



**OPINIA NR 02/2009**

**EUROPEJSKIEJ AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO**

**z dnia 11 listopada 2009 r.**

**w sprawie rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących**

*„Naprawy i zmiany projektu w stosunku do Europejskiej Normy Technicznej (ETSO)”*

## I. Uwagi ogólne

1. Celem niniejszej opinii jest zasugerowanie Komisji wprowadzenia zmian w załączniku do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003<sup>1</sup> (zwanym dalej częścią 21), w szczególności w zakresie wymagań dotyczących organizacji projektujących, napraw i autoryzacji Europejskiej Normy Technicznej (ETSO) w odniesieniu do napraw pomocniczych źródeł zasilania (APU).
2. Opinię przyjęto zgodnie z procedurą określoną przez zarząd Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (Agencja)<sup>2</sup>, na podstawie przepisów art. 19 rozporządzenia (WE) nr 216/2008<sup>3</sup> (zwanego dalej rozporządzeniem podstawowym).

## II. Konsultacje

3. Dnia 19 maja 2008 r. w witrynie internetowej Agencji opublikowano zawiadomienie o proponowanej zmianie (NPA) 2008-12<sup>4</sup>, zawierające projekt opinii dotyczącej rozporządzenia Komisji zmieniającego część 21.
4. Przed terminem zamknięcia, przypadającym dnia 19 sierpnia 2008 r., Agencja otrzymała 62 uwagi od 23 krajowych władz lotniczych, organizacji zawodowych oraz firm prywatnych.
5. Wszystkie uwagi uwzględniono i włączono do dokumentu reakcji na uwagi (CRD), opublikowanego w witrynie internetowej Agencji dnia 30 kwietnia 2009 r. Dokument reakcji na uwagi zawiera wykaz wszystkich osób i/lub organizacji, które przekazały uwagi, a także odpowiedzi Agencji.
6. Zawiadomienie o proponowanej zmianie 2008-12 zawierało dwa różne wnioski dotyczące zmiany części 21 w odniesieniu do ETSO. Pierwszy wniosek przewidywał dopuszczenie wprowadzania zmian drobnych w artykule ETSO lub naprawiania go przez osoby inne niż posiadacze autoryzacji ETSO. Zgodnie z obowiązującymi przepisami do wprowadzania zmian drobnych w artykule ETSO uprawniony jest tylko posiadacz autoryzacji ETSO. Druga wnioskowana zmiana dopuściłaby wykonywanie napraw pomocniczych źródeł zasilania zgodnie z częścią 21 podczęść M.
7. Na podstawie uwag otrzymanych w trakcie konsultacji Agencja stwierdziła, że przyjęcie pierwszego wniosku, przewidującego umożliwienie osobom innym niż posiadacze autoryzacji ETSO wprowadzania zmian drobnych w artykule ETSO lub naprawiania go nie zapewniłoby pożądanego elastyczności. Dlatego też Agencja postanowiła wycofać tę część powiadomienia o proponowanej zmianie. Decyzję tę odzwierciedlił dokument reakcji na uwagi. Nie zgłoszono istotnych zastrzeżeń w odniesieniu do wniosku przewidującego umożliwienie wykonywania napraw pomocniczych źródeł zasilania zgodnie z podczęścią M. Wniosek ten został

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6). Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1057/2008 z dnia 27 października 2008 r. (Dz.U. L 283 z 28.10.2008, s. 30).

<sup>2</sup> Decyzja Zarządu w sprawie procedury stosowanej przez Agencję w zakresie wydawania opinii, specyfikacji certyfikacyjnych i materiałów zawierających wytyczne (procedura regulacyjna). EASA MB 08-2007 z 13.6.2007.

<sup>3</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1).

<sup>4</sup> Patrz archiwa regulacyjne pod adresem [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

podtrzymany w niniejszej opinii, co również znalazło odzwierciedlenie w dokumencie reakcji na uwagi.

8. Do dnia 29 czerwca 2009 r. na dokument reakcji na uwagi nie otrzymano żadnych istotnych reakcji.

### **III. Treść opinii Agencji**

9. W niniejszej opinii proponuje się zmianę części 21, w szczególności przepisów związanych z wykonywaniem napraw pomocniczych źródeł zasilania. Treść odnośnych zmian wyjaśniono poniżej.
10. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, pkt 21A.431 lit. d) podczęści M „Naprawy” nie ma zastosowania do artykułu ETSO. Naprawa pomocniczych źródeł zasilania wymaga natomiast zatwierdzenia zgodnie z przepisami proceduralnymi w zakresie zmian projektu, zawartymi w podczęści D (zmiana drobna) lub podczęści E (zmiana poważna). Zgodnie z pkt 21A.604 lit. b), zastosowanie przewidzianego w podczęści E procesu w odniesieniu do poważnych napraw pomocniczych źródeł zasilania prowadzi do osobnej autoryzacji ETSO. Uważa się, że jest to rozwiązanie wysoce niepraktyczne, zwłaszcza gdy weźmie się pod uwagę fakt, że projektant dokonujący naprawy stałby się całkowicie odpowiedzialny za projekt całości pomocniczego źródła zasilania.
11. Pod względem koncepcji i złożoności pomocnicze źródła zasilania przypominają silniki statków powietrznych, a w niektórych przypadkach projekty pomocniczych źródeł zasilania są nawet oparte na projektach takich silników. Dlatego też stwierdza się, że większą spójność zapewni zastosowanie przepisów podczęści M dotyczących napraw także do pomocniczych źródeł zasilania, podobnie jak w przypadku napraw silników. Z części M usuwa się zatem ograniczenie dotyczące artykułów ETSO będących pomocniczymi źródłami zasilania oraz zmienia się przepisy dotyczące napraw pomocniczych źródeł zasilania w podczęści O.

### **IV. Ocena skutków regulacji**

12. Przeniesienie zasad regulujących proces napraw pomocniczych źródeł zasilania z podczęści D lub E do podczęści M będzie mieć korzystny wpływ gospodarczy, gdyż wyeliminuje obciążenie administracyjne związane z nową autoryzacją ETSO. Proces ten jest w większym stopniu spójny z zasadami w zakresie napraw silników.

Kolonia, dnia 11 listopada 2009 r.

P. GOUDOU  
Dyrektor wykonawczy