



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, ХХХ

Проект на

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../2010 НА КОМИСИЯТА**

от [...]

**относно надзора на безопасността при управлението на въздушното движение и  
аеронавигационното обслужване**

**(текст от значение за ЕИП)**

## ПРОЕКТ НА РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../...НА КОМИСИЯТА

от [...]

**относно надзора на безопасността при управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване**

**(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО<sup>1</sup>, изменен с Регламент (ЕО) № 1108/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. в областта на летищата, управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване и за отмяна на Директива 2006/23/ЕО<sup>2</sup>, и по-специално член 8б от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе<sup>3</sup> (Регламент за осигуряване на обслужване), изменен с Регламент (ЕО) № 1070/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. с цел подобряване на функционирането и устойчивостта на европейската авиационна система<sup>4</sup>, и по-специално член 4 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 от Комисията, подпомогната от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“), се изисква да приеме съответните правила за прилагане с цел да се осигури набор от регулаторни изисквания за безопасност за въвеждането на ефективна функция по надзор на безопасността при управлението на въздушното движение („УВД“). В член 8б от Регламент 216/2008 се изисква тези правила за прилагане да бъдат разработени въз основа на регламентите, приети съгласно Единно европейско небе I. Настоящият регламент се основава на Регламент (ЕО) № 1315/2007 от 8 ноември 2007 г. относно надзора на

---

<sup>1</sup> ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

<sup>2</sup> ОВ L 309, 24.11.2009 г., стр. 51.

<sup>3</sup> ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10.

<sup>4</sup> ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 34.

безопасността при управлението на въздушното движение<sup>5</sup> и за изменение на Регламент (ЕО) № 2096/2005<sup>6</sup>.

- (2) Необходимо е да се определят допълнително ролята и функциите на компетентните органи въз основа на разпоредбите на Регламент (ЕО) № 216/2008, Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаване на единно европейско небе<sup>7</sup> (Рамков регламент), Регламент (ЕО) № 550/2004 и Регламент (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. относно оперативната съвместимост на европейската мрежа за управление на въздушното движение<sup>8</sup> (Регламент за оперативната съвместимост). Посочените регламенти включват изисквания относно безопасността на аеронавигационното обслужване. Докато отговорността за безопасното обслужване е на доставчика на обслужването, държавите-членки следва да гарантират ефективен контрол чрез компетентните органи.
- (3) Настоящият регламент не следва да обхваща военните операции и учения, посочени в член 1, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 549/2004, и член 1, параграф 2, буква в) от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (4) Компетентните органи следва да провеждат регулаторни одити и прегледи в съответствие с настоящия регламент като част от надлежните инспекции и проверки, изисквани съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и Регламент (ЕО) № 550/2004.
- (5) Според нуждите, компетентните органи следва да обмислят използването на предвидения в настоящия регламент подход за надзор на безопасността и в други области за надзор, с цел да разработят ефикасно и съгласувано наблюдение.
- (6) Всички аеронавигационни услуги, както и управлението на потоците въздушно движение и управлението на въздушното пространство, използват функционални системи, които правят възможно управлението на въздушното движение. Следователно всяка промяна на функционалните системи следва да подлежи на надзор на безопасността.
- (7) Компетентните органи вземат всички необходими мерки, в случай че дадена система или съставна част на система не са съобразени със съответните изисквания. В тази връзка, и по-специално когато трябва да бъде издадено указание за безопасност, компетентният орган следва да разгледа възможността за инструктиране на съответните нотифицирани организации, участващи в издаването на декларацията, посочена в член 6 или член 5 от Регламент (ЕО) № 552/2004, да проведат конкретни проучвания по отношение на тази техническа система.

---

<sup>5</sup> ОВ L 291, 9.11.2007 г., стр. 16.

<sup>6</sup> ОВ L 335, 21.12.2005 г., стр. 13.

<sup>7</sup> ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.

<sup>8</sup> ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 26.

- (8) За прозрачността и отчетността на надзора на безопасността следва да допринасят ежегодни доклади за надзора на безопасността, изготвени от компетентните органи. Докладите следва да бъдат адресирани до Комисията, Агенцията и държавата-членка, която назначава или създава органа. Освен това те следва да бъдат използвани в контекста на регионалното сътрудничество, стандартизационните инспекции съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и международното следене на надзора на безопасността. Действията, за които трябва да се докладва, следва да включват съответна информация във връзка с наблюдението на нивото на безопасност, съответствието с приложимите регулаторни изисквания за безопасност на организациите, които са обект на надзор, програмата за регулаторните одити по безопасност, прегледа на аргументите по безопасността, промените във функционалните системи, въведени от организациите в съответствие с процедурите, приети от органа, и указанията за безопасност, издадени от компетентния орган.
- (9) Съгласно член 10, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008 и член 2, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 550/2004 компетентните органи следва предприемат съответни мерки за тясно сътрудничество помежду си, за да осигурят адекватен надзор върху доставчиците на аеронавигационно обслужване, които предоставят обслужване, свързано с въздушното пространство, за което е отговорна държава-членка, различна от държавата-членка, издала сертификата. Съгласно член 15 от Регламент (ЕО) № 216/2008 органите следва да обменят най-вече подходяща информация за надзора на безопасността на организациите.
- (10) Агенцията следва да направи допълнителна оценка на разпоредбите на настоящия регламент, по-специално на тези от тях, които са свързани с надзора на безопасността на промените, и да издаде становище с оглед адаптирането им към общ системен подход, като се вземат предвид интегрирането на тези разпоредби в общата регулаторна структура за безопасността на гражданското въздухоплаване и опита на заинтересованите страни и компетентните органи. Становището на Агенцията следва също да цели улесняване на въвеждането на държавна програма за безопасност на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) в рамките на Европейския съюз и като част от посочения общ системен подход.
- (11) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за единно небе,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### *Член 1*

#### **Предмет и обхват**

1. Настоящият регламент установява изискванията, които трябва да се прилагат за упражняване на функцията по надзор на безопасността от компетентните органи във връзка с аеронавигационното обслужване, управлението на потоците въздушно движение („УПВД“) и управлението на въздушното пространство („УВП“) за общия въздушен трафик.

2. Настоящият регламент се прилага за дейностите на компетентните органи и квалифицираните органи, действащи от тяхно име, във връзка с надзора на безопасността на аеронавигационното обслужване, УПВД и УВП.

## *Член 2* **Определения**

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията, установени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и Регламент (ЕО) № 549/2004, с изключение на определението в член 2, параграф 15 от Регламент 549/2004.

Прилагат се също и следните определения:

- а) „коригиращо действие“ означава действие за отстраняване на причината за открито несъответствие;
- б) „функционална система“ означава комбинация от системи, процедури и човешки ресурси, организирани за извършване на определена функция в контекста на управлението на въздушното движение (УВД);
- в) „организация“ означава доставчик на аеронавигационно обслужване или орган, който осигурява УПВД или УВП;
- г) „процес“ означава набор от взаимосвързани или взаимодействащи дейности, които преобразуват входящите елементи в изходящи;
- д) „аргумент по безопасността“ означава демонстрирането и доказателствата, че дадена предложена промяна на функционална система може да бъде изпълнена в рамките на целите и стандартите, установени чрез съществуващата регулаторна рамка, в съответствие с регулаторните изисквания за безопасност;
- е) „указание за безопасност“ означава документ, издаден или одобрен от компетентен орган, който изисква извършването на действия по функционална система за възстановяване на безопасността, когато доказателствата посочват, че иначе безопасността на въздухоплаването може да бъде компрометирана;
- ж) „цел на безопасността“ означава качествено или количествено твърдение, което определя максималната честота или вероятност, при която се очаква да възникне дадена опасност;
- з) „регулаторен одит по безопасност“ означава системна и независима проверка, провеждана от или от името на компетентен орган с цел определяне дали пълните мерки, свързани с безопасността, или елементите от тези мерки, свързани с процесите и резултатите от тях, продуктите и услугите, са в съответствие с изискванията, свързани с безопасността, и дали те се прилагат ефективно и са подходящи за постигане на очакваните резултати;
- и) „регулаторни изисквания за безопасност“ означава изискванията, установени от Европейския съюз или от националното законодателство, за осигуряване на аеронавигационно обслужване или функции по УПВД и УВП, които се отнасят до техническата и оперативната компетентност и годността за предоставяне на тези

услуги и функции, управлението на безопасността им, както и системите, техните съставни части и свързаните процедури;

- й) „изискване за безопасност“ означава средство за намаляване на риска, дефинирано от стратегията за намаляване на риска, с което се постига определена цел на безопасността, включително организационни, оперативни, процедурни, функционални изисквания, а също и изисквания, свързани с работните показатели или с оперативната съвместимост, както и с екологичните характеристики;
- к) „проверка“ означава потвърждаване чрез представяне на обективни доказателства, че са изпълнени конкретни изисквания;
- л) „паневропейска услуга“ означава услуга, която е предназначена и установена за потребители в повечето или във всички държави-членки.

### *Член 3*

#### **Компетентен орган**

За целите на настоящия регламент компетентен орган следва да бъде:

- а) за организации с основно място на дейност и, ако има, седалище с местоположение на територията на държава-членка — националният орган за надзор, назначен или създаден от тази държава-членка;
- б) за доставчици на аеронавигационно обслужване, предоставящи обслужване в рамките на функционален блок въздушно пространство (ФБВП), при което съгласно споразумението между държавите отговорностите по надзора на безопасността са разпределени по различен от посочения в параграф а) начин — националният(те) орган(и) за надзор, назначени или създадени съгласно това споразумение;
- в) за доставчици на аеронавигационно обслужване, предоставящи обслужване във въздушното пространство на територията, на която се прилага Договорът, и с основно място на дейност и, ако има, седалище с местоположение извън територията, обхваната от разпоредбите на Договора — Агенцията;
- г) за доставчици на аеронавигационно обслужване, предоставящи паневропейско обслужване — Агенцията.

### *Член 4*

#### **Функция по надзор на безопасността**

1. Компетентният орган упражнява надзор на безопасността като част от неговото наблюдение на изискванията, приложими за аеронавигационното обслужване, както и за УПВД и УВП, с цел да следи за безопасното осигуряване на тези дейности и да проверява спазването на приложимите регулаторни изисквания за безопасност и мерките за тяхното изпълнение.

2. При сключване на споразумение за надзор на организациите, действащи във функционални блокове въздушно пространство, които се простират във въздушно

пространство, за което отговаря повече от една държава-членка, съответните държави-членки определят и разпределят отговорностите за надзора на безопасността по начин, който гарантира, че:

- а) отговорните за прилагане на всяка разпоредба от настоящия регламент са ясно определени;
- б) държавите-членки имат ясен поглед върху механизмите за надзор на безопасността и резултатите от тях.

Държавите-членки правят редовен преглед на споразумението и неговото прилагане на практика, особено в светлината на постигнатото ниво на безопасност.

#### *Член 5*

### **Наблюдение на нивото на безопасност**

1. Компетентните органи редовно осигуряват наблюдение и оценка на постигнатите нива на безопасност с цел определяне дали тези нива съответстват на регулаторните изисквания за безопасност, приложими в блоковете въздушно пространство, за които те са отговорни.
2. Компетентните органи използват резултатите от наблюдението на безопасността, по-специално за да определят областите, в които е приоритетно необходима проверка на съответствието с регулаторните изисквания за безопасност.

#### *Член 6*

### **Проверка на съответствието с регулаторните изисквания за безопасност**

1. Компетентните органи установяват процес, за да проверяват:
  - а) съответствието с приложимите регулаторни изисквания за безопасност, преди издаване или подновяване на сертификат, необходим за осигуряване на аеронавигационно обслужване, включително и условията за безопасност, свързани с него;
  - б) съответствието с всички задължения, свързани с безопасността, от сертификата за определяне, издаден в съответствие с член 8 от Регламент (ЕО) № 550/2004;
  - в) текущото съответствие на организациите с приложимите регулаторни изисквания за безопасност;
  - г) въвеждането на цели на безопасност, изисквания за безопасност и други условия за безопасност, определени във:
    - і) декларациите за проверка на системите, включително всички декларации за съответствие или годност за употреба на съставни части на системите, издадени в съответствие с Регламент (ЕО) № 552/2004;

- ii) процедурите за оценка и намаляване на риска, изисквани от регулаторните изисквания за безопасност, приложими за аеронавигационното обслужване, УПВД и УВП;
- е) прилагането на указанията за безопасност.
- 2. Процесът, посочен в параграф 1, следва да:
  - а) бъде основан на документираните процедури;
  - б) бъде подкрепен с документация, специално предназначена да служи като ръководство за персонала за надзор на безопасността при изпълнение на неговите функции;
  - в) осигури на съответната организация демонстриране на резултатите от дейността по надзор на безопасността;
  - г) се основава на регулаторни одити и прегледи по безопасност, провеждани в съответствие с членове 7, 9 и 10;
  - д) осигури на компетентния орган доказателствата, необходими в подкрепа на по-нататъшни действия, включително на мерките, предвидени в член 9 от Регламент (ЕО) № 549/2004, член 7, параграф 7 от Регламент (ЕО) № 550/2004 и членове 10, 25 и 68 от Регламент (ЕО) № 216/2008, в случаите, когато липсва съответствие с регулаторните изисквания за безопасност.

#### *Член 7*

#### **Регулаторни одити по безопасност**

1. Компетентните органи или квалифицираните органи, както им е делегирано, провеждат регулаторни одити по безопасност.
2. Регулаторните одити по безопасност, посочени в параграф 1, следва да:
  - а) осигурят на компетентните органи доказателства за съответствие с приложимите регулаторни изисквания за безопасност и с мерките за изпълнението им чрез оценка на необходимостта от подобрене или коригиращо действие;
  - б) бъдат независими от дейности по вътрешни одити, предприемани от съответната организация като част от нейните системи за управление на безопасността или качеството;
  - в) бъдат провеждани от одитори, квалифицирани в съответствие с изискванията на член 12;
  - г) се прилагат изцяло или частично към мерките за изпълнение, както и към процеси, изделия и услуги;
  - д) установяват дали:
    - і) мерките за изпълнение съответстват на регулаторните изисквания за безопасност;



- ii) предприетите действия съответстват на мерките за изпълнение;
  - iii) резултатите от предприетите действия съвпадат с резултатите, очаквани от мерките за изпълнение;
- е) водят до отстраняването на всички несъответствия, установени в съответствие с член 8.

3. В рамките на програмата за инспекции, изисквана по силата на член 8 от Регламент (ЕС) № XXXX/2010 на Комисията, компетентните органи установяват и обновяват минимум веднъж годишно програма за регулаторни одити по безопасност, за да:

- а) обхванат всички области с потенциално значение за безопасността, като обръщат особено внимание на тези области, в които са установени проблеми;
- б) обхванат всички организации и служби, работещи под наблюдението на компетентния орган;
- в) гарантират, че одитите се провеждат по начин, съобразен с нивото на риск, до което водят дейностите на организациите;
- г) гарантират, че се провеждат достатъчно одити за период от две години, за да проверят съответствието на всички тези организации с приложимите регулаторни изисквания за безопасност във всички съответни области на функционалната система;
- д) осигуряват резултатност от извършването на коригиращи действия.

4. Компетентните органи могат да решат да променят обхвата на предварително планираните одити и да включват допълнителни одити, винаги когато възниква такава необходимост.

5. Компетентните органи решават кои мерки, елементи, услуги, изделия, физически местоположения и дейности трябва да бъдат обект на одити в рамките на определен период.

6. Наблюденията от одита и откритите несъответствия се документират. Несъответствията се подкрепят с доказателства и се идентифицират въз основа на приложимите регулаторни изисквания за безопасност и мерките за изпълнението им, по отношение на които е проведен одитът.

Изготвя се доклад за одита, включващ подробности за несъответствията.

#### *Член 8*

### **Коригиращи действия**

1. Компетентният орган съобщава констатациите от одита на организацията, обект на одита, и едновременно с това изисква коригиращи действия за отстраняване на откритите несъответствия, без да се засяга което и да било допълнително действие, изисквано от приложимите регулаторни изисквания за безопасност.

2. Организацията, обект на одита, определя коригиращите действия, считани за необходими за отстраняване на несъответствието, както и срока за тяхното изпълнение.

3. Компетентният орган оценява коригиращите действия и изпълнението им, определени от организацията, обект на одита, и ги приема, ако от оценката следва заключението, че те са достатъчни за отстраняване на несъответствията.

4. Организацията, обект на одита, предприема коригиращите действия, приети от компетентния орган. Тези коригиращи действия и съответният последващ процес се извършват в рамките на периода, приет от компетентния орган.

#### *Член 9*

### **Надзор на безопасността на промените във функционалните системи**

1. Когато вземат решение дали да въведат промяна, свързана с безопасността, в техните функционални системи, организациите използват само процедури, приети от техния компетентен орган. В случая на доставчици на обслужване на въздушното движение и доставчици на обслужване, свързано с комуникациите, навигацията и надзора, компетентният орган приема тези процедури в рамките на Регламент (ЕС) № XXXX/2010.

2. Организациите уведомяват техния компетентен орган за всички планирани промени, свързани с безопасността. За тази цел компетентните органи установяват подходящи административни процедури в съответствие с националното законодателство.

3. С изключение на случаите, в които се прилага член 10, организациите могат да приведат в изпълнение промяната, за която са уведомили, като следват процедурите, посочени в параграф 1 от настоящия член.

#### *Член 10*

### **Процедура за преглед на предложените промени**

1. Компетентният орган преглежда аргументите по безопасността, свързани с нови функционални системи или промени на съществуващи функционални системи, предложени от дадена организация, когато:

- а) оценяването на степента на сериозност, проведено в съответствие с приложение II, част 3.2.4 от Регламент (ЕС) № XXXX/2010 определи клас на сериозност 1 или клас на сериозност 2 за потенциалните ефекти от установените опасности; или
- б) привеждането в изпълнение на промените изисква въвеждането на нови стандарти за въздухоплаване.

Когато компетентният орган определи, че има нужда от преглед в ситуации, различни от посочените в букви а) и б), той уведомява организацията, че ще проведе преглед по безопасността на промяната, за която е уведомено.

2. Този преглед се провежда по начин, съобразен с нивото на риск, поставено от новата функционална система или от промяна на съществуващи функционални системи.

Той следва да:

- а) бъде основан на документираните процедури;
- б) бъде подкрепен с документация, специално предназначена да служи като ръководство за персонала за надзор на безопасността при изпълнение на неговите функции;
- в) отчита целите на безопасността, изискванията за безопасност и други условия за безопасност, свързани с планираната промяна, които са определени във:
  - i) декларациите за проверка на системите, посочени в член 6 от Регламент (ЕО) № 552/2004;
  - ii) декларациите за съответствие или годност за употреба на съставни части на системи, посочени в член 5 от Регламент (ЕО) № 552/2004; или
  - iii) документацията за оценка и намаляване на риска, установена в съответствие с приложимите регулаторни изисквания за безопасност;
- г) определя допълнителни условия за безопасност, свързани с привеждането в изпълнение на промяната, когато е необходимо;
- д) оценява приемливостта на представените аргументи по безопасността, като отчита:
  - i) определянето на опасностите;
  - ii) адекватността на определянето на класовете на сериозност;
  - iii) валидността на целите на безопасността;
  - iv) валидността, ефективността и приложимостта на изискванията за безопасност и на всички други установени условия за безопасност;
  - v) доказването, че целите на безопасността, изискванията за безопасност и другите условия за безопасност постоянно се изпълняват;
  - vi) доказването, че процесът, използван за получаване на аргументите по безопасността, съответства на приложимите регулаторни изисквания за безопасност;
- е) проверява процесите, използвани от организациите за получаване на аргументите по безопасността във връзка с новата функционална система или във връзка с планираните промени на съществуващите функционални системи;
- ж) определя необходимостта от проверка на текущото съответствие;
- з) включва всякакви необходими дейности по съгласуване с органите, отговорни за надзора на безопасността на летателната годност и операциите по време на полет;
- и) уведомява за приемането, придружено от условия при необходимост, или за неприемането, надлежно мотивирано, на планираната промяна.

3. За провеждането в изпълнение на промяната, обект на този преглед, е необходимо приемане от страна на компетентния орган.

#### *Член 11*

### **Квалифицирани органи**

1. Когато даден компетентен орган реши да делегира на квалифициран орган провеждането на регулаторни одити или прегледи по безопасност в съответствие с настоящия регламент, той гарантира, че използваните критерии за избор на орган измежду квалифицираните в съответствие с член 3 от Регламент № 550/2004 и член 13 от Регламент (ЕО) № 216/2008, включват следното:

- а) квалифицираният орган има предишен опит в оценяването на безопасността в авиационни обекти;
- б) квалифицираният орган не е включен едновременно с това във вътрешни дейности в рамките на системите за управление на безопасността или качеството във въпросната организация;
- в) целият персонал, ангажиран с провеждането на регулаторни одити или прегледи по безопасност, е подходящо обучен и квалифициран и отговаря на критериите за квалификация, посочени в член 12, параграф 3 от настоящия регламент.

2. Квалифицираният орган приема възможността да бъде обект на одит от страна на компетентен орган или на всяка друга организация, действаща от негово име.

3. Компетентните органи водят регистър на квалифицираните органи, на които е възложено да провеждат регулаторни одити или прегледи по безопасност от тяхно име. В регистрите се документира съответствието с изискванията, посочени в параграф 1.

#### *Член 12*

### **Възможности за надзор на безопасността**

1. Държавите-членки и Комисията гарантират, че компетентните органи имат необходимите възможности да осигурят надзора на безопасността на всички организации, работещи под тяхно наблюдение, както и достатъчно ресурси да провеждат дейностите, определени в настоящия регламент.

2. На всеки две години компетентните органи изготвят и актуализират оценка на човешките ресурси, необходими за провеждане на техните функции по надзор на безопасността, като използват за основа анализа на процесите, изисквани от настоящия регламент, и тяхното прилагане.

3. Компетентните органи гарантират, че всички лица, включени в дейности по надзор на безопасността, са компетентни да изпълняват изискваната функция. В този смисъл те следва да:

- а) определят и документират образованието, обучението, техническите и оперативни знания, опита и квалификациите, необходими за заемане на всяка позиция, включена в дейности по надзор на безопасността в тяхната структура;

- б) осигурят специално обучение за тези лица, които са включени в дейности по надзор на безопасността в тяхната структура;
- в) гарантират, че персоналът, назначен да провежда регулаторни одити по безопасност, включително одиторският персонал на квалифицирани органи, отговаря на специфични критерии за квалификация, определени от компетентния орган. В критериите се разглеждат:
  - i) познаването и разбирането на изискванията, свързани с аеронавигационното обслужване, УПВД и УВП, по отношение на които могат да бъдат провеждани регулаторни одити по безопасност;
  - ii) използването на техниките за оценка;
  - iii) уменията, необходими за ръководене на одит;
  - iv) доказването на компетентността на одиторите чрез оценяване или друго подходящо средство.

### *Член 13*

#### **Указания за безопасност**

1. Компетентният орган издава указание за безопасност, когато е открил в дадена функционална система наличие на условие, застрашаващо безопасността, което налага незабавни действия.
2. Указанието за безопасност се изпраща на заинтересованите организации и съдържа минимум следната информация:
  - а) идентификация на условието, което застрашава безопасността;
  - б) идентификация на засегнатата функционална система;
  - в) изискваните действия и тяхната обосновка;
  - г) срока за осигуряване на съответствие на изискваните действия с указанието за безопасност;
  - д) датата на влизането му в сила.
3. Компетентният орган изпраща копие от указанието за безопасност на Агенцията и на други заинтересовани компетентни органи, по-специално на тези, които участват в надзора на безопасността на функционалната система, както и на Комисията.
4. Компетентният орган проверява съответствието с приложимите указания за безопасност.

### *Член 14*

#### **Регистри за надзора на безопасността**

Компетентните органи водят и осигуряват достъп до съответните регистри, свързани с

техните процеси по надзор на безопасността, включително до докладите от всички регулаторни одити по безопасност и до други данни по безопасността, свързани със сертификати, назначения, надзор на безопасността на промени, указания за безопасност и използването на квалифицирани органи.

#### *Член 15*

### **Доклади за надзора на безопасността**

1. Компетентният орган изготвя годишен доклад за надзора на безопасността за действията, предприети съгласно настоящия регламент. Докладът съдържа също така информацията относно следното:

- а) организационната структура и процедурите на компетентния орган;
- б) въздушното пространство, за което са отговорни държавите-членки, които са създали или назначили компетентния орган, ако е приложимо, и организациите, попадащи в обхвата на наблюдение от компетентния орган;
- в) квалифицираните органи, на които е възложено да провеждат регулаторни одити по безопасност;
- г) съществуващите нива на ресурсите на органа;
- д) всякакви въпроси по безопасността, определени в процеса на надзора на безопасността, провеждан от компетентния орган.

2. Държавите-членки използват докладите, изготвени от техните компетентни органи, когато изготвят своите годишни доклади до Комисията, изисквани съгласно член 12 от Регламент (ЕО) № 549/2004.

Годишният доклад за надзора на безопасността се предоставя на съответните държави-членки в случай на функционални блокове въздушно пространство, както и на Агенцията и на програмите или дейностите, провеждани по приети международни споразумения за наблюдение или одит на прилагането на надзора на безопасността на аеронавигационното обслужване, УПВД и УВП.

#### *Член 16*

### **Обмен на информация между компетентните органи**

Компетентните органи предприемат мерки за тясно сътрудничество в съответствие с членове 10 и 15 от Регламент (ЕО) № 216/2008 и член 2, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 550/2004, и обменят всякаква подходяща информация, за да гарантират надзора на безопасността на всички организации, извършващи обслужване или функции с презграничен характер.

## *Член 17*

### **Преходни разпоредби**

1. Действията, които са започнати преди влизането в сила на настоящия регламент на основата на Регламент (ЕО) № 1315/2007 на Комисията, се администрират в съответствие с разпоредбите на настоящия регламент.
2. Органът на държава-членка, който е бил отговорен за надзора на безопасността на организации, за които Агенцията е компетентният орган в съответствие с член 3, прехвърлят на Агенцията функцията по надзор на безопасността на тези организации 6 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент.

## *Член 18*

### **Разпоредби за отмяна**

1. Регламент (ЕО) № 1315/2007 на Комисията се отменя.

## *Член 19*

### **Влизане в сила**

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на ...

*За Комисията*  
*Председател*