

Предложение за
РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА
от [...]

**за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията относно
поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и
авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и
персонала, изпълняващ тези задачи**

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹ („Основния регламент“), и по-специално член 5 и 6 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията установява в своето приложение III (част-66) лицензионна система за персонала, отговарящ за сертифицирането;
- (2) Обратната връзка, получена от заинтересованите страни и националните органи, показва необходимостта от преглед на Регламента по отношение на правата на лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В1 и В2, квалификационните класове за тип и за група въздухоплавателни средства и типовото обучение;
- (3) Мерките в настоящия регламент се основават на становището, издадено от Агенцията² в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Основния регламент.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището³ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден с член 65 от Основния регламент.
- (5) По тази причина, Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията следва да бъде съответно изменен.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва:

¹ ОВ L 79, 19.3.2008, стр.1.

² Становище 05/2009.

³ (предстои издаване).

1) **В член 7 се добавят следните параграфи 7, 8 и 9:**

7. Запазено.

8. Запазено.

9.

- а) Лицата, които притежават валиден лиценз по част-66 в дадена категория/подкатегория преди **(15 месеца след датата на влизане в сила)**, автоматично получават правата, описани в изменената точка 66.А.20, буква а), съответстващи на тази категория/подкатегория. Изискванията за основни познания, съответстващи на тези нови права, се считат за изпълнени, за целите на разширяването на такъв лиценз към нова категория/подкатегория.
- б) Измененията, въведени в допълнения I и II на част-66, се прилагат, считано от **(15 месеца след датата на влизане в сила)**, освен в случаите, предвидени в буква в) по-долу.
- в) Заявленията за одобрение на курсове за основно обучение по част-147, подадени до компетентния орган, след **(дата на влизане в сила)**, подлежат на новите изисквания, въведени в допълнение I и допълнение II на част-66 от това изменение на Регламент.
- г) Организациите, кандидатстващи за одобрение на нови курсове за обучение за определен вид по част 147, може да изберат да не прилагат това изменение на Регламент до **(15 месеца след датата на влизане в сила)**. Не се разрешава частично изпълнение на подбрани точки от това изменение на Регламент.
- д) Разпоредбите на буква г) по-горе се прилагат и за организациите, кандидатстващи пред компетентния орган за одобрение на курсове за обучение за определен вид, които не са провеждани от одобрени организации за провеждане на обучение по техническо обслужване по част-147.
- е) Курсовете за обучение за определен вид, одобрени в съответствие с изискванията, приложими преди влизането в сила на това изменение на Регламент, могат да бъдат провеждани само до **(15 месеца след датата на влизане в сила)**. След тази дата, тези курсове трябва да отговарят на изискванията на това изменение на Регламент, с изключение на факта, че не е необходимо да се изготвя анализ на нуждите от обучение за курсовете, които са одобрени преди тази дата, ако тяхната продължителност вече е над минималната продължителност, описана в допълнение III на част-66.
- ж) Сертификати за курсове за обучение за определен вид, посочени в точка е) по-горе, които са издадени не по-късно от **(15 месеца след датата на влизане в сила)**, се считат за издадени в съответствие с това изменение на Регламент.
- з) Чрез дерогация от точка 66.А.45, за въздухоплавателни средства група 2 и 3 група, притежателят на издаден лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателните средства категория В1, В2 и С, последно подновен или последно изменен преди **(датата на влизане в сила)** може да продължи да упражнява правата за сертифициране, когато лицензът за техническо обслужване

на въздухоплавателните средства е одобрен със съответния квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство, пълен квалификационен клас за група въздухоплавателни средства или квалификационен клас за група производители, в рамките на групите, изброени по-долу:

1. За категория В1 или С:

- вертолети с бутален двигател
- вертолети с турбинен двигател
- самолети с един бутален двигател – метална конструкция
- самолети с повече от един бутален двигател – метална конструкция
- самолети с един бутален двигател – дървена конструкция
- самолети с повече от един бутален двигател – дървена конструкция
- самолети с един бутален двигател – комбинирана конструкция
- самолети с повече от един бутален двигател – комбинирана конструкция
- самолети с един турбинен двигател
- самолети с повече от един турбинен двигател

2. За категория В2 или С:

- самолети
- вертолети

Тези лицензи за техническо обслужване на въздухоплавателни средства трябва да преобразуват своите пълни квалификационни класове за група въздухоплавателни средства и за група производители в новите квалификационни класове, определени в 66.А.45 вследствие на процедурата, описана в 66.В.125 при първото изменение или подновяване на лиценза, извършено след **(дата на влизане в сила)**. Индивидуални квалификационни класове за тип на въздухоплавателно средство, който вече са одобрени в тези лицензи, остават в лиценза и не се преобразуват в нови квалификационни класове, освен ако притежателят на лиценза не отговаря на изискванията, определени в 66.А.45 за съответния квалификационен клас за група / подгрупа.

Член 2

Приложения II (част-145), III (част-66) и IV (част-147) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията се изменят в съответствие с Приложението към настоящия регламент:

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила 90 дни след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

Член на Комисията

Приложение

Приложенията на Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменят, както следва:

А) Приложение II (част-145) на Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя, както следва:

1) В точка 145.А.30, буква ж) се изменя, както следва:

145.А.30 Изисквания към персонала

...

ж) Всяка организация за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, освен когато в буква й) е посочено друго, в случай на линейно техническо обслужване на въздухоплавателни средства трябва да има сертифициращ персонал за (~~съответния тип въздухоплавателно средство~~) съответните въздухоплавателни средства, като този персонал трябва да бъде квалифициран като категории В1 и В2, според случая, в съответствие с част 66 и 145.А.35.

Освен това тези организации могат да използват подходящо обучен за задачата персонал, притежаващ правата, описани в 66.А.20, буква а), точка 1 и 66.А.20, буква а), точка 3, подточка ii) и квалифициран като категория А в съответствие с част 66 и 145.А.35, за изпълнение на малко планово линейно техническо обслужване и отстраняване на прости дефекти. Наличието на такъв сертифициращ персонал ~~от категория А~~ не освобождава организацията от необходимостта сертифициращ персонал от категории В1 и В2 в съответствие с част 66 да ги подпомага ~~сертифициращият персонал от категория А~~. Персоналът категории В1 и В2 в съответствие с част 66 не е необходимо да присъства непрекъснато по време на извършването на малко планово линейно техническо обслужване или отстраняването на прости дефекти.

...

2) Допълнение IV се изменя, както следва:

Допълнение IV

Условия за използване на персонал, който не е квалифициран по част 66 в съответствие със 145.А.30, буква й), точка 1 и 2

1. Персоналът, отговарящ за сертифицирането, изпълнява **всички** изискванията в съответствие със следните условия, за да изпълни целта на 145.А.30, буква й), точка 1 и 2:
 - а) лицето трябва да притежава лиценз или разрешително за персонал, отговарящ за сертифицирането, издадено в съответствие с националното законодателство на съответната държава и в съответствие с приложение 1 на ИКАО.
 - б) обхватът на дейността на лицето не следва да надвишава обхвата на работа, определен от националния лиценз или разрешителното за персонал, отговарящ за сертифицирането.
 - в) лицето следва да докаже, че е преминало обучение за човешкия фактор и наредбите за летателна годност, както е описано в част 66
 - г) лицето следва да докаже пет години практически опит в техническото обслужване за персонал, удостоверяващ линейно техническо обслужване, и осем години практически опит в техническото обслужване за персонал, удостоверяващ базово техническо обслужване. Лицата, чиито разрешени задачи не излизат извън обхвата на персонала, отговарящ за сертифицирането категория А по част 66, е

необходимо да имат само три години практически опит в техническото обслужване.

- д) персоналът, удостоверяващ линейно техническо обслужване, и помощният персонал за базово техническо обслужване преминават типово обучение и ~~държат изпит на ниво категория В1 или В2, съответстващо на ниво 3~~ от приложение III, част 66, според случая, за всеки тип въздухоплавателно средство, за което са упълномощени да удостоверят техническо обслужване.

Лицата, чиито задачи не излизат извън обхвата на персонала, отговарящ за сертифицирането категория А по част 66, могат да преминат целево обучение за определена задача, вместо цялостното типово обучение.

- е) персоналът, удостоверяващ базово техническо обслужване, преминава типово обучение и ~~държи изпит на ниво категория С, съответстващо най-малко на ниво 1~~ от приложение III, част 66, за всяко въздухоплавателно средство, за което той е упълномощен да удостоверява техническо обслужване, с изключение, че за първия тип въздухоплавателни средства, обучението и изпитът са на ниво категория В1 и В2 от приложение III, част-66.

2.

Б) Приложение III (Част-66) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя, както следва:

3) Точка 66.А.20 се изменя, както следва:

66.А.20 Права

а) В случай че съществува съответствие с буква б), лицензът предоставя следните права:

1. Лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория А разрешава на притежателя да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация след незначително планово линейно техническо обслужване и отстраняване на прости дефекти в границите на задачите, които са одобрени и посочени в лиценза. Правата за сертифицирането се ограничават до работата, която притежателят на лиценза извършва лично в организация по част 145.
2. Лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В1 разрешава на притежателя да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация и да действа като помощен персонал от категория В1 за след техническо обслужване, извършвано на включително конструкцията на въздухоплавателното средство, задвижването, механичните и електрическите системи. Правата включват също така подмяна на части от авионикс-системите, удостоверяване на работата, извършвана на авионикс-системите, изискваща само прости тестове изпитвания, за да се докаже годността за експлоатация. Не се разрешава откриване и отстраняване на повреди по авионикс-системите. Категория В1 автоматично включва съответната подкатегория А.
3. Лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В2 разрешава на притежателя:
 - (i) да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация и да действа като помощен персонал категория В2 за след:
 - техническо обслужване, извършвано на авиониката и електрическите системи; и
 - електрически и авионикс-задачи в рамките на задвижването и механичните системи, изискващи прости тестове изпитвания, за да се докаже годността за експлоатация; и.
 - ii) за случаите, които не са вече обхванати от точка 3, подточка (i) по-горе, да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация след незначително планово линейно техническо обслужване и отстраняване на прости дефекти в границите на задачите, които са одобрени и посочени в лиценза. Това право за сертифициране се ограничава до работата, която притежателят на лиценза лично е извършил в организация по част 145, и се ограничава до квалификационните класове, които вече са одобрени в лиценз В2.

Лицензът за категория В2 не включва никаква подкатегория А.

4. Лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория С разрешава на притежателя да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация след базово техническо обслужване на въздухоплавателни средства. Правата се прилагат за цялото въздухоплавателно средство, на което се извършва техническо обслужване в организация по част 145.
- б) Притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства не може да упражнява правата по него, освен в случаите, когато:
1. е в съответствие с приложимите изисквания на част М и/или част 145;

2. в предшестващия двегодишен период има или шест месеца опит в техническото обслужване в съответствие с правата, дадени от лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, или отговаря на разпоредбата за издаване на съответните права;
3. има адекватната компетентност да удостоверява техническото обслужване на съответните въздухоплавателни средства.
4. може да чете, пише и общува на разбираемо ниво на езика/езиците, на който/които е/са написана/и техническата документация и процедурите, използвани при издаването на сертификат за повторно пускане в експлоатация.

4) Добавя се нова точка 66.А.42, както следва:

66.А.42 Групи въздухоплавателни средства

За целите на лицензите за техническо обслужване, въздухоплавателните средства се класифицират в следните групи:

- Група 1: Всички въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга, и въздухоплавателни средства с опростена моторна тяга, изискващи квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство. Въздухоплавателно средство с опростена моторна тяга изисква квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство, когато е определено от Агенцията.
- Група 2: въздухоплавателни средства, различни от тези в група 1, които принадлежат на следните подгрупи:
 - подгрупа 2а: самолети с един турбовитлов двигател
 - подгрупа 2б: вертолети с един турбинен двигател
 - подгрупа 2в: вертолети с един бутален двигател
- Група 3: самолети с бутален двигател, различни от тези в група 1.

5) Точка 66.А.45 се изменя, както следва:

66.А.45 Обучение за тип/задача, и квалификационни класове и ограничения на квалификационните класове

- а) Притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория А може да упражнява правата си за сертифициране само на определен тип въздухоплавателни средства, след като успешно е завършил обучение за съответните за категория А задачи по техническото обслужване на въздухоплавателни средства, проведено от одобрена по част 145 или част 147 организация за обучение. Обучението е практическо и теоретично в съответствие със спецификата на всяка задача. Успешното завършване на обучението се установява чрез изпит и/или оценка на изпълнение на задача по техническото обслужване на работното място., проведени от одобрена по част 145 или част 147 организация.
- б) Притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В2 може да упражнява правата си за сертифициране, описани в 66.А.20, буква а), точка 3, подточка ii), само след като успешно е завършил обучение за съответните за категория А задачи по техническото обслужване на въздухоплавателни средства и след шест месеца документиран практически опит, покриващ обхвата на разрешителното, което ще бъде издадено. Обучението за задачите е практическо и теоретично в съответствие със спецификата на всяка задача. Успешното завършване на обучението се установява чрез изпит и/или

оценка на изпълнение на задача по техническото обслужване на работното място. Обучението за задачите и изпита/оценяването се провеждат от организация по част-145, издаваща разрешително за персонал, отговарящ за сертифицирането. Практическият опит също така се получава в рамките на такава организация по част 145.

- в) За въздухоплавателни средства от група 1, притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В1, В2 или С упражнява само правата за сертифициране на определени въздухоплавателни средства, когато лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства е одобрен със съответния квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство.

Агенцията отговаря за определянето на това кои комбинации корпус/двигател са включени във всеки конкретен квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство.

- г) За въздухоплавателни средства от група 2, притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В1, В2 или С упражнява само правата за сертифициране на определени въздухоплавателни средства, когато лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства е:
- одобрен със съответния квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство, или
 - одобрен със съответния квалификационен клас за подгрупа производители или пълен квалификационен клас за подгрупа въздухоплавателни средства.

Агенцията отговаря за определянето на това кои комбинации корпус/двигател са включени във всеки конкретен квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство.

- д) За въздухоплавателни средства от група 3, притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В1, В2 или С упражнява само правата за сертифициране на определени въздухоплавателни средства, когато лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства е:
- одобрен със съответния квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство, или
 - одобрен с пълния квалификационен клас за група 3.

Агенцията отговаря за определянето на това кои комбинации корпус/двигател са включени във всеки конкретен квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство.

- е) Квалификационните класове за тип на въздухоплавателно средство се предоставят, както следва:
1. За въздухоплавателни средства от група 1, след успешно завършване на съответното типовото обучение за въздухоплавателни средства от категория В1, В2 или С, описано в 66.А.45, буква й), и, където е приложимо, след успешно завършване на съответното обучение на работното място, описано в 66.А.45, буква к).
 2. За въздухоплавателни средства от група 2 и група 3, след:
 - успешно завършване на съответното типово обучение за въздухоплавателни средства от категория В1, В2 или С, описано в 66.А.45, буква й), и, където е приложимо, след успешно завършване на съответното обучение на работното място, описано в 66.А.45, буква к), или
 - успешно завършване на съответния изпит за тип въздухоплавателно средство за категория В1, В2 или С, описан в 66.А.45, буква л), а в случай на категория В1 и В2, демонстрация на практически опит относно типа въздухоплавателно средство, както е описано в 66.А.45, буква л). В случай на квалификационен клас категория С, за лице, квалифицирано чрез притежаване на научна степен,

така както е посочено в 66.А.30, буква а), точка 5), първият съответен типов изпит за въздухоплавателно средство е на ниво категория В1 или В2.

ж) За въздухоплавателни средства от група 2:

1. квалификационен клас за подгрупа производители за притежатели на лиценз за категория В1 и С се предоставя след спазване на изискванията за квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство на най-малко два типа въздухоплавателни средства от един и същ производител, които заедно са представителни за приложимата подгрупа производители,
2. пълен квалификационен клас за подгрупа за притежатели на лиценз за категория В1 и С се предоставя след спазване на изискванията за квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство на най-малко три типа въздухоплавателни средства от различни производители, които заедно са представителни за приложимата подгрупа,
3. Квалификационни класове за подгрупи производители и пълна подгрупа за притежатели на лиценз за категория В2 се присъжда след доказване на практически опит, който включва представителна извадка от дейности по техническото обслужване, отнасящи се за категорията на лиценза и за приложимата подгрупа въздухоплавателни средства

За притежатели на лицензи за категория В2 и С:

- пълната подгрупа 2а автоматично включва пълна група 3,
- пълната подгрупа 2б автоматично включва пълна група 2в.

з) За въздухоплавателни средства от група 3, пълните квалификационни класове за група въздухоплавателни средства за притежатели на лиценз за категория В1, В2 и С се присъждат след доказване на практически опит, който включва представителна извадка от дейности по техническото обслужване, отнасящи се за категорията на лиценза и за група 3

(и) Освен ако кандидатът не представи доказателства за необходимия опит, квалификационният клас за група 3, предоставен на притежателите на лиценз В1 съгласно буква з) по-горе, подлежи на следните ограничения, които трябва да бъдат одобрени в лиценза:

- херметизирани самолети
- самолети с метална конструкция
- самолети с комбинирана конструкция
- самолети с дървена конструкция
- самолети с метална тръбна конструкция и тъкани

Тези ограничения са изключения от правата на сертифицирането и оказват влияние на самолета в неговата цялост. Въпреки това, притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категория В1 с квалификационен клас от група 3 също има право да издава сертификати за повторно въвеждане в експлоатация за М.А.803, буква б) Задачи на пилота-собственик по техническото обслужване на всички въздухоплавателни средства от група 3, независимо от ограниченията, одобрени в лиценза.

Ограниченията се премахват след доказване на необходимия опит или след постигане на задоволителна практическа оценка, извършена от компетентния орган.

й) Обучение за тип на въздухоплавателно средство, изисквано в 66.А.45, буква е), се състои от:

- теоретично обучение и изпит, и
- с изключение на квалификационните класове категория С, практическо обучение и оценяване

1. Теоретичното обучение и изпит се провеждат от надлежно одобрени по част 147 организации или по начин, пряко одобрен от компетентния орган. Теоретичната подготовка и изпит съответстват на допълнение III към тази част, освен ако не е разрешено друго от обучението върху различията, описани в параграф 66.А.45, буква й), точка 3. В случай на лице по категория С, квалифицирано чрез притежаване на научна степен, както е посочено в 66.А.30, буква а), точка 5), първото теоретично обучение за съответния тип въздухоплавателно средство се извършва на ниво категория В1 или В2.

2. Практическо обучение и практически проверки

(i) Практическото обучение включва представителна извадка от дейности по техническото обслужване, съответстващи на типа въздухоплавателно средство. Практическото обучение съответства на приложение III към тази част, освен ако не е разрешено друго от обучението върху различията, описано в параграф 66.А.45, буква й), точка 3.

(ii) Практическото обучение и оценяване се провеждат от надлежно одобрени организации по част 147 или начин, пряко одобрен от компетентния орган.

(iii) Практическото обучение и оценяване може да се провеждат чрез демонстрации, като се използва оборудване, компоненти, симулатори, други средства за обучение или въздухоплавателни средства.

(iv) Практическото обучение се оценява от подходящо квалифицирани определени квестори.

3. Обучение върху различията

(i) Обучението върху различията е обучението, необходимо за покриване на различията между два различни квалификационни класа за тип на въздухоплавателно средство на един и същ производител, определени от Агенцията.

(ii) Обучението върху различията трябва да бъде определено за всеки конкретен случай, като се вземе предвид допълнение III по отношение на теоретичните и практическите елементи на обучението за квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство.

(iii) Само един квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство ще бъде одобрен в лиценза след обучението върху различията, когато кандидатът също така отговаря на едно от следните условия:

- след одобрение в лиценза на квалификационния клас за тип на въздухоплавателно средство, от който са идентифицирани разликите, или
- след изпълняване на изискванията за типово обучение за въздухоплавателното средство, от което се идентифицират разликите.

к) Обучение на работното място (ОJT)

1. В допълнение към теоретичното и практическо обучение, изисквано от 66.А.45, буква й), кандидатът трябва да завърши обучение на работното място за одобрението на първия квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство в рамките на дадена категория/подкатегория на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.

2. Обучението на работното място се провежда в рамките на и под контрола на организация за техническо обслужване, която е надлежно одобрена за техническото обслужване на съответния тип въздухоплавателно средство.

Програмата за обучение на работното място се одобрява от компетентния орган, който е издал лиценза.

3. Обучението на работното място се оценява от подходящо квалифицирани определени квестори.

4. Обучението на работното място съответства на допълнение III на тази част.

л) Изпитът за тип въздухоплавателно средство и практическият опит върху типа въздухоплавателно средство, изисквани в 66.A.45, буква е), трябва да отговарят на следните критерии:

1. Изпитът съответства на допълнение III на тази част. Изпитът се провежда от организация за обучение, която е надлежно одобрена по част 147 от компетентния орган.

2. Практическото обучение за тип на въздухоплавателното средство включва представителна извадка от дейности по техническото обслужване, съответстващи на категорията.

б) Точка 66.B.100 се изменя, както следва:

66.B.100 Процедура за издаването на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства от компетентния орган

а) При получаване на формуляр 19 на EASA и придружаващата документация, компетентният орган проверява дали заявлението е попълнено изцяло и дали посоченият опит съответства на изискванията по тази част.

б) Компетентният орган проверява протоколите за изпитите на кандидата и/или потвърждава валидността на кредитите, за да установи, дали кандидатът е положил изпити по всички посочени в допълнение I предмети, както се изисква в разпоредбите на тази част.

в) Когато компетентният орган провери самоличността и датата на раждане на кандидата и установи, че кандидатът изпълнява изискванията за знания и за опит, посочени по тази част, компетентният орган издава на кандидата съответния лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства. Информацията, съдържаща се в лиценза, се съхранява и в архивите на при компетентния орган.

г) В случай, когато типовете или групи въздухоплавателни средства са одобрени по време на издаването на първия лиценз за техническо обслужване, заявлението гарантира съответствие с точка 66.B.115.

7) Точка 66.B.115 се изменя, както следва:

66.B.115 Процедура за изменение на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства за включване на тип или група на въздухоплавателно средство

1. При получаване на правилно попълнен формуляр 19 на EASA, необходимата придружаваща документация в съответствие с изискванията за квалификационен клас за тип и/или група и придружаващия лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, компетентният орган заверява лиценза на кандидата за техническо обслужване на въздухоплавателни средства с включения квалификационен клас за тип или група въздухоплавателни средства или издава нов лиценз, за да включи типа или групата въздухоплавателни средства. Компетентният орган внася съответните изменения в своята документация.

2. В случаите когато пълното типове обучение не се провежда от одобрена организация по част 147, компетентният орган трябва да се увери, че изискванията за типове обучение са спазени преди издаването на квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство.
 3. В случай на втори или последващ квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство в рамките на категория/подкатегория на лиценза, ако всичките елементи на обучението са проведени в рамките на една организация по част 147, не се изисква обучение на работното място. В такъв случай, типът на въздухоплавателното средство се одобрява въз основа на акт/сертификат за признаване по част-147.
 4. Когато типовото обучение за въздухоплавателни средства е обхванато от повече от един курс, от курсове за корпус и/или двигател и/или за авионика/електрически системи, компетентният орган трябва да се увери преди одобрението на квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство, че съдържанието и продължителността на курсовете напълно отговарят на обхвата на категорията на лиценза и че областите на взаимодействието са застъпени.
 5. В случай на обучение върху различията за подобен тип, компетентният орган трябва да се увери, че предишната квалификация на кандидата, допълнена от курс по част-147 или от курс, пряко одобрен от компетентния орган, е приемлив за одобрение на квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство.
 6. Определянето на съответствие с практическите елементи се доказва чрез предоставяне на подробни записи на практическото обучение или на дневник, предоставени от подходящо одобрена организация за техническо обслужване или, когато е възможно, от сертификат за обучение по част от 147, обхващащ практическото обучение.
 7. Типовото одобрение на въздухоплавателни средства използва квалификационните класове за тип на въздухоплавателно средство, както е определено от Агенцията.
- 8) Добавя се нова точка 66.Б.125, както следва:

66.Б.125 Процедура за подновяване/изменение на лицензите, описани в член 7, параграф 9, буква з) на Регламент (ЕО)2042/2003 на Комисията.

Преобразуването на лицензите, посочени в член 7.9, буква з) от настоящия регламент, по отношение на квалификационните класове, описани в 66.А.45, се извършва в съответствие със следната таблица за преобразуване:

1) за категория В1 или С:

- вертолети с бутален двигател, пълна група:

- преобразувани в „пълна подгрупа 2в“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези вертолети с един бутален двигател, които са в група 1

- вертолети с бутален двигател, група производители:

- преобразувани в съответната „подгрупа производители 2в“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези вертолети с един бутален двигател на този производител, които са в група 1

- вертолети с турбинен двигател, пълна група:

- преобразувани в „пълна подгрупа 2б“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези вертолети с един турбинен двигател, които са в група 1

- вертолетите с турбинен двигател, група производители:
 - преобразувани в съответната „подгрупа производители 2б“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези вертолетите с един турбинен двигател на този производител, които са в група 1
- самолети с един бутален двигател – метална конструкция, или пълна група или група производители:
 - Преобразувани в „пълна група 3“. За лиценз В1 трябва да бъдат включени следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с композитна конструкция, самолети с дървена конструкция, самолети с метална тръбна конструкция и тъкани
- самолети с повече от един бутален двигател – метална конструкция, или пълна група или група производители:
 - Преобразувани в „пълна група 3“. За лиценз В1 трябва да бъдат включени следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с композитна конструкция, самолети с дървена конструкция, самолети с метална тръбна конструкция и тъкани
- самолети с един бутален двигател – дървена конструкция, пълна група или група производители:
 - Преобразувани в „пълна група 3“. За лиценз В1 трябва да бъдат включени следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с композитна конструкция и самолети с метална тръбна конструкция и тъкани
- самолети с повече от един бутален двигател – дървена конструкция, пълна група или група производители:
 - Преобразувани в „пълна група 3“. За лиценз В1 трябва да бъдат включени следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с композитна конструкция и самолети с метална тръбна конструкция и тъкани
- самолети с един бутален двигател – композитна конструкция, пълна група или група производители:
 - Преобразувани в „пълна група 3“. За лиценз В1 трябва да бъдат включени следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с дървена конструкция и самолети с метална тръбна конструкция и тъкани
- самолети с повече от един бутален двигател – композитна конструкция, пълна група или група производители:
 - Преобразувани в „пълна група 3“. За лиценз В1 трябва да бъдат включени следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с дървена конструкция и самолети с метална тръбна конструкция и тъкани
- самолети с един турбинен двигател, пълна група:
 - преобразувани в „пълна подгрупа 2а“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези самолети с турбовитлов двигател, които не са изисквали квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство в предишната система и са в група 1
- самолети с един турбинен двигател, група производители:
 - преобразувани в съответната „подгрупа производители 2а“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези самолети с един турбовитлов двигател на този производител, които не са изисквали квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство в предишната система и са в група 1
- - самолети с повече от един турбинен двигател, пълна група:

- преобразувани в квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези самолети с повече от един турбовитлов двигател, които не са изисквали квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство в предишната система.

2. За категория B2:

- самолети

преобразувани да включват „пълна подгрупа 2a“ и „пълна група 3“, плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези самолети, които не са изисквали квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство в предишната система и са в група 1

- вертолети

преобразувани да включват „пълни подгрупи 2б и 2в“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези вертолети, които не са изисквали квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство в предишната система и са в група 1

3. За категория C:

- самолети

преобразувани да включват „пълна подгрупа 2a“ и „пълна група 3“, плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези самолети, които не са изисквали квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство в предишната система и са в група 1

- вертолети

преобразувани да включват „пълни подгрупи 2б и 2в“ плюс квалификационните класове за тип на въздухоплавателното средство за тези вертолети, които не са изисквали квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство в предишната система и са в група 1

Ако лицензът е бил предмет на технически ограничения вследствие процеса на преобразуване съгласно 66.A.70, тези ограничения остават в лиценза, освен ако не са премахнати при условията, определени в доклада за преобразуване в точка 66.B.300.

9) Добавя се нова точка 66.B.130, както следва:

66.B.130 Процедура за директно одобрение на типово обучение за въздухоплавателни средства

Според част-66.A.45, компетентният орган може да одобри типово обучение за въздухоплавателни средства, което не се провежда от организация по част 147. В такъв случай, компетентният орган трябва да има процедура, която да гарантира, че одобреното типово обучение за въздухоплавателни средства е в съответствие с допълнение III на тази част.

10) Допълнение I се изменя, както следва:

Допълнение I
Изисквания за основни знания

МОДУЛ 5 ЦИФРОВА ТЕХНИКА/ЕЛЕКТРОННО-ПРИБОРНИ СИСТЕМИ

...

	НИВО			
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2
<p>5.4 Бази данни</p> <p>Работа на базите данни в системите на въздухоплавателните средства, включително познаване на ARINC и други спецификации.</p> <p>Информационна мрежа на въздухоплавателното средство/етернет</p>	-	2	-	2

...

	НИВО			
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2
<p>5.15 Най-често използвани авиационни електронни/цифрови системи</p> <p>Общи сведения за най-често използваните авиационни електронни/цифрови системи и свързаните с тях устройства за вграден контрол, като:</p> <p>ACARS–система за комуникация ARINC</p> <p>ECAM – централизиран електронен контрол на въздухоплавателното средство</p> <p>EFIS – електронна пилотажно-приборна система</p> <p>EICAS – система за индикация на работата на двигателите и за предупреждение на екипажа</p> <p>FBW – Fly by Wire</p> <p>FMS – автоматична система за управление на полета</p> <p>GPS – система за глобално позициониране</p> <p>IRS – инерциална референтна система</p> <p>TCAS – система за предупреждение и избягване на сблъсък</p> <p>Интегрирана модулна авионика</p> <p>Системи на салона/кабината</p> <p>Информационни системи</p>	-	2	2	2

МОДУЛ 11А. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА САМОЛЕТИТЕ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ

...

	Ниво
--	------

	A1	B1.1	B2
11.5.1. Приборно оборудване (ATA31) Тръба на Пито: висотомер, скоростомер, вариометър; Жироскопични: авиохоризонт, управление на пространственото положение, индикатор за посоката, индикатор на хоризонталната обстановка, завой и плъзгане, координатор на завоя Компаси: с директно отчитане, с дистанционно отчитане; Индикация на ъгъл на атака; системи за предупреждение за срыв; Стъклена пилотска кабина; Други системи за индикация.	1	2	-

...

	Ниво		
	A1	B1.1	B2
11.11 Хидравлични системи (ATA29) Разположение на системата; Хидравлични флуиди; Хидравлични резервоари и акумулатори; Създаване на налягане: електрическо, механично, пневматично; Аварийна система за създаване на налягане; Филтри; Контрол на налягането; Разпределение на енергията; Системи за индикации и предупреждения; Връзка с други системи.	1	3	-

...

	Ниво		
	A1	B1.1	B2
11.13 Колесник (ATA32) Конструкция, абсорбиращ шок; Система за спускане и прибиране на колесника: нормална и аварийна; Индикации и предупреждения; Колела, спирачки, система за предотвратяване на плъзгане, автоматично спиране; Гуми; Кормилно управление; Сензори въздух-земя.	2	3	-

...

	Ниво
--	------

	A1	B1.1	B2
<p>11.19. Интегрирана модулна авионика (ATA42)</p> <p>Функциите, които обикновено могат да бъдат интегрирани в модулите на Интегрираната модулна авионика (ИМА) са, между другото:</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление на системите за отвеждане на въздуха, контрол на въздушното налягане, вентилация и контрол, авионикс и контрол на вентилацията в пилотската кабина, контрол на температурата, комуникация на въздушното движение, комуникационен рутер на авионикс-системите (ACR), управление на електрическия товар, наблюдение на прекъсвача на веригата, електрическа система ВІТЕ, управление на горивото, контрол на спирачния механизъм, контрол на кормилното управление, система за спускане и прибиране на колесника, индикация на налягането в гумите, индикация на масленото налягане, наблюдение на температурата на спирачките, и т.н. <p>Основни системи;</p> <p>Компоненти на информационната мрежа;</p>	1	2	-
<p>11.20. Системи на салона/кабината(ATA44)</p> <p>Устройствата и компонентите, които предоставят средства за развлечение на пътниците и осигуряват комуникация в рамките на въздухоплавателното средство (Интерком система за обмен на данни в салона - CIDS) и между въздухоплавателното средство и наземни станции (Информационна мрежа на салона) Включва предаване на глас, данни, музика и видео.</p> <p>Интерком системата за обмен на данни в салона осигурява връзката между пилотската кабина/стюардния състав в салона на самолета и системите на салона на самолета. Тези системи поддържат обмена на данни на различните свързани бързо сменяеми блокове (LRU) и обикновено се експлоатират чрез командни центрове на въздушния персонал (FAP).</p> <p>Информационната мрежа на салона обикновено се състои от даден сървър, който обикновено взаимодейства, между другото, със следните системи:</p> <ul style="list-style-type: none"> Комуникация на данни/радио сигнали, бордова система за развлечение. <p>Информационната мрежа на салона може да поддържа функции като:</p> <ul style="list-style-type: none"> Достъп до доклади, обхващащи периода преди излитане и по време на излитането, Имейл/интранет/интернет достъп База данни на пасажерите, <p>Основни системи на салона;</p> <p>Бордова система за развлечение по време на полет;</p> <p>Външна комуникационна система;</p> <p>Система за масова памет на салона</p> <p>Система за наблюдение на салона;</p> <p>Разни системи на салона;</p>	1	2	-

<p>11.21. Информационни системи (АТА46)</p> <p>Единиците и компонентите, които предоставят средства за съхраняване, актуализиране и извличане на цифрова информация, традиционно осигурявана на хартиен носител, микрофилми или микрофиш. Включва устройства, които са предназначени за съхраняване на информация и функция за нейното извличане, като например масово съхранение в електронна библиотека и контролер. Не се включват устройства или компоненти, инсталирани за други цели и споделяни с други системи, като принтер в отделението на екипажа или дисплей за обща употреба.</p> <p>Типични примери включват системи за управление на въздушното движение и системи за управление на информацията и мрежови сървърни системи</p> <p>Обща информационна система на въздухоплавателното средство;</p> <p>Информационна система на екипажа;</p> <p>Информационна система за техническото обслужване;</p> <p>Информационна система в салона на пасажерите;</p> <p>Разни информационни системи;</p>	1	2	-
--	---	---	---

МОДУЛ 11Б. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА САМОЛЕТИТЕ С БУТАЛНИИ ДВИГАТЕЛИ

...

	Ниво		
	А2	В1.2	В2
<p>11.5.1. Приборно оборудване (АТА31)</p> <p>Тръба на Пито: висотомер, скоростомер, вариометър;</p> <p>Жироскопични: авиохоризонт, управление на пространственото положение, индикатор за посоката, индикатор на хоризонталната обстановка, завой и плъзгане, координатор на завоя</p> <p>Компаси: с директно отчитане, с дистанционно отчитане;</p> <p>Индикация на ъгъл на атака; системи за предупреждение за срив;</p> <p>Съгласна пилотска кабина;</p> <p>Други системи за индикация.</p>	1	2	-

...

	Ниво		
	А2	В1.2	В2
<p>11.11 Хидравлични системи (АТА29)</p> <p>Разположение на системата;</p> <p>Хидравлични флуиди;</p> <p>Хидравлични резервоари и акумулатори;</p> <p>Създаване на налягане: електрическо, механично;</p>	1	3	-

Филтри: Контрол на налягането; Разпределение на енергията; Системи за индикации и предупреждения;			
---	--	--	--

...

	Ниво		
	A2	B1.2	B2
11.13 Колесник (АТА32) Конструкция, поемаща силата на удара; Система за спускане и прибиране на колесника: нормална и аварийна; Индикации и предупреждения; Колела, спирачки, система за предотвратяване на плъзгане, автоматично спиране; Гуми; Кормилно управление; Сензори въздух-земя.	2	3	-

...

	Ниво		
	A2	B1.2	B2
11.14. Светлини (АТА33) Външни: навигационни, срещу сблъскване, за кацане, за рулиране; за лед; Вътрешни: в салона, в пилотската кабина, в карго отсека; Аварийни	2	2 3	-

МОДУЛ 12. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА ВЕРТОЛЕТИТЕ

...

	Ниво		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.7.1. Приборно оборудване (АТА31) Тръба на Пито: висотомер, скоростомер, вариометър; Жироскопични: авиохоризонт, управление на пространственото положение, индикатор за посоката, индикатор на хоризонталната обстановка, завой и плъзгане, координатор на завоя Компаси: с директно отчитане, с дистанционно отчитане; Системи за индициране на вибрации - HUMS; Стъклена пилотска кабина; Други системи за индикация.	1	2	-

...

	Ниво		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.12 Хидравлични системи (АТА29) Разположение на системата; Хидравлични флуиди; Хидравлични резервоари и акумулатори; Създаване на налягане: електрическо, механично, пневматично; Аварийна система за създаване на налягане; Филтри: Контрол на налягането; Разпределение на енергията; Системи за индикации и предупреждения; Връзка с други системи.	1	3	-

...

	Ниво		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
12.14 Колесник (АТА32) Конструкция, поемаща силата на удара; Система за спускане и прибиране на колесника: нормална и аварийна; Индикации и предупреждения; Колела, гуми, спирачки; Кормилно управление; Сензори въздух-земя; Система за предотвратяване на плъзгане.	2	3	-

...

	Ниво		
	A3 / A4	B1.3 / B1.4	B2
<p>12.17. Интегрирана модулна авионика (ATA42)</p> <p>Функциите, които обикновено могат да бъдат интегрирани в модулите на Интегрираната модулна авионика (ИМА) са, между другото:</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление на системите за отвеждане на въздуха, контрол на въздушното налягане, вентилация и контрол, авионикс и контрол на вентилацията в пилотската кабина, контрол на температурата, комуникация на въздушното движение, комуникационен рутер на авионикс-системите (ACR), управление на електрическия товар, наблюдение на прекъсвача на веригата, електрическа система VITE, управление на горивото, контрол на спирачния механизъм, контрол на кормилното управление, система за спускане и прибиране на колесника, индикация на налягането в гумите, индикация на масленото налягане, наблюдение на температурата на спирачките, и т.н. <p>Основни системи;</p> <p>Компоненти на информационната мрежа;</p>	1	2	-
<p>12.18. Бордови системи за техническо обслужване (ATA45)</p> <p>Централни компютри за техническо обслужване;</p> <p>Система за зареждане на данни;</p> <p>Система за електронна библиотека;</p> <p>Принтиране;</p> <p>Наблюдение на конструкцията (наблюдение на допустимите граници на повреди)</p>	1	2	-
<p>12.19. Информационни системи (ATA46)</p> <p>Единиците и компонентите, които предоставят средства за съхраняване, актуализиране и извличане на цифрова информация, традиционно осигурявана на хартиен носител, микрофилми или микрофиш. Включва устройства, които са предназначени за съхраняване на информация и функция за нейното извличане, като например масово съхранение в електронна библиотека и контролер. Не се включват устройства или компоненти, инсталирани за други цели и споделяни с други системи, като принтер в отделението на екипажа или дисплей за обща употреба. Типични примери включват системи за управление на въздушното движение и системи за управление на информацията и мрежови сървърни системи</p> <p>Обща информационна система на въздухоплавателното средство;</p> <p>Информационна система на екипажа;</p> <p>Информационна система за техническото обслужване;</p> <p>Информационна система в салона на пасажерите;</p> <p>Разни информационни системи;</p>	1	2	-

МОДУЛ 13. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИИ И СИСТЕМИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА

...

	Ниво		
	A	B1	B2
<p>13.7. Органи за управление на полета (ATA27)</p> <p>а)</p> <p>Основни органи за управление: елерони, кормило за височина, вертикално кормило, спойлер</p> <p>Тримиране;</p> <p>Активни разтоварващи и балансиращи системи;</p> <p>Средства за повишаване на подезната сила;</p> <p>Средства за срив на подезната сила, въздушни спирачки;</p> <p>Работа на системата за управление: ръчна, хидравлична, пневматична;</p> <p>Създаване на изкуствено чувство у пилота за натоварване, демпфер на попътни колебания, тримиране по число на Мах, ограничители на вертикалното кормило, застопоряване на кормилата на земя;</p> <p>Система за предпазване от срив на въздухоплатателното средство</p> <p>б)</p> <p>Работа на системата за управление: електрическа, чрез електрически и оптически проводници</p>	-	-	1 2
<p>13.8. Приборно оборудване (ATA 31)</p> <p>Класификация;</p> <p>Атмосфера;</p> <p>Терминология;</p> <p>Устройства и системи за измерване на налягане;</p> <p>Тръба на Пито;</p> <p>Висотомери;</p> <p>Вариометри;</p> <p>Показатели на въздушната скорост;</p> <p>Махометри;</p> <p>Системи за предупреждение за опасно сближаване със земята;</p> <p>Компютри, съдържащи данни за полета;</p> <p>Приборни пневматични системи;</p> <p>Уреди за директно отчитане на налягане и температура;</p> <p>Системи за индикация на температурата;</p> <p>Системи за индикация на количеството гориво;</p> <p>Жироскопични принципи;</p> <p>Изкуствен хоризонт;</p>	-	-	2 3

Показатели на плъзгане; Жироскопична индикация на курса; Системи за предупреждаване за опасно сближаване със земята; Компаси; Системи за записване на полетните данни; Електронни пилотажно-приборни системи; Системи за предупреждение в пилотската кабина; Системи за предупреждение в пилотската кабина; предупреждение за срив и системи за индикация на ъгъла на атака - системи; Измерване и индикация на вибрации;			
--	--	--	--

...

	Ниво		
	A	B1	B2
13.10. Бордови системи за техническо обслужване (ATA45) Централни компютри за техническо обслужване; Система за зареждане на данни; Система за електронна библиотека; Принтиране; Наблюдение на конструкцията (наблюдение на допустимите граници на повреди)	-	-	2 3
13.11. Кондициониране на въздуха и херметизиране в салона (ATA21) 13.11.1. Захранване с въздух Източници на захранване с въздух, включително отвеждане на въздуха от двигателя, спомагателна силова установка (APU) и наземно зареждане;	-	-	2
13.11.2. Кондициониране на въздуха Системи за кондициониране на въздуха Машини за въздушния цикъл и цикъла на изпаренията; Системи за разпределение; Системи за контрол на течението, температурата и влажността;	- - - -	- - - -	2 3 1 3
13.11.3. Надув Системи за надув; Контрол и индикации, включително контрол и предпазни вентили; Контролери на налягането в салона/кабината;	- - -	- - -	3 3

13.11.4. Устройства за безопасност и предупреждение Устройства за предпазване и предупреждение			
13.12. Противопожарни средства (ATA 26)			
а) Системи за откриване на пожар и пушек и за предупреждение; Системи за гасене на пожари; Проверки на системите.	-	-	3
б) Преносим пожарогасител	-	-	1
13.13. Горивни системи (ATA 28)			
Разположение на системата;	-	-	1
Резервоари;	-	-	1
Системи за подаване на гориво;	-	-	1
Аварийно изхвърляне, изпускане и източване на горивото	-	-	1
Подаване на гориво чрез напречна връзка и прехвърляне;	-	-	2
Индикации и предупреждения;	-	-	3
Зареждане и източване на гориво;	-	-	2
Горивни системи с надлъжен баланс;	-	-	3
13.14. Хидравлични системи (ATA 29)			
Разположение на системата;	-	-	1
Хидравлични флуиди;	-	-	1
Хидравлични резервоари и акумулатори;	-	-	1
Създаване на налягане: електрическо, механично, пневматично;	-	-	3
Аварийна система за генериране на налягане;	-	-	1
Филтри;	-	-	3
Контрол на налягането;	-	-	1
Разпределение на енергията;	-	-	3
Системи за индикации и предупреждения;	-	-	3
Връзка с други системи.	-	-	3
13.15. Защита против обледяване и дъжд (ATA 30)			
Образуване на лед, класификация и откриване;	-	-	2
Системи за противообледяване: електрически, с горещ въздух и химически;	-	-	2
Системи за отстраняване на лед: електрически, с горещ въздух, пневматични и химически;	-	-	3
Системи за отстраняване на лед: електрически, с горещ въздух, пневматични и химически;	-	-	1
Система за отблъскване на дъжда;	-	-	3
Сондиране и загряване на дренажни отвори;	-	-	1
Средства за почистване на стъклата от вода при дъжд.	-	-	1
13.16. Колесник (ATA 32)			
Конструкция, поемаща силата на удара;	-	-	1

Система за спускане и прибиране на колесника: нормална и аварийна;	-	-	3
Индикации и предупреждения;	-	-	3
Колела, спирачки, система за предотвратяване на плъзгане, автоматично спиране;	-	-	1
Гуми;	-	-	3
Кормилно управление;	-	-	3
Сензори въздух-земя.	-	-	
13.17. Кислород (ATA 35)			
Разположение на системата за кислород: в пилотската кабина, в салона;	-	-	1
Източници, съхранение, зареждане и разпределение;	-	-	1
Регулиране на захранването;	-	-	1
Индикации и предупреждения;	-	-	3
13.18. Пневматични/вакуумни системи (ATA 36)			
Разположение на системата;	-	-	2
Източници: двигател/спомагателен енергиен агрегат (APU), компресори, резервоари, наземно захранване;	-	-	2
Контрол на налягането;	-	-	3
Разпределение;	-	-	1
Индикации и предупреждения;	-	-	3
Връзки с други системи;	-	-	3
13.19. Вода/Отпадъци (ATA 38)	-	-	2
Разположение на системата за водата;снабдяване, разпределение, обслужване и дренаж;			
Разположение на тоалетната система, отмиване със силна струя вода и обслужване;			
13.20. Интегрирана модулна авионика (ATA42)	-	-	3
Функциите, които обикновено могат да бъдат интегрирани в модулите на Интегрираната модулна авионика (IMA) са, между другото: <ul style="list-style-type: none"> Управление на системите за отвеждане на въздуха, контрол на въздушното налягане, вентилация и контрол, авионикс и контрол на вентилацията в пилотската кабина, контрол на температурата, комуникация на въздушното движение, комуникационен рутер на авионикс-системите (ACR), управление на електрическия товар, наблюдение на прекъсвача на веригата, електрическа система VITE, управление на горивото, контрол на спирачния механизъм, контрол на кормилното управление, система за спускане и прибиране на колесника, индикация на налягането в гумите, индикация на масленото налягане, наблюдение на температурата на спирачките, и т.н. 			
Основни системи;			
Компоненти на информационната мрежа;			

<p>13.21. Системи на салона (ATA44)</p> <p>Устройствата и компонентите, които предоставят средства за развлечение на пътниците и осигуряват комуникация в рамките на въздухоплавателното средство (Интерком система за обмен на данни в салона - CIDS) и между въздухоплавателното средство и наземни станции (Информационна мрежа на салона) Включва предаване на глас, данни, музика и видео.</p> <p>Интерком системата за обмен на данни в салона осигурява връзката между пилотската кабина/стюардния състав в салона на самолета и системите на салона на самолета. Тези системи поддържат обмена на данни на различните свързани бързо сменяеми блокове (LRU) и обикновено се експлоатират чрез командни центрове на въздушния персонал (FAP).</p> <p>Информационната мрежа на салона обикновено се състои от даден сървър, който обикновено взаимодейства, между другото, със следните системи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Комуникация на данни/радио сигнали, бордова система за развлечение. <p>Информационната мрежа на салона може да поддържа функции като:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Достъп до доклади, обхващащи периода преди излитане и по време на излитането, • Имейл/интранет/интернет достъп • База данни на пасажерите, <p>Основни системи на салона;</p> <p>Бордова система за развлечение по време на полет;</p> <p>Външна комуникационна система;</p> <p>Система за масова памет на салона</p> <p>Система за наблюдение на салона;</p> <p>Разни системи на салона;</p>			3
<p>13.22. Информационни системи (ATA46)</p> <p>Единиците и компонентите, които предоставят средства за съхраняване, актуализиране и извличане на цифрова информация, традиционно осигурявана на хартиен носител, микрофилми или микрофиш. Включва устройства, които са предназначени за съхраняване на информация и функция за нейното извличане, като например масово съхранение в електронна библиотека и контролер. Не се включват устройства или компоненти, инсталирани за други цели и споделяни с други системи, като принтер в отделението на екипажа или дисплей за обща употреба.</p> <p>Типични примери включват системи за управление на въздушното движение и системи за управление на информацията и мрежови сървърни системи</p> <p>Обща информационна система на въздухоплавателното средство;</p> <p>Информационна система на екипажа;</p> <p>Информационна система за техническото обслужване;</p> <p>Информационна система в салона на пасажерите;</p> <p>Разни информационни системи;</p>			3

МОДУЛ 14.СИЛОВИ УРЕДБИ

...

	Ниво		
	A	B1	B2
14.3 Системи за стартиране на двигателите и запалителни системи			2
Експлоатация на системите на стартиране на двигателя и техните компоненти.			
Запалителни системи и компоненти;			
Изисквания за безопасност на техническото обслужване;			

- 11) Допълнение II се изменя, както следва:

Допълнение II **Основен изпитен стандарт**

1. *Стандартизирана основа за изпити*
 - 1.1. Всички основни изпити трябва да бъдат провеждани, като се използват въпроси с няколко отговора тестформат, от които кандидатите трябва да изберат правилния отговор, и въпроси за разработка на есе, както е указано по-долу. **Неправилните алтернативи трябва да изглеждат еднакво достоверни за всеки човек, който е незапознат с учебния предмет. Всички алтернативи трябва да бъдат ясно свързани с въпроса и да са с подобна лексика, граматическа конструкция и дължина. В числените въпроси неправилните отговори съответстват на процедурни грешки, като например корекции, направени в погрешен смисъл, или неправилни преобразувания на единици: те не трябва да бъдат просто случайни числа.**
2. *Брой на въпросите за модулите от допълнение I към част 66*
 - 2.1. Модул 1 Математика:
Категория А — тест с 16 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 20 минути.
Категория В1 — тест с ~~30~~ **32** въпроса с дадени отговори и 32 въпроса за разработка на есе. Общо време 40 минути.
Категория В2 — тест с ~~30~~ **32** въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 40 минути.
 - 2.2. Модул 2 Физика:
Категория А- тест с въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 40 минути.
Категория В1 — тест с ~~50~~ **52** въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 65 минути.
Категория В2 — тест с ~~50~~ **52** въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 65 минути.
 - 2.3. Модул 3 Основи на електричеството:
Категория А — тест с **20** въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 25 минути.

Категория В1 — тест с ~~50~~ 52 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 65 минути.

Категория В2 — тест с ~~50~~ 52 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 65 минути.

2.4. Модул 4 Основи на електрониката:

Категория А - няма

Категория В1 — тест с 20 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 25 минути.

Категория В2 — тест с 40 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 50 минути.

2.5. Модул 5 Цифрова техника, електронно / приборни системи:

Категория А — тест с 16 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 20 минути.

Категория В1.1 и В1.3—тест с 40 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 50 минути.

Категория В1.2 и В1.4—тест с 20 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 25 минути.

Категория В2 — тест със ~~70~~ 72 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 90 минути.

2.6. Модул 6 Материали и принадлежности:

Категория А- тест с въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 65 минути.

Категория В1 — тест със ~~70~~ 72 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 90 минути.

Категория В2 — тест с 60 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 75 минути.

2.7. Модул 7 Техническо обслужване:

Категория А- тест със въпроса с дадени отговори и 2 въпроса за разработка на есе. Общо време 90 минути плюс 40 минути.

Категория В1 — тест с 80 въпроса с избор от дадени отговори и 2 въпроса за разработка на есе. Общо време 100 минути плюс 40 минути.

Категория В2 — тест с 60 въпроса с дадени отговори и 2 въпроса за разработка на есе. Общо време 75 минути плюс 40 минути.

2.8. Модул 8 Основи на аеродинамиката

Категория А — тест с 20 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 25 минути.

Категория В1 — тест с 20 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 25 минути.

Категория В2 — тест с 20 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 25 минути.

2.9. Модул 9 Човешки фактор:

Категория А — тест с 20 въпроса с дадени отговори и 1 въпрос за разработка на есе. Общо време 25 минути плюс 20 минути.

Категория В1 — тест с 20 въпроса с дадени отговори и 1 въпрос за разработка на есе. Общо време 25 минути плюс 20 минути.

Категория В2 — тест с 20 въпроса с дадени отговори и 1 въпрос за разработка на есе. Общо време 25 минути плюс 20 минути.

2.10. Модул 10 Авиационна нормативна уредба

Категория А- тест с въпроса с дадени отговори и 1 въпрос за разработка на есе. Общо време 40 минути плюс 20 минути.

Категория В1 — тест с 40 въпроса с дадени отговори и 1 въпрос за разработка на есе. Общо време 50 минути плюс 20 минути.

Категория В2 — тест с 40 въпроса с дадени отговори и 1 въпрос за разработка на есе. Общо време 50 минути плюс 20 минути.

- 2.11. Модул 11а Аеродинамика, конструкция и системи на самолетите с турбинни двигатели:
Категория А — тест със ~~100~~ 108 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време ~~125~~ 135 минути.
Категория В1 — тест с ~~130~~ 140 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време ~~165~~ 175 минути.
Категория В2 – няма.
- 2.12. Модул 11а Аеродинамика, конструкция и системи на самолетите с бутални двигатели:
Категория А- тест със въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 90 минути.
Категория В1 — тест със 100 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 125 минути.
Категория В2 – няма.
- 2.13. Модул 12 Аеродинамика, конструкция и системи на вертолетите:
Категория А — тест с ~~90~~ 100 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време ~~115~~ 125 минути.
Категория В1 — тест със ~~115~~ 128 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време ~~145~~ 160 минути.
Категория В2 – няма.
- 2.14. Модул 13 Аеродинамика, конструкция и системи на въздухоплавателните средства:
Категория А - няма
Категория В1 – няма.
Категория В2 — тест със ~~130~~ 180 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време ~~165~~ 225 минути.
- 2.15. Модул 14 Силови уредби:
Категория А - няма
Категория В1 – няма.
Категория В2 — тест с ~~25~~ 24 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 30 минути.
- 2.16. Модул 15 Газотурбинни двигатели:
Категория А — тест с 60 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 75 минути.
Категория В1 — тест с ~~90~~ 92 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 115 минути.
Категория В2 – няма.
- 2.17. Модул 16 Бутални двигатели:
Категория А- тест с въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 65 минути.
Категория В1 — тест със ~~0~~ 72 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 90 минути.
Категория В2 – няма.
- 2.18. Модул 17 Витла:
Категория А- тест с въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 25 минути.
Категория В1 — тест с ~~30~~ 32 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време 40 минути.
Категория В2 – няма.

12) Допълнение III се изменя, както следва:

Допълнение III
Типово обучение и изпитен стандарт
Обучение на работното място

1. Нива на типовото обучение:

Трите нива, изброени по-долу, определят целите, задълбочеността на обучението и нивото на въпросите, които трябва да бъдат постигнати от обучението.

Ниво 1

Кратък преглед на конструкцията, системите и двигателите, както е посочено в частта за описание на системите в Ръководството за техническо обслужване на въздухоплавателните средства/ Инструкциите за продължаваща летателна годност.

Цели на курса: При завършване на ниво 1, обучаемият трябва да може :

- a) Да предостави просто описание на целия учебен предмет, чрез използване на общи думи и примери, като използва типични термини и посочва мерките за безопасност, свързани с конструкцията, системите и двигателите
- б) Да идентифицира ръководствата за въздухоплавателните средства, практиките за техническо обслужване, важни за конструкцията, системите и двигателите
- в) Да определи общото разположение на основните системи във въздухоплавателното средство
- г) Да определи общото разположение и характеристики на двигателите
- д) Да посочи специалните инструменти и тестовото оборудване, използвани за въздухоплавателните средства

Ниво 2

Основен системен преглед на уредите за управление, индикаторите, главните компоненти, включително тяхното разположение и предназначение, обслужване и откриване и отстраняване на малки повреди. Общи познания на теоретичните и практическите аспекти на учебния предмет.

Цели на курса: В допълнение към информацията, съдържаща се в курса за ниво 1, при завършване на курса за ниво 2, обучаемият трябва да може да:

- a) Разбира теоретичните основи; прилага знанията на практика, като използва подробните процедури
- б) Си припомни мерките за безопасност, които трябва да се спазват при работа във или близо до въздухоплавателни средства, двигатели и системи
- в) описва системите и обслужването на въздухоплавателното средство, и по-специално достъпа, наличието на хранване и източниците.
- г) определя местоположението на главните компоненти.

- д) обясни нормалната работа на всяка основна система, като използва съответната терминология и номенклатура
- е) изпълнява процедурите за обслужване за въздухоплавателното средство за следните системи: горивна, двигатели, хидравлична, колесник, вода/отпадъци и кислород;
- ж) демонстрира опитност при използването на доклади на екипажа и бордови системи за докладване (откриване и отстраняване на малки повреди) и да определи летателната годност на въздухоплавателното средство по MEL/CDL;
- з) Демонстрира използване, интерпретиране и приложение на съответната документация, включително инструкции за продължаваща летателна годност, ръководство за техническо обслужване, илюстриран каталог на частите, и т.н.

Ниво 3

Подробно описание, функциониране, определяне на компоненти, монтаж/демонтаж и откриване и отстраняване на повреди в съответствие с нивото, определено в ръководството за техническо обслужване.

Цели на курса: В допълнение към информацията, съдържаща се в курсовете за нива 1 и 2, при завършване на курса за ниво 3, обучаемият трябва да може да:

- а) демонстрира теоретични познания по системите и структурите на въздухоплавателните средства и взаимоотношения с други системи, предоставя подробно описание на учебния предмет, като използва теоретичните основи и конкретни примери и интерпретира резултатите от различни източници и измервания и прилага коригиращи действия при необходимост.
- б) извършва проверки на системи, двигатели, компоненти и функционални проверки, както е посочено в ръководството за техническо обслужване
- в) демонстрира използване, интерпретиране и прилагане на съответната документация, включително ръководство за структурни ремонти, ръководство за откриване и отстраняване на повреди, и т.н.
- г) съпоставя информация с цел вземане на решения при погрешно диагностициране и отстраняване на повреди на нивото на ръководството за техническо обслужване.
- д) описва процедури за замяна на компоненти, използвани само за даден тип въздухоплавателни средства.

2. Стандарт за типово обучение

Въпреки че типовото обучение за въздухоплавателни средства включва теоретични и практически елементи, курсовете могат да бъдат одобрени за теоретичния елемент, за практическия елемент или за комбинация от двете.

2.1. Теоретичен елемент

- а) Цел:

След завършване на теоретичния курс за обучение, обучаемият трябва да може да демонстрира, в съответствие с нивата, определени в учебния план на допълнение III, подробните теоретични познания относно приложимите системи на самолета, структурата, експлоатацията, техническото обслужване, ремонта и откриването и отстраняването на проблеми в съответствие с одобрени данни за техническото обслужване. Обучаемият

трябва да може да демонстрира използването на ръководства и одобрени процедури, включително познаването на съответните проверки и ограничения.

б) **Ниво на обучение:**

Нивата на обучение са тези, които са определени в параграф 1 по-горе.

След първия типов курс за сертифициращ персонал от категория С, всички следващи курсове трябва да бъдат само на ниво 1.

По време на теоретично обучение на ниво 3, материалите за обучение на ниво 1 и 2 могат да бъдат използвани за преподаване на пълния обхват на главата, ако е необходимо. Въпреки това, по време на обучението, по-голямата част от материала на курса и времето на обучение трябва да бъде на по-високото ниво.

в) **Продължителност:**

- Часовете, показани по-долу, са минималната продължителност за теоретичния елемент.
- Часовете, показани по-долу, са само учебни часове и изключват всякакви почивки, изпити, прегледи, подготовка и посещения на въздухоплавателно средство.
- Един учебен час означава 60 минути преподаване.
- Всички заявления за курсове трябва да бъдат подкрепени с подробен анализ на нуждата от обучение.

Минималното време за участие е най-малко 90 на сто от учебните часове за теоретичен курс за обучение. Ако този критерий не е изпълнен, не се издава акт/сертификат за признаване. Допълнително обучение може да бъде предоставено от обучаващата организация, за да отговори на минималното време за участие.

Броят на учебните часове на ден за теоретичното обучение не трябва да надвишава 6 часа. В изключителни случаи компетентният орган може да позволи отклонение от този стандарт, когато е добре аргументирано.

Този максимален брой часове на ден е приложим и за съчетаването на:

- теоретично и практическо обучение, когато те се извършват по едно и също време;
- Обучение и нормално извършване на техническото обслужване/обучение на работното място, когато те се извършват по едно и също време.

Минималният брой учебни часове за теоретичното обучение е включен в следната таблица:

Категория	Часове
Самолети с максимална излетна маса над 30 000 кг:	
V1.1	150
V1.2	120
V2	100
C	30
Самолети с максимална излетна маса, равна или по-малка от 30 000 кг и над 5700 кг:	
V1.1	120
V1.2	100
V2	100
C	25
Самолети с максимална излетна маса от 5700 кг и по-малко:	
V1.1	80
V1.2	60
V2	60
C	15
Вертолетии**	
V1.3	120

B1.4	100
B2	100
C	25

* за нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса под 2000 кг, минималният срок може да бъде намален с 50 %.

** За вертолетите, спадащи се към група 2 (както е дефинирано в 66.A.42), минималният срок може да бъде намален с 30 %.

Тези часове се прилагат само за теоретични курсове за пълни комбинации на самолетни двигатели в зависимост от квалификационен клас за тип на въздухоплавателното средство, както е определен от Агенцията.

г) Обосновка на продължителността на курса:

Курсовете по част-147 и курсовете, директно одобрени от компетентния орган, трябва да аргументират продължителността на учебните си часове и обхващането на пълната учебна програма с анализ на нуждите от обучение, въз основа на:

- Проекта на типа въздухоплавателно средство, неговите нужди по техническото обслужване и типове операции
- Подробен анализ на приложимите глави - виж таблицата със съдържанието в подточка 2.1, буква д) по-долу;
- Подробен анализ на компетентността показващ, че целите, така както са заявени в подточка 2.1, буква а) по-горе, са напълно постигнати;

Когато анализът на нуждите от обучение показва, че са необходими повече часове, продължителността на курсовете ще бъде по-дълга от минимума, посочен в таблицата.

По същия начин, учебните часове на курсовете върху различията или други комбинации от курсове на обучение (като комбинирани курсове B1/B2), както и в случаите на теоретичните курсове за типово обучение посочени под цифрите в точка 2.1, буква в) по-горе, трябва да бъдат обосновани пред компетентния орган от анализ на нуждите от обучение, както е описано по-горе.

д) Съдържание:

Като минимум, трябва да бъдат обхванати елементите в учебната програма по-долу, които са специфични за типа въздухоплавателно средство. Допълнителни елементи, въведени поради вариации на типа, технологични промени, и т.н., също така са включени.

Фокусът на учебната програма е върху механичните и електрическите аспекти за персонала B1, както и върху аспектите за електрическата част и авиониката за B2

Глави		Ниво						
		Самолети C	турбинни	Самолети с бутални двигатели	Вертолетите C	турбинни	Вертолетите с бутални двигатели	Авионикс
		B1	C	B1	C	B1	C	B2

	Самолети		Самолети с бутални двигатели		Вертолети		Вертолети с бутални двигатели		Авионикс
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Уводен модул	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Срокове/проверки на техническото обслужване	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 Размери / области (максимална излетна маса, и т.н.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 Повдигане и укрепване с подпори	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8 Нивелация и измерване на теглото на въздухоплавателното средство	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9 Теглене и рулиране	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 Паркиране/акостиране, съхранение и връщане в експлоатация	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 Табели и маркировка	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Обслужване									
20 Общи сведения за работата - специфични само за определен тип									
Вертолети									
18 Вибрационен анализ и анализ на шума (Очертаване на кръга на витлото)	-	-	-	-	3	1	3	1	-
60 Общи сведения за работата на роторите	-	-	-	-	3	1	3	1	1
62 Ротори	-	-	-	-	3	1	3	1	3
62A Ротори – наблюдение и индикация	-	-	-	-	3	1	3	1	1
63 Задвижване на ротора	-	-	-	-	3	1	3	1	3
63A Задвижване на ротора – наблюдение и индикация	-	-	-	-	3	1	3	1	1
64 Кормилно опашно витло	-	-	-	-	3	1	3	1	3
64A Опашен ротор – наблюдение и индикация	-	-	-	-	3	1	3	1	1
65 Задвижване на опашен ротор	-	-	-	-	3	1	3	1	3
65A Задвижване на опашен ротор – наблюдение и индикация	-	-	-	-	3	1	3	1	-
66 Съваеми витла/лопати /Пилон	-	-	-	-	3	1	3	1	-
67 Прибори за управление на ротора	-	-	-	-	3	1	3	1	1
53 Конструкция на корпуса (вертолети)									
25 Аварийно оборудване при приводняване									
Конструкция на корпуса:									
51 Общи сведения за работата и видове конструкции (повреди, класификация, оценяване и ремонти)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
53 Фюзелаж	3	1	3	1	-	-	-	-	1
54 Гондоли/пилони	3	1	3	1	-	-	-	-	1
55 Стабилизатори	3	1	3	1	-	-	-	-	1
56 Прозорци	3	1	3	1	-	-	-	-	1
57 Крила	3	1	3	1	-	-	-	-	1
27A Управляващи повърхности (всички)	3	1	3	1	-	-	-	-	1
52 Врати	3	1	3	1	-	-	-	-	1
Зонални и позиционни идентификационни системи	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Системи на корпуса:									
21 Кондициониране на въздуха	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Захранване с въздух	3	1	3	1	3	1	3	1	2
21B Система за херметизация	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C Устройства за безопасност и предупреждение	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 Автопилот	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23 Комуникации	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 Електрическо захранване	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 Оборудване и обзавеждане	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A Електронно оборудване, включително оборудване за спешна помощ	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26 Противопожарни защитни средства	3	1	3	1	3	1	3	1	3

		Самолети		Самолети с бутални двигатели		Вертолетите		Вертолетите с бутални двигатели		Авионикс
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
27	Органи за управление	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A	Работа на системите за управление: електрическа/оптични проводници	3	1	-	-	-	-	-	-	3
28	Горивни системи	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A	Горивни системи- наблюдение и индикация	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29	Хидравлични системи	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A	Хидравлични системи- наблюдение и индикация	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30	Защита против обледяване и дъжд	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31.....	Системи за индикация/записване	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A	Приборно оборудване	3	1	3	1	3	1	3	1	3
32	Колесник	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A	Колесник- наблюдение и индикация	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33	Светлини	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34	Навигация	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35	Кислород	3	1	3	1	-	-	-	-	2
36	Пневматични системи	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A	Пневматични системи - наблюдение и индикация	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37	Вакуумни системи	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38	Вода/отпадъци	3	1	3	1	-	-	-	-	2
41	Воден баласт	3	1	3	1	-	-	-	-	1
42	Интегрирана модулна авионика	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44	Системи на салона	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45	Бордова система за техническо обслужване (или обхваната в 31)	3	1	3	1	3	1	-	-	3
46	Информационни системи	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50	Отделения за товари и аксесоари	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Турбинни двигатели										
70	Общи сведения за работата на двигателите	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70A	Конструкции и експлоатация (входни устройства, компресори, горивна камера, турбина секция, лагери и уплътнения, смазочни (маслени) системи)	3	1	-	-	3	1	-	-	1
70B	Работа на двигателя	3	1	-	-	3	1	-	-	1
71	Силова уредба	3	1	-	-	3	1	-	-	1
72	Двигателна - турбина/турбовитлова/с вентилатор в гондола - /с вентилатор извън гондолата	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73	Гориво и контрол на двигателя	3	1	-	-	3	1	-	-	1
75	Въздух	3	1	-	-	3	1	-	-	1
76	Управление на работата на двигателите	3	1	-	-	3	1	-	-	1
78	Изгорели газове	3	1	-	-	3	1	-	-	1
79	Масло	3	1	-	-	3	1	-	-	1
80	Стартиране на двигателите	3	1	-	-	3	1	-	-	1
82	Впръскване/нагнетяване на вода	3	1	-	-	3	1	-	-	1
83	Допълнителни скоростни кутии	3	1	-	-	3	1	-	-	1
84	Усилване на задвижването	3	1	-	-	3	1	-	-	1
73A	Електронни системи за управление на работата на двигателите и системи за измерване на горивото (FADEC).	3	1	-	-	3	1	-	-	3
74	Запалване	3	1	-	-	3	1	-	-	3
77	Системи, отчитащи параметрите на двигателите	3	1	-	-	3	1	-	-	3
49	Спомагателни силови установки (APUs)	3	1	-	-	-	-	-	-	2

		Самолети с турбинни		Самолети с бутални двигатели		Вертолетите с турбинни		Вертолетите с бутални двигатели		Авионикс
		B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Бутални двигатели										
70	Общи сведения за работата на двигателите	-	-	3	1	-	-	3	1	1
70А	Конструктивни схеми и експлоатация (монтаж, карбуратори, инжекторни горивни системи, индукционни системи, изпускателни устройства и охладителни системи, надувни/турбосистеми за свръхпълнене, смазочни (маслени) системи,	-	-	3	1	-	-	3	1	1
70Б	Работа на двигателя	-	-	3	1	-	-	3	1	1
71	Задвижване	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73	Гориво и контрол на двигателя	-	-	3	1	-	-	3	1	1
76	Управление на работата на двигателите	-	-	3	1	-	-	3	1	1
79	Масло	-	-	3	1	-	-	3	1	1
80	Стартиране на двигателите	-	-	3	1	-	-	3	1	1
81	Турбини	-	-	3	1	-	-	3	1	1
82	Впръскване/нагнетяване на вода	-	-	3	1	-	-	3	1	1
83	Допълнителни скоростни кутии	-	-	3	1	-	-	3	1	1
84	Усилване на задвижването	-	-	3	1	-	-	3	1	1
73А	Електронни системи за управление на работата на двигателите и системи за измерване на горивото (FADEC).	-	-	3	1	-	-	3	1	3
74	Запалване	-	-	3	1	-	-	3	1	3
77	Системи, отчитащи параметрите на двигателите	-	-	3	1	-	-	3	1	3
Витла										
60А	Общи сведения за работата на въздушните витла	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61	Витла/задвижване	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61А	Конструкции на въздушните витла	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61Б	Управление на стъпката на витлото	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61В	Синхронизиране на витлата	3	1	3	1	-	-	-	-	1
61Г	Електронно управление на витлата	2	1	2	1	-	-	-	-	3
61Д	Противообледяващи устройства на витлата	3	1	3	1	-	-	-	-	-
61Е	Техническо обслужване на витлата	3	1	3	1	-	-	-	-	1

2.2 Практически елемент

а) Цел:

Целта на практическото обучение е да се получи необходимата компетентност при изпълнение на безопасно извършване на техническо обслужване, проверки и рутинна дейност в съответствие с ръководството за техническо обслужване и други подходящи инструкции и задачи в зависимост от типа на въздухоплавателното средство, например откриване и отстраняване на повреди, поправки, настройки, замени, проверки на съоръженията и функционални проверки. То включва правилното използване на

техническата литература и документацията на въздухоплавателното средство, използването на специалните/специализираните инструменти и тестово оборудване за извършване на отстраняване и замяна на компоненти и модули, уникални за типа, включително дейности по техническото обслужване на крилата.

б) **Съдържание:**

Най-малко 50 % от отбелязаните с „X“ точки в таблицата по-долу, които са свързани с конкретния вид самолети, трябва да бъдат завършени като част от практическото обучение.

Отбелязаните с „X“ задачи представляват учебни предмети, които са важни за целите на практическото обучение, за да гарантират, че в достатъчна степен е обърнато внимание на операцията, функцията, монтажа и значението на безопасността на основните задачи по техническото обслужване; особено когато те не могат да бъдат напълно обяснени само с теоретично обучение. Въпреки че в списъка се дава информация за минимума учебни предмети за практическото обучение, могат да се добавят други предмети, когато е приложимо за конкретен тип въздухоплавателно средство.

Задачите, които трябва да се извършат, са представителни за въздухоплавателните средства и системите, както по отношение на сложността, така и по отношение на изискваните входящи технически данни за изпълнение на тази задача. Въпреки че могат да бъдат включени относително прости задачи, други по-сложни задачи също ще бъдат включени и извършвани, както е подходящо за типа въздухоплавателно средство.

Речник на таблицата:

- **LOC:** Местоположение
- **FOT:** Функционално / Експлоатационно изпитване
- **SGH:** Сервиз и наземно обслужване
- **R/I:** Сваляне/монтаж
- **MEL:** Списък за минимално оборудване
- **TS:** Отстраняване на повреди

Глави	B1 / B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL
Уводен модул											
5 Срокове/проверки на техническото обслужване	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Размери / области (максимална излетна маса, и т.н.)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 Повдигане и укрепване с подпори	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Нивелация и измерване на теглото на въздухоплавателното средство	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
9 Теглене и рулиране	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
10 Паркиране/акостиране, съхранение и връщане в експлоатация	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
11 Плакати и маркировка	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Обслужване	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
20 Общи сведения за работата - специфични само за определен тип	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Вертолети:											
18 Вибрационен анализ и анализ на шума (Очертаване на кръга на витлото)	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
60 Общи сведения за работата на роторите - специфични само за определен тип	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
62 Ротори	X/-	-	X	X	-	X	-	-	-	-	-
62A Ротори – наблюдение и индикация	X/X	X	X	X	X	X	-	-	X	-	X
63 Задвижване на ротора	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
63A Задвижване на ротора – наблюдение и индикация	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
64 Опашен ротор	X/-	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-
64A Опашен ротор – наблюдение и индикация	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
65 Задвижване на опашен ротор	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
65A Задвижване на опашен ротор/задвижка – наблюдение и индикация	X/X	X	-	X	X	X	-	-	X	-	X
66 Сгъваеми витла/лопатки /Пилон	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
67 Прибори за управление на ротора	X/-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
53 Конструкция на корпуса (вертолети) Бележка: включени в Конструкция на корпуса											
25 Аварийно оборудване при приводняване	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Конструкция на корпуса:											
51 Общи сведения за работата и конструкции (повреди класификация, оценяване и ремонти)											
53 Фюзелаж	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
54 Гондоли/пилони	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 Стабилизатори	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 Прозорци	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
57 Крила	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Глави	B1 / B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL
27A Управляващи повърхности	X/-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
52 Врати	X/X	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Системи на корпуса:											
21 Кондициониране на въздуха	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
21A Захранване с въздух	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
21B Система за херметизация	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
21C Устройства за безопасност и предупреждение	X/X	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
22 Автопилот	X/X	-	-	-	X	-	X	X	X	X	X
23 Комуникации	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
24 Електрическо захранване	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25 Оборудване и обзавеждане	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
25A Електронно оборудване, включително оборудване за спешна помощ	X/X	X	X	X	-	-	X	X	X	-	-
26 Противопожарни защитни средства	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27 Органи за управление	X/X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
27A Работа на системите за управление: електрически/оптически проводници	X/X	X	X	X	X	-	X	-	X	-	X
28 Горивни системи	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
28A Горивни системи- наблюдение и индикация	X/X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	X
29 Хидравлични системи	X/X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
29A Хидравлични системи- наблюдение и индикация	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
30 Защита против обледяване и дъжд	X/X	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
31 Системи за индикация/записване	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Приборно оборудване	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 Колесник	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
32A Колесник- наблюдение и индикация	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
33 Светлини	X/X	X	X	-	X	-	X	X	X	X	-
34 Навигация	X/X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X
35 Кислород	X/-	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-
36 Пневматични системи	X/-	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
36A Пневматични системи - наблюдение и индикация	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 Вакуумни системи	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
38 Вода/отпадъци	X/-	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
41 Воден баласт	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 Интегрирана модулна авионика	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
44 Системи на салона	X/X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
45 Бордова система за техническо обслужване (или обхваната в 31)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Информационни системи	X/X	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X
50 Отделения за товари и аксесоари	X/X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-

Глави	B1 / B2	B1					B2				
		LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL
Модул турбинен/бутален двигател:											
70 Общи сведения за работата на двигателите – специфични само за определен тип	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
70A Конструктивни схеми и експлоатация (входни устройства, компресори, горивна камера, турбина секция, лагери и уплътнения, смазочни (маслени) системи)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Турбинни двигатели:											
70Б Работа на двигателя	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71 Силова уредба	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
72 турбинна/турбовитлова/с вентилатор в гондола / с вентилатор извън гондола	X/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 Гориво и контрол на двигателя	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A Електронни системи за управление на работата на двигателите и системи за измерване на горивото (FADEC).	X/X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	X
74 Запалване	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
75 Въздух	X/-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
76 Управление на работата на двигателите	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77 Индикация на двигателите	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
78 Изгорели газове	X/-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
79 Масло	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80 Стартиране на двигателите	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
82 Впръскване/нагнетяване на вода	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Приводи;	X/-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
84 Усилване на задвижването	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спомагателни силови установки (APUs):											
49 Спомагателни силови установки (APUs)	X/-	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-
Бутални двигатели:											
70 Общи сведения за работата на двигателите – специфични само за определен тип	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
70A Конструктивни схеми и експлоатация (входни устройства, компресори, горивна камера, турбина секция, лагери и уплътнения, смазочни (маслени) системи)	X/X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70Б Работа на двигателя	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
71 Задвижване	X/-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-
73 Гориво и контрол на двигателя	X/X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73A Електронни системи за управление на работата на двигателите и системи за измерване на горивото (FADEC).	X/X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X
74 Запалване	X/X	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
76 Управление на работата на двигателите	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-
77 Индикация на двигателите	X/X	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X

Глави	B1 / B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
78 Изгорели газове	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
79 Масло	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
80 Стартиране на двигателите	X/-	X	-	-	X	X	-	-	-	-	-
81 Турбини	X/-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-
82 Впръскване/нагнетяване на вода	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Приводи;	X/-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
84 Усилване на задвижването	X/-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Витла:											
60A Общи сведения за работата на въздушните витла	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
61 Витла/задвижване	X/X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-
61A Конструкции на въздушните витла	X/X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
61Б Управление на стъпката на витлото	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61В Синхронизиране на витлата	X/-	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
61Г Електронно управление на витлата	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61Д Противообледяващи устройства на витлата	X/-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-
61Е Техническо обслужване на витлата	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

3. Изпитен стандарт за типово обучение

След завършването на теоретичната част на обучението за тип на въздухоплавателно средство, трябва да се проведе писмен изпит, който трябва да отговаря на следните изисквания:

- Форматът на изпита е тест с въпроси с дадени към тях отговори. Към всеки въпрос трябва да има посочени три отговора, като само един от тях е верен. Общото време е изчислено на база общия брой на въпросите и времето за отговор е основано на средно номинално време от 90 секунди на въпрос.
- Неправилните алтернативи трябва да изглеждат еднакво достоверни за всеки човек, който е незапознат с учебния предмет. Всички алтернативи трябва да бъдат ясно свързани с въпроса и да са с подобна лексика, граматическа конструкция и дължина.
- В числените въпроси неправилните отговори съответстват на процедурни грешки, като например използването на погрешен смисъл (+ в противовес на -) или неправилни преобразувания на единици. Те не трябва да бъдат просто случайни числа.
- Нивото на изпит на всяка глава (*) трябва да бъде определения в параграф 2 „стандарт за типово обучение“. Въпреки това използването на ограничен брой въпроси на по-ниско ниво е приемливо.
- Изпитът е от вида „изпит при затворен учебник“. Не се разрешава използването на справочни материали по време на изпита. Изключение се прави при оценяване възможностите на кандидата за B1 или B2 за тълкуване на техническа документация.

- е) Броят на въпросите трябва да бъде най-малко един въпрос за един час обучение по учебен предмет. Броят на въпросите за всяка глава и ниво следва да бъдат пропорционални на:
- ефективните часове на обучение, прекарани в изучаването на тази глава и ниво;
- учебните цели, както са зададени от анализа на нуждите за обучение.
Компетентният орган на държавата-членка ще направи оценка на броя и нивото на въпросите при одобряването на курса.
- ж) Минималният критерии за оценка за успешно положен изпит е 75 % правилни отговори. Когато изпитът за типово обучение е разделен на няколко изпита, всеки изпит трябва да се вземе с най-малко 75 % правилни отговори. За да бъде възможно да се постигнат точно 75 % правилни отговори, броят на въпросите в изпита трябва да бъде кратен на 4.
- з) Не трябва да се използват наказателни точки (т.е. отрицателни точки за въпросите, на които не е даден правилен отговор) .
- д) Изпитите от фазата „Край на модула“ не може да се използват като част от окончателния изпит, освен ако не съдържат правилния брой и ниво на изискваните въпроси.
- (*) За целите на този параграф 3, „глава“ означава всеки един от редовете, предшествани от номер в таблицата, съдържаща се в точка 2.1, буква д).

4. Изпитен стандарт за типов изпит

Когато не се изисква типово обучение, изпитът трябва да бъде устен, писмен или практическа оценка или комбинация от посочените възможности. Той трябва да съответства на следните изисквания:

- а) Въпросите за устния изпит трябва да бъдат отворени въпроси.
- б) Въпросите за писмения изпит трябва да бъдат въпроси за разработка на есе или тест с въпроси с дадени отговори.
- в) Практическата оценка трябва да определи компетентността на кандидата да изпълни дадена задача.
- г) Изпитите трябва да се базират на образец от глави (**), извлечени от конспекта в точка 2 за типово обучение и изпити, които са на съответното ниво.
- д) Неправилните алтернативи трябва да изглеждат еднакво достоверни за всеки човек, който е незапознат с учебния предмет. Всички алтернативи трябва да бъдат ясно свързани с въпроса и да са с подобна лексика, граматическа конструкция и дължина.
- е) В числените въпроси неправилните отговори съответстват на процедурни грешки, като например корекции, направени в погрешен смисъл, или неправилни преобразувания на единици: те не трябва да бъдат просто случайни числа.
- ж) Изпитът трябва да осигури изпълнението на следните цели:
1. Правилно и уверено обсъждане на въздухоплавателното средство и неговите системи.
 2. Безопасно извършване на техническо обслужване, проверки и рутинна дейност в съответствие с ръководството за техническо обслужване и други подходящи инструкции и задачи в зависимост от типа на въздухоплавателното средство,

например откриване и отстраняване на повреди, поправки, настройки, замени, проверки на съоръженията и функционални проверки, като работа на двигателя и др. при необходимост.

3. Правилно използване на техническата литература и документацията на въздухоплавателното средство.

4. Правилното използване на специалните/специализираните инструменти и тестово оборудване за извършване на отстраняване и замяна на компоненти и модули, уникални за типа, включително дейности по техническото обслужване на крилата

з) Проверяващият трябва да попълни писмен доклад, в който да обясни успешното или неуспешното представяне на кандидата на изпита.

(**) За целите на този параграф 4, „глава“ означава всеки един от редовете, предшествани от номер в таблицата, съдържаща се в точка 2.1, буква д) и 2.2, буква б).

5. Обучение на работното място (ОЖТ)

а) Цел:

Целта на обучението на работното място е да се получи необходимата компетентност и опит при изпълнение на безопасно извършване на техническо обслужване.

б) Съдържание:

Обучението на работното място обхваща представителна извадка от задачите, приемливи за компетентния орган. Задачите, свързани с обучението на работното място, които трябва да бъдат извършени, са представителни за въздухоплавателните средства и системите, както по отношение на сложността, така и по отношение на изискваните входящи технически данни за изпълнение на тази задача. Въпреки че могат да бъдат включени относително прости задачи, други по-сложни задачи също ще бъдат включени и извършвани, както е подходящо за типа въздухоплавателно средство.

Всяка задача трябва да бъде подписана от студента и заверена от назначения проверяващ. Изброените задачи се отнасят до действителни работни карти / работни таблици и др.

Окончателната оценка на извършеното обучение на работното място ОЖТ е задължителна и се извършва от определен квестор с подходяща квалификация.

Следните данни се отразяват върху работни таблици/дневник на обучението на работното място:

- Име на обучаващия се;
- Дата на раждане;
- Одобрена организация за техническо обслужване;
- Местоположение;
- Име на проверяващ(и) и квестор(и), (включително номер на лиценз, ако е приложимо);
- Дата на завършване на задачата;
- Описание на задачата и работната карта/поръчка за работа/технически дневник, и т.н.
- Тип и регистрация на въздухоплавателното средство;
- Квалификационен клас за въздухоплавателно средство, за който се кандидатства.

С цел улесняване на процеса на проверка от компетентния орган, демонстрацията на обучението на работното място се състои от

- подробни работни таблици/дневник и

- доклад за съответствие, показващ как обучението на работното място отговаря на изискванията на тази част.

13) Допълнение V се изменя, както следва:

Допълнение V
Формуляр за заявление и пример за формат на лиценза

...

ЛИЦЕНЗ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ
СРЕДСТВА ПО ЧАСТ 66

...

15. Ограниченията, включени в лиценза, са изключения от правата за сертифициране. Ако няма никакви приложими ограничения, страницата с ОГРАНИЧЕНИЯ ще бъде публикувана с надпис „Без ограничения“.

...

В) Приложение IV (част 147) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя, както следва:

14) Точка 147.Б.120 се изменя, както следва:

147.Б.120 Процедура за продължаване на валидността на одобрението

а) Всяка организация трябва да се проверява изцяло за наличие на съответствие с разпоредбите на тази част най-малко веднъж на всеки 24 месеца. Това включва наблюдението на най-малко един курс на обучение и един изпит, извършено от организация от част 147.

б) Несъответствията се отстраняват в съответствие със 147.Б.130.

15) Допълнение III се изменя, както следва:

...

Типов сертификат за обучение

Сертификатът за обучение по част 147, както е описано подробно по-долу, може да се използва за признаване на завършено теоретично обучение, на практическо обучение или за признаване на завършено теоретично и практическо обучение от курса за обучение за квалификационен клас за тип на въздухоплавателно средство. Сертификатът посочва комбинацията корпус/двигател , за която обучението е проведено.

Ненужните текстове се изтриват и в полето за курс за обучение се посочва дали са покрити само теоретичните елементи или практическите елементи са покрити или са покрити теоретичните и практическите елементи.

Сертификатът за обучение трябва ясно да посочва дали курсът е пълен или частичен (като курс за корпус или задвижване или за авионикс/електрически системи) или е редуциран курс върху разликите на основата на предишен опит на кандидата (например курс А340 (CFM) за техници А320).