

GODIŠNJI PREGLED SIGURNOSTI 2013.

Izvršni sažetak

Godišnji pregled sigurnosti predstavlja statističke podatke o europskoj i svjetskoj sigurnosti zračnog prometa

Podatci uključeni u pregled potječu iz mnoštva različitih izvora te obuhvaćaju podatke o nesrećama i ozbiljnim nezgodama kao i doprinose nacionalnih zrakoplovnih tijela, Eurocontrola, EUROSTAT-a, Ascenda te ICAO-ve Skupine za istraživanje sigurnosnih pokazatelja. Pregled obuhvaća razdoblje od 2004. do 2013., no analiza je ograničena na razdoblje od 2009. do 2013. tamo gdje kvaliteta podataka nije dovoljno dobra.

Između 2004. i 2013. bilo je 106 milijuna IFR letova u područjima s letnim informacijama država članica EASA-e

Između 2004. i 2013. bilo je približno 106 milijuna letova prema pravilima instrumentalnog letenja (IFR) u područjima s letnim informacijama država članica EASA-e. Na slici 3. prikazan je broj letova po godini. Može se vidjeti da se broj letova po godini stabilizirao nakon smanjenja između 2009. i 2010. Godine 2013. bilo je 10,25 milijuna IFR letova u usporedbi s 11,2 milijuna u 2008.

Godine 2013. dogodilo se 18 nesreća koje su uključivale zrakoplove za komercijalni zračni prijevoz kojima su upravljali prijevoznici iz država članica EASA-e

Godine 2013. nije bilo nesreća sa smrtnim posljedicama koje su uključivale zrakoplove kojima su upravljali prijevoznici iz država članica EASA-e. U protekle dvije godine dogodila se samo jedna nesreća sa smrtnim posljedicama, što predstavlja poboljšanje u odnosu na desetogodišnji prosjek od 2,3 nesreće sa smrtnim ishodom godišnje u razdoblju od 2002. do 2011. Godine 2013. dogodilo se 18 nesreća koje su uključivale zrakoplove kojima je upravljala država članica EASA-e, što predstavlja smanjenje od 46 % u usporedbi s 33 nesreće 2012. i 27 % u odnosu na desetogodišnji prosjek u razdoblju od 2002. do 2011. koji je iznosio 24,6 nesreća po godini. Najčešća vrsta nesreće jest „neobičajeni kontakt s uzletno-sletnom pistom”, dok je najčešća vrsta nesreće sa smrtnim ishodom „gubitak kontrole u letu”.

Podatci o helikopterima za komercijalni zračni prijevoz za 2013. pokazuju da se dogodilo sedam nesreća, od čega su tri bile sa smrtnim ishodom. Najčešća vrsta nesreće jest „gubitak kontrole u letu”, što je i najčešća vrsta nesreća sa smrtnim ishodom.

Podatci o nesrećama za 2013. pri radu u zraku prikazuju smanjenje od 12 % za zrakoplovne nesreće i 24 % za helikopterske nesreće u usporedbi s prosječnim godišnjim brojem nesreća u razdoblju od 2002. do 2011.

Sukladno tome, broj zrakoplovnih nesreća sa smrtnim posljedicama pri radu u zraku smanjen je za 35 %, dok je broj helikopterskih nesreća sa smrtnim posljedicama pri radu u zraku smanjen samo za 2 %. Broj smrtnih slučajeva u zrakoplovima pri radu u zraku povećao se za 65 %, dok se broj smrtnih slučajeva u helikopterima pri radu u zraku povećao za 30 %. Kad je riječ o zrakoplovima, tri najčešće vrste radnje pri nesrećama sa smrtnim posljedicama uključivale su gašenje požara, zračni nadzor i fotografske radove. Istodobno, tri najčešće vrste radnje za helikoptere bili su građevinski radovi, ostali radovi te fotografski radovi.

Broj nesreća lakih letjelica općeg zrakoplovstva smanjio se 2013. za 10 % u usporedbi s prosječnim godišnjim brojem nesreća tijekom petogodišnjeg razdoblja od 2008. do 2012.

Broj nesreća sa smrtnim posljedicama smanjio se za 16 %, dok se broj smrtnih slučajeva u zrakoplovu smanjio za 21 % usporede li se brojke iz 2013. s prosječnim godišnjim brojem nesreća tijekom razdoblja od 2008. do 2012. Podatci o izlaganju nisu dostupni za letove općeg zrakoplovstva, zbog čega je teško utvrditi razloge tih smanjenja.

Pregled ključnih činjenica iz 2013.

Pregled broja nesreća na komercijalnom zračnom prijevozu, nesreća sa smrtnim posljedicama i smrtnih slučajeva za prijevoznike iz država članica EASA-e

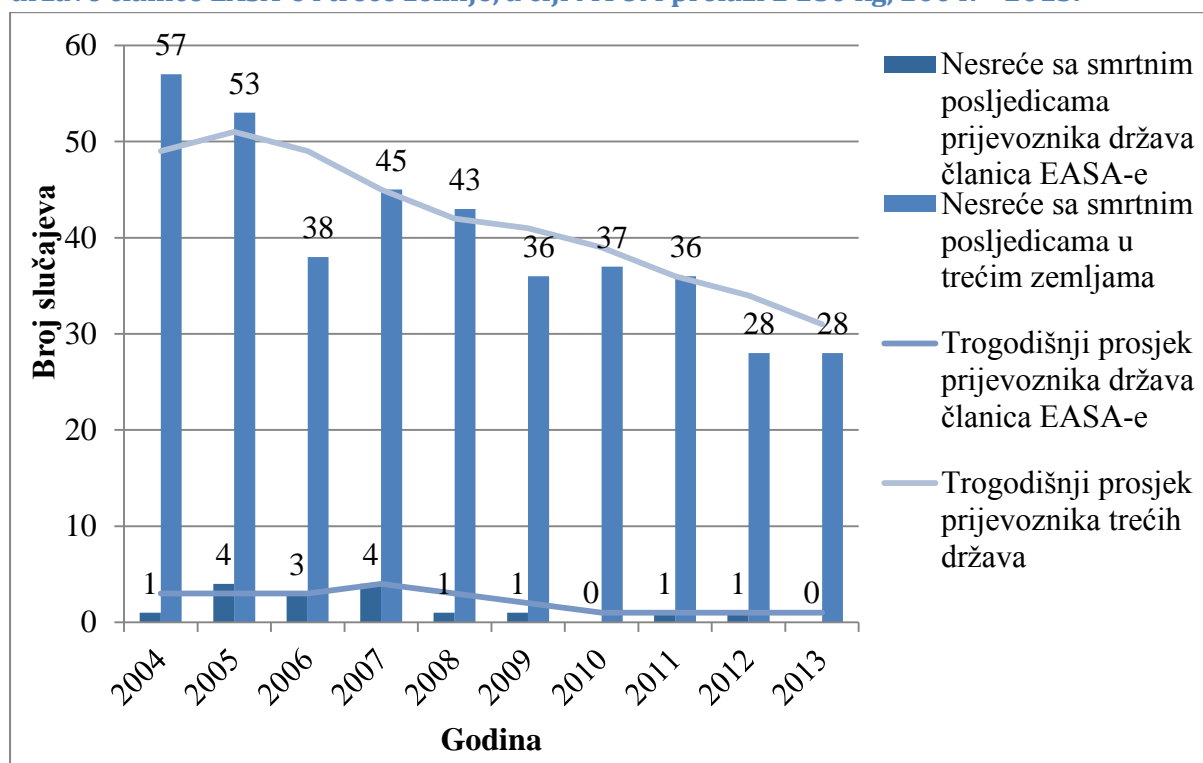
Zrakoplovi

Razdoblje	Ukupan broj nesreća	Broj nesreća sa smrtnim posljedicama	Broj smrtnih slučajeva u letjelici	Broj smrtnih slučajeva na tlu
2002. – 2011. (prosjek)	24,6	2,3	59	0,2
2012.	33	1	0	1
2013.	18	0	0	0

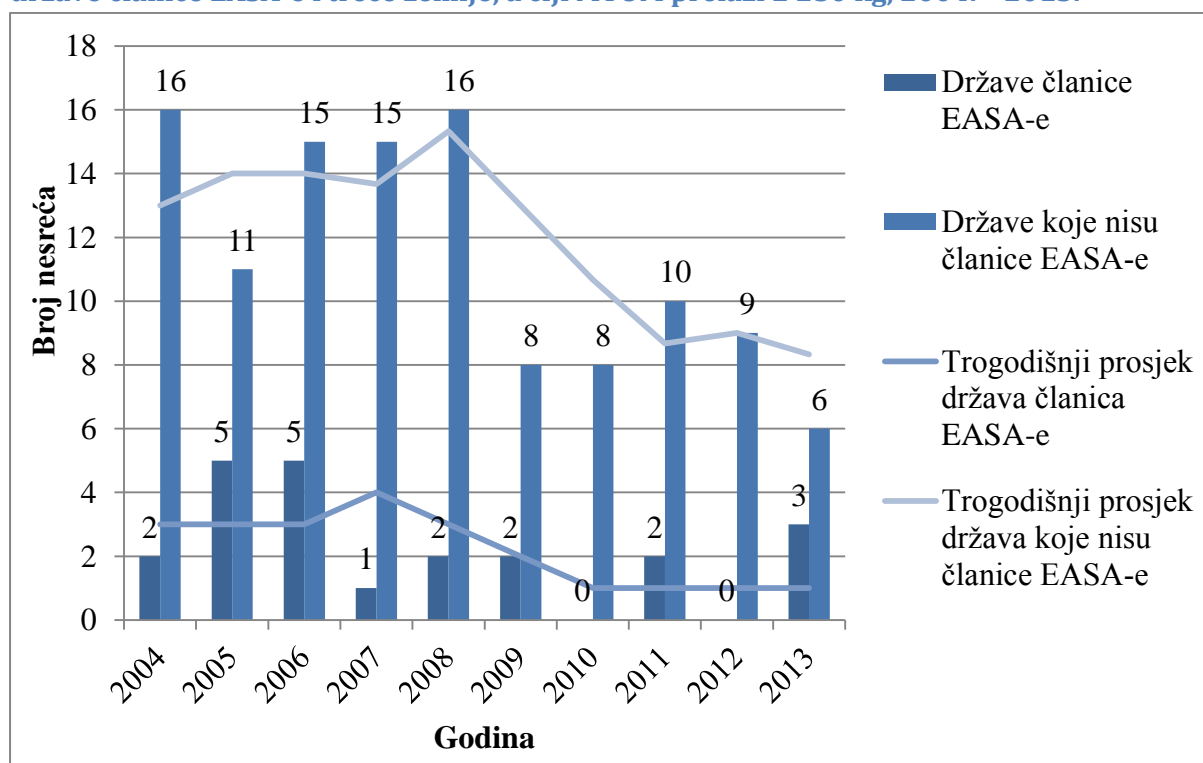
Helikopteri

Razdoblje	Ukupan broj nesreća	Broj nesreća sa smrtnim posljedicama	Broj smrtnih slučajeva u letjelici	Broj smrtnih slučajeva na tlu
2002. – 2011. (prosjek)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012.	12	2	8	0
2013.	7	3	10	1

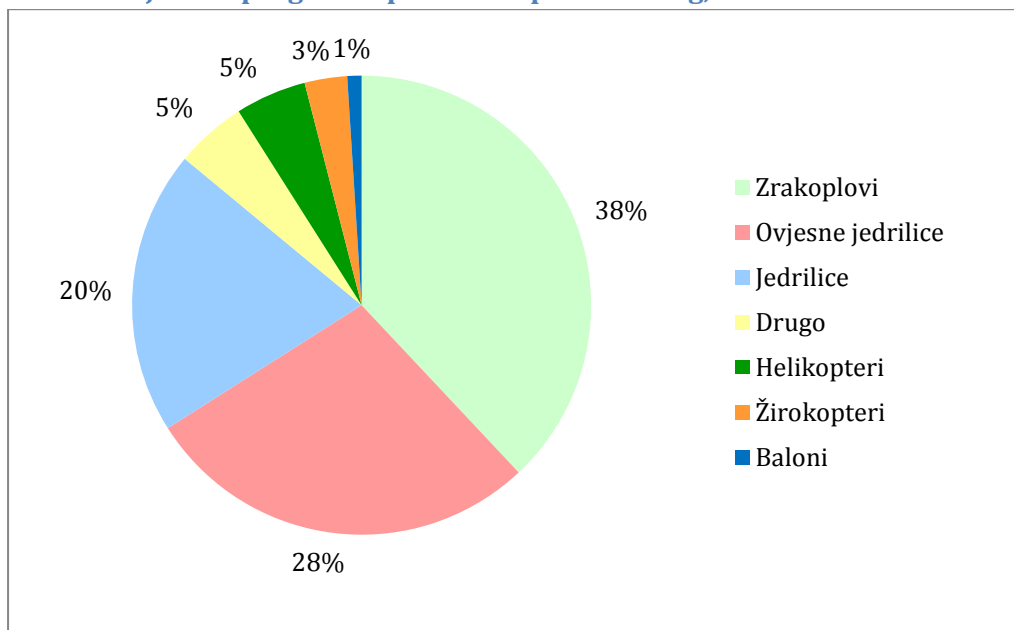
Broj nesreća sa smrtnim posljedicama uključujući CAT zrakoplove kojima su upravljale države članice EASA-e i treće zemlje, a čiji MTOM prelazi 2 250 kg, 2004. - 2013.



Broj nesreća sa smrtnim posljedicama uključujući CAT helikoptere kojima su upravljale države članice EASA-e i treće zemlje, a čiji MTOM prelazi 2 250 kg, 2004. - 2013.



Udio nesreća sa smrtnim ishodom po kategoriji letjelica – Nesreće u državama članicama EASA-e letjelica općeg zrakoplovstva ispod 2 250 kg, 2009. – 2013.



Pregled broja nesreća i nesreća sa smrtnim posljedicama po kategoriji letjelica – sve registrirane letjelice u državama članicama EASA-e ispod 2 250 kg MTOM-a

Kategorija letjelice	Razdoblje		Ukupan broj nesreća	Broj nesreća sa smrtnim posljedicama	Broj smrtnih slučajeva u letjelici	Broj smrtnih slučajeva na tlu
Baloni	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013.		16	1	1	0
Dirižabli	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012.		0	0	0	0
Zrakoplovi	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013.		378	42	82	0
Jedrilice	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013.		219	20	27	0
Žirokopteri	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013.		17	6	8	0
Helikopteri	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013.		52	9	16	0
Ovjesne jedrilice	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013.		219	40	57	0
Drugo	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	10	3,2	3,8	0,0
	2013.		30	9	10	0
Motorne jedrilice	2008. – 2012. (prosječno godini)	po	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013.		17	1	1	0
Prosječno ukupno	2008. – 2012.		1054	153	255	2
Ukupno	2013.		948	128	202	0
Promjena (%)	2013. u odnosu na prethodne		-10 %	-16 %	-21 %	-100 %

Sadržaj pregleda

Cilj je Godišnjeg pregleda sigurnosti obuhvatiti sve aspekte zračnog prometa koji spadaju u djelokrug rada EASA-e. Dokument je stoga podijeljen u sljedeća poglavlja: Povijesna sigurnost zračnog prometa, Statistika zračnog prijevoza u državama članicama EASA-e, Komercijalni zračni prijevoz, Opće zrakoplovstvo, Zračne luke, Upravljanje zračnim prometom i Europski središnji repozitorij.

Kao i kod prethodne verzije pregleda, više nisu dostupne specifične informacije vezane uz sigurnosne aktivnosti agencije. Te se informacije sada nalaze u Europskom planu sigurnosti zračnog prometa (EASP) koji se može pronaći na adresi: <http://easa.europa.eu/sms/>

Odricanje od odgovornosti

Svrha prikazanih podataka o nesrećama strogo je informativna. Podatci su dobiveni iz baza podataka Agencije koju čine podaci ICAO-a, država članica EASA-e, Eurocontrola i zrakoplovne industrije. Odražava saznanja u trenutku sastavljanja izvješća. Iako je tijekom pripremanja sadržaja izvješća poduzeto sve kako bi se izbjegle pogreške, Agencija ne jamči za točnost, potpunost i ažuriranost sadržaja. Agencija nije odgovorna ni za kakvu vrstu odštete ili drugih potraživanja ili zahtjeva koji nastanu kao rezultat netočnih, nedovoljnih ili nevažećih podataka, ili koji nastanu zbog ili u vezi s uporabom, umnažanjem ili prikazivanjem sadržaja u mjeri koju dopuštaju europski i nacionalni zakoni. Informacije sadržane u izvješću ne bi trebalo tumačiti kao pravni savjet.

Zahvale

Autori žele odati priznanje državama članicama i Eurocontrolu na njihovu doprinosu i žele im zahvaliti na podršci u provedbi ovog istraživanja i pripremi ovog izvješća.