

GADA DROŠĪBAS PĀRSKATS — 2013. GADS

Kopsavilkums

Šā gada drošības pārskatā ir apkopoti statistikas dati par civilās aviācijas drošību Eiropā un pasaulē

Pārskatā ir iekļauti dati no dažādiem avotiem, tostarp dati par negadījumiem un fatāliem negadījumiem, kā arī valsts aviācijas iestāžu, Eirokontroles, Eurostat, Ascend un ICAO drošības rādītāju pētījumu grupas sniegtie dati. Pārskats attiecas uz 2004.–2013. gadu, tomēr gadījumos, kad datu kvalitāte nav pietiekama, analīze veikta par 2009.–2013. gadu.

No 2004. līdz 2013. gadam EASA dalībvalstu lidojumu informācijas reģionos tika veikti 106 miljoni IFR lidojumu

No 2004. gada līdz 2013. gadam EASA dalībvalstu lidojumu informācijas reģionos apmēram 106 miljoni lidojumu tika veikti saskaņā ar instrumentālā lidojuma noteikumiem (IFR). Lidojumu kopējais skaits gadā parādīts 3. diagrammā. Redzams, ka pēc samazināšanās 2009.–2010. gadā lidojumu skaits gadā ir izlīdzinājies. Salīdzinot ar 11,2 miljoniem 2008. gadā, 2013. gadā veikto IFR lidojumu skaits bija 10,25 miljoni.

2013. gadā 18 negadījumi bija saistīti ar EASA dalībvalstīs komerciālajos aviopārvadājumos ekspluatētām lidmašīnām

EASA dalībvalstīs ekspluatētām lidmašīnām 2013. gadā nebija fatālu negadījumu. Pēdējos divos gados bija tikai viens fatāls negadījums, tādējādi šādu negadījumu skaits ir samazinājies, salīdzinot ar desmitgades vidējo rādītāju — no 2002. gada līdz 2011. gadam 2,3 fatāli negadījumi gadā. Ar EASA dalībvalstīs ekspluatētām lidmašīnām 18 negadījumi 2013. gadā bija par 46 % mazāks skaits nekā 33 negadījumi 2012. gadā, bet par 27 % mazāks skaits nekā desmitgades vidējais rādītājs 2002.–2011. gadā — 24,6 negadījumi gadā. Visbiežāk negadījumu cēlonis ir “nepareiza saskare ar skrejceļu”, savukārt fatālo negadījumu cēlonis visbiežāk ir “kontroles zaudēšana gaisā”.

Dati par komerciālos aviopārvadājumos ekspluatētiem helikopteriem liecina, ka 2013. gadā šajā jomā bijuši 7 negadījumi, no kuriem 3 — fatāli. Visbiežāk negadījumu cēlonis ir “kontroles zaudēšana gaisā”, kā rezultātā arī ir visbiežāk notikuši fatāli negadījumi.

Salīdzinot ar vidējo negadījumu skaitu gadā 2002.–2011. gadā, 2013. gadā negadījumu skaits saistībā ar speciāliem aviācijas darbiem, kuros iesaistītas lidmašīnas, samazinājies par 12 %, kā arī par 24% — negadījumu skaits, kuros iesaistīti helikopteri

Attiecīgi par 35 % samazinājies fatālo negadījumu skaits ar speciālos aviācijas darbos iesaistītām lidmašīnām, savukārt fatālo negadījumu skaits ar speciālos aviācijas darbos iesaistītiem helikopteriem samazinājies tikai par 2 %. Bojāgājušo cilvēku skaits uz speciālos aviācijas darbos iesaistītu lidmašīnu klāja palielinājies par 65 %, savukārt bojāgājušo cilvēku skaits uz speciālos aviācijas darbos iesaistītu helikopteru klāja palielinājies par 30 %. Ugunsdzēsības darbi, apsekošana no gaisa un fotografēšana bija trīs galvenās darbības, ko veica lidmašīnas, kuras cieta fatālos negadījumos. Savukārt negadījumos cietušo helikopteru izmantošanas trīs galvenās darbības bija celtniecība, citas darbības un fotografēšana.

Negadījumu skaits ar vispārējās aviācijas vieglajiem gaisa kuģiem 2013. gadā samazinājās par 10 %, salīdzinot ar vidējo negadījumu skaitu gadā piecu gadu periodā no 2008. gada līdz 2012. gadam

Fatālo negadījumu skaits ir samazinājies par 16 %, savukārt bojāgājušo cilvēku skaits uz klāja samazinājies par 21 %, 2013. gada rādītājus salīdzinot ar vidējiem kopējiem rādītājiem periodā no 2008. gada līdz 2012. gadam. Ekspozīcijas dati par vispārējās aviācijas lidojumiem nav pieejami, tāpēc ir sarežģīti noteikt šā samazinājuma cēloņus.

Galveno faktu pārskats — 2013. gads

Pārskats par komerciālo aviopāravadājumu negadījumu, fatālo negadījumu un bojāgājušo skaitu EASA dalībvalstīs ekspluatētos gaisa kuģos

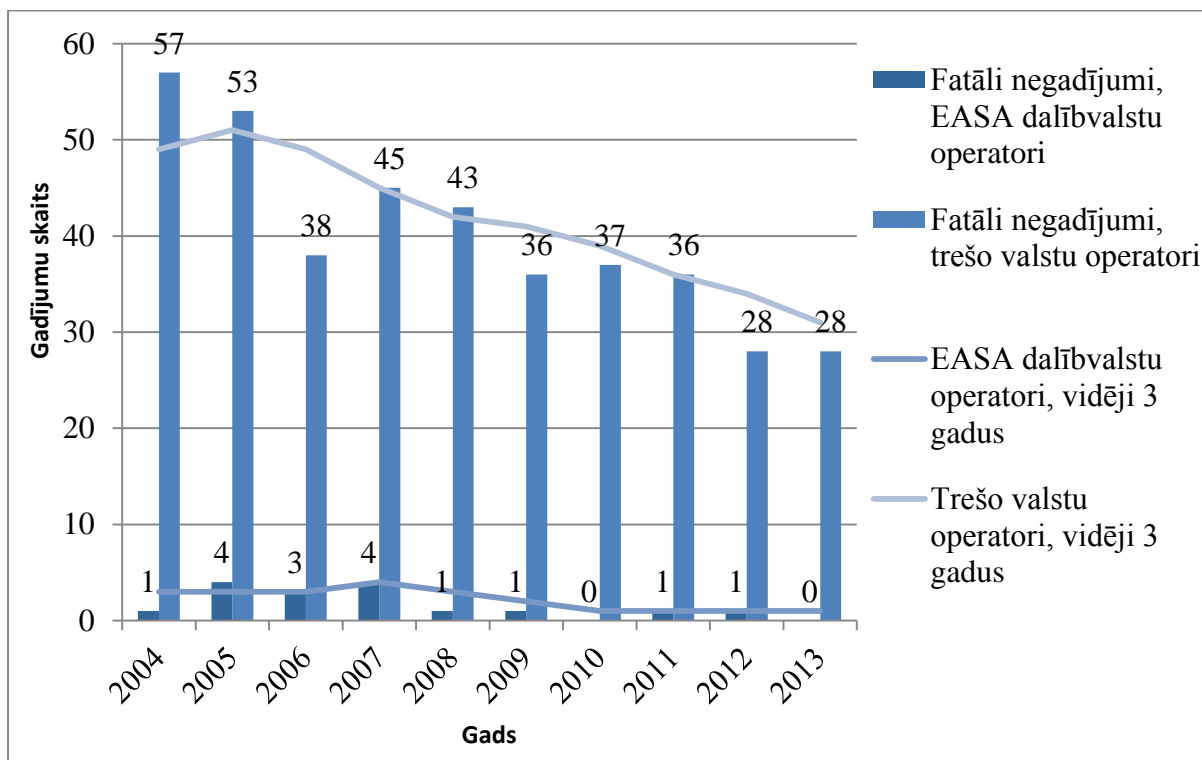
Lidmašīnas

Laikposms	Kopējais negadījumu skaits	Fatāli negadījumi	Bojāgājušie uz klāja	Bojāgājušie uz zemes
2002.–2011. gads (vidēji)	24,6	2,3	59	0,2
2012. gads	33	1	0	1
2013. gads	18	0	0	0

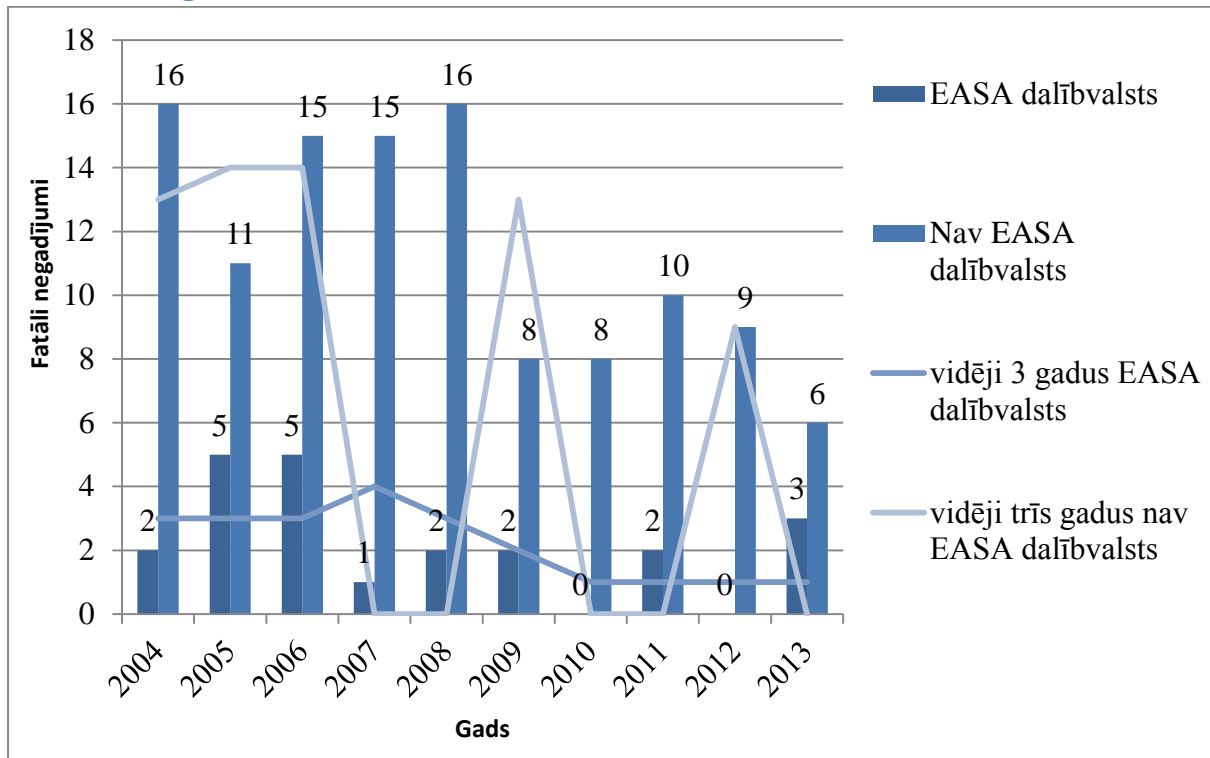
Helikopteri

Laikposms	Kopējais negadījumu skaits	Fatāli negadījumi	Bojāgājušie uz klāja	Bojāgājušie uz zemes
2002.–2011. gads (vidēji)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012. gads	12	2	8	0
2013. gads	7	3	10	1

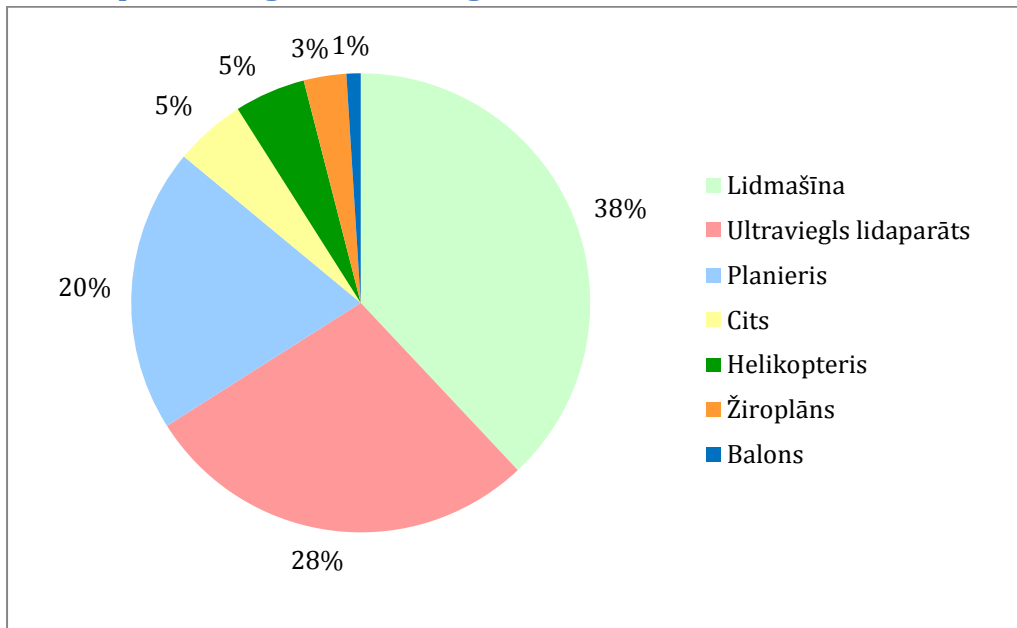
Fatālo negadījumu skaits ar EASA dalībvalstīs un trešajās valstīs komerciālos aviopārvadājumos ekspluatētām lidmašīnām, kuru maksimālā pacelšanās masa (MTOM) ir lielāka par 2250 kg, 2004.–2013. gads



Fatālo negadījumu skaits ar EASA dalībvalstīs un trešajās valstīs komerciālos aviopārvadājumos ekspluatētiem helikopteriem, kuru MTOM ir lielāka par 2250 kg, 2004.-2013. gads



Fatālo negadījumu procentuālais iedalījums pēc gaisa kuģa kategorijas — EASA dalībvalstīs notikušie negadījumi ar vispārējās aviācijas gaisa kuģiem, kuru masa ir mazāka par 2250 kg, 2009.–2013. gads



Pārskats par negadījumu un fatālo negadījumu skaitu katrā gaisa kuģu kategorijā — visās EASA dalībvalstīs notikušie negadījumi ar gaisa kuģiem, kuru MTOM ir mazāka par 2250 kg

Gaisa kuģa kategorija	Laikposms	Kopējais negadījumu skaits	Fatāli negadījumi	Bojāgājušie uz klāja	Bojāgājušie uz zemes
Gaisa baloni	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013. gads	16	1	1	0
Dirižabļi	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012. gads	0	0	0	0
Lidmašīnas	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013. gads	378	42	82	0
Planieri	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013. gads	219	20	27	0
Žiroplāni	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013. gads	17	6	8	0
Helikopteri	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013. gads	52	9	16	0
Ultravieglie lidaparāti	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013. gads	219	40	57	0
Citi	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	10	3,2	3,8	0,0
	2013. gads	30	9	10	0
Motorplanieri	2008.–2012. gads (vidēji gadā)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013. gads	17	1	1	0
Kopā vidēji	2008.–2012. gads	1054	153	255	2
Kopā	2013. gads	948	128	202	0
Izmaiņas (%)	2013. gads, salīdzinot ar iepriekšējo	-10%	-16%	-21%	-100%

Pārskata saturs

Gada drošības pārskata mērķis ir aplūkot visus aviācijas aspektus, kas attiecas uz EASA kompetences jomu. Tāpēc šā dokumenta daļas ir: Aviācijas drošības vēsturiskā attīstība, Statistikas dati par aviopārvadājumiem EASA dalībvalstīs, Komerciālie aviopārvadājumi, Vispārējā aviācija, Lidlauki, Gaisa satiksmes pārvaldība un Eiropas Centrālais repositorijs.

Pēc līdzības ar iepriekšējo Pārskata versiju vairs netiek sniegta informācija par Aģentūras pasākumiem drošības jomā. Tagad šī informācija ir pieejama Eiropas Aviācijas drošības plānā (EASp) tīmekļa vietnē: <http://easa.europa.eu/sms/>

Atruna

Dati par negadījumiem ir sniegti tikai informācijai. Dati ir ņemti no Aģentūras datubāzēm, kurās ir ICAO, EASA dalībvalstu, Eirokontroles un aviācijas nozares dati. Tie atspoguļo šā ziņojuma sagatavošanas laikā zināmo informāciju. Lai gan ziņojuma saturs tika veidots ļoti rūpīgi, lai izvairītos no kļūdām, Aģentūra tomēr negarantē satura pareizumu, pilnīgumu vai aktualitāti. Tāpat Aģentūra neuzņemas atbildību par zaudējumiem vai citām pretenzijām vai prasībām, kas radušās nepareizu, nepietiekamu vai nederīgu datu dēļ, vai arī izrietējušas no satura lietošanas, kopēšanas vai izrādīšanas vai saistībā ar to, ciktāl tas atļauts Eiropas Savienības un valstu normatīvajos dokumentos. Ziņojumā sniegto informāciju nedrīkst izmantot juridiskām uzziņām.

Pateicības

Autori vēlas izteikt dalībvalstīm un Eirokontrolei atzinību par ieguldījumu, kā arī pateikties par atbalstu šā darba veikšanā un šā pārskata sagatavošanā.