

ET

ET

ET



EUROOPA KOMISJON

Brüssel, XXX

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../2010,

[kuupäev],

lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste ohutusjärelvalve kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

KOMISJONI MÄÄRUSE (EL) nr .../... EELNÕU,

[kuupäev],

lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste ohutusjärelvalve kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,¹ mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 1108/2009 lennuväljade, lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste valdkonnas ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/23/EÜ,² eriti selle artikkel 8b,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas³ (teenuse osutamise määrus), mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1070/2009, et parandada Euroopa lennundussüsteemi toimivust ja jätkusuutlikkust⁴, eriti selle artiklit 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määrusele (EÜ) nr 216/2008 peab komisjon, keda abistab Euroopa lennundusohutusamet (edaspidi „amet“), võtma vastu asjakohased rakenduseeskirjad, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise ohutusjärelvalve tõhusaks rakendamiseks vajalik ohutusnõuete kogum. Määruse 216/2008 artiklis 8b on ette nähtud, et nende rakenduseeskirjade väljatöötamisel tuleb aluseks võtta ühtse Euroopa taevas I etapil vastu võetud eeskirjad. Käesoleva määruse aluseks on 8. novembri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 1315/2007, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise ohutusjärelvalve⁵ ja muudetakse määrust (EÜ) nr 2096/2005⁶.
- (2) On tarvis täpsemalt määratleda pädevate asutuste roll ja ülesanded kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008, Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määruse

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

² ELT L 309, 24.11.2009, lk 51.

³ ELT L 96, 31.3.2004, lk 10.

⁴ ELT L 300, 14.11.2009, lk 34.

⁵ ELT L 291, 19.11.2007, lk 16.

⁶ ELT L 335, 21.12.2005, lk 13.

(EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks⁷ (raammäärus), määruse (EÜ) nr 550/2004 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määruse (EÜ) nr 552/2004 Euroopa lennuliikluse juhtimisvõrgu koostalitlusvõime kohta⁸ (koostalitlusvõime määrus) sätetega. Kõnealused määrused hõlmavad aeronavigatsiooniteenuste ohutusnõudeid. Kuigi vastutus teenuse ohutu osutamise eest lasub teenuse osutajal, peaksid liikmesriigid pädevate asutuste kaudu tagama tõhusa järelevalve.

- (3) Käesolev määrus ei hõlma sõjalisi operatsioone ega sõjalist väljaõpet, nagu on sätestatud määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 1 lõikes 2 ja määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 1 lõike 2 punktis c.
- (4) Pädevad asutused peaksid teostama ohutusauditeid ja hindamist kooskõlas käesoleva määrusega ning määrusega (EÜ) nr 216/2008 ja (EÜ) nr 550/2004 nõutava nõuetekohase kontrolli ja ülevaatuse osana.
- (5) Pädevad asutused peaksid vajaduse korral kaaluma käesoleva määrusega ettenähtud ohutusjärelevalve rakendamist ka muudes järelevalve valdkondades, et teostada tõhusat ja ühtset järelevalvet.
- (6) Kõigi aeronavigatsiooniteenuste, samuti lennuliiklusvoo juhtimise ja õhuruumi korraldamise korral kasutatakse funktsionaalseid süsteeme, mis võimaldavad lennuliikluse korraldamist. Seetõttu tuleks funktsionaalsete süsteemide muudatuste üle teostada ohutusjärelevalvet.
- (7) Kui mõni süsteem või süsteemiosa ei vasta ettenähtud nõuetele, peaksid pädevad asutused võtma kõik vajalikud meetmed. Sellega seoses ja eelkõige juhtudel, kui on vaja anda ohutusjuhiseid, peaksid riiklikud järelevalveasutused kohustama määruse (EÜ) nr 552/2004 artiklis 6 või artiklis 5 nimetatud deklaratsioonide väljaandmisega seotud teavitatud asutusi kõnealuse tehnilise süsteemi kohta läbi viima üksikasjaliku uurimise.
- (8) Ohutusjärelevalve läbipaistvust ja usaldusväärsust tuleks suurendada pädevate asutuste iga-aastaste ohutusjärelevalve aruannetega. Aruanded tuleks esitada komisjonile, ametile ning liikmesriigile, kes on asjaomase asutuse määranud või asutanud. Lisaks sellele tuleks kõnealuseid aruandeid kasutada seoses piirkondliku koostöö, määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaste standardimiskontrollide ja rahvusvahelise ohutusjärelevalve kontrolliga. Aruandes kajastatavad tegevused peaksid hõlmama asjakohast teavet, mis käsitleb ohutuskontrolli, kontrollitavate organisatsioonide vastavust kohaldatavatele ohutusnõuetele, ohutusauditi kava, ohutusargumentide läbivaatamist, funktsionaalsete süsteemide muudatusi, mida organisatsioonid on teinud vastavalt asutuse heakskiidetud menetlustele ja pädeva asutuse väljaantud ohutusjuhiste.
- (9) Vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 10 lõikele 1 ja määruse (EÜ) nr 550/2004 artikli 2 lõikele 4 peaksid pädevad asutused võtma kõik vajalikud meetmed omavaheliseks tihedaks koostööks, et tagada piisav järelevalve selliste aeronavigatsiooniteenuse osutajate üle, kes on ühelt liikmesriigilt saanud sertifikaadi,

⁷ ELT L 96, 31.3.2004, lk 1.

⁸ ELT L 96, 31.3.2004, lk 26.

kuid osutavad teise liikmesriigi vastutusalasse kuuluva õhuruumiga seotud teenuseid. Vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 15 peaksid asutused vahetama eelkõige organisatsioonide ohutusjärelvalvega seotud asjakohast teavet.

- (10) Amet peaks läbi viima käesoleva määruse sätete, eelkõige muudatuste ohutusjärelvalvega seotud sätete täiendava hindamise ning esitama arvamuse nende terviksisüsteemse lähenemisviisiga kohandamiseks, pidades silmas nimetatud sätete integreerimist tsiviillennundusohutuse ühisesse reguleerivasse raamistikku ning sidusrühmade ja pädevate asutuste kogemusi. Lisaks peaks ameti arvamus olema suunatud Euroopa Liidus ICAO riikliku ohutusprogrammi ning terviksisüsteemse lähenemisviisi raames rakendamise soodustamisele.
- (11) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas ühtse taeva komitee arvamusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Sisu ja reguleerimisala

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse pädevate asutuste poolse üldise lennuliikluse aeronavigatsiooniteenuste, lennuliiklusvoo juhtimise ja õhuruumi korraldamise ohutusjärelvalve teostamise nõuded.
2. Käesolevat määrust kohaldatakse pädevate asutuste ja nende nimel tegutsevate kvalifitseeritud üksuste tegevuse suhtes, mis on seotud aeronavigatsiooniteenuste, lennuliiklusvoo juhtimise ja õhuruumi korraldamise ohutusjärelvalvega.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse määruses (EÜ) nr 216/2008 ja määrused (EÜ) nr 549/2004 määratletud mõisteid, välja arvatud mõiste määruse 549/2004 artikli 2 lõikes 15.

Lisaks kasutatakse järgmisi mõisteid:

- (a) „parandusmeetmed” – tegevus avastatud mittevastavuse kõrvaldamiseks;
- (b) „funktsionaalne süsteem” – süsteemide, menetluste ja inimressursside ühendamine lennuliikluse korraldamiseks;
- (c) „organisatsioon” – aeronavigatsiooniteenuse osutaja või lennuliiklusvoo juhtimisega või õhuruumi korraldamisega tegelev üksus;
- (d) „protsess” – omavahel seotud või interaktiivsete tegevuste kogum, mis muundab sisendid väljunditeks;
- (e) „ohutusargument” – näide ja tõestus, et kavandatud muudatust saab rakendada olemasoleva õigusliku raamistikuga kehtestatud eesmärkide ja standardite kohaselt ning kooskõlas ohutusnõuetega;

- (f) „ohutusjuhisp” – pädeva asutuse välja antud või kinnitatud dokument, millega m aratakse meetmed, mida rakendada funktsionaalses süsteemis ohutuse taastamiseks, kui tõendid osutavad, et lennuliikluse ohutus võib vastasel juhul väheneda;
- (g) „ohutuseesm rk” – kvalitatiivne või kvantitatiivne hinnang, millega m aratletakse ohu tekkimise suurim sagedus või tõenäosus;
- (h) „ohutusaudit” – pädeva asutus poolt või nimel teostatud korrapärane ja sõltumatu kontroll, et kindlaks m arata, kas kogu ohutusalane tegevus või menetluste ja nende tulemuste, toodete või teenustega seotud osad vastavad ohutusalaste tegevuste nõuetele, kas neid rakendatakse tõhusalt ning kas need sobivad oodatavate tulemuste saavutamiseks;
- (i) „ohutusnõuded” – aeronavigatsiooniteenuste osutamiseks või lennuliiklusvoo juhtimiseks ja õhuruumi korraldamiseks Euroopa Liidu või riiklike eeskirjadega kehtestatud nõuded, mis käsitlevad tehnilist- ja tegevusp devust, sobivust kõnealuste teenuste osutamiseks ja ülesannete täitmiseks, ohutusjuhtimist ja ohutuss steeme ning nende koostisosi ja seotud menetlusi;
- (j) „ohutusnorm” – riski maandamise vahend, mis on tuletatud riski maandamise strateegiast, mis võimaldab saavutada teatavat ohutuseesm rki, sealhulgas organisatsioonilised, kasutus-, menetlus-, talitus-, tõhusus- ja koostalitlusn uded või keskkonnaomadused;
- (k) „kontrollimine” – teatavate nõuete täitmise kinnitamine objektiivsete tõendite kontrollimise teel;
- (l) „ leeuroopaline teenus” – teenus, mis on välja tõotatud ja sisse seatud enamiku või kõikide liikmesriikide kasutajate jaoks.

Artikkel 3 **Pädev asutus**

Käesoleva m aruse tähenduses on pädev asutus:

- (a) organisatsioonide jaoks, kelle peamine tegevuskoht ja, vajaduse korral, registrijärgne asukoht on liikmesriigis, kõnealuse liikmesriigi m aratud või loodud riiklik järelevalveasutus;
- (b) aeronavigatsiooniteenuse pakkujate jaoks, kes pakuvad teenuseid funktsionaalses  huruumiosas, kus riikidevahelise kokkuleppega on ohutusjärelevalve kohustused jaotatud punktis a sätestatust erineval viisil, vastava kokkuleppega m aratud või loodud riiklik(ud) järelevalveasutus(ed);
- (c) organisatsioonide jaoks, kes pakuvad teenuseid aluslepingu kohaldamisalasse kuuluval territooriumil ning mille peamine tegevuskoht ja, vajaduse korral, registrijärgne asukoht on väljaspool asutamislepingu kohaldamisalaks olevat territooriumi, amet;
- (d)  le-euroopalisi teenuseid pakkuvate organisatsioonide jaoks, amet.

Artikkel 4
Ohutusjärelvalve

1. Pädev asutus teostab ohutusjärelvalvet aeronavigatsiooniteenuste ning lennuliiklusvoo juhtimise ja õhuruumi korraldamise suhtes kohaldavate nõuete järelvalve osana, et jälgida kõnealuste tegevuste ohutust ja kontrollida kohaldatavate ohutusnõuete ja nende rakenduskorra täitmist.

2. Kokkuleppe sõlmimisel, mis hõlmab selliste organisatsioonide järelvalvet, kes tegelevad funktsionaalsete õhuruumiosadega, mis hõlmavad mitme liikmesriigi vastutusalasse kuuluvat õhuruumi, määratlevad ja jagavad asjaomased liikmesriigid ohutusjärelvalve vastutusvaldkonnad viisil, millega tagatakse, et:

- (a) käesoleva määruse sätete rakendamiseks on olemas konkreetset vastutusalad;
- (b) liikmesriikidel on ülevaade ohutusjärelvalve mehhanismist ja selle tulemustest.

Liikmesriigid vaatavad kokkuleppe ja selle tegeliku rakendamise korrapäraselt läbi, pidades eelkõige silmas saavutatud ohutusnäitajaid.

Artikkel 5
Ohutusnäitajate jälgimine

1. Pädevad asutused jälgivad ja hindavad korrapäraselt ohutustaset ning selle vastavust nende vastutusalasse kuuluvate õhuruumiosade suhtes kohaldatavatele ohutusnõuetele.

2. Riiklikud järelvalveasutused kasutavad ohutuse jälgimise tulemusi, et eelkõige määrata kindlaks valdkonnad, milles ohutusnõuete täitmist on vaja kontrollida eeliskorras.

Artikkel 6
Ohutusnõuete täitmise kontroll

1. Pädevad asutused kehtestavad menetluse, et kontrollida järgmist:

- (a) ohutusnõuete täitmine enne aeronavigatsiooniteenuste osutamiseks vajaliku sertifikaadi väljaandmist või kehtivuse pikendamist, sealhulgas sellega seotud ohutuslaste tingimuste täitmine;
- (b) määruse (EÜ) nr 550/2004 artikli 8 kohaselt välja antud määramisaktis sätestatud mis tahes ohutuslaste tingimuste täitmine;
- (c) organisatsioonide pidev vastavus kohaldatavatele ohutusnõuetele;
- (d) ohutuseesmärkide, ohutusnormide ja muude ohutuslaste tingimuste täitmine, mis on määratletud:
 - (i) süsteemide vastavustõendamise deklaratsioonides, sealhulgas mis tahes vastavalt määrusele (EÜ) nr 552/2004 välja antud asjakohases deklaratsioonis süsteemi koostisosade vastavuse või kasutussobivuse kohta;

- (ii) riski hindamise ja maandamise menetlustes, mis on ette nähtud aeronavigatsiooniteenuste, lennuliiklusvoo juhtimise ja õhuruumi korraldamise suhtes kohaldatavate ohutusnõuetega;
 - (e) ohutusjuhiste rakendamine.
2. Lõikes 1 nimetatud menetluse korral kehtivad järgmised tingimused:
- (f) menetlust teostatakse dokumenteeritud korra alusel;
 - (g) menetlust toetatakse dokumentidega, millega antakse ohutusjärelvalve töötajatele nende ülesannete täitmiseks juhiseid;
 - (h) menetlusega antakse asjaomasele organisatsioonile ohutusjärelvalve tulemuste kohta teavet;
 - (i) menetlus tugineb artiklite 7, 9 ja 10 kohaselt teostatud ohutusauditeile ja hindamistele;
 - (j) menetluse kaudu antakse riiklikele järelvalveasutustele tõendusmaterjali, mida on vaja, et võtta ohutusnõuete mittetäitmise korral täiendavaid meetmeid, sealhulgas määruse (EÜ) nr 549/2004 artikliga 9, määruse (EÜ) nr 550/2004 artikli 7 lõikega 7 ning määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklitega 10, 25 ja 68 ettenähtud meetmeid.

Artikkel 7 **Ohutusauditid**

1. Ohutusauditeid teostavad pädevad asutused või nende poolt volitatud kvalifitseeritud üksused.
2. Lõikes 1 viidatud ohutusauditite korral kehtivad järgmised tingimused:
- (a) ohutusaudititega antakse pädevatele asutustele tõendusmaterjali kohaldatavate ohutusnõuete ja nende rakenduskorra täitmise kohta, hinnates parandusmeetmete võtmise vajadust;
 - (b) ohutusauditid on sõltumatud organisatsiooni sisekontrollist ja moodustavad osa organisatsiooni ohutus- või kvaliteedijuhtimise süsteemist;
 - (c) ohutusauditeid teostavad artikli 12 nõuete kohaselt kvalifitseeritud audiitorid;
 - (d) ohutusauditeid kohaldatakse kogu rakenduskorra või selle osade, menetluste, toodete või teenuste suhtes;
 - (e) ohutusaudititega tehakse kindlaks:
 - (i) rakenduskorra vastavus ohutusnõuetele;
 - (ii) võetud meetmete vastavus rakenduskorrale;
 - (iii) võetud meetmete tulemuste vastavus rakenduskorra oodatud tulemustele;
 - (f) ohutusauditite alusel võetakse parandusmeetmeid mis tahes nõuetele mittevastavuse lõpetamiseks artikli 8 kohaselt.

3. Komisjoni määruse (EL) nr XXXX/2010 artikliga 8 nõutava kontrolliprogrammi raames kehtestavad ja ajakohastavad pädevad asutused vähemalt korra aastas ohutusauditikava, et:

- (a) hõlmata kõik ohutusega seotud valdkonnad, keskendudes valdkondadele, kus on tekkinud probleeme;
- (b) hõlmata kõik pädeva asutuse järelevalve all toimivad organisatsioonid ja teenused;
- (c) tagada auditite teostamine vastavalt organisatsioonide tegevuste riskitasemele;
- (d) tagada, et kahe aasta jooksul teostatakse piisavalt auditeid kontrollimaks kõigi kõnealuste organisatsioonide vastavust kohaldatavatele ohutusnõuetele kõigis funktsionaalse süsteemi olulistest valdkondades;
- (e) tagada parandusmeetmete rakendamise kontroll.

4. Pädevad asutused võivad muuta kavandatud auditite rakendusala ja kaasata vajaduse korral täiendavaid auditeid.

5. Pädevad asutused otsustavad, millist korda, osasid, teenuseid, tooteid, asukohti ja tegevusi teatava ajavahemiku jooksul auditeeritakse.

6. Ohutusauditi käigus dokumenteeritakse nõuetele mittevastavused ja auditi käigus tehtud märkused. Mittevastavused tõendatakse ja määratletakse vastavalt kohaldatavatele ohutusnõuetele ja nende rakenduskorrale, mille suhtes auditit teostati.

Koostatakse auditeerimisaruanne, mis sisaldab mittevastavuste üksikasjalikku kirjeldust.

Artikkel 8

Parandusmeetmed

1. Pädev asutus teatab auditi tulemustest auditeeritud organisatsioonile ja nõuab samaaegselt parandusmeetmete võtmist, et parandada tuvastatud mittevastavus, ilma et see piiraks kohaldatavate ohutusnõuetegega ettenähtud täiendavate meetmete võtmist.

2. Auditeeritud organisatsioon määrab kindlaks mittevastavuse parandamiseks vajalikud parandusmeetmed ja nende rakendamise ajavahemiku.

3. Pädev asutus hindab auditeeritud organisatsiooni määratud parandusmeetmeid ja nende rakendamiskorda ning kinnitab need, kui need on hinnangu kohaselt mittevastavuse parandamiseks piisavad.

4. Auditeeritud organisatsioon võtab pädeva asutuse kinnitatud parandusmeetmed. Kõnealused parandusmeetmed ja nende järelmeetmed tuleb rakendada pädeva asutuse kinnitatud ajavahemiku jooksul.

Artikkel 9

Funktsionaalse süsteemi muudatuste ohutusjärelevalve

1. Otsustades, kas teha oma funktsionaalses süsteemis ohutusega seotud muudatusi, kasutab organisatsioon ainult pädeva asutuse kinnitatud menetlusi. Lennuliiklus-, side-, navigatsiooni- või jälgimisteenuste osutajate korral kinnitab pädev asutus kõnealused menetlused määruse (EL) nr XXXX/2010 kohaselt.

2. Organisatsioon teatab pädevale asutusele kõigist ohutusega seonduvatest kavandatud muudatustest. Sel eesmärgil kehtestavad pädevad asutused riigi õiguse kohase haldusmenetluse.

3. Kui ei kohaldata artiklit 10, võivad organisatsioonid rakendada teatatud muudatuse käesoleva artikli lõikes 1 osutatud menetluste kohaselt.

Artikkel 10

Kavandatud muudatuste läbivaatamise kord

1. Pädev asutus vaatab läbi ohutusargumendid, mis on seotud uue funktsionaalse süsteemiga või organisatsiooni kavandatud muudatustega olemasolevas funktsionaalses süsteemis, juhul kui:

- (a) määruse (EÜ) nr XXXX/2010 II lisa punkti 3.2.4 kohaselt teostatud raskuse hindamisel määratakse ohutegurite võimaliku mõju raskusastmeks 1 või 2, või
- (b) muudatuste rakendamiseks on vaja kehtestada uued lennundusstandardid.

Kui pädev asutus leiab, et läbivaatamine on vajalik alapunktides a ja b nimetatud olukorras, teatab ta organisatsioonile, et teatatud muudatustega seotud ohutusnäitajad vaadatakse läbi.

2. Lävivaatamist teostatakse vastavalt uue funktsionaalse süsteemi või olemasolevas funktsionaalses süsteemis tehtavate muudatuste riskitasemele.

Lävivaatamise korral kehtivad järgmised tingimused:

- (a) läbivaatamine toimub dokumenteeritud korra alusel;
- (b) läbivaatamist toetatakse dokumentidega, millega antakse ohutusjärelvalve töötajatele nende ülesannete täitmiseks juhiseid;
- (c) võetakse arvesse kavandatud muudatustega seotud ohutuseesmäärke, ohutusnorme ja muid ohutuslaseid tingimusi, mis on sätestatud:
 - (i) määruse (EÜ) nr 552/2004 artiklis 6 nimetatud süsteemide vastavustõendamise deklaratsioonides;
 - (ii) määruse (EÜ) nr 552/2004 artiklis 5 nimetatud deklaratsioonides süsteemide vastavuse või kasutuskõlblikkuse kohta või
 - (iii) kohaldatavate ohutusnõuete kohaselt kehtestatud riskide hindamise ja maandamise dokumentides;
- (d) vajaduse korral määratletakse muudatuste rakendamisega seotud täiendavad ohutuslased tingimused;
- (e) hinnatakse esitatud ohutusargumentide vastuvõetavust, võttes arvesse järgmist:
 - (i) ohtude määratlemine;
 - (ii) järjepidevus raskusastmete määramisel;

- (iii) ohutuseesmärkide põhjendatus;
 - (iv) ohutusnormide ja muude määratletud ohutusalaste tingimuste põhjendatus, tõhusus ja rakendatavus;
 - (v) tõestus, et ohutuseesmärke, ohutusnorme ja muid ohutusalaseid tingimusi täidetakse jätkuvalt;
 - (vi) tõestus, et ohutusargumentide väljatöötamise menetlus vastab kohaldatavatele ohutusnõuetele;
- (f) kontrollitakse menetlusi, mida organisatsioonid kasutavad ohutusargumentide väljatöötamiseks seoses uue funktsionaalse süsteemiga või kavandatavate muudatustega olemasolevas funktsionaalses süsteemis;
 - (g) hinnatakse vajadust kontrollida pidevat vastavust nõuetele;
 - (h) tehakse vajalikku koostööd lennukõlblikkuse ja -tegevuse ohutusjärelvalvet teostavate asutustega;
 - (i) teatatakse kavandatavate muudatuste vastuvõtmisest (vajaduse korral teatavatel tingimustel) või tagasilükkamisest koos põhjendustega.
3. Läbivaatamisel kaalutud muudatuste rakendamise peab heaks kiitma pädev asutus.

Artikkel 11 **Kvalifitseeritud üksused**

1. Kui pädev asutus otsustab volitada kvalifitseeritud üksuse teostama käesoleva määruse kohaseid ohutusauditeid või läbivaatamisi, tagab ta, et kriteeriumid, mille alusel see määruse (EÜ) nr 550/2004 artikli 3 ja määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 13 kohaste kvalifitseeritud üksuste hulgast välja valitakse, hõlmavad järgmist:
- (a) kvalifitseeritud üksusel on varasemaid kogemusi lennundusüksuste ohutuse hindamisel;
 - (b) kvalifitseeritud üksus ei ole samal ajal kaasatud asjaomase organisatsiooni ohutus- või kvaliteedijuhtimise süsteemi sisetevestesse;
 - (c) kõik ohutusauditite või läbivaatamistega seotud töötajad on nõuetekohaselt koolitatud ja kvalifitseeritud ning vastavad käesoleva määruse artikli 12 lõikes 3 sätestatud kvalifikatsioonikriteeriumidele.
2. Kvalifitseeritud üksus nõustub võimalusega, et teda auditeerib riiklik järelvalveasutus või selle poolt volitatud organ.
3. Pädevad asutused peavad registrit kvalifitseeritud üksuste kohta, kes on nende nimel volitatud teostama ohutusauditeid või läbivaatamisi. Regstris kajastatakse vastavust lõikes 1 sätestatud nõuetele.

Artikkel 12

Ohutusjärelvalve suutlikkus

1. Liikmesriigid ja komisjon tagavad, et pädevatel asutustel oleks vajalik suutlikkus teostada kõigi nende järelvalve alla kuuluvate organisatsioonide ohutusjärelvalvet, sealhulgas piisavalt vahendeid käesolevas määruses määratletud ülesannete täitmiseks.
2. Pädevad asutused koostavad ja ajakohastavad iga kahe aasta järel hinnangu inimressursside kohta, mida on vaja käesoleva määrusega ettenähtud menetluste analüüsil põhineva ohutusjärelvalve teostamiseks ja kõnealuste menetluste rakendamiseks.
3. Pädevad asutused tagavad, et kõik ohutusjärelvalvega tegelevad isikud on pädevad nõutud ülesannete täitmiseks. Sellega seoses asutused:
 - (a) määratlevad ja dokumenteerivad hariduse, koolituse, tehnilised ja/või rakenduslikud teadmised, kogemused ja kvalifikatsiooni, mida on vaja nende struktuuri raames ohutusjärelvalvega seotud iga ametikoha tööülesannete täitmiseks;
 - (b) tagavad oma struktuuri raames ohutusjärelvalvega tegelevatele töötajatele erikoolituse;
 - (c) tagavad, et ohutusauditeid teostavad töötajad, sealhulgas kvalifitseeritud üksuste töötajad, vastavad riikliku järelvalveasutuse määratletud kvalifikatsioonikriteeriumidele. Kriteeriumid hõlmavad:
 - (i) teadmisi ja arusaamist aeronavigatsiooniteenuste osutamise, lennuliiklusvoo juhtimise ja õhuruumi korraldamisega seotud nõuetest, mille täitmise kontrollimiseks teostatakse ohutusauditeid;
 - (ii) hindamismeetodite kasutamist;
 - (iii) auditi haldamiseks vajalikke oskusi;
 - (iv) audiitorite pädevuse tõendamist hindamise teel või muul vastuvõetaval viisil.

Artikkel 13

Ohutusjuhised

1. Pädev asutus annab välja ohutusjuhise, kui funktsionaalses süsteemis on tuvastatud ohuolukord, mille likvideerimiseks on vaja viivitamatult võtta meetmeid.
2. Ohutusjuhise edastatakse asjaomastele organisatsioonidele ja see sisaldab vähemalt järgmist teavet:
 - (a) ohuolukorra määratlemine;
 - (b) mõjutatud funktsionaalse süsteemi määratlemine;
 - (c) vajalikud meetmed ja nende põhjendus;
 - (d) ohutusjuhisega ette nähtud meetmete rakendamise tähtaeg;
 - (e) jõustumise kuupäev.

3. Pädev asutus edastab ohutusjuhise koopia ametile ja teistele asjaomastele pädevatele asutustele, eelkõige asjaomase funktsionaalse süsteemi ohutusjärelvalvega seotud asutustele, ning komisjonile.
4. Pädev asutus kontrollib kohaldavate ohutusjuhiste täitmist.

Artikkel 14

Ohutusjärelvalve register

Pädev asutus võimaldab ja säilitab juurdepääsu asjakohasele ohutusjärelvalve registrile, sealhulgas ohutusauditite aruannetele ja muudele ohutusalaalastele dokumentidele, mis on seotud sertifikaatidega, määramistega, muudatuste ohutusjärelvalvega, ohutusjuhistega ja kvalifitseeritud üksuste kasutamiseiga.

Artikkel 15

Ohutusjärelvalve aruandlus

1. Pädev asutus koostab igal aastal ohutusjärelvalve aruande käesoleva määruse kohaselt võetud meetmete kohta. Aruanne hõlmab ka järgmist teavet:

- (a) pädeva asutuse struktuur ja töökord;
- (b) pädeva asutuse loonud või määranud liikmesriikide vastutusalasasse kuuluv õhuruum, kui see on olemas, ja pädeva asutuse järelvalve alla kuuluvad organisatsioonid;
- (c) ohutusauditite teostamisse kaasatud kvalifitseeritud üksused;
- (d) järelvalveasutuse olemasolevad vahendid;
- (e) pädeva asutuse teostatud ohutusjärelvalvemenetluste käigus tuvastatud ohutusalsed küsimused, kui neid on.

2. Liikmesriigid kasutavad oma pädevate asutuste koostatud aruandeid määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 12 kohaselt komisjonile esitatavate aastaaruannete koostamisel.

Ohutusjärelvalve aastaaruanne tehakse kättesaadavaks funktsionaalsete õhuruumiosadega seotud liikmesriikidele, ametile ning rahvusvaheliste kokkulepete kohaselt toimuvatele programmidele või tegevustele, millega jälgitakse või auditeeritakse aeronavigatsiooniteenuste, lennuliiklusvoo juhtimise ja õhuruumi korraldamise ohutusjärelvalve rakendamist.

Artikkel 16

Teabe vahetamine pädevate asutuste vahel

Pädevad asutused võtavad meetmed, et teha määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklite 10 ja 15 ning määruse (EÜ) nr 550/2004 artikli 2 lõike 4 kohaselt tihedat koostööd ja vahetada mis tahes asjakohast teavet, et tagada kõigi piiriüleseid teenuseid osutavate organisatsioonide ohutusjärelvalve.

Artikkel 17

Üleminekusätted

1. Enne käesoleva määruse jõustumist komisjoni määruse (EÜ) nr 1315/2007 alusel algatatud tegevusi jätkatakse kooskõlas käesoleva määruse sätetega.
2. Liikmesriikide asutused, kelle vastutusalasse seni kuulunud organisatsioonide ohutusjärelvalve osas on amet artikli 3 kohaselt pädevaks asutuseks, annavad nimetatud organisatsioonide ohutusjärelvalve teostamise ametile üle 6 kuu jooksul alates käesoleva määruse jõustumisest.

Artikkel 18

Kehtetuks tunnistamine

1. Komisjoni määrus (EÜ) nr 1315/2007 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 19

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, ...

Komisjoni nimel
president