



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, XXX

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη:

τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 όσον αφορά τα αεροδρόμια, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, και για την κατάργηση της οδηγίας 2006/23/ΕΚ², και ιδίως του άρθρου 8β αυτής,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού³ (“κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών”), όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009, για να βελτιωθούν οι επιδόσεις και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής αεροπορίας⁴, και ιδίως το άρθρο 4 αυτού,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- 1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, η Επιτροπή, επικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός»), θεσπίζει τους σχετικούς κανόνες εφαρμογής που προβλέπουν ένα σύνολο απαιτήσεων κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας με σκοπό την υλοποίηση μιας αποτελεσματικής άσκησης καθηκόντων εποπτείας της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (ΑΤΜ). Το άρθρο 8β του κανονισμού 216/2008 απαιτεί οι κανόνες εφαρμογής να αναπτυχθούν με βάση τους κανονισμούς που εκδόθηκαν στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού Ι. Ο εν λόγω κανονισμός βασίζεται στον

¹ ΕΕ L 79, της 19.3.2008, σ. 1.

² ΕΕ L 309, της 24.11.2009, σ. 51.

³ ΕΕ L 96, της 31.3.2004, σ. 10.

⁴ ΕΕ L 300, της 14.11.2009, σ. 34.

κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1315/2007, της 8ης Νοεμβρίου 2007, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας⁵ και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005⁶.

- 2) Υπάρχει ανάγκη για περαιτέρω προσδιορισμό του ρόλου και των καθηκόντων των αρμόδιων αρχών με βάση τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού⁷ (“κανονισμός-πλαίσιο”), του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας⁸ (“κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα”). Οι κανονισμοί αυτοί περιλαμβάνουν απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια στην παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Καίτοι την ασφαλή παροχή υπηρεσιών αναλαμβάνει ο πάροχος υπηρεσιών, τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν αποτελεσματική εποπτεία μέσω των αρμόδιων αρχών.
- 3) Ο παρών κανονισμός δεν καλύπτει τις στρατιωτικές επιχειρήσεις και τη στρατιωτική εκπαίδευση, όπως αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και το άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- 4) Οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να διεξάγουν ελέγχους της κανονιστικής ρύθμισης και επανεξετάσεις της ασφάλειας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, οι οποίοι εντάσσονται στις επιθεωρήσεις και εξετάσεις που πραγματοποιούν, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004.
- 5) Οι αρμόδιες αρχές χρησιμοποιούν κατά την κρίση τους την προσέγγιση του παρόντος κανονισμού για την εποπτεία της ασφάλειας και σε άλλα πεδία εποπτείας, όπου το θεωρούν αυτό αναγκαίο, ώστε να διαμορφωθεί αποτελεσματική και διεξοδική επίβλεψη.
- 6) Σε όλες τις αεροναυτιλιακές υπηρεσίες, όπως και στη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και τη διαχείριση του εναέριου χώρου, χρησιμοποιούνται λειτουργικά συστήματα που επιτρέπουν τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας. Συνεπώς, οι όποιες αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα θα πρέπει να υποβάλλονται σε εποπτεία της ασφάλειας.
- 7) Οι αρμόδιες αρχές πρέπει να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα σε περίπτωση που ένα σύστημα ή ένα συστατικό στοιχείο συστήματος δεν είναι σύμφωνο με τις σχετικές απαιτήσεις. Με αυτό ως δεδομένο, και ιδίως όταν πρέπει να εκδοθεί οδηγία ασφάλειας, η αρμόδια αρχή πρέπει να καθοδηγεί τους κοινοποιημένους οργανισμούς που εμπλέκονται στη διαδικασία έκδοσης της δήλωσης που αναφέρεται στο άρθρο 6 ή στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 ούτως ώστε να διεξάγουν ειδικές έρευνες αναφορικά με το συγκεκριμένο τεχνικό σύστημα.

⁵ EE L 291, της 9.12.2007, σ. 16.

⁶ EE L 335, της 21.12.2005, σ. 13.

⁷ EE L 96, της 31.3.2004, σ. 1.

⁸ EE L 96, της 31.3.2004, p. 26.

- 8) Η ετήσια έκθεση των αρμόδιων αρχών για την εποπτεία της ασφάλειας πρέπει να συμβάλλει στη διαφάνεια και την ανάληψη ευθυνών στην εποπτεία της ασφάλειας. Οι εκθέσεις πρέπει να έχουν ως αποδέκτη την Επιτροπή, τον Οργανισμό και το κράτος μέλος που διόρισε ή ίδρυσε την αρχή. Επίσης, πρέπει να χρησιμεύουν στο πλαίσιο της περιφερειακής συνεργασίας, των επιθεωρήσεων τυποποίησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και της διεθνούς παρακολούθησης της εποπτείας της ασφάλειας. Στα μέτρα που πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση πρέπει να περιλαμβάνεται κάθε πληροφορία σχετικά με την παρακολούθηση των επιδόσεων ασφάλειας, τη συμμόρφωση των εποπτευόμενων οργανισμών με τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας, το πρόγραμμα των ελέγχων της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας, την επανεξέταση της επίδειξης ασφάλειας, τις αλλαγές των λειτουργικών συστημάτων που χρησιμοποιούν οι οργανισμοί σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει αποδεχθεί η αρμόδια αρχή και τις οδηγίες ασφαλείας που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή.
- 9) Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004, οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να λαμβάνουν τα ενδεδειγμένα μέτρα για τη μεταξύ τους στενή συνεργασία, προκειμένου να διασφαλίζουν επαρκή εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας, οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες σε εναέριο χώρο υπαγόμενο στη δικαιοδοσία κράτους μέλους άλλου από αυτό που εξέδωσε το πιστοποιητικό. Σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, οι αρμόδιες αρχές οφείλουν να ανταλλάσσουν πληροφορίες ιδίως όσον αφορά την εποπτεία ασφαλείας των οργανισμών.
- 10) Ο Οργανισμός πρέπει να αξιολογήσει περαιτέρω τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσες σχετίζονται με την εποπτεία της ασφάλειας αλλαγών, και να εκδώσει γνώμη για την προσαρμογή τους προς μια συνολική προσέγγιση του συστήματος, λαμβάνοντας υπόψη την ενσωμάτωση των διατάξεων αυτών στην κοινή ρυθμιστική δομή για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και την εμπειρία που αποκτήθηκε από τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις αρμόδιες αρχές. Η γνώμη του Οργανισμού πρέπει επιπλέον να στοχεύει στη διευκόλυνση της υλοποίησης του κρατικού προγράμματος ασφαλείας πτήσεων του ICAO εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ως μέρος αυτής της συνολικής προσέγγισης του συστήματος.
- 11) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Ενιαίου Ουρανού.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις απαιτήσεις που θα ισχύουν κατά την άσκηση των καθηκόντων εποπτείας της ασφάλειας από τις αρμόδιες αρχές στην παροχή αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, στη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και στη διαχείριση του εναέριου χώρου (ASM) για τη γενική εναέρια κυκλοφορία.
2. Ο παρών κανονισμός ισχύει για τις δραστηριότητες των αρμόδιων αρχών και των ειδικευμένων φορέων που ενεργούν εξ ονόματός τους, οι οποίες έχουν ως αντικείμενο την εποπτεία της ασφάλειας των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, την ATFM και την ASM.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί που περιέχονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, με εξαίρεση τον ορισμό στο άρθρο 2 παράγραφος 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004.

Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) ως «διορθωτικό μέτρο», νοείται κάθε μέτρο που αποβλέπει να εξαλειφθεί το αίτιο περίπτωσης μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε·
- β) ως «λειτουργικό σύστημα», νοείται ο συνδυασμός συστημάτων, διαδικασιών και ανθρώπινων πόρων που έχουν οργανωθεί, έτσι ώστε να επιτελείται μια λειτουργία στο πλαίσιο της ATM·
- γ) ως «οργανισμός», νοείται είτε κάθε πάροχος αεροναυτιλιακών υπηρεσιών είτε μια οντότητα που παρέχει υπηρεσίες ATFM ή ASM·
- δ) ως «διαδικασία», νοείται ένα σύνολο αλληλένδετων ή αλληλοεπηρεαζόμενων δραστηριοτήτων, το οποίο μετατρέπει εισαγόμενα στοιχεία σε συγκεκριμένα αποτελέσματα·
- ε) ως «επίδειξη ασφαλείας», νοείται η απόδειξη και τα σχετικά στοιχεία ότι μια προτεινόμενη αλλαγή σε ένα λειτουργικό σύστημα μπορεί να εφαρμοσθεί στο πλαίσιο των καθορισμένων στόχων ή προτύπων μέσω του υπάρχοντος κανονιστικού πλαισίου και σε συννοχή με τις απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας·
- στ) ως «οδηγία ασφαλείας», νοείται ένα έγγραφο εκδιδόμενο ή υιοθετούμενο από την αρμόδια αρχή, το οποίο ορίζει ποια μέτρα πρέπει να ληφθούν υποχρεωτικά σε ένα λειτουργικό σύστημα για να αποκατασταθεί η ασφάλεια, όταν τα στοιχεία δείχνουν ότι, ειδάλως, ενδέχεται να διακυβευθεί η ασφάλεια της αεροπορίας·
- ζ) ως «στόχος ασφαλείας», νοείται η ποιοτική ή ποσοτική ανάλυση, η οποία ορίζει τη μέγιστη συχνότητα ή πιθανότητα με την οποία αναμένεται να εμφανιστεί ένας κίνδυνος·
- η) ως «έλεγχος της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας», νοείται η συστηματική και ανεξάρτητη εξέταση που διεξάγεται από αρμόδια αρχή, ή εξ ονόματός της, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον ολόκληρες ρυθμίσεις, ή μέρη τους, που αφορούν την ασφάλεια, οι οποίες σχετίζονται με τις διαδικασίες και τα αποτελέσματά τους, με προϊόντα και υπηρεσίες, συμβαδίζουν με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις που αφορούν την ασφάλεια και κατά πόσον εφαρμόζονται αποτελεσματικά και είναι οι κατάλληλες για να επιτυγχάνονται τα προσδοκώμενα αποτελέσματα·
- θ) ως «απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας», νοούνται οι απαιτήσεις που έχουν θεσπισθεί από κοινοτικούς ή εθνικούς κανονισμούς για την παροχή αεροναυτιλιακών υπηρεσιών ή την εκτέλεση καθηκόντων ATFM και ASM, όσον αφορά την τεχνική και επιχειρησιακή επάρκεια και καταλληλότητα για την παροχή και εκτέλεση των εν λόγω υπηρεσιών και καθηκόντων, τη διαχείριση της ασφάλειας, καθώς και των συστημάτων, των συστατικών τους στοιχείων και των συνδεδεμένων με αυτά διαδικασιών·

- ι) ως «απαίτηση ασφαλείας», νοείται ένα μέσο μετριασμού της επικινδυνότητας, το οποίο καθορίζεται από τη στρατηγική μετριασμού της επικινδυνότητας και επιτυγχάνει ένα συγκεκριμένο στόχο ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των οργανωτικών, επιχειρησιακών, διαδικαστικών και λειτουργικών απαιτήσεων, των απαιτήσεων επιδόσεων και διαλειτουργικότητας ή των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών·
- ια) ως «εξακρίβωση», νοείται η επιβεβαίωση, με την παροχή αντικειμενικών αποδεικτικών στοιχείων, του ότι πληρούνται οι συγκεκριμένες απαιτήσεις·
- ιβ) ως «πανευρωπαϊκή υπηρεσία», νοείται μια υπηρεσία που έχει σχεδιαστεί και παρέχεται σε χρήστες οι οποίοι βρίσκονται στα περισσότερα ή σε όλα τα κράτη μέλη.

Άρθρο 3 **Αρμόδια αρχή**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η αρμόδια αρχή θα είναι:

- α) για τους φορείς που έχουν τον κύριο τόπο δραστηριοτήτων τους και, εφόσον υφίσταται, την καταστατική έδρα τους σε κάποιο κράτος μέλος, η εθνική εποπτική αρχή που έχει διοριστεί ή θεσπισθεί από το εν λόγω κράτος μέλος·
- β) για τους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας που παρέχουν υπηρεσίες εντός ενός Λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου (FAB), όπου, δυνάμει της σχετικής συμφωνίας μεταξύ των κρατών, οι αρμοδιότητες για την επιτήρηση της ασφάλειας έχουν ανατεθεί διαφορετικά από ό,τι ορίζεται στην παράγραφο α) ανωτέρω, η/οι εθνική/εθνικές εποπτική αρχή/αρχές που έχει/έχουν διοριστεί ή θεσπισθεί δυνάμει της εν λόγω συμφωνίας·
- γ) για τους φορείς που παρέχουν υπηρεσίες στον εναέριο χώρο της περιοχής για την οποία ισχύει η Συνθήκη και έχουν τον κύριο τόπο δραστηριοτήτων τους και, εάν υφίσταται, την καταστατική έδρα τους εκτός της περιοχής σύμφωνα με τις διατάξεις της Συνθήκης, ο Οργανισμός·
- δ) για τους φορείς που παρέχουν πανευρωπαϊκές υπηρεσίες, ο Οργανισμός.

Άρθρο 4 **Καθήκοντα εποπτείας της ασφάλειας**

1. Οι αρμόδιες αρχές ασκούν εποπτεία της ασφάλειας στο πλαίσιο της από πλευράς τους επίβλεψης των απαιτήσεων που ισχύουν για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, ATFM και ASM, έτσι ώστε να παρακολουθούν την ασφαλή διεξαγωγή των δραστηριοτήτων αυτών και να εξακριβώνουν την τήρηση των απαιτήσεων κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας και των διατάξεων εφαρμογής τους.

2. Τα κράτη μέλη, όταν συνάπτουν συμφωνία εποπτείας των οργανισμών με δραστηριότητες σε λειτουργικά τμήματα του εναερίου χώρου, τα οποία εκτείνονται σε εναέριο χώρο υπαγόμενο στην αρμοδιότητα περισσότερων του ενός κρατών μελών, προσδιορίζουν και αναθέτουν τις αρμοδιότητες εποπτείας της ασφάλειας κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται ότι:

- α) υπάρχουν συγκεκριμένα κέντρα αρμοδιότητας για την εφαρμογή όλων των διατάξεων του παρόντος κανονισμού·
- β) τα κράτη μέλη έχουν την επίβλεψη των μηχανισμών εποπτείας της ασφάλειας και των αποτελεσμάτων τους.

Τα κράτη μέλη επανεξετάζουν τακτικά τη συμφωνία και την εφαρμογή της στην πράξη, ιδίως με βάση τις επιδόσεις ασφαλείας που επιτυγχάνονται.

Άρθρο 5

Παρακολούθηση των επιδόσεων ασφαλείας

1. Οι αρμόδιες αρχές πραγματοποιούν τακτική παρακολούθηση και εκτίμηση των επιτυγχανόμενων επιπέδων ασφαλείας προκειμένου να προσδιορίζουν κατά πόσο συμμορφώνονται προς τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας στα τμήματα του εναερίου χώρου που τελούν υπό τη δικαιοδοσία τους.
2. Οι αρμόδιες αρχές χρησιμοποιούν τα αποτελέσματα από την παρακολούθηση της ασφάλειας ιδίως για να προσδιορίζουν πεδία, στα οποία είναι κατά προτεραιότητα αναγκαία η εξακρίβωση της συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας.

Άρθρο 6

Εξακρίβωση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας

1. Οι αρμόδιες αρχές καθιερώνουν διαδικασία για να εξακριβώνουν:
 - α) τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας πριν από την έκδοση ή την ανανέωση πιστοποιητικού, αναγκαίου για την παροχή αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των συναφών με αυτό όρων ασφαλείας·
 - β) τη συμμόρφωση προς κάθε σχετική με την ασφάλεια υποχρέωση στην πράξη ορισμού του παρόχου που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.550/2004·
 - γ) τη διαρκή συμμόρφωση των οργανισμών προς τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας·
 - δ) την εφαρμογή των στόχων ασφαλείας, των απαιτήσεων ασφαλείας και άλλων σχετικών με την ασφάλεια όρων που καθορίζονται:
 - i) σε δηλώσεις ελέγχου συστημάτων, καθώς και σε κάθε σχετική δήλωση συμμόρφωσης ή καταλληλότητας χρήσης συστατικών στοιχείων συστημάτων, που εκδίδονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 552/2004
 - ii) σε διαδικασίες εκτίμησης και μετριάσμου της επικινδυνότητας που υπαγορεύονται από ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας στις αεροναυτιλιακές υπηρεσίες, την ATFM και την ASM·

- ε) την εφαρμογή οδηγιών ασφάλειας.
- 2. Η διαδικασία της παραγράφου 1:
 - α) βασίζεται σε τεκμηριωμένες διαδικασίες·
 - β) υποστηρίζεται από ειδική τεκμηρίωση απευθυνόμενη στα μέλη του προσωπικού εποπτείας της ασφάλειας, η οποία να παρέχει οδηγίες για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους·
 - γ) παρέχει στον ενδιαφερόμενο οργανισμό τα αποτελέσματα της δραστηριότητας εποπτείας της ασφάλειας·
 - δ) βασίζεται σε ελέγχους της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας και σε επανεξετάσεις σύμφωνα με τα άρθρα 7, 9 και 10·
 - ε) παρέχει στην αρμόδια αρχή τα αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία για την υποστήριξη περαιτέρω δράσεων, περιλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, το άρθρο 7 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και τα άρθρα 10, 25 και 68 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 σε περιπτώσεις στις οποίες δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας.

Άρθρο 7

Έλεγχοι της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας

- 1. Οι αρμόδιες αρχές και οι εντεταλμένοι από αυτές αναγνωρισμένοι οργανισμοί διεξάγουν ελέγχους της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας.
- 2. Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο 1 έλεγχοι της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας:
 - α) παρέχουν στις αρμόδιες αρχές τα αναγκαία αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης προς τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας και τις διατάξεις εφαρμογής, μέσω της αξιολόγησης της ανάγκης λήψης βελτιωτικού ή διορθωτικού μέτρου·
 - β) είναι ανεξάρτητοι από τις δραστηριότητες εσωτερικού ελέγχου που διενεργεί ο αντίστοιχος οργανισμός στα συστήματα ασφάλειας ή τη διαχείριση της ποιότητας·
 - γ) διενεργούνται από ειδικευμένους ελεγκτές σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 12·
 - δ) ασκούνται σε πλήρεις εκτελεστικές διευθετήσεις, ή σε μέρη των διευθετήσεων αυτών, όπως και σε διαδικασίες, σε προϊόντα ή σε υπηρεσίες·
 - ε) προσδιορίζουν κατά πόσο:
 - i) οι εκτελεστικές διευθετήσεις συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας·
 - ii) τα λαμβανόμενα μέτρα για τις εκτελεστικές ρυθμίσεις συμμορφώνονται προς τις εκτελεστικές διευθετήσεις·
 - iii) τα ληφθέντα μέτρα αντιστοιχούν προς τα προσδοκώμενα αποτελέσματα των εκτελεστικών διευθετήσεων·

στ) οδηγούν στην επανόρθωση όλων των εντοπιζόμενων περιπτώσεων μη συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 8.

3. Στο πλαίσιο του προγράμματος επιθεώρησης που απαιτείται βάσει του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. XXXX/2010 της Επιτροπής, οι αρμόδιες αρχές καταρτίζουν και ενημερώνουν τουλάχιστον μια φορά ανά έτος πρόγραμμα ελέγχων κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας, προκειμένου:

- α) να καλύπτονται όλα τα πιθανά πεδία ασφάλειας που δημιουργούν ανησυχίες και κυρίως εκείνα στα οποία έχουν εντοπισθεί προβλήματα·
- β) να καλύπτονται όλοι οι οργανισμοί και οι υπηρεσίες που λειτουργούν υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχής·
- γ) να διασφαλίζουν ότι διεξάγονται έλεγχοι κατά τρόπο ανάλογο του επιπέδου επικινδυνότητας που θέτουν οι δραστηριότητες των οργανισμών·
- δ) να διασφαλίζουν ότι διεξάγονται επαρκείς έλεγχοι για μια διετία, ούτως ώστε να ελέγχεται η συμμόρφωση όλων αυτών των οργανισμών προς τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας σε όλα τα αντίστοιχα πεδία του λειτουργικού συστήματος·
- ε) να διασφαλίζεται η παρακολούθηση της εφαρμογής των διορθωτικών μέτρων.

4. Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να αποφασίζουν τροποποιήσεις στην έκταση ήδη προγραμματισμένων ελέγχων, όπως επίσης να προβλέπουν πρόσθετους ελέγχους, οπουδήποτε προκύπτει τέτοια ανάγκη.

5. Οι αρμόδιες αρχές αποφασίζουν ποιες ρυθμίσεις, στοιχεία, υπηρεσίες, προϊόντα, εγκαταστάσεις και δραστηριότητες πρόκειται να ελεγχθούν μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

6. Τεκμηριώνονται όλες οι παρατηρήσεις και οι εντοπιζόμενες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης. Οι τελευταίες αυτές συνοδεύονται από αποδεικτικά στοιχεία και εντοπίζονται με βάση τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας και τις εκτελεστικές διευθετήσεις τους, σε σχέση με τις οποίες διενεργήθηκε ο έλεγχος.

Συντάσσεται έκθεση ελέγχου, η οποία περιέχει όλες τις λεπτομέρειες σχετικά με τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Άρθρο 8 **Διορθωτικά μέτρα**

1. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί τα πορίσματα του ελέγχου στον οργανισμό που υποβλήθηκε στον έλεγχο και ταυτόχρονα του ζητεί να λάβει διορθωτικά μέτρα για να αντιμετωπίσει τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που εντοπίστηκαν, με την επιφύλαξη κάθε άλλου διορθωτικού μέτρου απαιτούμενου με βάση τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας.

2. Ο οργανισμός που υποβάλλεται σε έλεγχο καθορίζει τα διορθωτικά μέτρα που κρίνονται αναγκαία για την αντιμετώπιση μιας περίπτωσης μη συμμόρφωσης, όπως και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής τους.

3. Η αρμόδια αρχή εκτιμά τα διορθωτικά μέτρα και την εφαρμογή τους, όπως τα καθόρισε ο οργανισμός, και τα αποδέχεται εφόσον από την εκτίμηση αυτή συνάγεται ότι επαρκούν για την επανόρθωση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.

4. Ο οργανισμός που υποβλήθηκε σε έλεγχο προβαίνει σε εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων που αποδέχθηκε η αρμόδια αρχή. Τα εν λόγω διορθωτικά μέτρα και η συνακόλουθη διαδικασία παρακολούθησης ολοκληρώνονται εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχθεί η αρμόδια αρχή.

Άρθρο 9

Εποπτεία της ασφάλειας στις αλλαγές σε λειτουργικά συστήματα

1. Οι οργανισμοί χρησιμοποιούν μόνον διαδικασίες που έχει αποδεχθεί η αρμόδια αρχή τους όταν αποφασίζουν κατά πόσον θα επιφέρουν στα λειτουργικά τους συστήματα αλλαγή συναφή με την ασφάλεια. Όταν πρόκειται για παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και παρόχους υπηρεσιών επικοινωνιών, αεροναυτιλίας και επιτήρησης, η αρμόδια αρχή αποδέχεται τις διαδικασίες αυτές στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. XXXX/2010.

2. Οι οργανισμοί κοινοποιούν στην αρμόδια αρχή όλες τις προγραμματιζόμενες αλλαγές που αφορούν την ασφάλεια. Προς το σκοπό αυτό, οι αρμόδιες αρχές ορίζουν κατάλληλες διοικητικές διαδικασίες σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.

3. Οι οργανισμοί μπορούν να θέσουν σε εφαρμογή την αλλαγή που κοινοποίησαν με βάση τη διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, εκτός περιπτώσεως εφαρμογής του άρθρου 10.

Άρθρο 10

Διαδικασία εξέτασης των σχεδιαζόμενων αλλαγών

1. Η αρμόδια αρχή εξετάζει τις σχετικές με την ασφάλεια επιδείξεις νέων λειτουργικών συστημάτων ή αλλαγών στα υπάρχοντα λειτουργικά συστήματα τις οποίες προτείνει ένας οργανισμός, όταν:

- α) μετά από αξιολόγηση της σοβαρότητας που διεξήχθη σύμφωνα με το παράρτημα II μέρος 3.2.4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. XXXX/2010, προσδιορίστηκε βαθμός σοβαρότητας 1 ή βαθμός σοβαρότητας 2 για τα πιθανά αποτελέσματα των κινδύνων που εντοπίστηκαν, ή
- β) η εφαρμογή των αλλαγών απαιτεί την εισαγωγή νέων αεροπορικών προτύπων.

Όταν η αρμόδια αρχή ορίσει ότι χρειάζεται η διενέργεια εξέτασης σε περιπτώσεις άλλες από τις αναφερόμενες στα στοιχεία α) και β), ειδοποιεί τον οργανισμό ότι θα προβεί σε εξέταση ως προς την ασφάλεια των αλλαγών που της κοινοποιήθηκαν.

2. Η εξέταση διεξάγεται κατά τρόπο ανάλογο του επιπέδου επικινδυνότητας που παρουσιάζει το νέο λειτουργικό σύστημα ή η αλλαγή σε υπάρχοντα λειτουργικά συστήματα.

Η εξέταση:

- α) χρησιμοποιεί τεκμηριωμένες διαδικασίες·

- β) στηρίζεται σε ειδική τεκμηρίωση προς χρήση του προσωπικού εποπτείας της ασφάλειας, στο οποίο παρέχει οδηγίες για την εκπλήρωση των καθηκόντων του·
- γ) λαμβάνει υπόψη της τους στόχους ασφάλειας, τις απαιτήσεις ασφάλειας και άλλους σχετικούς με την ασφάλεια όρους συνδεόμενους με την εξεταζόμενη αλλαγή, οι οποίοι έχουν προσδιορισθεί σε:
- i) δηλώσεις ελέγχου συστημάτων, που αναφέρονται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004·
 - ii) δηλώσεις συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση συστατικών στοιχείων συστημάτων, που αναφέρονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 ή
 - iii) τεκμηρίωση εκτίμησης επικινδυνότητας και μετριάσμού της, η οποία να έχει εκπονηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας·
- δ) επισημαίνει πρόσθετους όρους ασφάλειας για την εφαρμογή της αλλαγής, όπου χρειάζεται·
- ε) εκτιμά ότι η εκτιθέμενη επίδειξη είναι αποδεκτή, λαμβάνοντας υπόψη:
- i) την ταυτοποίηση των κινδύνων·
 - ii) τη συνοχή της ταξινόμησης σε βαθμούς σοβαρότητας·
 - iii) την εγκυρότητα των στόχων ασφάλειας·
 - iv) την εγκυρότητα, την αποτελεσματικότητα και τη σκοπιμότητα των απαιτήσεων ασφαλείας και κάθε άλλου τεθέντος όρου σχετικού με την ασφάλεια·
 - v) την απόδειξη ότι πληρούνται συνεχώς οι στόχοι ασφάλειας, οι απαιτήσεις ασφαλείας και οι λοιποί σχετικοί με την ασφάλεια όροι·
 - vi) την απόδειξη ότι οι διαδικασίες που χρησιμοποιήθηκαν για την προβολή των υπέρ της ασφάλειας επιχειρημάτων πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας·
- στ) ελέγχει τις διαδικασίες που χρησιμοποίησαν οι οργανισμοί για να προβάλουν τα υπέρ της ασφάλειας επιχειρήματα όσον αφορά το υπό εξέταση νέο λειτουργικό σύστημα ή τις αλλαγές σε υπάρχοντα λειτουργικά συστήματα·
- ζ) επισημαίνει την ενδεχόμενη ανάγκη να ελεγχθεί η εν εξελίξει συμμόρφωση·
- η) περιλαμβάνει κάθε αναγκαία συντονιστική διαδικασία με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την από άποψη ασφάλειας εποπτεία της αξιοπιστίας και των πτητικών εργασιών·
- θ) γνωστοποιεί την αποδοχή, κατά περίπτωση υπό όρους, ή την μη αποδοχή, με τους σχετικούς λόγους, της σχεδιαζόμενης αλλαγής.
3. Η θέση σε εφαρμογή της αλλαγής που τέθηκε σε εξέταση τελεί υπό τον όρο της αποδοχής της από την αρμόδια αρχή.

Άρθρο 11
Ειδικευμένοι φορείς

1. Όταν μια αρμόδια αρχή αποφασίζει να αναθέσει σε ειδικευμένο φορέα τη διεξαγωγή των ελέγχων της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας ή εξετάσεων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, οφείλει να εξασφαλίζει ότι στα κριτήρια με βάση τα οποία επιλέγει έναν από τους ειδικευμένους φορείς σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 περιλαμβάνονται τα εξής:

- α) ο ειδικευμένος φορέας διαθέτει πείρα στην εκτίμηση της ασφάλειας των οντοτήτων αεροναυτιλίας·
- β) ο ειδικευμένος φορέας δεν είναι ταυτόχρονα αναμειγμένος σε εσωτερικές δραστηριότητες του ενδιαφερόμενου φορέα σχετικές με τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας ή της ποιότητας·
- γ) κάθε μέλος του προσωπικού που μετέχει στη διεξαγωγή ελέγχων της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας ή εξετάσεων είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο και ειδικευμένο και πληροί τα κριτήρια του άρθρου 12 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

2. Ο ειδικευμένος φορέας αποδέχεται το ενδεχόμενο να υποβληθεί σε έλεγχο από την αρμόδια αρχή ή από οποιοδήποτε φορέα που ενεργεί εξ ονόματός της.

3. Οι αρμόδιες αρχές τηρούν αρχείο των ειδικευμένων φορέων τους οποίους έχουν επιφορτίσει με τη διεξαγωγή ελέγχων της κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας ή τη διεξαγωγή εξετάσεων εξ ονόματός τους. Τα αρχεία αυτά περιλαμβάνουν τεκμηρίωση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της παραγράφου 1.

Άρθρο 12
Ικανότητες για την εποπτεία της ασφάλειας

1. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή εξασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές διαθέτουν την αναγκαία ικανότητα να ασκούν εποπτεία της ασφάλειας όλων των οργανισμών που λειτουργούν υπό την επίβλεψή τους, όπως επίσης και τους αναγκαίους πόρους για να φέρουν σε πέρας τις δράσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.

2. Οι αρμόδιες αρχές πραγματοποιούν και επικαιροποιούν, ανά διετία, εκτίμηση του ανθρώπινου δυναμικού που χρειάζεται για την άσκηση των λειτουργιών εποπτείας της ασφάλειας, με βάση ανάλυση των διαδικασιών που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό και την εφαρμογή τους.

3. Οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν ότι όλα τα πρόσωπα που μετέχουν σε δραστηριότητες εποπτείας της ασφάλειας είναι σε θέση να φέρουν σε πέρας τα απαιτούμενα καθήκοντα. Εν προκειμένω:

- α) καθορίζουν και τεκμηριώνουν την εκπαίδευση, την επιμόρφωση, τις τεχνικές και τις επιχειρησιακές γνώσεις, την πείρα και τα προσόντα που σχετίζονται με τα καθήκοντα κάθε θέσης εργασίας ενταγμένης σε δραστηριότητες εποπτείας της ασφάλειας στο εσωτερικό της οργανωτικής τους δομής·

- β) εξασφαλίζουν ειδική επιμόρφωση για όσους μετέχουν σε δραστηριότητες εποπτείας της ασφάλειας στο εσωτερικό της οργανωτικής τους δομής·
- γ) εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό που έχει διορισθεί για να διεξάγει κανονιστικούς ελέγχους ασφαλείας, καθώς και το ελεγκτικό προσωπικό ειδικευμένων φορέων, πληροί τα ειδικά κριτήρια όσον αφορά τα προσόντα που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή. Τα κριτήρια αφορούν:
 - i) τις γνώσεις και την κατανόηση των απαιτήσεων που αφορούν την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ATFM και ASM, σε σχέση με τις οποίες είναι δυνατόν να διεξάγονται οι κανονιστικοί έλεγχοι ασφαλείας·
 - ii) τη χρήση των τεχνικών εκτίμησης·
 - iii) τα προσόντα που απαιτούνται για τη διαχείριση ενός ελέγχου·
 - iv) την απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας των ελεγκτών με αξιολόγηση ή με άλλο αποδεκτό μέσο.

Άρθρο 13 **Οδηγίες ασφαλείας**

1. Η αρμόδια αρχή εκδίδει οδηγία ασφαλείας, όταν διαπιστώσει ότι ορισμένο λειτουργικό σύστημα βρίσκεται σε κινδυνώδη κατάσταση, η οποία απαιτεί την άμεση ανάληψη δράσης.
2. Στους ενδιαφερόμενους οργανισμούς διαβιβάζεται οδηγία ασφαλείας, η οποία περιέχει τις ακόλουθες τουλάχιστον πληροφορίες:
 - α) εντοπισμό της κινδυνώδους κατάστασης·
 - β) ταυτοποίηση του προσβληθέντος λειτουργικού συστήματος·
 - γ) απαιτούμενες ενέργειες και αιτιολόγησή τους·
 - δ) προθεσμία συμμόρφωσης των απαιτούμενων ενεργειών προς την οδηγία ασφαλείας, και
 - ε) ημερομηνία έναρξης της ισχύος της.
3. Η αρμόδια αρχή διαβιβάζει αντίγραφο της οδηγίας ασφαλείας στον Οργανισμό και τις άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές, και ιδίως σε εκείνες που μετέχουν στην εποπτεία ασφαλείας του λειτουργικού συστήματος, καθώς και στην Επιτροπή.
4. Η αρμόδια αρχή ελέγχει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες οδηγίες ασφαλείας.

Άρθρο 14
Αρχεία εποπτείας της ασφάλειας

Οι αρμόδιες αρχές τηρούν τα ενδεδειγμένα αρχεία διατηρώντας ανοικτή την πρόσβαση σε αυτά. Τα αρχεία αφορούν τις διαδικασίες που οι εν λόγω αρχές εφαρμόζουν για την εποπτεία της ασφάλειας, περιλαμβανομένων των εκθέσεων όλων των ελέγχων κανονιστικής ρύθμισης της ασφάλειας και άλλων σχετικών με την ασφάλεια εκθέσεων, που αφορούν πιστοποιητικά, διορισμούς, την εποπτεία της ασφάλειας αλλαγών, οδηγίες ασφάλειας και την προσφυγή σε ειδικευμένους φορείς.

Άρθρο 15
Έκθεση αναφοράς για την εποπτεία της ασφάλειας

1. Η αρμόδια αρχή συντάσσει ετησίως έκθεση για την εποπτεία της ασφάλειας με θέμα τα μέτρα που έλαβε βάσει του παρόντος κανονισμού. Η έκθεση περιέχει επίσης πληροφορίες για τα εξής:

- α) την οργανωτική δομή και τις διαδικασίες της αρμόδιας αρχής·
- β) τον εναέριο χώρο που εμπίπτει στη δικαιοδοσία των κρατών μελών που ίδρυσαν ή διόρισαν την αρμόδια αρχή και τους φορείς που υπάγονται στην επίβλεψη της αρμόδιας αρχής·
- γ) τους ειδικευμένους φορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η διεξαγωγή των κανονιστικών ελέγχων ασφάλειας·
- δ) τους πόρους της αρχής·
- ε) οποιαδήποτε ζητήματα ασφάλειας διαπιστώθηκαν από τις διαδικασίες εποπτείας της ασφάλειας που εφαρμόζει η αρμόδια αρχή.

2. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τις εκθέσεις των αρμόδιων αρχών τους για τη σύνταξη των ετήσιων εκθέσεων τους προς την Επιτροπή που προβλέπονται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004.

Η ετήσια έκθεση για την εποπτεία της ασφάλειας είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων κρατών μελών, στην περίπτωση λειτουργικών τμημάτων εναερίου χώρου, στον Οργανισμό και στη διάθεση προγραμμάτων ή δραστηριοτήτων διεξαγόμενων με βάση συμφωνημένες διεθνείς ρυθμίσεις για την παρακολούθηση ή τον έλεγχο της εφαρμογής της εποπτείας της ασφάλειας στην παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ATFM και ASM.

Άρθρο 16
Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ αρμόδιων αρχών

Οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταξύ τους στενή συνεργασία σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και του άρθρου 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και ανταλλάσσουν κάθε πληροφορία

χρήσιμη για την εποπτεία της ασφάλειας όλων των οργανισμών που παρέχουν υπηρεσίες ή εκτελούν καθήκοντα διασυννοριακού χαρακτήρα.

Άρθρο 17

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι δράσεις που αναλαμβάνονται πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1315/2007 πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

2. Η αρχή κράτους μέλους που είχε την ευθύνη για την εποπτεία της ασφάλειας φορέων για τους οποίους η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 3, μεταφέρει στον Οργανισμό τα καθήκοντα εποπτείας της ασφάλειας των εν λόγω οργανισμών 6 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 18

Διατάξεις κατάργησης

1. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1315/2007 της Επιτροπής καταργείται.

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 20ή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος .

Βρυξέλλες, ...

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος