.

Paljon työtä tehtiin myös tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten kanssa. Virasto varmistti yhdenmukaisen eurooppalaisen edustuksen ICAO:n 37. yleiskokouksessa tukien puheenjohtajavaltio Belgiaa tämän esittämien valmistelu- ja tiedotusasiakirjojen laatimisessa. Virasto on myös edelleen osallistunut suoraan ICAO:n eri työryhmien ja lautakuntien toimintaan. Euroopan tasolla virasto hyväksyi työjärjestelyn EUROCONTROLin kanssa, ja SESAR-yhteisyrityksen kanssa allekirjoitettiin sopimus, jossa määritettiin SESAR-ohjelmaan liittyvät tehtävät ja menettelytavat.

Vuonna 2010 virasto jatkoi ponnistelujaan tullakseen tunnetuksi erittäin laadukkaana organisaationa. Marraskuussa 2010 sille myönnettiin ISO 9001:2008 -standardin mukainen hyväksyntä, ja se on nyt ensimmäinen kokonaan sertifioitu Euroopan unionin virasto. Lisäksi viraston sisäinen tarkastus sertifioitiin kansainvälisten ammattistandardien (International Professional Practices Framework, IPPF) mukaisesti.

Virastossa toteutettiin myös vuotuinen riskinarviointi. Havaitut riskit ja niiden vähentämiseksi toteutetut ja/tai käynnistetyt toimet esitellään tässä kertomuksessa.

¹ Lentoturvallisuusviraston (EASA:n) vuosikertomus 2010 on laadittu asetuksen (EY) N:o 216/2008 (perusasetus) 57 artiklan mukaisesti. Se on jäsennelly viraston ydintehtävien mukaisesti, ja siinä kuvataan, miten virasto on toteuttanut vuoden 2010 työohjelman. Kuten kutakin toiminnan aluetta koskevat taulukot osoittavat, lähes kaikki vuoden 2010 työohjelmassa asetetut tavoitteet saavutettiin vuoden 2010 loppuun mennessä.

Lentoturvallisuusvirasto

Euroopan lentoturvallisuusvirasto on keskeinen toimija Euroopan unionin lentoturvallisuusjärjestelmässä, joka koostuu lentoturvallisuusvirastosta, Euroopan komissiosta ja jäsenvaltioiden ilmailuviranomaisista.

Sinun turvallisuutesi on meidän tehtävämme

Viraston tehtävänä on edistää erittäin tiukkoja yhteisiä turvallisuus- ja ympäristönsuojeluvaatimuksia siviili-ilmailun alalla.

Yhteinen strategia

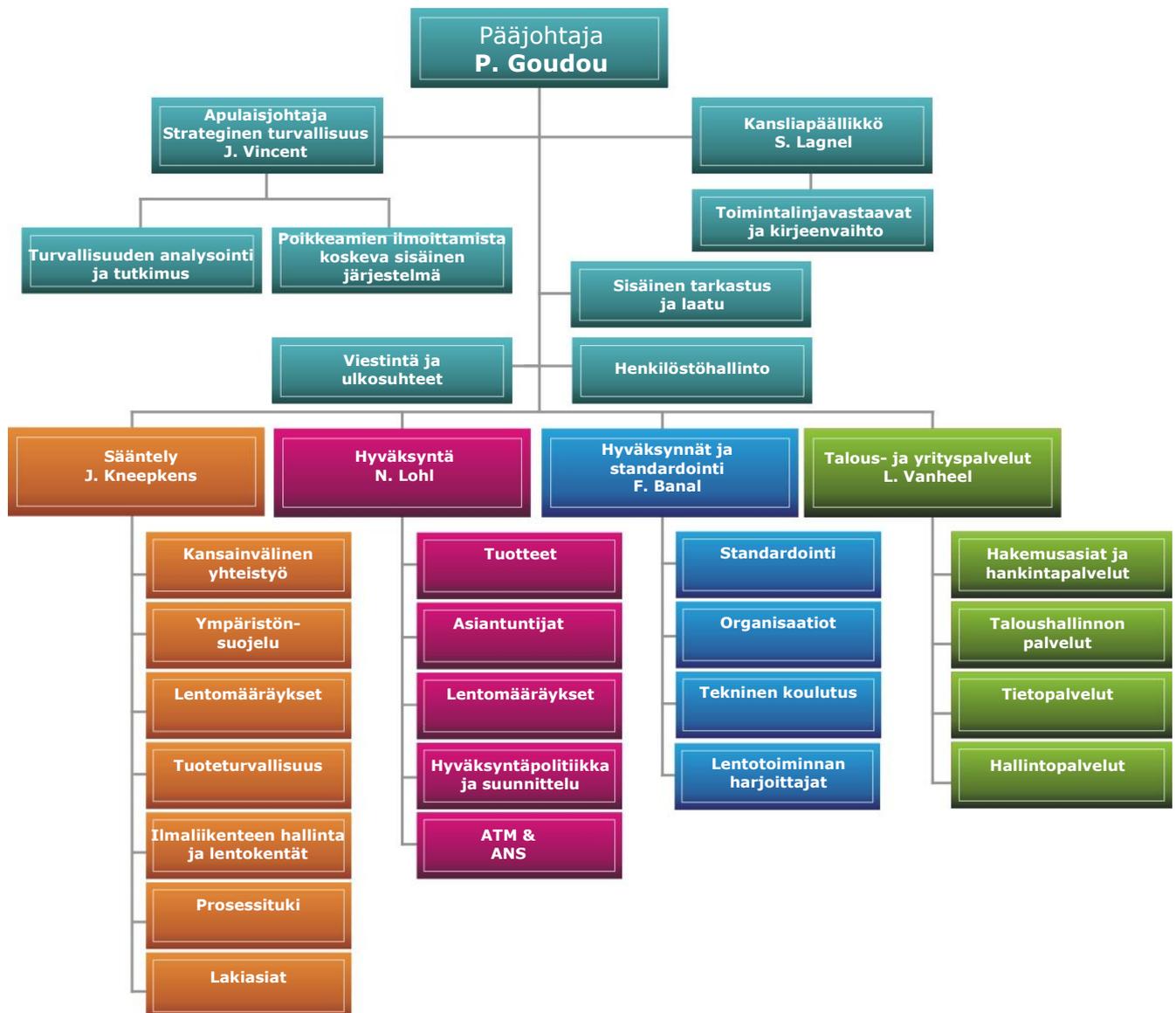
Lentoliikenne on yksi turvallisimmista matkustusmuodoista. Koska lentoliikenne lisääntyy edelleen, Euroopan tasolla on pyrittävä yhdessä siihen, että lentoliikenne olisi jatkossakin turvallista ja kestävä kehityksen mukaista. Virasto kehittää yhteisiä turvallisuutta ja ympäristönsuojelua koskevia sääntöjä. Se valvoo vaatimusten täytäntöönpanoa jäsenvaltioissa tehtävien tarkastusten avulla sekä tarjoaa tarvittavaa teknistä asiantuntemusta ja järjestelmää koskevaa koulututusta. Virasto tekee yhteistyötä jäsenvaltioiden ilmailuviranomaisten kanssa, joilla on oma roolinsa Euroopan unionin järjestelmässä.

Viraston tehtävät

Viraston tärkeimmät tehtävät ovat tällä hetkellä seuraavat:

- sääntely: lentoturvallisuuslainsäädännön valmistelu sekä teknisen neuvonnan tarjoaminen Euroopan komissiolle ja jäsenvaltioille
- tarkastukset ja koulutus Euroopan lentoturvallisuuslainsäädännön yhtenäisen täytäntöönpanon varmistamiseksi kaikissa jäsenvaltioissa
- tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntä
- ilma-alusten suunnitteluorganisaatioiden hyväksyntä maailmanlaajuisesti sekä tuotanto- ja huolto-organisaatioiden hyväksyntä Euroopan unionin ulkopuolella
- Euroopan yhteisön SAFA-ohjelman (ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointi) koordinointi
- tiedon kerääminen ja analysointi sekä tutkimus lentoturvallisuuden parantamiseksi.

Organisaatorakenne



Päivitetty: toukokuu 2011

Keskeiset tapahtumat vuonna 2010

Tapahtuma	Päivämäärä
EASA:n järjestämä / EASA yksi järjestäjistä	
EASA:n tiedotuspäivä – EASA:n toimivaltuuksien toinen laajentaminen: lentokentät ja ilmaliikenteen hallinta, Oslo	22. tammikuuta 2010
Toinen kansainvälinen yhteistyöfoorumi (ICF-2), Dubai	27.–29. huhtikuuta 2010
Siim Kallaksen vierailu (liikenneasioista vastaava Euroopan komission varapuheenjohtaja), Köln	31. toukokuuta 2010
Kansainvälinen Yhdysvaltojen ja Euroopan lentoturvallisuuskonferenssi 2010, New Orleans	8.–10. kesäkuuta 2010
Tuhkapilven aiheuttamia ongelmia käsittelevä työpaja, Köln.	21. kesäkuuta 2010
EASA-konferenssi ”Kohti yhteisiä turvallisuussääntöjä – ilmaliikenteen hallintaa koskevat ensimmäisen vaiheen lausunnot”, Köln	24. kesäkuuta 2010
Kansainvälinen konferenssi ilmastonmuutoksen vaikutuksesta lentoturvallisuuteen, Köln	8.–9. syyskuuta 2010
Viranomaisia ja organisaatioita koskevia vaatimuksia käsittelevä konferenssi, Köln	20.–21. lokakuuta 2010
OPS-konferenssi osasta CAT ja osasta SPA, Köln	25. marraskuuta 2010
ICAO:n/ EU:n tasolla järjestetyt tapahtumat	
ICAO:n ilmailualan ympäristönsuojelukomitean 8. kokous (CAEP/8), Montreal	1.–12. helmikuuta 2010
Single European Sky II -konferenssi, Madrid	25.–26. helmikuuta 201
ICAO:n korkean tason turvallisuuskonferenssi, Montreal	29.–31. maaliskuuta 2010
Ensimmäinen EU:n ja Etelä-Amerikan välinen ilmailukokous, Rio de Janeiro	24.–26. toukokuuta 2010
ICAO:n 37. yleiskokous, Montreal	27. syyskuuta – 8. lokakuuta 2010
Euroopan ilmailukokous, Brugge	26.–27. lokakuuta 2010

Lentoturvallisuusviraston toiminta

1. Turvallisuusstrategia

1.1. Tavoite ja soveltamisala

Virasto koordinoi ja täydentää Euroopan unionin jäsenvaltioiden pyrkimyksiä, joiden tavoitteena on toteuttaa ICAO:n asettamat ilmailuteollisuuden turvallisuusjohtamisjärjestelmiä (SMS) ja ICAO:n sopimusvaltioiden turvallisuusohjelmia (SSP) koskevat vaatimukset.

Roolien jakaminen Euroopan unionin toimielinten ja jäsenvaltioiden välillä perusasetuksen mukaisesti merkitsee, että yhteistyö on hyvin tärkeää turvallisuusjohtamisen toteuttamiseksi. Turvallisuusjohtamisen periaatteet edellyttävät alueellista (Euroopan laajuista) lähestymistapaa.

Tästä syystä virasto perusti lokakuussa 2009 Euroopan lentoturvallisuuden neuvonantavan komitean (EASAC), joka koostuu Euroopan komission, ilmailuteollisuuden, EUROCONTROLin, jäsenvaltioiden ja EASA:n edustajista.

Vuonna 2010 tämä työ huipentui ensimmäisen Euroopan laajuisen lentoturvallisuusjärjestelmän valmistumiseen Euroopan lentoturvallisuusohjelman (EASP) ja siihen liittyvän Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman (EASp) kehittämisen myötä.

1.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

➤ Euroopan lentoturvallisuusohjelma (EASP)

Vuonna 2010 EASAC laati Euroopan lentoturvallisuusohjelmaa (EASP) ja -suunnitelmaa (EASp) koskevan käsikirjan. Tämän työn perusteella Euroopan komissio aikoo antaa tiedonannon Euroopan lentoturvallisuuden tulevaisuutta koskevasta strategiasta, jossa asetetaan tulevien vuosien tavoitteet. Näiden kolmen osan – strategian, ohjelman ja määräaikaisten turvallisuussuunnitelmien – myötä kokonaisuudesta tulee täydellinen.

Tässä asiassa Eurooppa on edelläkävijä, sillä millään muulla alueella maailmassa ei ole sellaista rakennetta, jolla turvallisuusjohtaminen muutetaan toiminnaksi. Viraston hallintoneuvosto hyväksyi mielellään edellä mainitut osat joulukuussa 2010.

Ehdotettu Euroopan lentoturvallisuutta koskeva lähestymistapa perustuu kolmeen osaan:

- toimintalinjat ja tavoitteet (strategia)
- turvallisuuden parantamiseen tähtäävistä säädöksistä ja toimista koostuva yhtenäinen kokonaisuus (ohjelma)
- korkeatasoinen turvallisuusongelmien arviointi ja siihen liittyvä toimintasuunnitelma (turvallisuussuunnitelma).
 - Euroopan lentoturvallisuusohjelmaa koskeva käsikirja

Käsikirjassa kuvataan Euroopan lentoturvallisuusohjelmaa. Se koostuu menettelyistä ja toimista, ja se jakautuu kahteen osaan.

Ensimmäisessä osassa käsitellään Euroopan lentoturvallisuusjärjestelmää, joka on luotu perusasetuksen mukaisesti. Perusasetus antaa toiminnan suuntaviivat. Siinä kuvataan eri toimijoita, niiden rooleja ja vastuualueita sekä sitä, miten ne ovat

vuorovaikutuksessa keskenään. Tämä on hyvin tärkeää, jotta ymmärrettäisiin, miten järjestelmää voidaan käyttää turvallisuuden parantamiseen. Käsikirjassa kuvataan myös ulkoisia toimijoita, jotka vaikuttavat järjestelmään.

Toisessa osassa käsitellään sitä, miten järjestelmän tulisi toimia, jotta turvallisuus parantuisi jatkuvasti. Virallisen turvallisuusjohtamisen käynnistäminen kaikilla siviili-ilmailualoilla on vielä kesken. ICAO:ssa on kehitetty toimintamallin muutos, jota toteutetaan parhaillaan. Toimintamallin muutos koostuu kahdesta osasta: yhtäältä turvallisuusjohtamisjärjestelmästä ja valtion turvallisuusohjelmasta ja toisaalta suoritukseen perustuvasta sääntelystä käyttäen kokonaisvaltaista lähestymistapaa. Jotta muuttuva toimintaympäristö voitaisiin ottaa huomioon, käsikirjan tässä osassa ehdotetaan uusia tavoitteita ja kuvataan olemassa olevia menettelyjä. Ehdotuksen keskipisteenä on ilmailujärjestelmän yhtenäinen turvallisuusjohtaminen.

EASP-käsikirja on alustava asiakirja. Kun turvallisuusjohtamisen periaatteiden toteutus etenee, myös järjestelmää on kehitettävä. Turvallisuusjohtamisen onnistunut toteutus edellyttää yhteistyötä. Tämä koskee etenkin lentoturvallisuusvirastoa, mutta siitä voidaan ottaa mallia myös muihin alueellisen yhteistyön lähestymistapoihin.

EASP:n tarkoituksena on myös auttaa jäsenvaltioita laatimaan omia valtiollisia turvallisuusohjelmiaan. EASP tarjoaa eurooppalaisen näkökulman, joka koostuu erilaisista yhtymäkohdista sekä huomioon otettavista yhteisistä ongelmista. Tämä eurooppalainen näkemys on olennaisen tärkeä yhteistyöhön perustuvassa lähestymistavassa ja päinvastoin. Yhteinen käsitys siitä, miten EASA-järjestelmä toimii ja mitkä ovat kaikkien eri toimijoiden roolit ja tehtävät, on perustana sille tiimityölle, joka meidän on aloitettava onnistuaksemme tässä haasteellisessa pyrkimyksessä.

- Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma (EASp)

Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman ensimmäinen, alustava versio laadittiin vuonna 2010. Alustavat painopisteet on määritetty kokoamalla yhteen jäsenvaltioiden toimittamat kansalliset painopisteet. Näitä painopisteitä on verrattu Euroopan strategisen turvallisuusaloitteen (ESSI), EUROCONTROLin tai viraston asettamiin painopisteisiin. Seuraavat versiot laaditaan tiiviimmässä yhteistyössä kuin ensimmäinen versio. Seuraavien suunnitelmien kehittämisen periaatteet on kuvattu EASP-käsikirjassa.

Turvallisuuden hallinta on kehittynyt vuosien mittaan. Turvillisuustilanteen parantamisesta on tullut haasteellinen tehtävä, jossa tarvitaan yhteisiä ponnisteluja ja niukkojen resurssien priorisoimista. Turvillisuussuunnitelman julkistaminen osoittaa, että Eurooppa on sitoutunut toimimaan turvallisuuden puolesta.

Tällaisen asiakirjan laatimisen tarkoituksena on täydentää turvallisuusjohtamista yhdistämällä Euroopan tasolla turvallisuuspoikkeamien analyysin perusteella havaitut turvallisuusongelmat ja ne toimintasuunnitelmat ja aloitteet, joiden tarkoituksena on ongelmien taustalla olevien riskien lieventäminen.

Turvillisuussuunnitelmassa ehdotetaan seuraavien neljän vuoden ajaksi toimintamallia, jonka avulla saadaan kattava kuva Euroopassa kaikilla ilmailun aloilla tehtävästä turvallisuustyöstä. Siinä määritetään ensimmäiset painopistealueet, joita täydennetään jäsenvaltioiden turvallisuussuunnitelmilla sekä viraston tasolla kansainvälisten turvallisuusohjelmien avulla. Tästä kaikesta syntyy toimintaverkosto. Toiminnan koordinointi ja tiivis yhteistyö ovat avainasemassa, jotta verkosto pysyisi ajan tasalla ja jotta se voisi toimia tehokkaasti.

2. Turvallisuuden analysointi ja tutkimus

2.1. Tavoite ja soveltamisala

EASA hankkii ja analysoi tietoa, jotta ilmailujärjestelmän turvallisuuteen liittyvää suorituskykyä voitaisiin parantaa. EASA tekee tutkimuksia, valmistelee raportteja, seuraa onnettomuustutkintoja, edistää turvallisuutta koskevia aloitteita sekä laatii, käyttää ja jakaa turvallisuutta koskevaa tietoa.

Turvallisuuden analysointityössä on kaksi osaa: sisäinen turvallisuusanalyysi muodostaa perustan toimille ja toimintalinjoille, joita viraston sisäinen turvallisuuskomitea (ISC) käsittelee, ja ulkoisen turvallisuusanalyysin avulla avustetaan muita tahoja sekä tehdään yhteistyötä turvallisuusriskeihin liittyvissä asioissa sekä tiedotetaan niistä. Tätä työtä tukevat seuraavat toiminnot:

- Turvallisuusanalyysi: arvioinnit, tutkimusten tekeminen ja raporttien laadinta
- Tutkimukset: turvallisuussuosituksen antaminen ja seuranta sekä yhteistyötapojen kehittäminen
- Jatkuva parantaminen: lentoturvallisuutta koskevien aloitteiden laatiminen ja edistäminen
- Teknisistä toiminnoista (huoltovirheiden raportointi, tilastot, inhimillisiä tekijöitä koskeva politiikka, operatiivisten lentotietojen analyysit, turvallisuusjohtamisjärjestelmä, ennakointi ja turvallisuuden edistäminen) saatavan tiedon kokoaminen, käyttö ja levitys.

Turvallisuusanalyysistä saadaan myös monenlaisia turvallisuutta koskevia neuvoja ja analyysieja niin sisäisten kuin ulkoistenkin toimijoiden käyttöön. Se tukee myös EASA:n viestintää sidosryhmien kanssa.

Vuonna 2010 keskityttiin tehostamaan käytettävissä olevia valmiuksia esimerkiksi parantamalla järjestelmällistä lähestymistapaa entisestään, jotta turvallisuustoimet voitaisiin liittää havaittuihin turvallisuusriskeihin, sekä laajentamalla turvallisuutta koskevan tiedon käyttöä ja levitystä.

2.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

Turvallisuusanalyysi

- Turvallisuutta koskevan tiedon tuloksekas käyttö

Turvallisuutta koskevan tiedon käytön laajentamisesta oli hyötyä, sillä työssä keskityttiin suuntausten ja enteiden havaitsemiseen uusien onnettomuuksien välttämiseksi. Tietojen jakamista koskevista kansainvälisistä sopimuksista neuvoteltiin yhteistyön parantamiseksi. Uusia työkaluja otettiin käyttöön turvallisuutta koskevan tiedon saatavuuden parantamiseksi viraston sisällä.

Yksi ensimmäisistä tehtävistä viraston ja EUROCONTROLin välisessä työjärjestelyssä on laajentaa turvallisuutta koskevaa vuosikatsausta (ASR) siten, että siihen sisältyy myös ilmailiikenteen hallinta. Lisäksi analyysiverkoston on palkattu koordinaattori, joten hanketta voidaan alkaa toteuttaa vuonna 2011.

Paljon työtä on tehty myös vahvistettaessa viraston turvallisuustiedon suojaamista koskevien periaatteiden sekä ”luottamuksen ja oikeudenmukaisuuden ilmapiirin” soveltamista.

- Poikkeamien ilmoittamista koskeva sisäinen järjestelmä (IORS)

Yksi vuoden 2010 tärkeimmistä saavutuksista oli poikkeamien ilmoittamista koskevan sisäisen järjestelmän kehittäminen. Järjestelmän tavoitteena on parantaa viraston sisäistä organisaatiota ja menettelyjä kaikkien EASA:lle ilmoitettavien poikkeamien osalta. Työssä keskityttiin muun muassa IORS-järjestelmän periaatteiden, tarvittavien menettelyjen sekä järjestelmän käyttömuodon kehittämiseen. IORS-osasto perustettiin lokakuussa 2010.

- Yhteistyö onnettomuustutkinnassa

Tiiviimmän yhteistyön, luottamuksen ja luotettavien työskentelymenetelmien ansiosta voitiin toteuttaa nopeampia ja varmempia korjaavia toimia onnettomuuksien sekä vakavien vaaratilanteiden jälkeen. Uusi eurooppalainen EASA:n rooleja ja vastuualueita selventävä säädös, asetus (EU) N:o 996/2010², laadittiin ja otettiin käyttöön.

Virasto seurasi seuraavia vuonna 2010 tapahtuneita onnettomuuksia tai vakavia vaaratilanteita:

- 21. tammikuuta 2010: Agusta AW139 EC-KYR, onnettomuus, Almeria, Espanja
- 10. huhtikuuta 2010: TU-154M, Puolan armeijan lentokoneelle tapahtunut onnettomuus, Smolensk, Venäjä
- 13. huhtikuuta 2010: Airbus A300B4-203F, XA-TUE, omistaja AeroUnion, Monterrey, Meksiko
- 12. toukokuuta 2010: Airbus A330, 5A-ONG, onnettomuus, Libya
- 28. heinäkuuta 2010: Airbus A321, AP-BJB Airblue, onnettomuus, Islamabad
- 27. heinäkuuta 2010: Boeing MD-11, Lufthansan rahtikone, D-ALCQ, onnettomuus Riadin lentokentällä, Saudi-Arabia
- 3. syyskuuta 2010 Boeing 747-400F, N571UP, onnettomuus, Dubai, Yhdistyneet Arabiemiirikunnat
- 4. marraskuuta 2010: Airbus A380, Qantas, moottoriviasta johtunut onnettomuus (ei kuolemaan johtanut onnettomuus).

- Vulkaaninen tuhka

Islannissa huhtikuussa 2010 purkautunut Eyjafjallajökull-tulivuori aiheutti Länsi- ja Pohjois-Euroopan lentoliikenteeseen valtavan kaaoksen, ja virastossa ponnisteltiin huomattavasti asianmukaisten toimien aikaansaamiseksi, jotta lentotoimintaa voitaisiin jatkaa turvallisesti. Ensisijaista oli koordinointi, työpajat, esitykset ja työryhmien työskentely, joiden tavoitteena oli tällaisten tapahtumien vaikutusten minimoiminen tulevaisuudessa. Virasto julkaisi turvallisuustiedotteen³, joka sisälsi suosituksia turbiinimoottorisilla lentokoneilla tai helikoptereilla harjoitettavan lentotoiminnan harjoittajille, jotka lensivät ilmatilassa, jossa tiedettiin tai epäiltiin olevan vulkaanista tuhkaa tai jotka lähestyivät tällaista ilmatilaa. Virasto työskentelee hiljattain perustetussa Euroopan ilmaliikenteen kriisien koordinointiyksikössä (EACCC) yhtenäisen, johdonmukaisen ja oikea-aikaisen reagoinnin varmistamiseksi kriisitilanteissa. Lisäksi virasto aloitti yhteistyön ICAO:n kanssa uusien hyväksyntävaatimusten laatimiseksi vulkaanisen tuhkan aiheuttamia tilanteita varten.

- Tuloksia tuottaneet turvallisuusaloitteet

Euroopan lentoturvallisuusohjelmaan (EASP) liitettiin kolme ESSI-pilaria.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 996/2010, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä ja asetuksen (EY) N:o 94/56 kumoamisesta, EUVL L 295, s. 35.

³ EASA:n turvallisuustiedote N:o 2010-17R2: Flight in Airspace with a low contamination of Volcanic Ash.

- Euroopan kaupallisen ilmailun turvallisuusryhmä (ECAST): Uudet Euroopan lentoturvallisuuden neuvoo-antavaan komiteaan (EASAC) liittyvät ohjesäännöt hyväksyttiin. Käynnistettiin ECASTin kiitotieturvallisuuteen liittyvä toiminta, jota johti kiitotieltä ulosajautumisen ehkäisemistä käsittelevä eurooppalainen työryhmä (European Working Group for the Prevention of Runway Excursion Prevention, EWGPRE). Euroopan lentotietojen seuranta (FDM) koskevan foorumin perustaminen on meneillään.
- Euroopan helikoptereiden turvallisuusryhmä (EHEST): EHESTin raportti vuosina 2000–2005 tapahtuneista onnettomuuksista sekä kaksi turvallisuutta edistävää lehtistä ja videota julkaistiin. Vuoden 2010 International Helicopter Safety Seminar (IHSS, helikoptereiden turvallisuutta käsittelevä seminaari) pidettiin Euroopassa.
- Euroopan yleisilmailun turvallisuusryhmä (EGAST): EGAST julkaisi turvallisuutta edistäviä ohjeita, lehtisiä ja videoita.

- Turvallisuutta koskevan suorituskyvyn hallinta

Ilmaliikenteen hallinnan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmään liittyvä suorituskyvyn tarkastuselin perustettiin asetuksen (EU) N:o 691/2010⁴ nojalla. Koska suorituskyvyn kehittämisjärjestelmä kattaa myös turvallisuuden, asetukseen on lisätty viraston kanssa tehtävä yhteistyö. Tärkeimmät yhteistyöalat ovat seuraavat: keskeisten suorituskykyindikaattoreiden määrittely, jäsenvaltioiden suorituskykysuunnitelmien arviointi ja suorituskyvyn tarkastuselimen vuotuiset raportit. Yhteistyö virallistettiin yhteistyöpöytäkirjalla, jonka viraston ja suorituskyvyn tarkastuselimen edustajat allekirjoittivat helmikuussa 2011.

- Turvallisuuden edistäminen kansainvälisesti

ICAO:n korkean tason turvallisuuskonferenssi (HLSC) järjestettiin maaliskuussa 2010. EASA toimi puheenjohtajana ryhmässä, johon osallistui valtioiden edustajia ja jossa valmisteltiin ja jaettiin asiakirjoja, joten Eurooppa saattoi puhua konferenssissa yhdellä äänellä.

Virasto järjesti syyskuussa 2010 suuren kansainvälisen konferenssin, jossa käsiteltiin ilmastomuutoksen vaikutusta lentoturvallisuuteen.

Tutkimus

➤ Tutkimuksen suunnittelu tulevaisuutta varten

Vuonna 2010 virasto yhdisti uusia hanke-ehdotuksia koskevat tarpeensa ja toiveensa sekä aiempien vuosien kasaantuneet työt laajaan vuosia 2011–2013 koskevaan tutkimussuunnitelmaan, jossa otettiin huomioon Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa sekä Euroopan ilmailututkimuksen kumppanuusryhmän (EARPG) aihekohtaisessa ohjelmassa asetetut ensisijaiset painopistealat. Suunnitelma sisältää sääntelyohjelmasta peräisin olevia hanke-ehdotuksia, turvallisuussuositusten perusteella kehitettyjä hankkeita sekä ESSI:n, hyväksyntä- ja sääntelyosaston sekä Euroopan inhimillisiä tekijöitä käsittelevän neuvoo-antavan työryhmän (EHFAG) tekemiä ehdotuksia.

⁴ Komission asetus (EU) N:o 691/2010, annettu 29 päivänä heinäkuuta 2010, lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja lennonvarmistuspalvelujen tarjoamista koskevista yhteisistä vaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 2096/2005 muuttamisesta, EUVL L 201, s 1.

Virasto teki tiivistä yhteistyötä Euroopan komission kanssa EASA:n järjestelmään vaikuttavien yhteisön tutkimustoimien osalta (seitsemäs puiteohjelma [PO7], aihepiiri 7.1: ilmailu ja ilmailu). Tätä varten EASA osallistui hankkeiden sidosryhmien muodostamisen lautakuntien sekä neuvoo-antavien komiteoiden toimintaan ja isännöi tapaamisia, joissa arvioitiin hankkeiden etenemistä.

Lisäksi EASA toimi laajamittaisissa SESAR- ja CLEAN SKY -teknologia-aloitteissa. Vuoden 2010 aikana virasto myös osallistui Euroopan ilmailualan tutkimuksen neuvoo-antavan elimen ACAREn toimintaan. Kaikki vuoden 2010 tutkimukset ja tutkimushankkeet on lueteltu **liitteessä 2**.

2.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritus-indikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
Parantaa turvallisuutta koskevan vuosikatsauksen oikea-aikaista saatavuutta ja sisältöä	Julkaisupäivän aikaistus, indikaattoreita, laajuutta ja tarkkuutta parannetaan.	Sisältö valmis ja hyväksytty 1. kesäkuuta mennessä	Sisältö valmis ja hyväksytty 25. toukokuuta mennessä	Viraston sisäinen turvallisuustoimikunta hyväksyi vuoden 2009 turvallisuutta koskevan vuosikatsauksen sen parannetun sisällön 6. huhtikuuta 2010.
Parantaa viraston reagoivia virallisiin turvallisuussuosituksiin	Prosenttiosuus uusista turvallisuussuosituksista, joihin reagoitiin enintään 90 päivän kuluessa.	90 %	95 %	88 %
Yhteensovitetut, mitattavat ja oikea-aikaiset vastatoimet suuriin, kuolemaan johtaneisiin lento-onnettomuuksiin	Onnettomuustutkintojen seuranta ja aktiivinen tukeminen parhaan korjaavia toimia koskevan suunnitelman laatimiseksi.	Viiden suuren, kuolemaan johtaneen siviili-ilmailu-onnettomuuden seuranta.	Seitsemän suuren, kuolemaan johtaneen siviili-ilmailu-onnettomuuden seuranta.	Ylitetty
Parantaa suunniteltujen toimien suunnittelua ja toteutusta	Toimintasuunnitelmat hyväksytyt. Toimintasuunnitelman toteutuksen seuranta sen osoittamiseksi, että suurta osaa toimista toteutetaan.	ECASTin työryhmät laativat tuotteita, EHEST hyväksyy toimintasuunnitelman, EGAST julkaisee turvallisuutta edistävää materiaalia.	ECASTin työryhmät laativat tuotteita, EHEST toteuttaa toimintasuunnitelman, EGAST julkaisee turvallisuutta edistävää materiaalia.	Saavutettu

3. Sääntely

3.1. Tavoite ja soveltamisala

Virasto hallinnoi ja koordinoi – tiiviissä yhteistyössä Euroopan komission kanssa – siviili-ilmailun turvallisuuteen ja ympäristövaatimusten noudattamiseen liittyvän Euroopan unionin lainsäädännön valmistelua. Tätä varten EASA laatii Euroopan komissiolle osoitettuja lausuntoja sekä hyväksynnän ja ohjeistuksen tukimateriaalia.

Vuonna 2010 virasto jatkoi toimiaan Euroopan komission asettamien painopistealojen mukaisesti, ja tavoitteena on perusasetuksen täytäntöönpano kokonaisuudessaan. Sääntelytuotteiden valmistuminen ajoissa oli edelleen suuri haaste vuonna 2010 etenkin kolmen ilmaliikenteen hallintaa koskevan säännön osalta, sillä ne jouduttiin laatimaan ”nopeutetussa menettelyssä”.

3.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

➤ Sääntelyohjelma

EASA toteutti huomattavasti enemmän kuin sääntelyohjelmassa tarkoitetut 17 sääntelytehtävää. Näitä olivat uuden ACAS II -ohjelman käyttöönoton valtuuttanut lausunto, päätös, jonka myötä otettiin käyttöön osan M kohtaa ”Jäänpoisto/jäänesto” koskevat hyväksyttävät keinot vaatimusten täyttämiseksi (AMC) ja ohjeaineisto (GM), kolme nopeutetussa menettelyssä laadittua lausuntoa ilmaliikenteen hallinnasta sekä vastausasiakirjat seuraaviin osiin: ohjaamomiehistön lupakirjamenettelyt (FCL), lääketieteelliset vaatimukset (MED), viranomaisia ja organisaatioita koskevat vaatimukset (AR/OR), matkustamohenkilökunta (CC) ja lentotoiminta (OPS)⁵. Osia FCL ja MED koskevat lausunnot annettiin vuonna 2010. Luettelo vuoden 2010 päätöksistä, lausunnoista ja muutosehdotuksia koskevista ilmoituksista on **liitteessä 3**.

➤ Nykyiset toimivaltuudet

EASA antoi useita tärkeitä muutosehdotuksia koskevia ilmoituksia. Niiden aiheita olivat teknisiä palveluita koskevat sopimukset, asetuksen (EY) N:o 2042/2003⁶ mukauttaminen, hyväksyntäeritelmä CS-25 matkustajien hätäuloskäyntien tyyppin ja lukumäärän osalta sekä hyväksyntäeritelmat CS-27 / CS-29 tärinän aiheuttamien terveysvaikutusten seurannan osalta.

➤ Toimivaltuuksien laajentaminen

- Ensimmäinen laajennus

Virasto jatkoi työtään hallintoneuvoston syyskuussa 2009 hyväksymien kahdeksan ensisijaisen työkokonaisuuden parissa. Työkokonaisuudet liitettiin muutosehdotuksia koskeviin ilmoituksiin ja uutta sääntörakennetta koskevaan ehdotukseen. Erityisesti otettiin huomioon saavutettu edistys, käytettävissä olevat sisäiset ja ulkoiset resurssit sekä niihin liittyvä asiantuntemus sekä lentotoimintojen teknisten vaatimusten uudelleenjärjestely.

Osia ”Viranomaisia koskevat vaatimukset” (AR) ja ”Organisaatioita koskevat vaatimukset” (OR) koskevat vastausasiakirjat julkaistiin lokakuussa 2010. Ne sisältävät

⁵ OPS koskee helikoptereilla ja lentokoneilla suoritettavaa kaupallista ilmakuljetusta (CAT (A+H)) sekä erikoishyväksyntiä edellyttäviä toimintoja (SPA).

⁶ Komission asetus (EY) N:o 2042/2003, annettu 20 päivänä marraskuuta 2003, lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöiden hyväksymisestä, EUVL L 315, s. 1.

viranomaisia koskevat vaatimukset ohjaamomiehistön lupakirjamenettelyjen, koulutusorganisaatioiden, ilmailulääketieteellisten keskusten, lentoa simuloivien koulutuslaitteiden, lentotoiminnan, ilmailulääketieteellisen hyväksynnän sekä matkustamohenkilökunnan osalta sekä organisaatiota koskevat vaatimukset koulutusorganisaatioiden, ilmailulääketieteen keskusten, lentoa simuloivien laitteiden ja matkustamohenkilökunnan osalta. Lentokoneilla ja helikoptereilla lentämistä simuloivien koulutuslaitteiden hyväksyntäeritelmiä koskevat vastausasiakirjat julkaistiin joulukuussa 2010.

- Toinen laajennus:

Virasto antoi "ensimmäisen vaiheen" lausunnot (nopeutettu menettely) kolmesta tärkeästä ilmaliikenteen hallintaa koskevasta säännöksestä ja jatkoi sääntelytoimiaan sovittujen painopistealojen mukaisesti. EASA antoi lausunnon myös yhteisen ilmatilan käyttöä koskevia vaatimuksia varten laaditusta säännöstä sekä ACAS II -ohjelman version 7.1 ensimmäisestä aliosasta, joita hallinnoidaan Euroopan ilmatilassa. Lentopaikkojen turvallisuutta koskevien täytäntöönpanosääntöjen kehittämistä jatkettiin, ja tavoitteena on antaa niihin liittyviä muutosehdotuksia koskevat ilmoitukset vuoden 2011 aikana ja hyväksyä säännöt vuonna 2013 perusasetuksen määräysten mukaisesti.

Euroopan komission kehotuksen ja viraston turvallisuusneuvonantajan roolin (yhtenäisestä eurooppalaisesta ilmatilasta annetun puiteasetuksen 13 artiklan a kohta) mukaisesti virasto osallistui aktiivisesti yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevien täytäntöönpanosääntöjen laatimiseen ilmatilan hallintaverkoston hallintatoimien ja ilmatilan hallinnan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän osalta sekä tietojen antamiseen toiminnallisten ilmatilan lohkojen (FAB) perustamista tai muuttamista varten.

- Vuoden 2010 sääntelytyöohjelman toteuttaminen: vuorovaikutus organisaatioiden kanssa

Toteuttaessaan vuoden 2010 työohjelmaansa sääntelyosasto kehitti yhteistyötään EUROCONTROLin, SESARin ja ICAO:n kanssa.

Viraston ja EUROCONTROLin välinen työjärjestely hyväksyttiin, ja vuoden 2011 työohjelma siihen liittyvine tehtävämäärittelyineen on laadittu, jotta molempien organisaatioiden tehtävissä voitaisiin saavuttaa mahdollisimman paljon yhteisvaikutuksia ja jotta muuttuvan sääntely-ympäristön täytäntöönpanoa voitaisiin helpottaa ilmaliikenteen hallinnan alalla. Myös ympäristönsuojelun saralla on aloitettu tiivis yhteistyö.

Virasto ja SESAR-yhteisyritys allekirjoittivat virallisen sopimuksen, jossa määritetään SESAR-ohjelmaan liittyvät tehtävät ja menettelytavat. Sääntelyn osalta virasto osallistuu suunnitteluun, sääntöjen valmisteluun ja turvallisuuteen liittyvien tapausten käsittelyyn. Lisäksi virastolla on keskeinen rooli SESAR-työkokonaisuuksien validointimenettelyssä. Virasto tuki SESAR-ohjelmaa myös ohjelman toteuttamiseen liittyvien turvallisuusnäkökohtien validoimisessa.

EASA on edelleen osallistunut suoraan ICAO:n erilaisten työryhmien ja lautakuntien toimintaan ja vahvistanut yhteistyötään ja tukeaan ICAO:lle uusien sääntöjen ja standardien kehittämisen osalta. EASA osallistui ICAO:n lentopaikkojen toimintaa ja palveluja käsittelevään erityistyöryhmään sekä ICAO:n tutkimusryhmään, joka käsittelee miehittämättömien ilma-alusten toimintaa, sekä ilmailun ammattilaisten uutta sukupolvea (NGAP) käsittelevään työryhmään. Lisäksi virasto osallistui ilma-alusten melua, ilma-alusten päästöjä sekä mallintamista ja tietokantoja käsittelevien työryhmien

toimintaan. Myös Euroopan komissiolle tarjottiin tukea ICAO:n ja CAEPin ohjausryhmän kokouksen valmistelussa.

3.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
Parantaa sääntöjenlaadintaprosessia järjestämällä konferensseja, jotta sidosryhmien kanssa voidaan viestiä jo prosessin aikaisemmassa vaiheessa.	Uusien sääntelytehtävien alussa järjestettyjen korkean tason konferenssien lukumäärä.	4	4	6 ⁷
Toimia aloitteellisemmin ICAO:hon, jäsenvaltioihin ja EU:n toimielimiin päin, jotta virastosta tulisi johtava toimija sääntöjen laatimisessa ja turvallisuustavoitteiden asettamisessa.	Vuorovaikutusta näiden keskeisten toimijoiden kanssa koskevin toimintaperiaatteiden hyväksyntä ja toteuttamisen aste.	Johtajat hyväksyvät sääntelyosaston laatimat toimintaperiaatteet.	75 prosenttia periaatteista toteutettu.	95 %
Toteuttaa hyväksytty sääntelytyösuunnitelma.	Toteutettujen tehtävien prosenttiaste.	95 %	95 %	135 %

⁷ EASA:n tiedotuspäivä – EASA:n toimivaltuuksien toinen laajennus: Lentopaikat ja ilmailukenteen hallinta, osaa 21J/145 koskeva yhteinen työpaja – osien ja korjausten hyväksynnän käsittely, työpaja kohdista MDM.047, M.014 ja 145.012, konferenssi viranomaisia ja organisaatiota koskevista vaatimuksista, OPS-konferenssi osasta CAT ja osasta SPA.

4. Tuotteiden hyväksyntä

4.1. Tavoite ja soveltamisala

Virasto on vastuussa ilma-alusten sekä tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksynnästä. Tähän vastuuseen sisältyvät uusien tyyppisuunnitelmien alustava hyväksyntä sekä monenlaiset tähän liittyvät toimet, kuten lisätyyppihyväksynät sekä muutosten ja korjausratkaisujen hyväksyntä. Lisäksi siihen kuuluu toimia, joilla varmistetaan hyväksytyjen tuotteiden, osien ja laitteiden jatkuva lentokelpoisuus niiden koko toiminnallisen elinkaaren ajan. Tähän kuuluu myös reagoiminen viivytyksettä turvallisuusongelmiin ja niihin sovellettavien pakollisten tietojen antaminen ja jakaminen (lentokelpoisuusmääräykset).

Vuonna 2010 viraston hyväksyntäosastolla keskityttiin jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvien tehtävien kehittämiseen ja uusien toimivaltuuksien täytäntöönpanon valmisteluun sen lisäksi, että osasto vastasi pääasiallisesta tehtävästään eli ilmailualan tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksynnästä.

4.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

Hyväksyntäosaston aloitteesta ryhdyttiin kehittämään uutta järjestelmää (työkalut ja työskentelymenetelmät) turvallisuustiedon yhdenmukaista keräämistä, analyysia ja tallentamista varten, ja osasto tuki sitä aktiivisesti. Se osallistui myös viraston uusia vastuualueita koskevien sääntelypuitteiden kehittämiseen. Virasto osallistui myös nykyisen maksu- ja palkkioasetuksen⁸ uudistamiseen, jotta uusille toiminnolle voitaisiin kehittää tarkoituksenmukainen rahoitusmekanismi.

Osasto muutti organisaatiotaan vastaavasti ja perusti ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen yksikön, joka vastaa kaikkien ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen tuottamiseen käytettyjen järjestelmien tutkimisesta ja valvonnasta.

Nuoria insinöörejä varten tarkoitettua harjoittelijaohjelman kehittämistä jatkettiin pääjohtajan päätöksellä⁹, jossa määritetään EASA:n harjoittelijaohjelmien yleiset puitteet.

Virasto edisti aktiivisesti yhteistyötään eri sidosryhmien kanssa monenlaisten tapahtumien (työpajat, seminaarit, johdon kokoukset jne.) ja hyväksyntämenettelyjä varten hiljattain viestintätyökaluiksi kehitettyjen hyväksyntämuistioiden¹⁰ avulla.

➤ Ilmailualan tuotteiden, osien sekä laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntä

- Vastaanotettuja hakemuksia koskevat suuntaukset

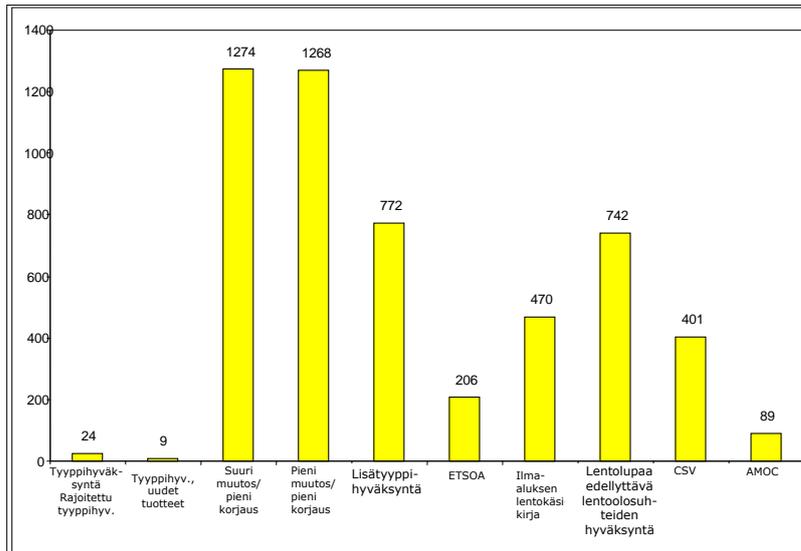
Virastolle toimitettujen uusien lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää koskevien hakemusten määrä vuonna 2010 osoitti, että alan teollisuus alkoi elpyä taloudellisesta kriisistä. Määrä (5 255) pysyi vakaana vuoteen 2009 nähden. Uusia

⁸ Komission asetus (EY) N:o 593/2007, annettu 31 päivänä toukokuuta 2007, Euroopan lentoturvallisuusviraston perimistä maksuista ja palkkioista sekä komission asetus (EY) N:o 1356/2008, annettu 23 päivänä joulukuuta 2008, asetuksen (EY) N:o 593/2007 muuttamisesta.

⁹ Viraston pääjohtajan päätös N:o 2010/175/E, annettu 16 päivänä joulukuuta 2010, EASA:n harjoittelijaohjelmia koskevista säännöistä.

¹⁰ EASA:n hyväksyntämuistioissa selvennetään viraston yleistä toimintatapaa tiettyjen hyväksyntien osalta. Ne on tarkoitettu ohjeistukseksi tietyistä aiheista, ja koska ne ovat luonteeltaan ei-sitovia, niissä voidaan antaa täydentävää tietoa ja ohjeistusta nykyisten vaatimusten täyttämisen osoittamistavoista.

tyyppisuunnitelmahyväksyntiä koskevia hakemuksia vastaanotettiin erityyppisistä tuotteista, esimerkiksi ilmaivoista, ilmapalloista, moottoreista, potkureista sekä pienistä lentokoneista ja roottori-ilma-aluksista. Isojen lentokoneiden osalta kanadalainen lentokonevalmistaja Bombardier toimitti virastolle hakemuksen Euroopan (EASA) ja Kanadan (Transport Canada Civil Aviation, TCCA) välisestä rinnakkaishyväksynnästä C-sarjalleen, joka koostuu keskipitkän matkan kaksimoottorisista lentokoneista (CS100 ja CS300). Seuraavassa kaaviossa on esitetty vastaanotettujen hakemusten jakauma tyypeittäin.



- Keskeiset meneillään olevat monivuotiset tyyppihyväksyntäohjelmat

Useiden monivuotisten tyyppihyväksyntähankkeiden (esimerkiksi Airbus A350, A400M-sotilaskuljetuskone, Eurocopter EC175 -helikopteri) sekä Embraer EMB-550- ja EMB-545-liikesuihkukoneiden ja Mitsubishi Regional Jet (MRJ) -suihkukoneen, HAL Dhruv -monitoimihelikopterin sekä Sukhol Superjet 100 -suihkukoneen validoinnin parissa tehtiin paljon töitä. Vuonna 2010 Boeing B787- ja B747-8-suihkumatkustajakoneiden validoinnissa päästiin viimeiseen vaiheeseen, joskin molemmat hankkeet viivästyivät teknisten ongelmien vuoksi.

- Myönnettyjen hyväksyntätodistusten lukumäärä

Vuoden aikana myönnettiin 3 996 hyväksyntää¹¹. Tyyppihyväksyntiä myönnettiin seuraaville: kaksimoottorinen työntöpotkurilla varustettu yksitaso, Skycar, SaM146-IS17-turbiinimoottori, TDA CR 1.9 8V -dieselmäntämoottori ja Helix H50F -potkuri. Lisäksi virasto sai päätökseen seuraavien ilma-alusten validoinnin: brasilialainen kevyt liikesuihkukone Embraer EMB-505, amerikkalainen keskikokoinen liikesuihkukone Hawker 4000 sekä monentyyppiset Kavanagh-kuumailmapallot (Australia). Rajoitettu tyyppihyväksyntä myönnettiin Beriev Aircraft Companylle sen monitoimi-amfibioilma-alusta Be-200ES-E varten.

➤ Jatkuva lentokelpoisuus

- Koito Industries Ltd:n istuinongelma

¹¹ Hyväksyntätodistus tarkoittaa hyväksyntää, lupakirjaa tai muuta asiakirjaa, joka on myönnetty hyväksyntämenettelyn tuloksena.

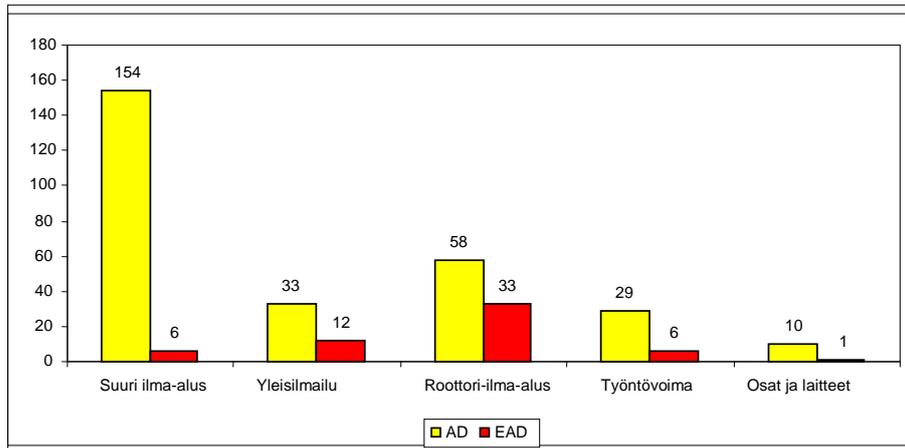
Japanilaisen Koito Industries Ltd:n väärennettyjen istuinkoetulosten osalta EASA teki tiivistä yhteistyötä Yhdysvaltojen ilmailuviranomaisen Federal Aviation Administrationin (FAA) kanssa asiaa koskevien pakollisten toimenpiteiden osalta. Toimenpiteiden tuloksena oli EASA:n lentokelpoisuusmääräystä koskevan ehdotuksen ja FAA:n sääntelyehdotusta koskevan ilmoituksen sisällön yhtenäistäminen. Ennen lopullisten sääntöjen julkaisemista järjestettiin kaksi ilmailuteollisuudelle tarkoitettua tiedotustilaisuutta sääntöjä koskevien kommenttien toimittamista ajatellen.

- Qantasin onnettomuus

Vuoden aikana osasto oli aktiivisesti mukana Qantas Airlinesin Airbus A380 -lentokoneelle marraskuussa 2010 tapahtuneen onnettomuuden analysoinnissa ja muiden samaa lentokonetyyppejä koskeneiden vaaratilanteiden tutkinnassa.

- Lentokelpoisuusmääräykset ja kiireelliset lentokelpoisuusmääräykset

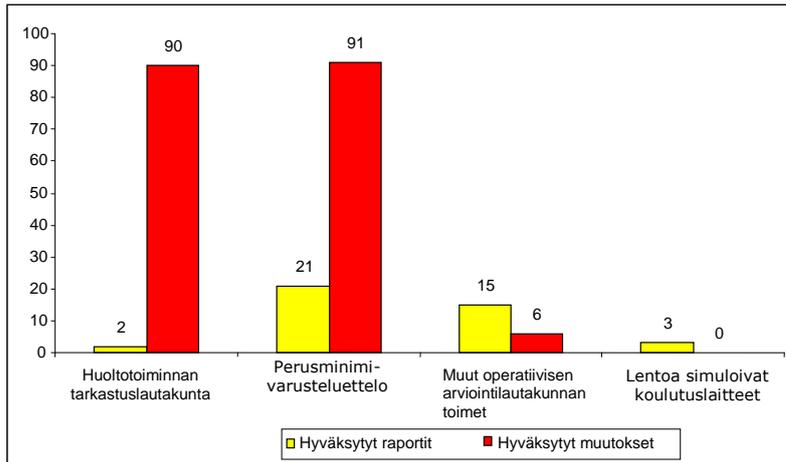
Viraston valvonnassa olevien tuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvässä toiminnassa annettiin 284 lentokelpoisuusmääräystä (AD) ja 58 kiireellistä lentokelpoisuusmääräystä (EAD). Näitä koskevat tiedot on esitetty jäljempänä olevassa kaaviossa:



➤ **Toimintaan liittyvät hyväksynnit**

Näihin toimiin sisältyvät muun muassa huoltotoiminnan tarkastuslautakunnan (MRB) menettelyt sekä laaja kirjo operatiivisen arviointilautakunnan (Operational Evaluation Board, OEB) toimia, joihin sisältyy perusminimivarusteluetteloiden (Master Minimum Equipment List, M MEL) hyväksyntä, ohjaamomiestien ja matkustamohenkilökunnan tyyppikoulutusta koskevat asiat sekä lentoa simuloivien koulutuslaitteiden (FSTD) hyväksynnit.

Näitä koskevat tulokset voidaan esittää seuraavasti:



4.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
Varmistaa jatkuvan lentokelpoisuuden vähimmäisvalvonta.	Teknisten työtuntien määrä vuodessa prosenttiosuutena suunnitelluista tunneista.	90 %	90 %	88,19 %
Siirtää hyväksyntätehtävät viraston sisäiseksi tehtäväksi sitä koskevien periaatteiden mukaisesti.	Sisäiset työtunnit prosenttiosuutena kokonaismäärästä.	62 %	64 %	70,95 %
Parantaa teknisen henkilöstön tehokkuutta.	Teknisten työtuntien (hanketyö) prosenttiosuus kokonaismäärästä.	65 %	66 %	80,11 %
Varmistaa kaikkien lentoturvallisuusvaatimuksia koskevien hyväksyntätehtävien toteutuminen.	Hankekohtaisesti toteutuneiden teknisten työtuntien määrä prosenttiosuutena suunnitelluista tunneista.	-	90 %	97,85 %
Ilmailuteollisuuden tyytyväisyys.	Myönteisen palautteen prosenttiosuus sidosryhmien palautekyselyjen perusteella.		80 %	72 % (perustuu 29 prosentin osallistumisasteeseen)
Suunnittelua koskevan turvallisuusvalvonnan laatu (alustava ja jatkuva lentokelpoisuus).	Suunnittelupuutteista osittain tai kokonaan johtuneiden vakavien vaaratilanteiden tai onnettomuuksien (CS 25 ja CS 29 a/c) lukumäärä.		Sama tai pienempi kuin edellisten 10 vuoden keskiarvo.	Tarkistettavana, tavoitteena kehittää tarkoituksenmukaisempi indikaattori.

5. Organisaatiohyväksynät

5.1. Tavoite ja soveltamisala

EASA on vastuussa suunnitteluorganisaatioiden hyväksymisestä niiden sijainnista riippumatta sekä jäsenvaltioiden ulkopuolella sijaitsevien tuotannosta, huollosta, huoltokoulutuksen antamisesta ja jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden hyväksynnästä. Tähän kuuluu myös yhden tai useamman EU:n jäsenvaltion ulkopuolella sijaitsevan tuotanto-organisaation hyväksyminen jäsenvaltioiden pyynnöstä.

Vuonna 2010 viraston alkuperäisiin toimivaltuuksiin perustuva organisaatioiden hyväksyntään liittyvä työ kehittyi määrällisesti ja menetelmien osalta. Vuoden 2010 aikana työskentelyssä keskityttiin nykyisen organisaatiohyväksyntiin sovellettavan menetelmän ja lähestymistavan edistämiseen sekä uusien toimivaltuuksien ja niiden toteuttamiseen liittyvien prosessien valmisteluun. Tämä koski esimerkiksi toimivaltuuksien laajentamista ohjaamomiehistön lupakirjamenettelyyn sekä ilmailukenteen hallintaan ja lennonvarmistuspalveluihin (nopeutettu menettely).

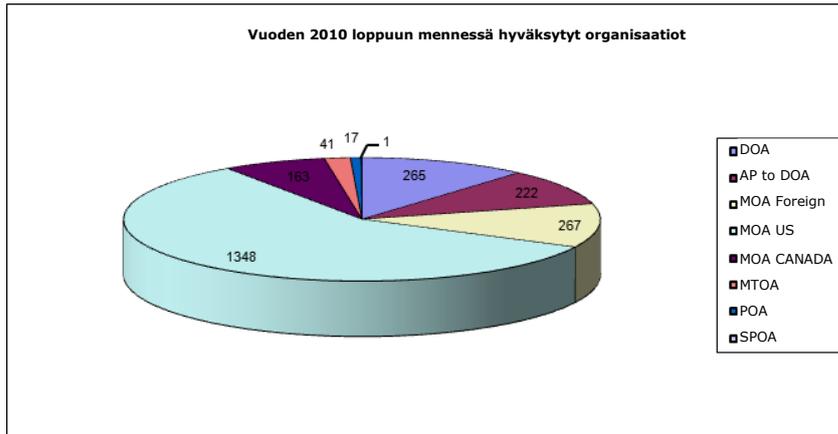
5.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

Organisaatiohyväksyntiin liittyvä toiminta, joka sisältää suunnitteluorganisaatioiden hyväksynät (DOA) ja niiden vaihtoehtoiset menettelytavat, tuotanto-organisaatioiden hyväksynät (POA) sekä huolto-organisaatioiden ja jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden (MOA/COA) hyväksynät, lisääntyi tasaisesti vuonna 2010. Airbusin yhtenäisen eurooppalaisen hyväksyntätodistuksen (SPOA) seurantaan liittyvän työn määrä kasvoi hieman myös Euroopan ulkopuolella sijaitsevien paikkojen osalta. Yhteenvedo organisaatiohyväksyntiä koskevista luvuista on esitetty seuraavissa kaavioissa:

Vuonna 2010 hyväksytyt uudet organisaatiot



Hyväksytyt organisaatiot 31.12.2010



➤ **Suunnitteluorganisaation hyväksynät**

Suunnitteluorganisaation hyväksyntiä oli myönnetty 31.12.2010 mennessä yhteensä 265, joista 192 oli viraston sisäisiä. Kansalliset ilmailuviranomaiset myönsivät 73 hyväksyntää. Yhteensä 92 organisaatiota arvioitiin ensimmäisen kerran suunnitteluorganisaation hyväksyntää varten, ja 45 organisaatiota puolestaan suunnitteluorganisaation hyväksynnän vaihtoehtoista menettelytapaa varten. Toimintojen sisäistämisen tavoitteet on saavutettu. EASA:n ryhmänjohtajille siirrettiin vuonna 2010 kolme muuta organisaatiota, joista yksi koski suunnitteluorganisaation hyväksyntää ja kaksi suunnitteluorganisaation hyväksynnän vaihtoehtoista menettelyä. Siirtoja tulee lisää, jos kansalliset ilmailuviranomaiset päättävät lopettaa toimintojaan tai jos suunnitteluorganisaation hyväksynnän soveltamisalan laajentaminen edellyttää sitä.

➤ **Tuotanto-organisaatioiden hyväksynät**

Yhteyksiä Kiinan ilmailuviranomaiseen on edelleen vahvistettu kahden Kiinassa toimivan EASA:n tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan ja Airbusin loppukokoonpanolinjan osalta. Lisäksi EASA:n vientiä varten tarkoitetun lentokelpoisuustodistuksen myöntämismenettely Kiinassa valmistettujen ilma-alusten osalta on pantu täytäntöön ja sen kehittämistä on jatkettu. EASA:n Kiinan-edustaja antoi paljon tukea tässä erityisessä toiminnassa.

➤ **Huollosta / jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden hyväksynät**

Huollosta ja/tai jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden hyväksyntien osalta EASA pääosin ulkoistaa tekniset tutkimukset sekä näiden organisaatioiden jatkuvan seurannan kansallisille ilmailuviranomaisille. Viraston asiantuntijat vastaavat tietystä määrästä hyväksyntiä, jotta heidän asiantuntemuksensa säilyisi ja kehittyisi ja jotta kansallisten ilmailuviranomaisten toteuttamia toimia voitaisiin hallinnoida tehokkaasti. EASA osallistui myös sujuvan siirtymävaiheen valmisteluun siirryttäessä nykyisestä kahdenvälisestä huoltosopimuksesta Euroopan unionin ja Yhdysvaltojen väliseen sopimukseen.

5.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
Kehittää kansallisten ilmailuviranomaisten suorituskyvyn valvontaa koskeva järjestelmä sen varmistamiseksi, että organisaatiota valvotaan yhtenäisesti riippumatta riitä, vastaako valvonnasta EASA vai kansallinen ilmailuviranomainen EASA:n puolesta.	EASA:n ryhmänjohtajien tai johtajiston toteutettujen tarkastuskäyntien lukumäärä kansallisten ilmailuviranomaisten luona.	Ei käytössä	5 %	3,8 %
Uusien toimivaltuuksien täytäntöönpano täytäntöönpanopäivämäärien muutosten mukaisesti.	Täytäntöönpanosuunnitelman saatavuus.	Täytäntöönpanosuunnitelman muokkaaminen säännöllisesti.	Uusien toimivaltuuksien täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti.	Täytäntöönpanosuunnitelman muuttaminen täytäntöönpanosääntöjen muutosten mukaisesti.
Kehittää ennakoivasti jäsennettyjä yhteyksiä komission ja keskeisten sääntelyviranomaisten kanssa kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajien osalta, mutta säilyttäen kuitenkin viraston riippumattomuus.	Euroopan komission kanssa pidettyjen säännöllisten kokousten lukumäärä.	Ei käytössä	Kokous neljännesvuosittain	Säännölliset kokoukset pidetty.
Asianmukaisten menettelyjen valmistelu uusien toimivaltuuksien ulkoistamiseksi kansallisille ilmailuviranomaisille.	Ulkoistettujen tehtävien prosenttiosuus vs. EASA:n henkilöstön suorittamien tehtävien osuus.	Viimeistellään ulkoistamismenettelyjen suunnitteluvaihe.	Otetaan ulkoistamismenettelyjä käyttöön (tavoite 80 %).	Ulkoistamismenettelyjen mukautus ulkoistamispolitiikan lykkäyksen vuoksi.
Riskipohjaisen valvontajärjestelmän kehittäminen sekä sen testaus- ja toteutusvaiheiden määrittäminen.	Riskipohjaisen valvonnan eri vaiheiden toteuttaminen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti.	Määrittelyvaiheen viimeistely	Testausvaiheen viimeistely	Toimintamalli valmis, eteneminen testaustyökalujen saatavuuden mukaan.

6. Jäsenvaltioissa tehdyt tarkastukset

6.1. Tavoite ja soveltamisala

Euroopan komission tehtävänä on valvoa, että kansalliset ilmailuviranomaiset panevat unionin lainsäädännön täytäntöön yhtenäisesti ja tehokkaasti. Virasto avustaa komissiota tässä tehtävässä tekemällä jäsenvaltioissa standardointitarkastuksia. Standardointitarkastuksiin voi kuulua myös yritysten tai yritysryhmittymien tarkastuksia kyseisen kansallisen ilmailuviranomaisen valvonnassa.

Alustavan ja jatkuvan lentokelpoisuuden osalta virasto valvoo sitä, täyttävätkö jäsenvaltiot perusasetuksen ja siihen liittyvien täytäntöönpanosääntöjen vaatimukset komission asetuksessa (EY) N:o 736/2006¹² määrättyllä tavalla. Lentotoiminnan (OPS), ohjaamomiehistön lupakirjamenettelyjen (FCL) ja lentoa simuloivien koulutuslaitteiden (FSTD) osalta virasto tekee standardointitarkastuksia siirtymävaiheen sujuvuuden varmistamiseksi ja jotta vältetään turvallisuuspuutteiden syntyminen seuraavien unionin täytäntöönpanosääntöjen hyväksymiseen saakka. Aiempia yhteisiä ilmailusääntöjä (JAR) sekä – lentokoneilla suoritettavan kaupallisen ilmakuljetuksen osalta – neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91¹³ ("EU-OPS") vaatimuksia noudatetaan edelleen. Vuonna 2010 virasto keskittyi jatkamaan nykyisten standardointitoimiensa parantamista ja työskenteli standardointimenettelyn jatkuvan parantamisen puolesta.

6.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

➤ Toimintaympäristö

Vuonna 2010 standardointitoimien piirissä oli 46 maata: 31 EASA:n jäsenvaltiota ja 15 valtiota, jotka ovat tehneet työjärjestelyn EASA:n kanssa. Vuoden aikana tarkastuksia tehtiin EASA:n 26 jäsenvaltiossa ja seitsemässä työjärjestelyn tehneessä valtiossa. Standardointi kattaa edelleen kaikki samaa maata varten suunnitellut alakohtaiset tarkastukset, jotta Euroopan komissiolle voidaan tarjota yhdenmukainen, kaikki tekniset alat kattava kokonaiskuva. Noin 90 prosenttia vuoden 2010 määräaikaistarkastuksista suunniteltiin ja toteutettiin yhdistettyinä tarkastuksina.

➤ Tarkastajaresurssit

EASA on sitoutunut ottamaan kansallisten ilmailuviranomaisten sopimussuhteisia tarkastajia tarkastajatiimeihinsä. Näin virasto voi hyötyä tarkastajien asiantuntemuksesta ja käytännön kokemuksesta sekä kehittää ja jakaa yhteistä tietämystä sovellettavista vaatimuksista kansallisten ilmailuviranomaisten keskuudessa (ennakoiva standardointi). Vuonna 2010 tiimien jäsenistä 95 oli kansallisten ilmailuviranomaisten sopimussuhteisia tarkastajia (54 %). Lisäksi järjestettiin kolme standardointitarkastajien perehdytyskurssia, joissa koulutettiin yli 40 uutta tarkastajaa pääasiassa ohjaamomiehistön lupakirjamenettelyyn, lentotoiminnan ja lentoa simuloivien koulutuslaitteiden alalla.

¹² Komission asetus (EY) N:o 736/2006, annettu 16 päivänä toukokuuta 2006, Euroopan lentoturvallisuusviraston työmenetelmistä standardointitarkastuksia suoritettaessa, EUVL L 129, s. 10.

¹³ Komission asetus (EY) N:o 859/2008, annettu 20 päivänä elokuuta 2008, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 muuttamisesta kaupallisiin lentokoneella suoritettaviin ilmakuljetuksiin sovellettavien yhteisten teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen osalta, EUVL L 254, s. 1.

➤ **Standardoinnin tärkeimmät tulokset**

Vuonna 2010 tehtiin 111 standardointitarkastusta¹⁴ seuraavan taulukon mukaisesti:

Tarkastuksen tyyppi	IAW	CAW	OPS	LIST	MEST	FSTD
Määräaikaistarkastus	14	22	12	18	18	7
Seurantatarkastus	0	4	9	3	2	0
Ad hoc -tarkastus	0	1	1	0	0	0
Yhteensä	14	27	22	21	20	7

Tarkastuksissa tehtiin yhteensä 949 löydöstä, joista 876 luokiteltiin vaatimusten vastaisiksi, ja niiden osalta tarkastetun valtion kansallisen ilmailuviranomaisen edellytettiin laativan ja toteuttavan suunnitelman korjaavista toimista. Kaikista löydöksistä noin 20 prosenttia luokiteltiin merkittäviksi puutteiksi, joista saattaa syntyä turvallisuutta koskevia huolenaiheita, jos niitä ei korjata asianmukaisesti.

Kaikki kansallisten ilmailuviranomaisten ehdottamat korjaavia toimia koskevat suunnitelmat arvioitiin vastaavissa standardointijaostoissa. Muutamissa tapauksissa yksimielisyyteen ei päästy, minkä vuoksi jouduttiin laatimaan täydentäviä raportteja. Virasto valvoo sovittuja toimenpiteitä niiden toteutumisen varmistamiseksi.

➤ **Standardointikokoukset**

Vuonna 2010 standardointiosasto piti 10 kokousta, joihin osallistui yhteensä 448 kansallisten ilmailuviranomaisten edustajaa. Standardointikokoukset ovat osoittautuneet varsin onnistuneeksi tavaksi parantaa yhteisymmärrystä sovellettavista vaatimuksista ja niiden tulkinnasta. Kunkin kokouksen päätelmät toimitetaan sääntelyosastolle, jotta mahdollisesti lainsäädäntöaineistona hyödynnettäväksi kelpaavien päätelmien kehittämistä voidaan jatkaa. Kansallisilta ilmailuviranomaisilta saadun myönteisen palautteen perusteella virasto on päättänyt pitää standardointikokouksia aiempaa useammin.

➤ **Standardointimenettelyn jatkuva parantaminen**

Tällä hetkellä standardointimenettely on valmis, ja se täyttää tavoitteensa onnistuneesti. Tästä huolimatta virasto työskentelee edelleen menettelyn laadun, tehokkuuden ja vaikuttavuuden jatkuvan parantamisen eteen. Tätä varten on jo toteutettu monia toimenpiteitä, joiden kehittämistä jatketaan vuonna 2011. Tulevaisuudessa menettelyä uudistetaan huomattavasti riskipohjaisen jatkuvaan valvontaan perustuvan lähestymistavan kaltaiseksi.

Tämä dynaaminen lähestymistapa vahvistettiin sisäisen tarkastuksen yksikön¹⁵toteuttaman tarkastuksen aikana syyskuussa. Tarkastuskertomuksessa todettiin, että käytössä olevan sisäisen valvontajärjestelmän avulla voidaan varmistaa kansallisten ilmailuviranomaisten tarkastusta koskevien tavoitteiden saavuttaminen.

¹⁴ Lisäksi standardointiosasto osallistui seitsemään kansainväliseen standardointitarkastuskäyntiin (USA, Kanada, Brasilia) ja yhdeksään akkreditoititarkastuskäyntiin.

¹⁵ Euroopan komission sisäisen tarkastuksen yksikkö.

6.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritus-indikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
Toteuttaa hyväksytyn vuosisuunnitelman mukainen määrä käyntejä.	Toteutuneiden käyntien prosenttiosuus vs. suunniteltujen käyntien lukumäärä.		Suunnitellut käynnit toteutetaan 100-prosenttisesti, lisäksi ad hoc- ja muut odottamattomat käynnit.	Suunnitellut: 104 Toteutuneet: 111 (2 ad hoc - käyntiä)
Laajentaa standardointikokouksia uusiin toimivaltuuksiin.	Standardointi-kokousten lukumäärä toimivaltuutta kohti.	1 kokous / toimivaltuus	1 kokous / toimivaltuus	2 kokousta / toimivaltuus uusien tehtävien osalta
Osallistua aktiivisesti kansallisille ilmailuviranomaisille tarkoitetuille kurssseille.	Aktiivisesti osallistuneen henkilöstön lukumäärä.	1 työntekijä / toimivaltuus	Vähintään 1 työntekijä / toimivaltuus	1 työntekijä / toimivaltuus osallistunut
Laajentaa tarkastajien pätevyysvaatimuksia OPS-, FCL- ja FSTD-tarkastuksiin.		Laatia luettelo tarkastajista, joiden tulee pätevyitä.	Aloitetaan pätevyityminen.	Pätevyityminen aloitettu.
Jatkaa nykyisen tarkastajaluettelon yhtenäistämistä.		Määrän lisäys 10 prosentilla	Määrän lisäys 10 prosentilla	Vuoden 2010 keskimääräinen lisäys > 10 prosenttia
Selvittää kansallisten ilmailuviranomaisten työntekijöiden mahdollisuus (halukkuus) lyhytaikaiseen (1 vuosi) työskentelyyn EASA:ssa.	Selvitetään tarve ja menettelytavat	Läheittää kirje kaikille kansallisille ilmailuviranomaisille kiinnostuneiden määrän selvittämiseksi.	Vähintään 1 kansallinen asiantuntija	1 kansallinen asiantuntija vuonna 2010
Käyttää reaktiivisuusindeksiä tarkastuskäyntien suunnitteluun.		Muokata menettelyjä siten, että niissä otetaan huomioon riskipohjaisen järjestelmän toteuttamisen mahdolliset seuraukset (lyhyempi, 1 vuosi, ja pitempi, 3 vuotta).	Muokata menettelyjä siten, että niissä otetaan huomioon riskipohjaisen järjestelmän toteuttamisen mahdolliset seuraukset (lyhyempi, 1 vuosi, ja pitempi, 3 vuotta)	Saavutettu osittain. Menettelyjä muokataan riskipohjaisen lähestymistavan suuntaan ICAO:n CMA-mallin mukaisesti.

7. Lentotoiminnan harjoittajat

7.1. Tavoite ja soveltamisala

Lentotoiminnan harjoittajista vastaavalle osastolle kuuluvat ne viraston toimet, jotka liittyvät Euroopan yhteisön ulkomaisten ilma-alusten turvallisuusarviointia (SAFA) koskevaan ohjelmaan sekä kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntämenettelyyn.

EASA:n toteuttama SAFA-toiminta on luonteeltaan koordinoivaa, ja se sisältää seuraavat seikat:

- SAFA-asematasotarkastuksien raporteista koostuvan tietokannan ylläpito ja päivitys
- analyysien ja raporttien laatiminen kerätyistä tiedoista
- organisaatiosta huolehtiminen ja koulutuksen toteuttaminen
- käsikirjoja ja menettelytapoja koskevien ehdotusten tekeminen
- SAFA-toiminnan standardoinnin edistäminen.

EASA:n perusasetuksen 23 artiklan soveltamisalan nojalla virasto on vastuussa hyväksyntien myöntämisestä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajille, jotka haluavat lentää EASA:n ilmatilaan ja laskeutua johonkin EASA:n jäsenvaltioista.

Vuonna 2010 virasto keskittyi jatkamaan SAFA-ohjelman parantamista (mukaan luettuina esimerkiksi uuden SAFA-hakemuksen kehittäminen ja käyttö, korjaavien toimien seuranta koskevan keskitetyn järjestelmän toteutus, SAFA-menettelyjen jatkuva päivittäminen) sekä kansallisten ilmailuviranomaisten SAFA-standardointitarkastusten toteuttamiseen ja jatkuvan tuen antamiseen komission lentoturvallisuuskomitealle EU:ssa lentokiellossa olevien lentoyhtiöiden luettelo varten (ns. musta lista).

Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajien osalta virasto keskittyi valmistelemaan työhön (soveltamisalan tarkka määritelmä, työn määrä ja menettelyt).

7.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

SAFA

➤ SAFA-ohjelman kehittäminen

Vuonna 2010 EASA aloitti uuden SAFA-hakemuksen ja tietokannan kehittämisen määrittämällä tiukat vaatimukset ja yksityiskohtaiset liiketoimintavaatimukset. Uusi hakemus tukee täydellisesti koko prosessia (valmistelu, raportointi, seuranta ja löydöksiä koskevista toimista päättäminen).

SAFA-analyysi toteutettiin määrätyn aikataulun mukaisesti. Kaikkia säännöllisiä analyysieja edelsi laadunarviointi, jonka tavoitteena oli tunnistaa raportointivirheet. Tulosten analyysi sekä SAFA-tarkastusten priorisointimenettelyn tulokset esitettiin myös lentoturvallisuuskomitean kokouksissa (ns. musta lista). Euroopan komission pyynnöstä toteutettiin myös lukuisia ad hoc -analyysieja useiden tutkittavina olevien tapausten tueksi.

Vuonna 2010 arvioitiin SAFA-ohjeaineisto (mukaan luettuina asematasotarkastusten suorittamista, raportointia ja seuranta koskevat yksityiskohtaiset menettelyt) ottaen huomioon sovellettavien ICAO-määräysten viimeiset muutokset sekä saatu palaute SAFA-menettelyyn osallistuvilta valtioilta ja EASA:n toteuttamista SAFA-standardointitarkastuskäynneistä.

SAFA-direktiivin nojalla ja SAFA-valtioiden hyväksymien SAFA-standardointia koskevien ohjesääntöjen mukaisesti EASA jatkoi vuonna 2009 aloitettua SAFA-standardointimenettelyä. Vuonna 2010 suunniteltiin ja toteutettiin yhteensä 24 standardointitarkastusta Euroopan unionissa ja unionin ulkopuolisissa SAFA-valtioissa.

➤ **EU:n SAFA-ohjelman kansainvälinen edistäminen**

EU:n SAFA-ohjelman edistämiseksi kansainvälisellä areenalla SAFA-periaatteita ja käytettyä menetelmää esiteltiin erilaisille kansainvälisille kuulijakunnille EASA:n kansainvälisessä yhteistyöfoorumissa sekä ICAO:n valtioiden välisen ilmailukomitean järjestämässä toisessa maailmanlaajuisessa työpajassa, jossa käsiteltiin ilmailuturvallisuuden suuntauksia. SAFA-ohjelmaa esiteltiin myös monissa seminaareissa, työpajoissa ja kahdenvälisissä kokouksissa, joita pidettiin useiden valtioiden kanssa (esimerkiksi Yhdistyneet Arabiemiirikunnat, Intia, Venezuela ja Kiina).

Euroopan komission antamien valtuuksien perusteella virasto osallistui myös Euroopan ulkopuolisten valtioiden kanssa käytyihin neuvotteluihin niiden liittymisestä EU:n SAFA-ohjelmaan. Ensimmäisessä vaiheessa mukaan kutsuttiin neljä maata: Brasilia, Kanada, Marokko ja Tunisia. Neuvottelut on jo aloitettu Brasilian, Kanadan ja Marokon kanssa.

Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat

Toimivaltuuksiensa laajentamisen myötä virasto on aloittanut valmistelevat työt (soveltamisalan tarkka määritelmä, työn määrä ja menettelyt) kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntämenettelyjen osalta. Tähän sisältyivät esimerkiksi seuraavat seikat:

- kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajia koskevan kattavan hankesuunnitelman laatiminen sekä suorituskykyyn perustuvan valvonnan peruselementtien kehittäminen riskinarviointiperiaatteiden mukaisesti
- EASA:n teknisten ja hallinnollisten menettelyjen luonnostelu kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajia varten
- sääntelytoimien tukeminen kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntämenettelyjen alalla
- henkilöstön rekrytoinnin aloittaminen.

Lisäksi virasto antoi säännöllisesti tukea Euroopan komissiolle Euroopan unionin mustaa listaa koskevissa asioissa. EASA osallistui ulkomaisten viranomaisten ja lentotoiminnan harjoittajien alustaviin kuulemisiin, ja se on myös tarjonnut teknistä asiantuntemusta useiden lentoturvallisuuskomitean tekemien turvallisuusarviointikäyntien aikana. Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajista vastaava jaosto otti koordinoititehtävän vastaan ja käynnisti uudestaan ICAO:n toimimattomana olleen USOAP-raporttianalyysin työryhmän.

7.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritus-indikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
Osallistuminen seminaareihin, konferensseihin ja kiertäviin tapahtumiin.	Niiden tapahtumien lukumäärä, joihin osallistuttu (rutiinitapahtumia lukuun ottamatta).	Vähintään 3	Vähintään 3	4
EY:n SAFA-järjestelmän esitleminen alan kansainvälisissä konferensseissa ja pyynnöstä yksittäisissä valtioissa, jotta asematasotarkastusten menetelmiä voitaisiin yhtenäistää muiden keskeisten ilmailuviranomaisten kanssa.	Ulkoisten esitysten ja kolmansien maiden viranomaisten kanssa käytyjen keskustelujen määrä.		5	7
SAFA-tarkastajien pätevytyminen.	Osallistuminen EASA:n hyväksymän koulutusorganisaation järjestämään koulutukseen.		Vuotuinen kehitys	SAFA-tietokannan liiketoiminta-vaatimukset täytetty. Varsinainen kehitystyö aloitettu.
SAFA-tietokannan kehittäminen.	Helppokäyttöisyys ja laadukkaat tulokset.	5 tarkastusta	24 tarkastusta	24 (100 %)

8. Kansainvälinen yhteistyö

8.1. Tavoite ja soveltamisala

Virasto auttaa tekemään työjärjestelyjä ulkomaisten kansallisten ilmailuviranomaisten kanssa sekä avustaa Euroopan komissiota kahdenvälisiä lentoturvallisuussopimuksia (BASA) koskevissa neuvotteluissa. Lisäksi virasto auttaa kehittyviä maita parantamaan lainsäädännöllisiä valmiuksiaan.

8.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

➤ Kahdenväliset sopimukset ja työjärjestelyt

Siviili-ilmailun alalla allekirjoitettiin Brasiliassa 14. heinäkuuta 2010 Euroopan unionin ja Brasilian kahdenvälinen lentoturvallisuussopimus, johon sisältyivät myös ilmailualan tuotteiden ja huollon hyväksyntää koskevat liitteet.

Lisäksi allekirjoitettiin kahdeksan työjärjestelysopimusta EASA:n ja Kiinan siviili-ilmailuviranomaisen välillä sekä yksi kansainvälinen yhteistyösopimus Venäjän kanssa, kaksi sopimuksen liitettä koskevaa muutosta Japanin kanssa ja yksi liite Yhdistyneiden Arabiemiirikuntien kanssa.¹⁶

➤ Tekninen yhteistyö

EASA tuki komissiota esimerkiksi eurooppalaisten avustushankkeiden määrittämisessä sekä yhteisön ohjelmien hallinnoimisessa (esimerkiksi Etelä-Aasiassa, Kaakkois-Aasiassa, Intiassa, Kiinassa, Kongon demokraattisessa tasavallassa, Venäjällä, Balkanin maissa, Välimeren maissa sekä Keski-Aasiassa).

EASA:n teknisiä yhteistyötoimia ovat 1) nimettyjen avustusohjelmien suora hallinnointi ja 2) osallistuminen teknisiin avustustehtäviin Gabonissa, Kongossa, Bangladeshissa, Montenegrossa, Georgiassa, Costa Ricassa ja Malawissa.

EASA:n toinen kansainvälinen yhteistyöfoorumi (ICF-2) pidettiin Dubaissa huhtikuussa 2010.

8.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritus-indikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
EASA-järjestelmän edistäminen kahdenvälisten sopimusten, työjärjestelyjen ja paikallisten edustajien avulla.	Aktiivisesti käsiteltyjen aloitteiden lukumäärä.	1 (1 kahdenvälinen sopimus Kanadan kanssa + toiminnan laajentamisen aloitus)	Laajentamisen jatkaminen	EASA-järjestelmä on edistynyt jatkuvasti esimerkiksi seuraavien toimien avulla: 1) Tuki kahdenvälisille sopimuksille (Brasilia) 2) Työjärjestelysopimukset (8 Kiinan ilmailuviranomaisen kanssa, 2 Japanin ilmailuviranomaisen kanssa, 1 Venäjän valtioiden välisen ilmailukomitean kanssa).

¹⁶ Luettelo EASA:n työjärjestelysopimuksista on EASA:n verkkosivustolla, jonne pääsee seuraavasta linkistä: <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

Kehitetään koulutusta ja järjestetään teknisiä työpajoja.	Sellaisten järjestettyjen työpajojen lukumäärä, joissa on käsitelty EU-säästösten vaikutusta.	3	1 konferenssi EASA-perheessä	12 tapahtumaa järjestetty 8 turvallisuusluetteloa koskevaa tapahtumaa ja teknisiä avustustehtäviä (IPA)
Johtava asema tekniseen yhteistyöhön osallistuvien eurooppalaisten toimijoiden keskuudessa.	Viraston koordinoimien teknisten yhteistyötoimien lukumäärä, mukaan luettuna työjärjestelyt EASA:n ulkopuolisten JAA-maiden kanssa.	Aloitetaan koordinointi Euroopan tasolla.	1 koordinoitu ohjelma ECAC:n kanssa	3 ICF-tapahtumaa, joihin osallistui kansallisia ilmailuviranomaisia IPA-hanke

9. Tukitoimet

9.1. Tavoite ja soveltamisala

EASA:n tukitoimilla tarkoitetaan viraston yleisiä johto- ja hallintotehtäviä. Niihin sisältyvät yleiset organisointitehtävät (johtaminen, suunnittelutoimet, yleinen koordinointi), viestintä, lainopillinen neuvonta sekä tarkastus ja laadunvalvonta. Lisäksi toimiin kuuluvat hallinnon ja tiedotuksen tukeminen (talous, henkilöstöhallinto, hankinnat, hallintopalvelut ja tietopalvelut) sekä operatiivinen tuki (hakemusten käsittely, turvallisuustutkimukset, akkreditointi, tekninen koulutus, sopimukset kansallisten ilmailuviranomaisten kanssa).

Vuonna 2010 keskeisiä haasteita tukitoimien saralla olivat ISO 9001:2008 -sertifiointin valmistuminen, toiminnanohjausjärjestelmän (ERP) ja SAP-järjestelmän yhtenäistämisen jatkaminen sekä henkilöstöhallinnon kehittämisprosessien parantaminen edelleen.

9.2. Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010

Yleishallinto

Vuoden 2010 Yhdysvaltojen ja Euroopan kansainvälinen lentoturvallisuuskonferenssi "Global Safety Management: Evolving a Common Culture" järjestettiin New Orleansissa Louisianan osavaltiossa 8.–10. kesäkuuta. Konferenssiin osallistui yli 300 osanottajaa, jotka edustivat kansallisia ilmailuviranomaisia, ilmailuteollisuutta ja järjestöjä.

Hakemusten käsittely ja hankintapalvelut

Viraston uusiin toimivaltuuksiin liittyvien hallinnollisten prosessien valmistelu aloitettiin vuonna 2010. Tähän kuului myös uusissa tehtävissä tarvittavien hakemuslomakkeiden ja hyväksyntätodistusten kehittäminen.

Vuoden 2010 loppuun mennessä ennakoitua 72 miljoonan euron tulot maksuista ja palkkioista oli laskutettu. Viraston maksu- ja palkkioasetuksen seuraavaa versiota koskevasta ehdotuksesta on neuvoteltu ilmailuteollisuuden ja komission kanssa, ja konsolidoitu asetuserä toimitettiin hallintoneuvostolle kesäkuussa 2010.

Hyväksyntätehtävien ulkoistamiseen liittyviä yksittäisiä ostotilauksia koskeva toimintamalli otettiin käyttöön. Vuoden 2010 neljännellä vuosineljänneksellä aloitettiin ulkoistettuja hyväksyntätehtäviä (viraston uusi ja nykyinen toimivaltuus) koskevien hankintojen suunnittelu ja valmistelu.

Vuoden aikana toteutettiin 23 arvoltaan suurta tarjouskilpailua, jotka käsittivät sekä toiminnallisia että hallinnollisia tarpeita. Niistä 20 saatiin onnistuneesti päätökseen. Lisäksi allekirjoitettiin 29 sopimusta, joiden arvo on noin 14 miljoonaa euroa. Arvoltaan vähäisten hankintamenettelyjen osalta allekirjoitettiin myös 428 sopimusta, joiden arvo oli yhteensä noin 1,65 miljoonaa euroa.

Taloushallinnon palvelut

Vuonna 2010 taloushallintopalvelujen osaston talousarvion toteutuminen oli tyydyttävä eli 98,4 prosenttia. Taloudellisen suoriutumisen yksityiskohdat on esitetty **liitteessä 4**.

Toiminnanohjausjärjestelmän (ERP) kehittämistä jatkettiin, ja sitä käytettiin järjestelmällisesti kaikenlaisissa maksutapahtumissa sekä tilinpäätöksen laatimisessa.

Viraston liiketoimintasuunnitelmaa vuosiksi 2011–2015 tarkistettiin, ja hallintoneuvosto hyväksyi joulukuussa 2010 uuden version, joka sisälsi kolmen miljoonan euron säästöpaketin EU:n avustuksen osalta.

Lainopilliset palvelut

Lakiosasto on osallistunut aktiivisesti sääntöjenlaadintatuotteiden kehittämiseen. Tämä koskee useita keskeisiä aiheita, kuten lausuntoja lääketieteellisistä vaatimuksista sekä viranomaisia ja organisaatioita koskevista vaatimuksista ja lisäksi lentoajan rajoituksiin sekä kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajiin liittyviä muutosehdotuksia koskevia ilmoituksia.

Lisäksi lakiosasto antoi tukea viraston tekniselle ja operatiiviselle toiminnalle esimerkiksi perusasetuksen 1 artiklan 2 kohdan täytäntöönpanon sekä Chicagon sopimuksen 83 artiklan 2 kohdan määräysten EU-järjestelmään soveltamisen osalta.

Osasto on koordinoinut jatkuvasti viraston vastauksia onnettomuustutkintaviranomaisten ja oikeusviranomaisten pyyntöihin tiiviissä yhteistyössä operatiivisten osastojen ja ulkoisten lainopillisten neuvontapalvelujen kanssa. Lisäksi osasto on varmistanut, että tietosuoja-asetuksen toimeenpano virastossa etenee jatkuvasti.

Osasto on myös käsitellyt useita pyyntöjä, jotka koskevat asiakirjojen julkista saatavuutta, sekä Yhdysvaltojen pyyntöjä kolmannen osapuolen kuulemiseksi Yhdysvaltojen tiedonsaannin vapautta koskevan lain perusteella. Osastolla on myös ollut johtava asema sen tukiessa viraston turvallisuustietojen suojaamista koskevien periaatteiden kehittämistä.

Viestintä

Viraston verkkosivusto easa.europa.eu uudistettiin kokonaan, ja siinä on nyt parannetut navigointi- ja hakutoiminnot. Lisäksi EASA vahvisti läsnäoloaan sosiaalisessa mediassa ja käytti Facebookia ja Twitteriä aktiivisesti sidosryhmilleen tiedottamisessa.

EASA julkaisi lehdistötiedotteita esimerkiksi lentäjien lupakirjoja koskevista yhtenäistetyistä säännöistä, lentoajan rajoittamista koskevista ehdotuksista, EASA:n ensimmäisestä ranskalais-venäläistä moottoria (SaM146) koskevasta hyväksynnästä, sekä turvallisuustiedotteen vulkaanisen tuhkan aiheuttamasta kaaoksesta. EASA osallistui tiiviisti myös Qantasin A380- ja Trent900 -kriisien käsittelyyn.

EASA:n henkilökunta osallistui lukuisiin haastatteluihin televisiossa, radiossa ja painetussa mediassa. Haastatteluissa käsiteltiin esimerkiksi sääntöjenlaadinnassa tapahtunutta kehitystä (ohjaamomiehien lupakirjat, lentoajan rajoittaminen jne.), hyväksyntiä sekä strategista turvallisuutta.

Virasto julkaisi vuonna 2010 esimerkiksi seuraavat julkaisut: turvallisuutta koskeva vuosikatsaus 2009, vuosikertomus 2009, Fact Book 2005–2009, EHESTin turvallisuusraportti sekä EASA news.

Henkilöstöhallinto (henkilöressit)

Vuoden 2010 lopussa virastossa oli 524 väliaikaista toimihenkilöä (temporary agent, TA) eli 63 enemmän kuin vuotta aiemmin. Lisäksi virastossa työskenteli 54 sopimussuhteista toimihenkilöä (contract agent, CA) ja kahdeksan kansallista asiantuntijaa (seconded national expert, SNE). Vuoden 2010 aikana virasto teki 92 uutta työsopimusta, joten henkilöstön nettokasvu oli 72 uutta työntekijää. Virastosta lähti 20 työntekijää eri syistä (irtisanoutuminen, sopimuksen päättyminen, eläkkeelle jääminen ja irtisanominen), ja 31 työntekijää menestyi ulkoisissa tai sisäisissä valintamenettelyissä.

Virasto julkaisi 57 työpaikkailmoitusta, jotka kattoivat 67 tointa, ja vei päätökseen 60 valintamenettelyä, jotka vastasivat 66 tointa. Virasto vastaanotti yli 2 800 työpaikkahakemusta ja teki yli 405 työpaikkahaastattelua.

Henkilöstön nettokasvu 2010 (TA/CA/SNE)	72
Julkaistut työpaikkailmoitukset 2010 (TA/CA/SNE)	57
Ulkoisessa valinnassa menestyneet sisäiset hakijat (TA)	31
Virastosta lähteneet työntekijät 2010 (TA/CA)	20

Jo palkattujen työntekijöiden lisäksi 16 muuta väliaikaisen toimihenkilön työtä hakenutta henkilöä on hyväksynyt työtarjouksen ja siirtyy viraston palvelukseen vuoden 2011 ensimmäisten kuukausien aikana. Tarkat tiedot viraston vuoden 2010 henkilöstömäärästä ja -rakenteesta on esitetty **liitteessä 5**.

Henkilöstön johtamisen ja kehittämisen osalta virasto järjesti ja toteutti 235 yleistä koulutuskurssia (joista 104 liittyi kieliin ja testaukseen), joihin osallistui 1 248 (684) henkilöä. Koulutuksen hallinnan työkalu on hankittu, ja sen konfigurointi alkoi vuoden 2010 lopussa. Työkalun on suunniteltu olevan valmis ja koko henkilökunnan käytettävissä vuoden 2011 toiseen neljännekseen mennessä.

Työntekijöiden arviointi- ja uudelleenluokittelumenettelyn perusteella on ehdotettu 100 työntekijän uudelleenluokittelua, joka toteutettiin 68 henkilön osalta näiden täytettyä 45 artiklan 2 kohdan vaatimuksen (kolmannen EU-kielen hallinta). Vuonna 2010 uudelleenluokittelu koski ensimmäistä kertaa myös sopimussuhteisia toimihenkilöitä.

Työsuoritusten arviointihanke saatiin päätökseen marraskuussa 2010. Hankkeen tuloksena kaikkia EASA:n toimenkuvauksia ajantasaistettiin ja täydennettiin, ja kaikki toimet arvioitiin. Organisaation pisteytysjärjestelmän muokkaamista EASA:n tarpeisiin jatketaan vuonna 2011.

Lisäksi sopimuskumppani Ipsos Loyalty GmbH teki henkilökunnan motivaatiosta ensimmäisen kyselytutkimuksen, joka oli koko henkilöstön saatavissa joulukuusta 2010 alkaen 10. tammikuuta 2011 saakka. Koko tutkimusraportti julkistettiin kaikille työntekijöille vuoden 2011 ensimmäisellä neljänneksellä.

Luettelo ilmailualan asiantuntijoista on laadittu, ja EASA:n ydintoiminta on vaikuttanut siihen merkittävästi. Vuoden 2011 ensimmäisen neljänneksen aikana on määrä toteuttaa tutkimus, jolla kartoitetaan ilmailualan asiantuntemusta EASA:n henkilöstön keskuudessa.

Tekninen koulutus

Oikea-aikaisen ad hoc -koulutuksen lisääntyneen tarpeen vuoksi vuonna 2010 toteutettiin seuraavat toimet:

- teknisen koulutuksen osaston kurssien aikataulutus-, näkyvyys- ja ilmoittautumisjärjestelmän sekä yksittäisen kurssivaatimuksen yhtenäistäminen
- yhä useampien kurssien järjestäminen verkkokursseina (e-oppiminen)

- parhaita käytäntöjä ja koulutusta koskevan tiedon jakaminen kansallisille ilmailuviranomaisille yhteisen koulutusaloitetyöryhmän (CTIG) kokouksissa
- teknisen kirjaston resurssien yhtenäistäminen ja yleinen luettelointi sekä koulutusorganisaatioiden ja kansallisten ilmailuviranomaisten sähköisen tutkintojärjestelmän käytön tehostaminen.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2010 olivat seuraavat:

- sopimus tarkastajan pätevyysvaatimuksista yhteisen koulutusaloitetyöryhmän toiminnan avulla
- sähköisen tutkinnon tarjoajien lisääminen 29:ään sekä 13 jäsenvaltion kansallisen ilmailuviranomaisen mukaantulo
- kuuden parhaimman verkko-opetusohjelman arviointi ja ajantasaistus
- uusien koulutustekniikoiden hyväksyntä laajenevaa asiakaskuntaa varten
- erikoiskurssien kehittäminen ja toteuttaminen seuraavista aiheista: CS-23, tyyppisuunnittelua koskeva jatkuva lentokelpoisuus, kouluttajien koulutus, EU:n ja Kanadan välinen sopimus
- tiivis yhteistyö asiantuntijoiden kanssa sisältöön ja pätevyyteen perustuvien kurssien kehittämiseksi
- vuoden 2011 koulutuskalenterin julkistus (joulukuu 2010).

Vuonna 2010 koulutusta järjestettiin seuraavasti:

Koulutustilaisuudet	70
Kurssit	44
Osallistujia EASA:sta	484
Osallistujia kansallisista ilmailuviranomaisista	121

Tieto- ja hallintopalvelut

Liiketoimintasovellusten osalta aloitettiin lukuisia strategisia hankkeita, kuten SAFA ja IORS, jotka on määrä saada päätökseen vuoden 2011 aikana. Jaosto tuki myös useiden keskeisten kaupallisten sovellusten, kuten lentokelpoisuusmääräysten antamiseen tarkoitetun järjestelmän, yhteisen vastaustyökalun, useiden SharePoint-sivustojen, henkilöstöhallintojärjestelmän ja WebPortalin ylläpitoa ja kehittämistä jatkuvasti.

Toiminnanohjausjärjestelmän osalta virasto jatkoi työkalun optimointia lisäämällä siihen uusia ominaisuuksia ja viimeistelemällä jo käyttöön otettuja toimintoja.

Infrastruktuurin osalta Euroopan tautien ehkäisy- ja valvontakeskuksen (ECDC) sekä EASA:n tietotekniikkaosastot päättivät aloittaa tietoteknisten etävarajärjestelmäkeskusten ylläpitämistä koskevan yhteistyön, jotta ne voivat pienentää kustannuksia tehokkaasti.

Hallintopalvelujen osalta tilavaatimuksia ja toiminnallista tehokkuutta koskevat yksityiskohtaiset analyysit osoittivat, että viraston on harkittava muita kiinteistöjä päämajakseen viimeistään nykyisen vuokrasopimuksen päättyessä vuonna 2016. Asian käsittely jatkuu pitkälle vuoteen 2011.

Matkahallinnon saralla otettiin käyttöön suurimpia riskejä koskeva arviointimenettely tiettyjen kohteiden osalta, koska työmatkojen määrä kaupunkeihin, joiden turvallisuusriskit ovat lisääntyneet, on kasvanut.

Asiakirjojen ja tallenteiden hallinnon osalta yhteensä 5 500 tiedostoa JAA-järjestelmästä (Euroopan ilmailuviraston yhteistyöelin) luettelointiin ja siirrettiin keskusarkistoon.

9.3. Keskeiset suoritusindikaattorit

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2009	Tavoite 2010	Tulos 2010
Nopeuttaa tehtävien jakamisenettä alustavaan lentokelpoisuushyväksyntään liittyvien toimintojen osalta.	Niiden hakemusten prosenttiosuus, jotka on käsitelty tehtävien jakamista varten viiden työpäivän kuluessa hakemuksen vastaanottamisesta.	70 %	75 %	73 %
Nopeuttaa hyväksyntätodistusten myöntämisenettä.	Niiden teknisten hyväksyntien prosenttiosuus, jotka on käsitelty todistuksen myöntämistä varten viiden työpäivän kuluessa teknisen hyväksynnän vastaanottamisesta.	70 %	75 %	88 %
Säilyttää talousarvion hyvä toteutumisaste.	Käytettyjen määrärahojen prosenttiosuus verrattuna vuotuista talousarviota koskevaan ennusteeseen.	98 %	98 %	98 %
Parantaa velkojen perintämenettelyn tehokkuutta.	Perintämääräysten maksamiseen kuluneiden päivien keskiarvo.	133	120	108
Henkilöstötaulukon toteutuminen.	Vuoden 2010 lopussa täytettyinä olleiden esitettyjen väliaikaisten toimihenkilöiden toimien prosenttiosuus.	95 %	98 %	92 %
Laatia vakiokoulutusohjelma (yhteiset kriteerit tietojen, taitojen ja kokemuksen osalta) lentoturvallisuustarkastajien profiilia varten.	Lopullinen valmisteluasiakirja	Valmisteluasiakirjan luonnos	Lopullinen valmisteluasiakirja hyväksytty	Saavutettu
Edistää sähköisen tutkintojärjestelmän käyttöä ulkoisten palveluntarjoajien avulla ja kehittää useita sähköiseen tutkintoon sopivia aiheita ja monivalintakysymyksiä.	Suoritettujen sähköisten tutkintojen lukumäärä Sähköisten tutkintojen aiheiden ja monivalintakysymysten lukumäärä	Sähköisten tutkintojen lukumäärä: Sähköisten tutkintojen aiheiden lukumäärä: vähintään 16	Sähköisten tutkintojen lukumäärä: 1 000 Sähköisten tutkintojen aiheiden lukumäärä: vähintään 24	Sähköisten tutkintojen aiheiden lukumäärä: 5
ISO 9001 -sertifiointi	Myönnetty sertifikaatti	Valmistelu ja esitarkastus	Myönnetty sertifikaatti	Sertifikaatti myönnetty 15. joulukuuta 2010
Kehittää EASA:n yhteinen tallenteiden hallintajärjestelmä, joka täyttää ISO 9001 -standardin mukaiset ja muut vaatimukset.	Tallenteiden hallintaohjelmiston onnistunut käyttöönotto kaikilla osastoilla.		2 kokeiluastoa	Hankkeen toteutusta on siirretty tietojärjestelmähankkeen ensisijaistamisen vuoksi.

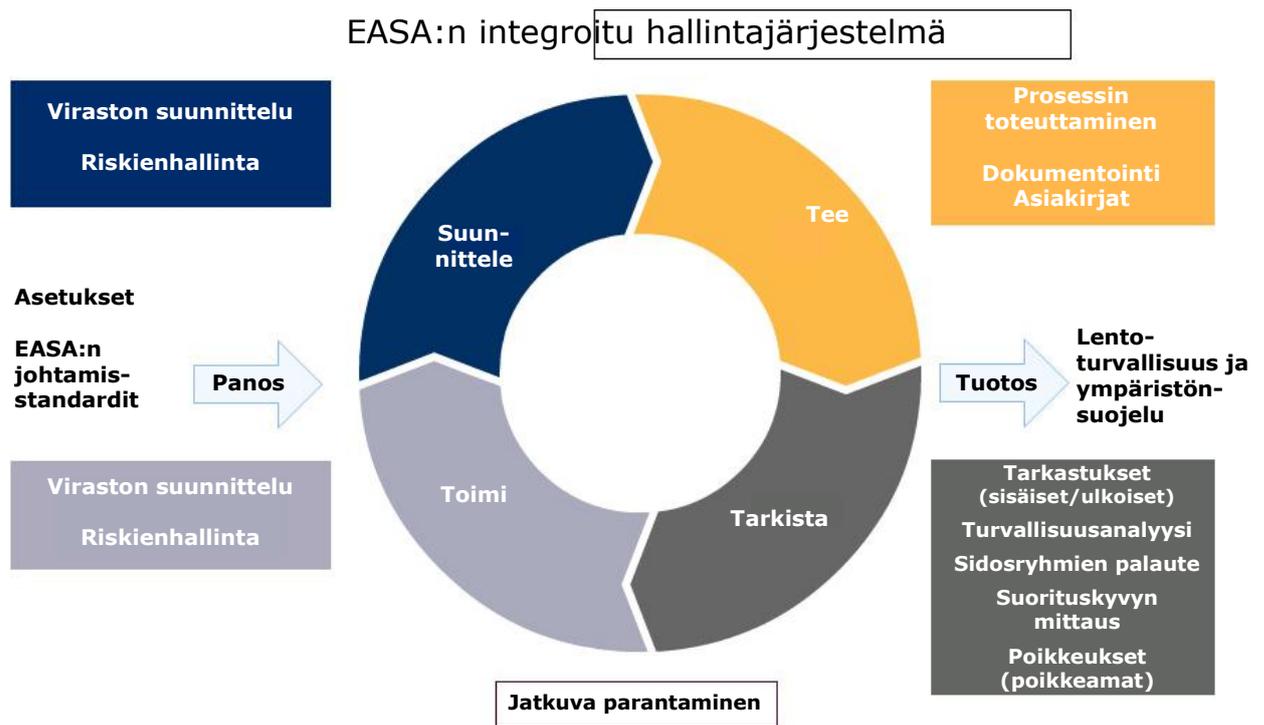
Sisäinen valvonta ja riskien lieventäminen

➤ Sisäinen valvonta

Vuonna 2010 EASA yhtenäisti vuonna 2008 luotua integroitua hallintajärjestelmäänsä. Tavoitteena oli saada järjestelmälle ISO 9001:2008 -standardin mukainen sertifiointi vuonna 2010.

EASA:n yhdistetty hallintajärjestelmä perustuu viraston hallintoneuvoston vuonna 2008 hyväksymiin johtamisstandardeihin varainhoitoasetuksen 38 artiklan määräysten mukaisesti. Nämä standardit perustuvat Euroopan komission laatimiin sisäisen valvonnan standardeihin ja kansainvälisiin ISO 9001:2008 -standardeihin. Tällainen järjestelmä luo perustan sisäiselle valvonnalle ja jatkuville parantamistoimille.

EASA:n hallintajärjestelmään sisältyy sisäisen valvonnan käsite, jonka tavoitteena on varmistaa, että merkittävät riskit hallitaan asianmukaisesti. Näin virasto kykenee entistä paremmin saavuttamaan toimintaa, laatua, vaatimustenmukaisuutta ja rahoitusta koskevat tavoitteensa. Järjestelmä on luotu käyttämällä nelivaiheista kehystä, joka perustuu useiden yksityisen ja julkisen sektorin organisaatioiden parhaisiin käytäntöihin.



➤ **Riskien lieventäminen**

Virasto toteutti myös vuosittaisen riskinarviointiprosessin, jonka tavoitteena oli määrittää merkittävät riskit makroprosesseittain. Riskejä arvioidaan niiden esiintymistodennäköisyyden ja mahdollisen vaikutuksen perusteella. Seuraavassa taulukossa on esitetty vuonna 2010 määritetyt riskit ja niiden lieventämiseksi toteutetut ja/tai aloitetut toimet.

Riskit	Vuonna 2010 toteutetut/aloitetut lieventämistoimet
Hallintamenettelyt	
Virasto joutuu syytteeseen ja kyse on viraston vastuusta.	Menettely- ja toimintasuunnitelma, joka edistää yhteensovittujen toimien toteuttamista, jos virasto joutuu syytteeseen. Hallinnolliset menettelytavat niitä tapauksia varten, jos syyttäjänvirasto pyytää EASA:ta luopumaan koskemattomuudesta. Asianmukainen viestintäperiaate (yhden äänen strategia). Määritetään yksi viestintäpiste ja tiedotetaan siitä virastossa sekä asiakkaille ja kolmansille osapuolille.
Kielteinen medianäkyvyys, joka johtuu esimerkiksi poliittisista syistä, mukaan luettuina sidosryhmien tekemät valitukset, ilma-aluksen maahansyöksy tai korkean tason väitteet sopimattomasta toiminnasta.	Kriisiviestintäsuunnitelma. Asianmukainen viestintäperiaate (yhden äänen strategia). Määritetään yksi viestintäpiste ja tiedotetaan siitä virastossa sekä asiakkaille ja kolmansille osapuolille.
Riittämättömät resurssit viraston nykyisten ja uusien tehtävien osalta (toimivaltuuksien laajentaminen)	Asianmukainen suunnittelu, ennakointi- ja tiedotusjärjestelmä tarvittavien resurssien määrittämiseksi ja perustelemiseksi. Selvä yhteys tehtävien ja taloudellisten resurssien sekä työvoimaresurssien välillä.
Tuotteiden ja organisaatioiden turvallisuutta koskevat valvontamenettelyt	
Käsittlemättömät turvallisuuskysymykset hyväksyntähetkellä, validointi, ilma-aluksen maahansyöksyyn johtaneiden lento-olosuhteiden hyväksyntä.	Tehokkaat työmenetelmät hyväksyntätoimia varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Testilentokoneen putoaminen käsittelyvirheen vuoksi, koelento-organisaation virheellinen hyväksyntä tai kohtuuttomat vaatimustenmukaisuusmääräykset tai hakijaan kohdistunut paine.	Tehokkaat työmenetelmät hyväksyntätoimia ja organisaatiohyväksyntää varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi.
Hyväksynnän myöntäminen epäasianmukaisesti, hyväksyntälaajuuden laajentaminen tai hyväksynnän jatkaminen turvallisuuteen vaikuttavasti (virhe/laiminlyönti alustavassa hyväksynnässä tai jatkuvassa valvonnassa).	Tehokkaat työmenetelmät organisaatiohyväksyntiä varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Hyväksynnän haltijan virheet (esimerkiksi suuren ilma-aluksen maahansyöksyyn johtanut epäasianmukainen huolto) kansallisen ilmailuviranomaisen suositusten virheellisen validoinnin vuoksi.	
Erityisten lentokelpoisuusmääritysten (SAS) epätarkoituksenmukainen laatiminen, mistä seurauksena ilma-aluksen maahansyöksy.	Erityisiä lentokelpoisuusmäärityksiä koskevat täytäntöönpanosäännöt ja ohjeaineisto. Tehokkaat työmenetelmät erityisten lentokelpoisuusmääritysten laatimista varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä.
Käsittlemättömät turvallisuuskysymykset, joiden seurauksena ilma-aluksen maahansyöksy antamatta jääneen lentokelpoisuusmäärityksen tai riittämättömien korjaustoimien takia tai lentokelpoisuusmäärityksessä määritetyn, vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen	Tehokkaat työmenetelmät lentokelpoisuusmäärityksiä koskevien vaihtoehtoisten keinojen hyväksyntää varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Tehokas järjestelmä poikkeamista ilmoittamiseksi.

Riskit	Vuonna 2010 toteutetut/aloitetut lieventämistoimet
annetun ajan epäasianmukaisuus	Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Käsitlemättömät turvallisuuskysymykset, joiden seurauksena ilma-aluksen maahansyöksy, koska vaihtoehtoiset keinot osoittaa vaatimustenmukaisuus lentokelpoisuusmääräyksiin nähden on hyväksytty virheellisesti.	Tehokkaat työmenetelmät vaihtoehtoisten lentokelpoisuusmääräysten hyväksyntää varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Epäasianmukainen poikkeamien raportoinnin järjestelmä ja poikkeamailmoitusten tehoton käsittely, joka heikentää tuotteiden lentokelpoisuutta ja johtaa onnettomuuksiin tai vakaviin poikkeamiin, jotka olisi voitu estää.	Poikkeamien raportoinnin järjestelmän sekä luottamuksen ja oikeudenmukaisuuden ilmapiirin edistäminen. Tehokas raportointijärjestelmä, joka varmistaa kaikkien poikkeamien ja niihin liittyvien toimien jäljittämisen. Tehokkaat työmenetelmät poikkeamaraporttien analysoimista ja tarvittavien toimien määrittämistä varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Tukimenettelyt	
Tapahtuma, joka voi vaikuttaa kielteisesti toimitilojen turvallisuuteen, työntekijöiden työkykyyn tai tiedon/asiakirjojen saatavuuteen (esimerkiksi tulipalo, terrori-isku, vakava epidemia, varkaus).	Tehokas turvajärjestelmä. Asianmukaisten vakuutusten järjestäminen. Tietojärjestelmien varmuuskopiointi ja tietojen etätallennus toiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi. Toiminnan jatkuvuussuunnitelma. Vakavia epidemioita koskeva toimintasuunnitelma.

Liitteet

- **Liite 1:** Tulojen ja menojen hyväksyjän lausuma
- **Liite 2:** Vuoden 2010 tutkimukset ja tutkimushankkeet
- **Liite 3:** Vuoden 2010 päätökset, lausunnot ja muutosehdotuksia koskevat ilmoitukset (NPA:t)
- **Liite 4:** Viraston taloudellinen suorituskyky vuonna 2010 (lentoturvallisuusviraston talousarvion toteutuminen)
- **Liite 5:** Henkilöstön määrä ja rakenne
- **Liite 6:** Lentoturvallisuusviraston hallintoneuvosto
- **Liite 7:** Lyhenneluettelo

Liite 1: Tulojen ja menojen hyväksyjän vahvistuslausuma

Allekirjoittanut Euroopan lentoturvallisuusviraston pääjohtaja Patrick Goudou, tulojen ja menojen hyväksyjä

- Vakuutan, että tähän kertomukseen sisältyvät tiedot antavat oikean ja riittävän kuvan.¹⁷

- Vakuutan, että minulla on kohtuullinen varmuus siitä, että tässä kertomuksessa kuvattuja toimia varten myönnettyjä resursseja on käytetty suunnitellussa tarkoituksessa ja moitteettoman varainhoidon mukaisesti ja että valvontatoimet takaavat taustalla olevien toimien laillisuuden ja asianmukaisuuden.

Tämä kohtuullinen varmuus perustuu omaan käsitykseeni ja käytettävissäni oleviin tietoihin, kuten sisäisen valvonnan vuotuisen katselmukseen ja sisäisen tarkastuksen yksikön viime kertomuksessa sekä tilintarkastustuomioistuimen kertomuksissa esitettyihin huomautuksiin tätä vahvistuslausumaa edeltäneiden vuosien osalta.

- Vakuutan, että en ole tietoinen mistään kertomuksessa mainitsematta jätetystä seikasta, joka voisi vahingoittaa viraston etua.

- Vakuutan, että komission sisäisen tarkastuksen yksikön suorittaman tarkastuksen jälkeen on toteutettu riittävät toimet keskeisten esitettyjen suositusten noudattamiseksi.

Paikka: Köln

Aika:

Allekirjoitus:

Patrick Goudou,
Euroopan lentoturvallisuusviraston pääjohtaja

¹⁷ Oikea ja riittävä kuva tarkoittaa tässä yhteydessä luotettavaa, kattavaa ja oikeaa kuvaa asioiden tilasta.

Liite 2: Vuoden 2010 tutkimukset ja tutkimushankkeet

Vuonna 2010 virasto päätti rahoittaa seuraavia seitsemää hanketta, joiden kesto on 6–15 kuukautta. Hankkeiden rahoituksessa noudatettiin tarjouskilpailumenettelyä, ja niiden kokonaistalousarvio on 1 507 miljoonaa euroa.

• CODAMEIN: Komposiittimateriaalin vaurioiden mittaaminen ja tutkiminen (korkeaenergiaisen tylpän iskun uhka)
• WAFCOLT: Veden käyttäytyminen polttoaineessa kylmissä lämpötiloissa
• SEBED: Istuinvöiden kuluminen
• SOMCA: Ohjelmistomallin avulla toteutettavan näkyvyysanalyysin turvallisuusseuraukset
• WATUS: Isojen ilma-alusten jättöturbulenssin porrastusminimi
• Tutkimus maassa tehtäviä jäänesto- ja jäänpoistopalveluita koskevista säännöksistä
• SAMPLE III: Ilma-alusten hiukkaspäästöt

Vuonna 2010 virasto vastaanotti ja hyväksyi seuraavien hankkeiden loppuraportit:

• SAVE: Tutkimus ilmailualan taloudellisesta mallintamisesta
• SAMPLE II: Ilma-alusten hiukkaspäästöt: tutkimus, näytteenotto ja mittaus
• Ilmailualan taloudellisen mallinnuksen valmius ympäristösääntelyn vaikutusten arviointia varten
• LIBCOS: Tutkimus esijännitysvoiman vaikutuksesta komposiittirakenteisiin törmäyksen aikana
• SAPOX: Pulssihappijärjestelmien turvallisuusnäkökohdat
• MOSTDONT: S-mooditransponderi vilkkaasti liikennöidyssä ilmatilassa
• Ultrakevyet ilma-alukset: katsaus jäsenvaltioiden säännöksiin
• Raekuurouhkaa koskeva standardointi
• RuFAB: Kiitotien kitkaominaisuuksien mittaus ja ilma-aluksen jarrutus

Nämä raportit ovat saatavilla viraston tutkimusta koskevalla verkkosivulla, josta niitä voi lukea ja ladata.¹⁸

¹⁸ Ks. <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php> .

Liite 3: Vuoden 2010 päätökset, lausunnot ja muutosehdotuksia koskevat ilmoitukset (NPA:t)

Päätökset

Päätös	Tehtävän numero	Aihe
Päätös 2010/001/R	21.001	Navigaatiotietokantojen tarjoajia koskeva tuotanto-organisaatiohyväksyntä
	21.002	Hyväksytyjen organisaatioiden hyväksyntänumero
	21.003	Osan 21 ja AMC/GM-aineistojen parantelu
	21.023(c)	Lentolupa: jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden valtuus
	MDM.007 (c)	Hyväksytyt huoltotodiste
Päätös 2010/002/R	21.023(c)	Lentolupa: jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden valtuus
	66.001 (b)	Osassa 66 ja siihen liittyvässä AMC-aineistossa olleiden toimituksellisten virheiden korjaus
	145.001 (b)	Osassa 145 ja siihen liittyvässä AMC-aineistossa olleiden toimituksellisten virheiden korjaus
	147.001 (b)	Osassa 147 ja siihen liittyvässä AMC-aineistossa olleiden toimituksellisten virheiden korjaus
	M.001 (b)	Osassa M ja siihen liittyvässä AMC-aineistossa olleiden toimituksellisten virheiden korjaus
	MDM.007 (b)	Hyväksytyt huoltotodiste
	MDM.002 (c)	Sähköjohtojen liitännäsjärjestelmä Suunniteltu lopputulos: päätös, jolla muutetaan osan M AMC/GM-aineistoja (sen mukaan, miten osaa M muutetaan tehtävän MDM.002(a) mukaisesti)
Päätös 2010/003/R	MDM.034	Komposiitit
Päätös 2010/005/R	25.040	TYYPIN III ULOSKÄYNNIT (luoksepääsy ja käytön helppous)
	25.057	Turvallisuuteen liittyvät suunnitteluvaatimukset
	MDM.034	Komposiitit
Päätös 2010/006/R	MDM.054	Jäänpoistoa ja -estoa koskevat AMC- ja GM-aineistot muutosehdotusta koskevan ilmoituksen A-NPA 2007-11 mukaisesti
Päätös 2010/007/R Päätös 2010/008/R	MDM.034	Komposiitit
Päätös 2010/010/R	ETSO.007	FAA:n nykyisten osia ja laitteita koskevan hyväksynnän järjestelmällinen arviointi ja muuttaminen EASA:n ETSO-hyväksynnäksi
Päätös 2010/011/R	66.025	Tämän alati muuttuvan, tyyppikelpuutusten myöntämisessä viitteenä käytetyn AMC:n säännöllinen ajantasaistus Suunniteltu lopputulos: Päätös osan 66 AMC-aineiston liitteen I ajantasaistamisesta
Päätös 2010/012/R Päätös 2010/013/R Päätös 2010/014/R Päätös 2010/015/R	MDM.001 (a)	ETOPS/LROPS
Päätös 2010/016/R	21.042	Osa 21: Kolmannen osapuolen toimittajien valvonta
	ETSO.007	FAA:n nykyisen osia ja laitteita koskevan hyväksynnän järjestelmällinen arviointi ja muuttaminen EASA:n ETSO-hyväksynnäksi
	MDM.001 (a)	ETOPS/LROPS

Lausunnot

Lausunnot	Tehtävän numero	Aihe
Lausunto 1/2010	21.024(a)	Alaluku J, suunnitteluorganisaation hyväksyntä
Lausunto 2/2010	ATM.001 (FAST TRACK),	EASA-järjestelmän laajentaminen ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen turvallisuussäätelyyn – lennonvarmistuspalvelujen tarjoajille asetettuja vaatimuksia koskevien sääntöjen laatiminen
	ATM.004 (FAST TRACK)	EASA-järjestelmän laajentaminen ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen turvallisuussäätelyyn – toimivaltaisia viranomaisia koskevien sääntöjen laatiminen
Lausunto 3/2010	ATM.003 (FAST TRACK)	EASA-järjestelmän laajentaminen ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen turvallisuussäätelyyn – lennonjohtajia koskevien sääntöjen laatiminen
Lausunto 4/2010	FCL.001	Osa FCL: Perusasetuksen laajentaminen ohjaamomiesthistön lupakirjamenettelyyn
Lausunto 5/2010	ATM/ANS.002	TCAS II -ohjelmiston version 7.1 käyttöönotto
Lausunto 6/2010	145.012 (a)	Osa 145: Yksittäinen ja useampi hyväksyntä
Lausunto 7/2010	FCL.001	Osa MED: Perusasetuksen laajentaminen ohjaamomiesthistön lupakirjamenettelyyn

Muutosehdotuksia koskevat ilmoitukset (NPA)

NPA	Tehtävä	Aihe
NPA 2010-1	21.042	Kolmannen osapuolen toimittajien valvonta
NPA 2010-2	21.018	Tehtävää 21A.101 koskevan GM-aineiston parantaminen
NPA 2010-3	ATM/ANS.002	ACAS II -ohjelmiston version 7.1 käyttöönotto
NPA 2010-4	27&29.002	Roottori-ilma-alusten komposiittirakenteiden vaurionsiedon ja väsymisen arviointi
NPA 2010-5	66.025	Liite 1: Ilma-alusten tyyppikelpuutukset osan 66 mukaisen ilma-aluksen huoltolupakirjaa varten
NPA 2010-6	27&29.002	Roottori-ilma-alusten metallirakenteiden vaurionsiedon ja väsymisen arviointi
NPA 2010-7	M.022	AMC-aineiston M.A.706(e) muutos: toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntää vaativat tapaukset, joissa operaattorin tai osan M alaluvun G mukaisen organisaation nimetty tehtävähaltija tekee töitä sopimussuhteisessa osan 145 mukaisessa organisaatiossa
NPA 2010-8	145.022	Sopimussuhteisen huoltohenkilöstön valvonta
NPA 2010-9	M-014	Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintatoimia koskevat sopimukset
NPA 2010-10	MDM.047	Asetuksen (EY) N:o 2042/2003 mukauttaminen asetukseen (EY) N:o 216/2008 ja ICAO:n liitteen 6 mukaiseen vaatimukseen, joka koskee inhimillisiä tekijöitä koskevien periaatteiden huomioon ottamista ilma-aluksen huolto-ohjelman suunnittelussa ja toteuttamisessa
NPA 2010-11	25.039	Matkustajien hätäuloskäynnit, hätäjärjestelmän ominaisuudet ja pelastustiet – yhtenäistäminen FAA:n määräyksiin
NPA 2010-12	27&29.019	Tärinän aiheuttamien terveysvaikutusten valvonta
NPA 2010-13	21.059	Ympäristönsuojelu – tyyppisuunnitelmaan tehtävien muutosten luokittelu
NPA 2010-14	OPS.055	Lento- ja työaikarajoituksia sekä lepoaikavaatimuksia koskevat täytäntöönpanosäännöt lentokoneilla suoritettavassa kaupallisessa ilmakuljetuksessa

Liite 4: Viraston taloudellinen suorituskyky vuonna 2010 (EASA:n talousarvion toteutuminen)¹⁹

4.1. Alustava toteutunut talousarvio 2010 (kaikki luvut tuhansina euroina)

Talousarvion tileistä saa yksityiskohtaisen kuvan talousarvion toteutumisesta. Ne perustuvat mukautettuun kassaperusteiseen kirjanpitoon.

TULOT	2010	2009
Komission tuki (viraston toimintatalousarviota varten, osastot 1, 2 ja 3)	35 025	33 862
Komissiolta saadut Phare-määrärahat	515	322
Muut komission kautta saadut määrärahat ja rahoitus	962	972
Maksuista saadut tulot	68 260	54 867
Muut tulot	802	1 909
TULOT YHTEENSÄ (a)	105 564	91 932
MENOT		
Erä I: Henkilökunta	56 215	46 887
Erä II: Hallintomenot	13 919	12 927
Erä III: Toimintamenot pois luettuina käyttötarkoitukseensa sidotut tulot, jotka ovat kertyneet maksuista ja palkkioista	52 654	46 505
Maksuista ja palkkioista siirretyt käyttötarkoitukseen sidotut tulot	21 230	27 135
MENOT YHTEENSÄ (b)	144 018	133 454
VARAINHOITOVUODEN TOTEUTUNUT TALOUSARVIO (a-b)	-38 454	-41 522
Edelliseltä vuodelta siirrettyjen käyttämättömien maksumäärärahojen peruutus	1 101	1 283
Käyttötarkoitukseensa sidotuista tuloista johtuvien edelliseltä vuodelta siirrettyjen, 31.12. käytettävissä olevien määrärahojen oikaisu	38 934	41 325
Vuoden valuuttakurssierot (voitto +/ tappio -)	-16	-3
VARAINHOITOVUODEN TUOSLASKELMAN SALDO	1 565	1 083

¹⁹ Euroopan tilintarkastustuomioistuimen EASA:n vuoden 2010 varainhoitoa koskevan lopullisen tarkastuskertomuksen odotetaan valmistuvan kesäkuussa 2010.

Varainhoitovuosi N-1	1 083	1 316
Varainhoitovuoden N-1 positiivinen saldo, joka on palautettu komissiolle vuonna N	-1 083	-1 316
Kirjanpidossa summien määrittämisessä käytetty tulos	1 565	1 083
Komission tuki – virasto kirjaa sen siirtosaamiseksi ja komissio siirtovelaksi	33 460	32 779
Avoimet ennakkomaksut, jotka virasto palauttaa komissiolle vuonna N+1	1 565	1 083
Ei sisälly toteutuneeseen talousarvioon:		
Komission tuesta 31.12.N kertynyt korko, joka palautetaan komissiolle (velka)	49 734	133 600

Vuonna 2010 kaikki viraston käyttämät määrärahat olivat jaksottamattomia. Maksusitoumusmäärärahat olivat yhteensä 144 018 000 euroa (vuonna 2009: 133 454 000 euroa), josta 122 271 000 euroa (2009: 106 137 000 euroa) on sidottua ja 21 747 000 euroa (vuonna 2009: 27 317 000 euroa) käyttötarkoitukseen sidottuihin tuloihin perustuvia määrärahoja, jotka on ilman eri toimia siirretty EASA:n varainhoitoasetuksen 10 artiklan mukaisesti. Käyttötarkoitukseen sidottuihin tuloihin perustuvat määrärahat (21 747 000 euroa), jotka siirrettiin ilman eri toimenpiteitä, koostuvat ulkoisista käyttötarkoitukseen sidotuista tuloista, jotka ovat kertyneet maksuista ja palkkioista (21 230 000 euroa) ja muista käyttötarkoitukseen sidotuista tuloista (517 000 euroa).

4.2. Alustava toteutunut talousarvio (kaikki luvut tuhansina euroina)

	2010		2009	
	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset
ERÄ I – Henkilöstömenot				
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	56 288	56 288	47 763	47 763
Sidotut	0	56 214	0	46 887
Maksetut	55 429	0	46 306	0
Ilman eri toimenpiteitä siirretyt määrärahat	786	0	581	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	56 215	56 214	46 887	46 887
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirretyt määrärahat	0	1	0	0
Peruutettu	73	73	876	876
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3) / (1)	99,87 %	99,87 %	98,17 %	98,17 %
ERÄ II – Hallinnolliset menot				
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	14 102	14 102	13 270	13 270
Sidottu	0	13 919	0	12 926

Maksettu	10 357	0	9 666	0
Ilman eri toimenpiteitä siirretyt määrärahat	3 563	0	3 260	0
Erikseen esitettävät siirrot	0	0	0	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	13 919	13 919	12 926	12 926
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirretyt määrärahat	0	0	0	0
Peruutettu	183	183	343	343
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3)/(1)	98,70 %	98,70 %	97,41 %	97,41 %
ERÄ III - Toimintamenot				
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	74 038	74 038	73 917	73 917
Sidottu	0	52 138	0	46 323
Maksettu	30 098	0	25 752	0
Ilman eri toimenpiteitä siirretyt määrärahat	43 786	0	47 888	0
Erikseen esitettävät siirrot	0	0	0	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	73 884	52 138	73 641	46 323
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirretyt määrärahat	0	21 746	0	27 317
Peruutettu	154	154	277	277
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3)/(1)	99,79 %	99,79 %	99,63 %	99,63 %
YHTEENSÄ				
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	144 428	144 428	134 950	134 950
Sidottu	0	122 271	0	106 137
Maksettu	95 884	0	81 725	0
Ilman eri toimenpiteitä siirretyt määrärahat	48 134	0	51 729	0
Erikseen esitettävät siirrot	0	0	0	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	144 018	122 271	133 454	106 137
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirretyt määrärahat	0	21 747	0	27 317
Peruutettu	410	410	1 496	1 496
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3)/(1)	99,72 %	99,72 %	98,89 %	98,89 %

4.3. Alustava tuloslaskelma 2010 (kaikki luvut tuhansina euroina).

Tilinpäätöksessä on esitetty kaikki varainhoitovuoden menot ja tulot, jotka perustuvat Euroopan unionin kirjanpitosääntöjen mukaiseen suoriteperusteiseen kirjanpitoon.

	2010	2009
TOIMINNAN TUOTOT		
Maksut ja palkkiot	77 374	61 621
EY:n hankintayksiköiden rahoitusosuus	33 725	32 661
Maksujen palautus	417	645
Muut tuotot	-399	0
EFTAn rahoitusosuus	962	1 729
TOIMINNAN TULOT YHTEENSÄ	112 079	96 657
TOIMINNAN MENOT		
Henkilöstömenot	-53 023	-44 977
Kiinteistöt ja niihin liittyvät menot	-8 187	-7 707
Muut menot	-7 088	-6 901
Poistot ja arvonalennukset	-3 670	-1 645
Ulkoistus ja sopimustoiminta	-36 016	-33 693
TOIMINNAN MENOT YHTEENSÄ	-107 984	-94 922
TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	4 094	1 735
SATUNNAISEN TOIMINNAN TULOT (MENOT)		
Korkotulot kolmansilta osapuolilta	413	630
Kolmansille osapuolille maksetut korot ja maksut	-96	-86
SATUNNAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	317	544
VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	4 411	2 278
MUUN KUIN VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	0	0
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (NETTO)	4 411	2 278

Liite 5: Henkilöstön määrä ja rakenne

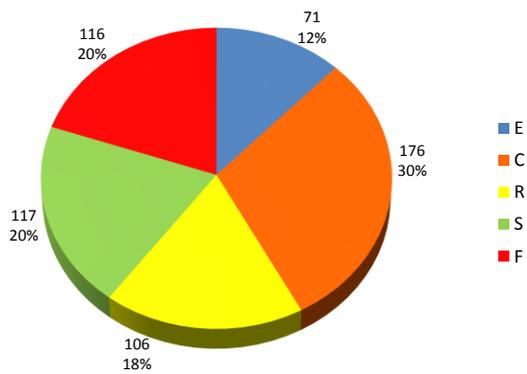
Tässä osassa on esitetty analyysi ja tilastoja viraston henkilöstöstä raportointikauden lopussa. Tiedot on jaoteltu esimerkiksi kansallisuuden, sukupuolen ja iän mukaan. Kaikkien tämän osan taulukkojen luvut kuvaavat tilannetta 31.12.2010.

Kuvio 1: Henkilöstötaulukko

Palkkaluokka	Täytetyt toimet 31.12.2009	Henkilöstötaulukko 2010	Täytetyt toimet 31.12.2010	Työllisyysaste 31.12.2010
AD	354	447	404	90 %
15	2	2	2	
14	3	6	3	
13	3	12	4	
12	21	26	27	
11	19	50	15	
10	15	55	33	
9	96	75	91	
8	63	104	68	
7	58	58	74	
6	55	55	69	
5	19	4	18	
AST	106	123	119	97 %
7		3		
6		7		
5	3	24	8	
4	13	30	17	
3	36	30	45	
2	41	18	33	
1	13	11	16	
Yhteensä	460	570	523	92%

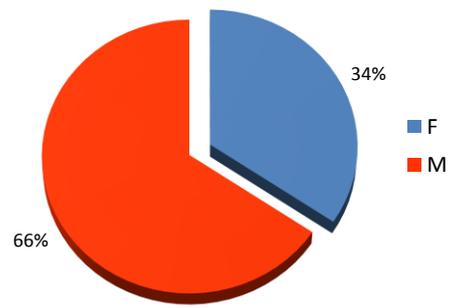
- Taulukon tiedot koskevat vain väliaikaisten toimihenkilöiden tehtäviä. Taulukossa esitetään raportointikauden lopussa täytettyinä olevien toimien määrä, ei työntekijöiden määrää (kaksi työntekijää työskentelee osa-aikaisesti). Vuoden 2010 loppuun mennessä virastoon oli palkattu 54 sopimussuhteista toimihenkilöä ja kahdeksan kansallista asiantuntijaa.
- Kaikki lentoturvallisuusviraston henkilöstötaulukossa esitetyt toimet on määritetty väliaikaisiksi.
- Todettakoon, että Euroopan unionin toimielimissä on mahdollista "alimiehitää" toimia. Se tarkoittaa, että tiettyyn toimeen valitaan työntekijä, jonka sopimusluokka on alhaisempi kuin toimeen liitetty teoreettinen luokka. Luokkien jakauma henkilöstötaulukossa vastaa "korkeinta" sallittua sopimusluokkien jakaumaa, jossa täytetyt toimet lasketaan ylimmästä alimpaan ketjutusmekanismiin avulla.

Kuvio 2: Osastojakauma



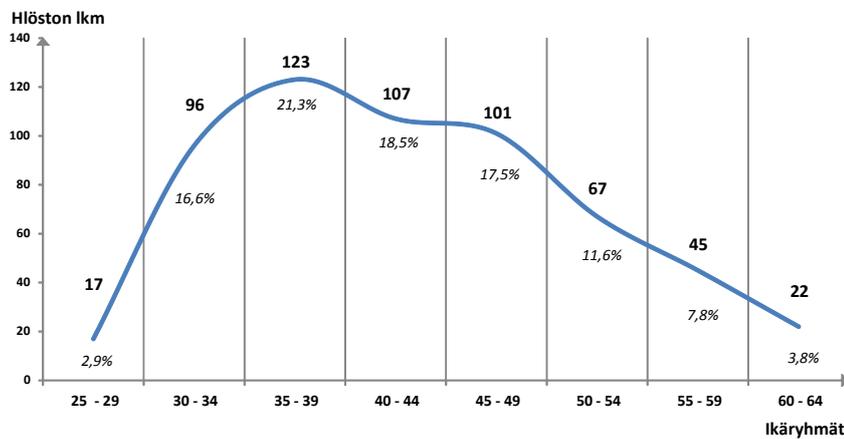
Mukaan luetut työntekijät: TA, CA, SNE.

Kuvio 3: Sukupuolijakauma



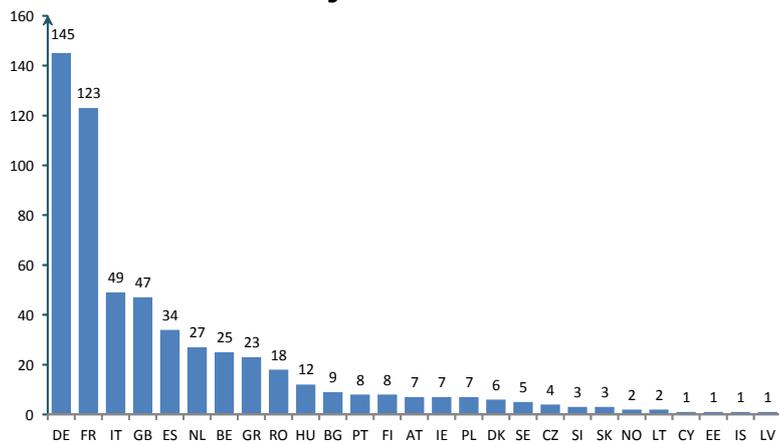
Mukaan luetut työntekijät: TA, CA, SNE.

Kuvio 4: Ikäjakauma



Mukaan luetut työntekijät: TA, CA.

Kuvio 5: Kansallisuusjakauma



Mukaan luetut työntekijät: TA, CA.

Liite 6: Lentoturvallisuusviraston hallintoneuvosto

EASA:n hallintoneuvosto koostuu jäsenvaltioiden ja Euroopan komission edustajista. Hallintoneuvosto vastaa viraston painopisteiden määrittämisestä ja talousarvion vahvistamisesta. Lisäksi se valvoo viraston toimintaa.

Kokoonpano²⁰

Jäsenet, joilla on äänestys-oikeus	Euroopan komissio ja Euroopan unionin jäsenvaltiot (27)
Jäsenet, joilla ei ole äänestys-oikeutta	Norja, Liechtenstein, Islanti ja Sveitsi
Tarkkailijajäsenet	Albania, Bosnia ja Hertsegovina, Kroatia, Montenegro, entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia, Serbia ja Yhdistyneiden Kansakuntien lähettiläs Kosovossa (nimetään myöhemmin)

Myös EASA:n neuvoa-antava komitea osallistuu hallintoneuvoston kokouksiin tarkkailijana.

Hallintoneuvoston puheenjohtaja	Hallintoneuvoston varapuheenjohtaja
Michael SMETHERS	Maxime COFFIN

²⁰ Yksityiskohtainen luettelo EASA:n hallintoneuvoston jäsenistä on saatavana EASA:n verkkosivustolla osoitteessa <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

Liite 7: Lyhenneluettelo

ACARE	Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (Euroopan ilmailualan tutkimuksen neuvoo-antava komitea)
ACI	Airport Council International (kansainvälinen lentokenttäjärjestö)
AD	Airworthiness Directive (lentokelpoisuusmääräys)
AMC	Acceptable Means of Compliance (hyväksyttävät menetelmät vaatimusten täyttämiseksi)
ANS	Lennonvarmistuspalvelut
AR	Authority Requirements (viranomaisten vaatimukset)
ATCO	Lennonjohtaja
ATM	Ilmaliikenteen hallinta
BASA	Bilateral Air Safety Agreement (kahdenvälinen lentoturvallisuussopimus)
CA	Sopimussuhteinen toimihenkilö
CAAC	General Administration of Civil Aviation of China (Kiinan siviili-ilmailuhallinto)
CAEP	Committee on Aviation Environmental Protection (ICAO) (ilmailua ja ympäristönsuojelua käsittelevä komitea)
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation (lennonvarmistuspalvelun tarjoajien kansainvälinen yhteistyöjärjestö)
CAT	Kaupallinen ilmakuljetus
CAW	Jatkuva lentokelpoisuus
CC	Matkustamohenkilökunta
CMA	Continuous Monitoring Approach (jatkuvan valvonnan toimintatapa)
CRD	Comment Response Document (vastausasiakirja)
CRT	Comment Response Tool (kommentointityökalu)
CTIG	Common Training Initiative Group (yhteinen koulutusaloitetyöryhmä)
COA	Continuing Airworthiness Organisation (jatkuvan lentokelpoisuuden organisaatio)
DOA	Design Organisation Approval (suunnitteluorganisaation hyväksyntä)
EACCC	European Crisis Coordination Cell (Euroopan ilmaliikenteen kriisien koordinoituyksikkö)
EAD	Emergency Airworthiness Directive (kiireellinen lentokelpoisuusmääräysi)
EARPG	European Aviation Research Partnership Group (Euroopan ilmailututkimuksen kumppanuusryhmä)
EASAC	Euroopan turvallisuuden neuvoo-antava komitea
EASP	European Aviation Safety Programme (Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma)
EASp	European Aviation Safety Plan (Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma)
EC	European Commission (Euroopan komissio)
ECAC	European Civil Aviation Conference (Euroopan siviili-ilmailukonferenssi)
ECAST	European Commercial Aviation Safety Team (Euroopan kaupallisen ilmailun turvallisuusryhmä)
ECofA	Export Certificate of Airworthiness (ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus vientiä varten)
ECDC	Euroopan tautien ehkäisy- ja valvontakeskus
EGAST	European General Aviation Safety Team (Euroopan yleisilmailun turvallisuusryhmä)
EHFAG	Euroopan inhimillisiä tekijöitä käsittelevä neuvoo-antava ryhmä
EHEST	European Helicopter Safety Team (Euroopan helikopteriturvallisuusryhmä)
ERP	Enterprise Resource Planning (toiminnanohjaus)
ESSI	European Safety Strategy Initiative (Euroopan strateginen turvallisuusaloite)
ETSOA	European Technical Standard Order Authorisation (ETSO-valtuutus)
EU	Euroopan unioni
EUROCAE	European Organisation for Civil Aviation Equipment (Euroopan siviili-ilmailulaitejärjestö)
FAA	Federal Aviation Administration (Yhdysvallat) Yhdysvaltojen siviili-ilmailuviranomainen
FABs	Functional Airspace Blocks (toiminnalliset ilmatilan lohkot)
FAL	Final Assembly Line (loppukokoonpanolinja)
FCL	Ohjaamomiehien lupakirjajärjestelmä
FDM	Flight Data Monitoring (lentotietojen seuranta)
FOIA	(US) Freedom of Information Act (Yhdysvaltojen tiedonsaannin vapautta koskeva laki)
FSTD	Flight Synthetic Training Devices (lentoa simuloivat koulutuslaitteet)
GM	Guidance Material (ohjeaineisto)
HLSC	(ICAO) High Level Safety Conference (korkean tason turvallisuuskonferenssi)
HR	Human Resources (henkilöresurssit)
IAC	Interstate Aviation Committee (valtioiden välinen ilmailukomitea)
IAS	Euroopan komission sisäisen tarkastuksen yksikkö
IAW	Initial Airworthiness (käyttöönottoaiheen lentokelpoisuus)
ICF	International Cooperation Forum (kansainvälinen yhteistyöfoorumi)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö)
IGPT	Inter Group on Pilot Training (EASA) (viraston sisäinen lentäjäkoulutusta käsittelevä ryhmä)
IORS	(EASA) Poikkeamien ilmoittamista koskeva sisäinen järjestelmä
IPPF	International Professional Practices Framework (kansainväliset ammattikäytännöt)
ISC	Internal Safety Committee (sisäinen turvallisuuskomitea)

IT	Information Technology (tietotekniikka)
ITQI	International Training Qualification Initiative (IATA) (kansainvälinen koulutuksen antamaa kelpoisuutta koskeva aloite (IATA))
JAA	Joint Aviation Authorities (Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelin)
JAR	Joint Aviation Requirement (yhteiset ilmailusäännöt / yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset)
JCAB	Japanese Civil Aviation Bureau (Japanin siviili-ilmailuhallinto)
LoA	Letter of Agreement (hyväksyntäkirje)
MMEL	Master Minimum Equipment List (perusminimivarusteluettelo)
MOA	Maintenance Organisation Approval (huolto-organisaatiohyväksyntä)
MRB	Maintenance Review Board (huollon tarkastuslautakunta)
NAA	National Aviation Authority (kansallinen ilmailuviranomainen)
NGAP	New Generation of Aviation Professionals (ICAO) (ilmailualan ammattilaisten uusi sukupolvi)
No.	Numero
NPA	Notice of Proposed Amendment (EASA) (muutosehdotusta koskeva ilmoitus)
NPRM	Notice of Proposed Rulemaking (FAA) (sääntöehdotusta koskeva ilmoitus)
TFOEB	Operational Evaluation Board (yhteinen arviointilautakunta)
OPS	Air Operations (lentoliikennöinti)
OR	Organisaatiota koskevat vaatimukset
PAD	Lentokelpoisuusmääräyksen antamista koskeva ehdotus (EASA)
POA	Production Organisation Approval (tuotanto-organisaation hyväksyntä)
PRB	Performance Review Board (suorituskyvyn tarkastuselin)
Q	Quarter (vuosineljännes)
RTC	Restricted Type Certificate (rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus)
SAE	Society of Automotive Engineers (autoalan insinöörien järjestö, Yhdysvallat)
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft (ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointi)
SAP	Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung [DE] (tietojenkäsittelyn järjestelmät, sovellukset ja tuotteet, SAP)
SARPS	(ICAO) Standardit ja suositellut käytännöt
SAN	Storage Area Network (tallennusverkko)
SAS	Special Airworthiness Specification (erityistapauksia varten myönnetty yksilöity lentokelpoisuusvaatimus)
SESAR	Single European Sky ATM Research (yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan tutkimusta koskeva ohjelma)
SPOA	Single Productions Organisations (yksittäiset tuotanto-organisaatiot)
SNE	Seconded National Expert (kansalliset asiantuntijat)
SMS	Safety Management Systems (turvallisuudenhallintajärjestelmät)
SSP	State Safety Programme (valtion turvallisuusohjelma)
STC	Supplemental Type Certificate (lisätyyppihyväksyntätodistus)
STD	Synthetic Training Device (lentoa simuloiva koulutuslaite)
TA	Temporary Agent (väliaikainen toimihenkilö)
TC	Type Certificate (tyyppihyväksyntätodistus)
TCO	Kolmansien valtioiden lentotoiminnan harjoittajat
TCCA	Transport Canada Civil Aviation (Kanadan siviili-ilmailuviranomainen)
UAE	United Arab Emirates (Yhdistyneet Arabiemiirikunnat)
USOAP	Universal Safety Oversight Audit Programme (ICAO) (yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelma)
WA	Working Arrangement (työjärjestely)