

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, xxx

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../2009,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 80 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ¹, eelkõige selle artikli 5 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa lennundusohutuse hoidmiseks kõrgel ja ühtsel tasemel on vaja teha muudatusi õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise nõuetes ja menetlustes, eelkõige töötada välja piiratud tüübisertifikaadi ja piiratud lennukõlblikkussertifikaadi väljastamise reeglid.
- (2) Seega tuleb vastavalt muuta määrust (EÜ) nr 1702/2003.
- (3) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed põhinevad Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet“) arvamusel², mis on esitatud vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktile b ja artikli 19 lõikele 1.
- (4) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed on koosõlas vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 65 asutatud komitee arvamusega.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE.

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 1702/2003 muudetakse järgmiselt.

1. Lisatakse uus artikkel 2f:

¹ ELT L 79, 19.03.2008, lk 1

² Arvamus 03/2009 „Piiratud tüübisertifikaadid ja piiratud lennukõlblikkussertifikaadid“.

„Artikkel 2f

Õhusõiduki projekti tüübikinnitus

Ameti väljaantud või määruses (EÜ) 1702/2003 enne [*käesoleva muutmismääruse jõustumiskuupäev*] määratletud teatavaid lennukõlblikkustingimusi käsitletakse asjaomase õhusõiduki projekti tüübikinnitusena.”

2. Lisa (21. osa) muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast avaldamist Euroopa Liidu Teatajas. Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõigis liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel

LISA

1. Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (21. osa) muudetakse järgmiselt.

(1) Sisukord asendatakse järgmisega:

„*Sisukord*

21.1 Üldosa

JAGU A – TEHNILISED NÕUDED

ALAJAGU A – ÜLDSÄTTED

21A.1A Reguleerimisala

21A.1B Terminoloogia

21A.2 Muu isiku kui sertifikaadi taotleja või omaniku kohustus

21A.3 Rikked, häired ja defektid

21A.3B Lennukõlblikkuse ettekirjutused

21A.4 Projekterija ja tootja vaheline kooskõlastus

*ALAJAGU B – TÜÜBISERTIFIKAADID JA PIIRATUD
TÜÜBISERTIFIKAADID*

21A.11 Reguleerimisala

21A.12 Piiratud tüübisertifikaadid

21A.13 Kõlblikuskriteeriumid

21A.14 Pädevuse näitamine

21A.15 Taotlemine

21A.16A Lennukõlblikkuse tingimused

21A.16B Eritingimused

21A.17 Tüübisertifitseerimise alus

21A.18 Kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded ja
sertifitseerimistingimused

21A.19 Uut tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati nõudvad
muudatused

21A.20 Vastavus tüübisertifitseerimise alusele ja
keskkonnakaitsenõuetele

21A.21 Tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmine

21A.31 Tüübiprojekt

21A.33 Ülevaatused ja katsed

21A.35 Katselennud

21A.41 Tüübisertifikaat ja piiratud tüübisertifikaat

21A.44 Omaniku kohustused

21A.47 Ülekandmine

21A.51 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.55 Andmete säilitamine

21A.57 Käsiraamatud

21A.61 Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid

(ALAJAGU C – EI KOHALDATA)

ALAJAGU D – MUUDATUSED TÜÜBISERTIFIKAATIDES JA PIIRATUD TÜÜBISERTIFIKAATIDES

21A.90 Reguleerimisala

21A.91 Tüübiprojektis tehtavate muudatuste liigitus

21A.92 Kõlblikuskriteeriumid

21A.93 Taotlemine

21A.95 Väheolulised muudatused

21A.97 Olulised muudatused

21A.101 Kohaldatavate sertifitseerimistingimuste ja keskkonnakaitseõuete määratlemine

21A.103 Tüübikinnituse andmine

21A.105 Andmete säilitamine

21A.107 Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid

21A.109 Kohustused ja EPA-märgistus

ALAJAGU E – TÄIENDAVID TÜÜBISERTIFIKAADID

- 21A.111 Reguleerimisala
- 21A.112A Kõlblikuskriteeriumid
- 21A.112B Pädevuse näitamine
- 21A.113 Täiendava tüübisertifikaadi taotlemine
- 21A.113B Piiratud täiendav tüübisertifikaat
- 21A.114 Nõuetele vastavuse näitamine
- 21A.115 Täiendava tüübisertifikaadi väljaandmine
- 21A.116 Ülekandmine
- 21A.117 Muudatused toote selles osas, mida täiendav tüübisertifikaat käsitleb
- 21A.118A Kohustused ja EPA-märgistus
- 21A.118B Kehtimine ja jõushoidmine
- 21A.119 Käsiraamatud
- 21A.120 Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid

ALAJAGU F – TOOTMINE TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAADI PUUDUMISEL

- 21A.121 Reguleerimisala
- 21A.122 Kõlblikuskriteeriumid
- 21A.124 Taotlemine
- 21A.125A Heakskiidukirja väljaandmine
- 21A.125B Tähelepanekud
- 21A.125C Kehtimine ja jõushoidmine
- 21A.126 Tootmise järelevalvesüsteem
- 21A.127 Katsed: õhusõidukid
- 21A.128 Katsed: mootorid ja propellerid
- 21A.129 Tootja kohustused
- 21A.130 Nõuetele vastavuse deklaratsioon

ALAJAGU G – TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

21A.131 Reguleerimisala
21A.133 Kõlblikuskriteeriumid
21A.134 Taotlemine
21A.135 Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmine
21A.139 Kvaliteedisüsteem
21A.143 Käsiraamat
21A.145 Nõuded sertifikaadi saamiseks
21A.147 Muudatused sertifitseeritud tootjaorganisatsioonis
21A.148 Asukoha muudatused
21A.149 Ülekandmine
21A.151 Sertifikaadi tingimused
21A.153 Muudatused sertifikaadi tingimustes
21A.157 Kontrollimised
21A.158 Tähelepanekud
21A.159 Kehtimine ja jõushoidmine
21A.163 Õigused
21A.165 Omaniku kohustused

**ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID JA
PIIRATUD LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID**

21A.171 Reguleerimisala
21A.172 Kõlblikuskriteeriumid
21A.173 Liigitus
21A.174 Taotlemine
21A.175 Keel
21A.177 Parandamine või muutmine
21A.179 Ülekandmine ja uuesti väljaandmine liikmesriikides
21A.180 Kontrollimised
21A.181 Kehtimine ja jõushoidmine

- 21A.182 Õhusõiduki identifitseerimine
- 21A.183 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse taotlus
- 21A.185 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – teatavate lennukõblikkustingimuste ja keskkonnakaitseõuete määratlemine
- 21A0.187 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – vastavus teatavatele lennukõblikkustingimustele ja keskkonnakaitseõuetele
- 21A.189 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – õhusõiduki projekti tüübikinnitus
- 21A.191 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse omaniku kohustused
- 21A.192 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse ja piiratud lennukõblikkussertifikaadi väljaandmine tüübisertifikaadi kehtetuks tunnistamise või sellest loobumise korral
- 21A.193 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – tüübisertifikaadi kehtetuks tunnistamisest tuleneva piiratud lennukõblikkussertifikaadi väljaandmine
- 21A.195 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – õhusõiduki projekti tüübikinnituse sisu ja kehtivus
- 21A.196 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – õhusõiduki projektis tehtavate muudatuste tüübikinnitus
- 21A.197 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – remondiprojekti kinnitus

ALAJAGU I – MÜRASERTIFIKAADID

- 21A.201 Reguleerimisala
- 21A.203 Kõblikkuskriteeriumid
- 21A.204 Taotlemine
- 21A.207 Parandamine või muutmine

21A.209 Ülekandmine ja uuesti väljaandmine liikmesriikides

21A.210 Kontrollimised

21A.211 Kehtimine ja jõushoidmine

ALAJAGU J – PROJEKTEERIMISORGANISATSIOONI
SERTIFIKAAT

21A.231 Reguleerimisala

21A.233 Kõlblikuskriteeriumid

21A.234 Taotlemine

21A.235 Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi väljaandmine

21A.239 Kvaliteedi tagamise süsteem

21A.243 Andmed

21A.245 Nõuded sertifikaadi saamiseks

21A.247 Muudatused kvaliteedi tagamise süsteemis

21A.249 Ülekandmine

21A.251 Sertifikaadi väljaandmise tingimused

21A.253 Muudatused sertifikaadi tingimustes

21A.257 Kontrollimised

21A.258 Tähelepanekud

21A.259 Kehtimine ja jõushoidmine

21A.263 Õigused

21A.265 Omaniku kohustused

ALAJAGU K – OSAD JA SEADMED

21A.301 Reguleerimisala

21A.303 Vastavus kohaldatavatele nõuetele

21A.305 Osade ja seadmete sertifitseerimine

21A.307 Osade ja seadmete paigaldamise jaoks käibelelaskmine

(ALAJAGU L – EI KOHALDATA)

ALAJAGU M – REMONDITÖÖD

- 21A.431 Reguleerimisala
- 21A.432A Kõlblikuskriteeriumid
- 21A.432B Pädevuse näitamine
- 21A.433 Remondiprojekt
- 21A.435 Remonditööde liigitus
- 21A.437 Kinnitatud remondiprojekti väljaandmine
- 21A.439 Varuosade tootmine
- 21A.441 Remonditööde tegemine
- 21A.443 Piirangud
- 21A.445 Parandamata kahjustused
- 21A.447 Andmete säilitamine
- 21A.449 Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid
- 21A.451 Kohustused ja EPA-märgistus

(ALAJAGU N – EI KOHALDATA)

ALAJAGU O – EUROOPA TEHNILISTELE NORMATIIVIDELE
VASTAVAD LOAD

- 21A.601 Reguleerimisala
- 21A.602A Kõlblikuskriteeriumid
- 21A.602B Pädevuse näitamine
- 21A.603 Taotlemine
- 21A.604 Abijõuallika (APU) ETSO luba
- 21A.605 Nõuded andmetele
- 21A.606 ETSO loa väljaandmine
- 21A.607 ETSO loaga seonduvad õigused
- 21A.608 Konstruktsiooni ja lennutehniliste näitajate deklaratsioon
(DDP)
- 21A.609 ETSO lubade omanike kohustused
- 21A.610 Kõrvalekallede heakskiitmine

- 21A.611 Muudatused konstruktsioonis
- 21A.613 Andmete säilitamine
- 21A.615 Ameti korraldatavad kontrollimised
- 21A.619 Kehtimine ja jõushoidmine
- 21A.621 Ülekandmine

ALAJAGU P– LENNULUBA

- 21A.701 Reguleerimisala
- 21A.703 Kõlblikuskriteeriumid
- 21A.705 Pädev asutus
- 21A.707 Lennuloa taotlemine
- 21A.708 Lennutingimused
- 21A.709 Lennutingimuste kinnitamise taotlus
- 21A.710 Lennutingimuste kinnitamine
- 21A.711 Lennuloa väljaandmine
- 21A.713 Muudatused
- 21A.715 Keel
- 21A.719 Ülekantavus
- 21A.721 Kontrollimised
- 21A.723 Kehtimine ja jõushoidmine
- 21A.725 Lennuloa uuendamine
- 21A.727 Lennuloa omaniku kohustused
- 21A.729 Andmete säilitamine

ALAJAGU Q – TOODETE, OSADE JA SEADMETE IDENTIFITSEERIMINE

- 21A.801 Toodete identifitseerimine
- 21A.803 Identimisandmete käsitlemine
- 21A.804 Osade ja seadmete märgistamine
- 21A.805 Kriitiliste osade märgistamine

21A.807 ETSO artiklite identifitseerimine

JAGU B – MENETLUSED PÄDEVATELE ASUTUSTELE

ALAJAGU A – ÜLDSÄTTED

21B.5 Reguleerimisala

21B.20 Pädeva asutuse kohustused

21B.25 Nõuded pädeva asutuse korraldusele

21B.30 Dokumenteeritud menetlused

21B.35 Muudatused korralduses ja menetlustes

21B.40 Vaidluste lahendamine

21B.45 Aruandlus/kooskõlastamine

21B.55 Andmete säilitamine

21B.60 Lennukõlblikkuse ettekirjutused

ALAJAGU B – TÜÜBISERTIFIKAADID JA PIIRATUD
TÜÜBISERTIFIKAADID

(ALAJAGU C – EI KOHALDATA)

ALAJAGU D – MUUDATUSED TÜÜBISERTIFIKAATIDES JA
PIIRATUD TÜÜBISERTIFIKAATIDES

ALAJAGU E – TÄIENDAVID TÜÜBISERTIFIKAADID

ALAJAGU F – TOOTMINE TOOTJAORGANISATSIOONI
SERTIFIKAADI PUUDUMISEL

21B.120 Kontrollimine

21B.125 Tähelepanekud

21B.130 Heakskiidukirja väljaandmine

21B.135 Heakskiidukirja säilitamine

21B.140 Heakskiidukirja muutmine

21B.145 Heakskiidukirja piiramine, peatamine ja kehtetuks
tunnistamine

21B.150 Andmete säilitamine

ALAJAGU G – TOOTJAORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

21B.220 Kontrollimine

21B.225 Tähelepanekud

21B.230 Sertifikaadi väljaandmine

21B.235 Pidev järelevalve

21B.240 Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi muutmine

21B.245 Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi peatamine ja kehtetuks tunnistamine

21B.260 Andmete säilitamine

ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID JA PIIRATUD LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID

21B.320 Kontrollimine

21B.325 Lennukõblikkussertifikaatide väljaandmine

21B.326 Lennukõblikkussertifikaat

21B.327 Piiratud lennukõblikkussertifikaat

21B.328 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse ja piiratud lennukõblikkussertifikaadi väljaandmine tüübisertifikaadi kehtetuks tunnistamise või sellest loobumise korral

21B.330 Lennukõblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõblikkussertifikaatide peatamine või kehtetuks tunnistamine

21B.345 Andmete säilitamine

ALAJAGU I – MÜRASERTIFIKAADID

21B.420 Kontrollimine

21B.425 Mürasertifikaatide väljaandmine

21B.430 Mürasertifikaadi peatamine ja kehtetuks tunnistamine

21B.445 Andmete säilitamine

ALAJAGU J – PROJEKTEERIMISORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

ALAJAGU K – OSAD JA SEADMED

(ALAJAGU L – EI KOHALDATA)

ALAJAGU M – REMONDITÖÖD

(ALAJAGU N – EI KOHALDATA)

ALAJAGU O – EUROOPA TEHNILISTELE NORMATIIVIDELE
VASTAVAD LOAD

ALAJAGU P – LENNULUBA

21B.520 Uurimine

21B.525 Lennulubade väljaandmine

21B.530 Lennulubade kehtetuks tunnistamine

21B.545 Andmete säilitamine

ALAJAGU Q – TOODETE, OSADE JA SEADMETE
IDENTIFITSEERIMINE

LIITED – EASA VORMID”;

(2) punkt 21A.1 muudetakse punktiks 21A.1A;

(3) lisatakse uus punkt 21A.1B:

„21A.1B Terminoloogia

Punkti 21A.3 ja punkti 21A.3B mõttes käsitatakse tüübisertifikaate, piiratud tüübisertifikaate, täiendavaid tüübisertifikaate, täiendavaid piiratud tüübisertifikaate, Euroopa tehnilistele normatiividele (ETSO) vastavaid lube ja oluliste remonditööde kinnitatud projekte oluliste kinnitatud projektidena.”;

(4) punkt 21A.3 asendatakse järgmisega:

„21A.3A Rikked, tõrked ja defektid

a) Andmete kogumise, kontrollimise ja analüüsimise süsteem. Oluliste remonditööde kinnitatud projekti omanikul on selliste aruannete ja andmete kogumise, kontrollimise ja analüüsimise süsteem, mis on seotud rikete, tõrgete, defektide või muude häiretega, mis kahjustavad või võivad kahjustada oluliste remonditööde kinnitatud projektis käsitletud toote, osa või seadme lennukõlblikkuse säilitamist. Selle süsteemi teave tehakse kättesaadavaks kõikidele toote, osa või seadme teadaolevatele käitajatele ja taotluse korral kõikidele seonduvate rakendusmääruste alusel volitatud isikutele.

b) Aruandmine ametile

1. Vastavalt punktile 21A.191 annab oluliste remonditööde kinnitatud projekti või õhusõiduki projekti tüübi kinnituse omanik ametile aru kõikidest rikestest, tõrgetest, defektidest või muudest häiretest,

millest ta on teadlik ja mis on vastavalt punktile 21A.191 seotud oluliste remonditööde kinnitatud projektis või õhusõiduki projekti tüübikinnituses käsitletud toote, osa või seadmega ja mis on põhjustanud või võib põhjustada ohuolukordi.

2. Need aruanded koostatakse ameti kehtestatud vormis ja viisil võimalikult kiiresti ja edastatakse igal juhul hiljemalt 72 tunni jooksul pärast võimaliku ohuolukorra tuvastamist, kui seda ei takista erandlikud asjaolud.

c) Teatatud häirete uurimine

1. Kui punkti b või punkti 21A.129(f)(2) või 21A.165(f)(2) alusel teatatud häire on põhjustanud projekteerimis- või tootmisviga, uurib oluliste remonditööde kinnitatud projekti või õhusõiduki projekti tüübikinnituse omanik vastavalt punktile 21A.191 või vajaduse korral tootja puuduse põhjuseid ning teatab ametile uurimistulemustest ja võimalikest meetmetest, mida ta puuduse kõrvaldamiseks võtab või võtta kavatseb.
2. Kui amet leiab, et puuduse kõrvaldamiseks tuleb võtta meetmeid, esitab oluliste remonditööde kinnitatud projekti või õhusõiduki projekti tüübikinnituse omanik vastavalt punktile 21A.191 või vajaduse korral tootja ametile asjakohased andmed.”;

(5) punktis 21A.3B asendatakse punkt c:

„c) Kui amet peab välja andma lennukõlblikkuse ettekirjutuse, et kõrvaldada punktis b nimetatud ohuolukord või nõuda ülevaatuse tegemist, peab oluliste remonditööde kinnitatud projekti omanik:

1. tegema ettepaneku asjakohaste parandusmeetmete või nõutavate vaatluste või mõlema kohta ja esitama nende ettepanekute üksikasjad ametile heakskiitmiseks;
2. kui amet on alapunktis 1 nimetatud ettepanekud heaks kiitnud, tegema asjakohased kirjeldavad andmed ja kasutusjuhendid kättesaadavaks kõikidele toote, osa või seadme teadaolevatele käitajatele või omanikele ja taotluse korral kõikidele isikutele, kes peavad täitma lennukõlblikkuse ettekirjutust.”;

(6) punkt 21A.4 asendatakse järgmisega:

„21A.4 Projekterija ja tootja vaheline kooskõlastus

Iga oluliste remonditööde kinnitatud projekti või õhusõiduki projekti tüübikinnituse omanik vastavalt punktile 21A.191 või vähemoluliste remonditööde kinnitatud projekti omanik teeb koostööd tootjaorganisatsioonidega, et tagada:

- a) punktis 21A.122, 21A.133 või 21A.165(c)(2) nõutav piisav kooskõlastus projekterija ja tootja vahel ning

- b) toote, osa või seadme jätkuva lennukõlblikkuse asjakohane toetamine.“;

(7) lisatakse uus punkt 21A.12:

„21A.12 Piiratud tüübisertifikaat

Õhusõiduki piiratud tüübikinnitus võib taotleda juhul, kui tüübisertifikaat ei ole asjakohane ja õhusõiduk on konstrueeritud otstarbeks, mis ameti nõusolekul õigustab kõrvalekaldeid algmääruse I lisa olulistest nõuetest, või kui õhusõidukile paigaldatud mootoril või propelleril ei ole tüübisertifikaati.”;

(8) punkt 21A.17 asendatakse järgmisega:

„21A.17 Tüübisertifitseerimise alus

a) Tüübisertifitseerimise alus, millest peab teatama tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmiseks, koosneb järgmistest tingimustest:

1. Ameti kehtestatud kohaldatavad lennukõlblikkuse tingimused, mis on jõus sertifikaadi taotlemise kuupäeval,
 - i) välja arvatud juhul, kui amet on määranud teisiti; või
 - ii) välja arvatud juhul, kui taotleja soovib või punktide c ja d alusel nõutakse vastavust hiljem jõustuvate muudatustega; või
 - iii) piiratud tüübisertifikaatide korral – välja arvatud kohaldatavate lennukõlblikkustingimuste punktid, mida amet ei pea õhusõiduki kasutusotstarbe jaoks asjakohaseks, ja kaasa arvatud võimalikud alternatiivsed tingimused.

2. Kooskõlas punktiga 21A.16B(a) ettenähtud eritingimused.

b) Suurte lennukite ja suurte tiivikõhusõidukite tüübisertifikaadi ja piiratud tüübisertifikaadi taotlus kehtib viis aastat ning muude tüübisertifikaatide ja piiratud tüübisertifikaatide taotlused kehtivad kolm aastat, välja arvatud juhul, kui taotleja näitab taotlemise ajal, et toode vajab projekteerimiseks, väljaarendamiseks ja katsetamiseks pikemat aega ning amet on sellega nõus.

c) Juhul kui punktis b sätestatud ajavahemiku jooksul ei ole tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati välja antud või on selge, et tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati ei anta välja, võib taotleja:

1. esitada uue tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi taotluse ja täita kõiki punkti a sätteid, mida kohaldatakse algse taotluse suhtes; või
2. taotleda algse taotluse pikendamist ja täita lennukõlblikkuse tingimused, mis kehtivad taotleja valitud kuupäeval, mis ei tohi olla varasem kui kuupäev, mis eelneb tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmisele punktis b sätestatud esmase taotluse esitamise tähtajaks.

- d) Kui taotleja soovib täita lennukõlblikkuse tingimustes tehtud muudatust, mis jõustub pärast tüübisertifitseerimise või piiratud tüübisertifitseerimise taotluse esitamist, peab ta täitma ka kõiki muid muudatusi, mis ameti arvates kõnealuse muudatusega otseselt seonduvad.”;

(9) punkt 21A.18 asendatakse järgmisega:

„21A.18 Kohaldatavate sertifitseerimistingimuste ja keskkonnakaitsenõuete määramine

- a) Õhusõiduki tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmise suhtes kohaldatavad müranõuded on ette nähtud kooskõlas Chicago konventsiooni 16. lisa I köite II osa peatükiga 1 ja:
1. allahelikiirusega reaktiivlennukite korral vastavalt I köite II osa peatükkidega 2, 3 ja 4;
 2. propellerlennukite korral vastavalt I köite II osa peatükkidega 3, 4, 5, 6 ja 10;
 3. helikopterite korral vastavalt I köite II osa peatükkidega 8 ja 11 ning
 4. ülehelikiirusega lennukite korral vastavalt I köite II osa peatükiga 12.
- b) Õhusõiduki ja mootori tüübisertifikaadi ja piiratud tüübisertifikaadi väljaandmise suhtes kohaldatavad heitega seotud nõuded on nähtud ette Chicago konventsiooni 16. lisas:
1. lennul kütuse tahtliku väljalaske tõkestamise korral I köite II osa peatükis 2;
 2. üksnes allahelikiirusel käitamiseks ettenähtud turboreaktiivmootorite ja turboventilaatormootorite heite korral II köite III osa peatükis 2 ja
 3. üksnes ülehelikiirusel kasutamiseks ettenähtud turboreaktiivmootorite ja turboventilaatormootorite heite korral II köite III osa peatükis 3.
- c) Amet annab kooskõlas algmääruse artikliga 14 välja sertifitseerimistingimused, millega nähakse ette vastuvõetavad vahendid punktis a sätestatud müranõuetele ja punktis b sätestatud heitega seotud nõuetele vastavuse näitamiseks.”;

(10) punkt 21A.19 asendatakse järgmisega:

„21A.19 Uut tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati nõudvad muudatused

Füüsiline või juriidiline isik, kes teeb ettepaneku tootes muudatuste tegemise kohta, peab taotlema uut tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati, kui

amet leiab, et konstruktsioonis, võimsuses, telgsurvejõus või massis tehtav muudatus on nii märkimisväärne, et tuleb korraldada kohaldatava tüübisertifitseerimise alusele vastavuse täieulatuslik uurimine.”;

(11) punkt 21A.21 asendatakse järgmisega:

„21A.21 Tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi väljaandmine

Taotlejal on õigus ameti väljaantavale toote tüübisertifikaadile või õhusõiduki piiratud tüübisertifikaadi pärast seda, kui ta on:

- a) näidanud oma pädevust kooskõlas punktiga 21A.14;
- b) esitanud punktis 21A.20(b) nimetatud deklaratsiooni; ja
- c) näidanud, et:
 1. sertifitseerimisele kuuluv toode vastab kohaldatavatele tüübisertifitseerimise alustele ja keskkonnakaitseõuetele, mis on määratletud kooskõlas punktidega 21A.17 ja 21A.18;
 2. võimalikud täitmata jäänud lennukõlblikkuse sätted on kompenseeritud teguritega, mis tagavad samaväärse ohutustaseme;
 3. ükski näitaja ega omadus ei muuda seda sertifitseerimisele kuuluva kasutusotstarbe piires avariiohtlikuks; ja
 4. tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi taotleja on selge sõnaga väljendanud, et ta on valmis täitma punkti 21A.44;
- d) õhusõiduki tüübisertifikaadi korral peab õhusõidukile paigaldatud mootoril või propelleril või mõlemal olema käesoleva määruse kohaselt väljaantud või määratud tüübisertifikaat.
- e) Piiratud tüübisertifikaadi puhul peab õhusõidukile paigaldatud mootoril või propelleril või mõlemal olema:
 1. käesoleva määruse kohaselt väljaantud või määratud tüübisertifikaat või
 2. näidatud vastavus õhusõiduki ohutu lennu tagamiseks vajalikele sertifitseerimistingimustele.”;

(12) punkt 21A.23 kustutatakse;

(13) punktis 21A.35 asendatakse punkt a järgmisega:

„a) Tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi saamiseks tehtavad katselennud tehakse kooskõlas tingimustega, mille amet on katselendude jaoks määratlenud.”;

(14) punkt 21A.41 asendatakse järgmisega:

„21A.41 Tüübisertifikaat ja piiratud tüübisertifikaat

Loetakse, et nii tüübisertifikaat kui ka piiratud tüübisertifikaat hõlmavad tüübi projekti, kasutuspiiranguid, tüübisertifikaadi lennukõlblikkust ja heitmeid käsitlevat andmelehte, kohaldatavaid tüübisertifitseerimise aluseid ja keskkonnakaitse nõudeid, millele vastavust amet nõuab, ja muid kohaldatavates sertifitseerimistingimustes ja keskkonnakaitse nõuetes tootele ettenähtud tingimusi või piiranguid, ning piiratud tüübisertifikaadi korral mis tahes lisapiiranguid otstarbega seotud kasutusele ja mis tahes mittevastavusi Chicago konventsiooni 8. lisale. Õhusõiduki tüübisertifikaat ja piiratud tüübisertifikaat hõlmavad lisaks müra tüübisertifitseerimise andmelehte. Mootori tüübisertifitseerimise andmeleht hõlmab andmeid heitmenõuete täitmise kohta.”;

(15) punkt 21A.44 asendatakse järgmisega:

„21A.44 Omaniku kohustused

Iga tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi omanik:

- a) võtab endale punktides 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 ja 21A.61 ettenähtud kohustused; selleks jätkab ta punktile 21A.14 vastavate kõlblikkusnõuete täitmist või alternatiivse menetlusena jõuda ametiga kokkuleppele selliste menetluste kasutamise suhtes, millega kehtestatakse nende kohustuste võtmiseks vajalikud tegevused; ja
- b) täpsustab märgistuse kooskõlas alajaoga Q; ja
- c) teatab ametile suutmatuses täita talle käesolevas alajaos B kehtestatud kohustusi.”;

(16) punkt 21A.47 asendatakse järgmisega:

„21A.47 Ülekantavus

Tüübisertifikaati või piiratud tüübisertifikaati võib üle kanda ainult sellisele füüsilisele või juriidilisele isikule, kes suudab täita punktist 21A.44 tulenevaid kohustusi ja on näidanud selleks oma suutlikkust täita punkti 21A.44(a) kriteeriume.”;

(17) punkt 21A.51 asendatakse järgmisega:

„21A.51 Kehtimine ja jõushoidmine

- a) Tüübisertifikaat või piiratud tüübisertifikaat antakse välja määramata ajaks. Selle kehtivuse tingimuseks on, et sertifikaadist ei loobuta või seda ei tunnistata kehtetuks ameti kehtestatud haldusmenetluste alusel.
- b) Kui tüübisertifikaadist või piiratud tüübisertifikaadist loobutakse või see tunnistatakse kehtetuks, tagastatakse see ametile.”;

(18) alajao E pealkiri asendatakse järgmisega:

„ALAJAGU E – TÄIENDAVID TÜÜBISERTIFIKAADID JA PIIRATUD TÄIENDAVID TÜÜBISERTIFIKAADID”;

(19) punkt 21A.111 asendatakse järgmisega:

„21A.111 Reguleerimisala

Käesoleva alajaoga kehtestatakse täiendavate tüübisertifikaatidega hõlmatud tüübiprojektides tehtavate oluliste muudatuste ja piiratud täiendavate tüübisertifikaatidega hõlmatud õhusõiduki oluliste muudatuste heakskiitmise menetlus ning tüübisertifikaadi taotlejate ja omanike õigused ja kohustused.”;

(20) lisatakse uus punkt 21A.113B:

„21A.113B Piiratud täiendav tüübisertifikaat

- a) Piiratud täiendavat tüübisertifikaati võib õhusõiduki tüübiprojektis oluliste muudatuste tegemisel taotleda juhul, kui
1. täiendav tüübisertifikaat või olulise muudatuse kinnitus ei ole asjakohane; ja
 2. õhusõidukit on muudetud otstarbel, mis ameti nõusolekul õigustab kõrvalekaldeid algmääruse I lisa olulistest nõuetest.
- b) Piiratud täiendava tüübikinnituse taotluste korral kohaldatakse punkte 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 ja 21A.120.
- c) Kohaldatavad sertifitseerimistingimused on vastavalt punktile 21A.101 kehtestatud tingimused, välja arvatud kohaldatavate lennukõlblikkustingimuste punktid, mida amet ei pea õhusõiduki kasutusotstarbe puhul asjakohaseks, ja kaasa arvatud võimalikud alternatiivsed tingimused.
- d) Taotlejal on õigus ameti väljaantavale piiratud täiendavale tüübisertifikaadile pärast seda, kui ta on:
1. näidanud, et muudetud õhusõiduk vastab eespool alapunktis c esitatud sertifitseerimistingimustele ja kohaldatavatele keskkonnakaitsenõuetele; selleks peab ta:
 - i) esitama ametile põhjendavad andmed ja kirjeldavad andmed, mis tuleb lisada tüübiprojektile;
 - ii) deklareerima, et on näidanud vastavust kohaldatavatele sertifitseerimistingimustele ja keskkonnakaitsenõuetele, ning esitama ametile selle deklaratsiooni aluse;
 - iii) kui taotlejal on asjakohane projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat, esitama alapunktis (d)(1)(ii) sätestatud deklaratsiooni vastavalt alajao J sätetele;
 - iv) täitma punkti 21A.33 ja vajaduse korral punkti 21A.35 nõudeid;
 2. näidanud oma pädevust kooskõlas punktiga 21A.112B;

3. kui taotleja on punkti 21A.113(b) alusel sõlminud tüübisertifikaadi omanikuga kokkuleppe,
 - i) on tüübisertifikaadi omanik teatanud, et tal ei ole tehnilisi vastuväiteid punkti 21A.93 kohaselt esitatud teabele; ja
 - ii) tüübisertifikaadi omanik on nõustunud tegema koostööd täiendava tüübisertifikaadi omanikuga, et tagada kõikide kohustuste täitmine muudetud toote lennukõlblikkuse säilitamiseks, täites punktide 21A.44 ja 21A.118A nõudeid.
4. Õhusõiduki piiratud tüübisertifikaadi puhul peab seoses õhusõidukile mootori või propelleri paigaldamisega olema mootoril või propelleril või mõlemal:
 - i) käesoleva määruse kohaselt välja antud või määratud tüübisertifikaat või
 - ii) näidatud vastavus õhusõiduki ohutu lennu tagamiseks vajalikele sertifitseerimistingimustele.
- e) Piiratud täiendavas tüübisertifikaadis täpsustatakse mis tahes lisapiiranguid otstarbega seotud kasutusele.”;

(21) punkt 21A.118A asendatakse järgmisega:

„21A.118A Kohustused ja EPA-märgistus

Iga täiendava tüübisertifikaadi või piiratud täiendava tüübisertifikaadi omanik:

- a) võtab endale kohustused,
 1. mis on sätestatud punktides 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 ja 21A.120,
 2. mis tulenevad koostööst tüübisertifikaadi omanikuga vastavalt punktile 21A.115(c)(2),ja jätkab selleks punkti 21A.112B kriteeriumide täitmist.
- b) täpsustab kooskõlas punktiga 21A.804(a) märgistuse, sealhulgas tähed EPA.
- c) teatab ametile suutmatusest täita talle käesolevas alajaos E kehtestatud kohustusi.”;

(22) punkt 21A.118B asendatakse järgmisega:

„21A.118B Kehtimine ja jõushoidmine

- a) Täiendav tüübisertifikaat või piiratud täiendav tüübisertifikaat antakse välja määramata ajaks. Selle kehtivuse tingimuseks on, et sertifikaadist ei loobuta või seda ei tunnistata kehtetuks ameti kehtestatud haldusmenetluste alusel.

- b) Kui täiendavast tüübisertifikaadist või piiratud täiendavast tüübisertifikaadist loobutakse või see tunnistatakse kehtetuks, tagastatakse see ametile.”;

(23) punkt 21A.173 asendatakse järgmisega:

„21A.173 Klassifikatsioon

- a) Lennukõlblikkussertifikaat antakse välja õhusõidukile, mis vastab kooskõlas käesoleva osaga väljaantud tüübisertifikaadile.
- b) Piiratud lennukõlblikkussertifikaat antakse välja õhusõidukile,
1. mis vastab kooskõlas käesoleva osaga väljaantud piiratud tüübisertifikaadile või
 2. mis vastab kooskõlas käesoleva osaga väljaantud piiratud täiendava tüübisertifikaadiga täiendatud tüübisertifikaadile või
 3. mille puhul on ametile näidatud, et see vastab teatavatele lennukõlblikkustingimustele, mis tagavad piisava ohutuse.”;

(24) punkt 21A.174 asendatakse järgmisega:

„21A.174 Taotlemine

- a) Vastavalt punktile 21A.172 esitatakse lennukõlblikkussertifikaadi või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi taotlus registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele ameti kehtestatud vormis ja viisil.
- b) Iga lennukõlblikkussertifikaadi või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi taotlus sisaldab järgmisi andmeid:
1. taotletava lennukõlblikkussertifikaadi klass;
 2. uue õhusõiduki korral:
 - i) nõuetele vastavuse deklaratsioon:
 - mis on välja antud vastavalt punktile 21A.163(b) või
 - mis on välja antud vastavalt punktile 21A.130 ja mille pädev asutus on kinnitanud,
 - või imporditud õhusõiduki korral eksportinud asutuse allkirjastatud kinnitus, et õhusõiduk vastab ameti kinnitatud projektile;
 - ii) kaalu- ja tasakaalutunnistus ning laadimisplaan;
 - iii) lennukäsiraamat, kui seda nõutakse konkreetset õhusõidukit käsitlevates kohaldatavates lennukõlblikkuse tingimustes;
 3. kasutatud õhusõiduki korral:
 - i) kui õhusõiduk pärineb liikmesriigist, kooskõlas osaga M väljaantud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat;

- ii) kui õhusõiduk pärineb muust riigist kui liikmesriigist:
- selle riigi pädeva asutuse kinnitus, kus õhusõiduk on registreeritud või registreeritakse, mis kajastab registris oleva õhusõiduki lennukõlblikkuse olukorda ülekandmise ajal;
 - kaalu- ja tasakaalutunnistus ning laadimisplaan;
 - lennukäsiraamat, kui seda nõutakse seda konkreetset õhusõidukit käsitlevates kohaldatavates lennukõlblikkuse tingimustes;
 - varasemad andmed, mille abil kehtestatakse õhusõiduki tootmise, muutmise ja hoolduse standard, sealhulgas kõik selle liikmesriigi eeskirjadega õhusõidukile kohaldatavad piirangud, kus õhusõiduk oli või on registreeritud;
 - soovitus lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks pärast kooskõlas osaga M korraldatud lennukõlblikkuse kontrolli.

c) Iga piiratud lennukõlblikkussertifikaadi taotlus sellise õhusõiduki puhul, mille lennukõlblikkussertifikaat on muutunud kehtetuks piiratud täiendava tüübisertifikaadi koostamise tõttu, peab sisaldama soovitus lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks pärast kooskõlas osaga M korraldatud lennukõlblikkuse kontrolli.

d) Kui ei ole teisiti kokku lepitud, antakse alapunktides (b)(2)(i) ja (b)(3)(ii) nimetatud deklaratsioonid välja hiljemalt 60 päeva jooksul enne õhusõiduki esitamist registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele.”;

(25) punkt 21A.177 asendatakse järgmisega:

„21A.177 Parandamine või muutmine

Lennukõlblikkussertifikaati või piiratud lennukõlblikkussertifikaati saab parandada või muuta üksnes registreerimisliikmesriigi pädev asutus.”;

(26) punkt 21A.179 asendatakse järgmisega:

„21A.179 Ülekandmine ja uuesti väljaandmine liikmesriikides

a) Kui õhusõiduki omanik on vahetunud:

1. kui õhusõiduk jääb samasse registrisse, antakse lennukõlblikkussertifikaat või piiratud lennukõlblikkussertifikaat üle koos õhusõidukiga;
2. kui õhusõiduk registreeritakse mõnes teises liikmesriigis, antakse lennukõlblikkussertifikaat või piiratud lennukõlblikkussertifikaat välja:
 - i) varasema lennukõlblikkussertifikaadi või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi ja osa M kohaselt väljaantud kehtiva lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi esitamisel; ja

ii) kui punkti 21A.175 nõuded on täidetud.

- b) Kui õhusõiduki omanik on vahetunud ja õhusõidukil on vastavalt punktidele 21A.191, 21A.194A või 21A.194B välja antud või kehtestatud konstruktsiooni tüübikinnituse põhinev piiratud lennukõlblikkussertifikaat, kantakse ka konstruktsiooni tüübikinnitus üle uuele omanikule.”;

(27) punkt 21A.180 asendatakse järgmisega:

„21A.180 Kontrollimised

Lennukõlblikkussertifikaadi või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi taotleja või omanik tagab registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse nõudmisel juurdepääsu õhusõidukile, millele see sertifikaat välja antakse või on välja antud.”;

(28) punkt 21A.181 asendatakse järgmisega:

„21A.181 Kehtimine ja jõushoidmine

- a) Lennukõlblikkussertifikaat antakse välja määramata ajaks. Selle kehtivuse tingimuseks on, et:

1. see vastab kinnitatud projekti ja jätkuva lennukõlblikkuse nõuetele; ja
2. õhusõiduk jääb samasse registrisse; ja
3. tüübisertifikaati, mille alusel see välja on antud, ei ole vastavalt punktidele 21A.51 eelnevalt kehtetuks tunnistatud;
4. sertifikaadist ei ole loobutud ja seda ei ole kehtetuks tunnistatud;
5. õhusõidukit ei ole muudetud kooskõlas piiratud täiendava tüübisertifikaadiga.

- b) Piiratud lennukõlblikkussertifikaat antakse välja määramata ajaks. Selle kehtivuse tingimuseks on, et:

1. see vastab kohaldatavatele kinnitatud projekti ja jätkuva lennukõlblikkuse nõuetele; ja
2. õhusõiduk jääb samasse registrisse; ja
3. projekti tüübikinnitustest, mille alusel see on välja antud, ei ole loobutud ja neid ei ole kehtetuks tunnistatud vastavalt punktidele 21A.51, 21A.118B või 21A.191(d); ja
4. sertifikaadist ei ole loobutud ja seda ei ole kehtetuks tunnistatud.

- c) Kui sertifikaadist loobutakse või tunnistatakse see kehtetuks, tagastatakse see registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele.”;

(29) punkt 21A.182 asendatakse järgmisega:

„21A.182 Õhusõiduki identifitseerimine

Iga selle alajao kohase lennukõblikkussertifikaadi või piiratud lennukõblikkussertifikaadi taotleja näitab, et tema õhusõiduk on identifitseeritud vastavalt alajaole Q.”;

(30) lisatakse uus punkt 21A.183:

„21A.183 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse taotlus

- a) Kui tüübisertifikaat ja piiratud tüübisertifikaat ei ole asjakohased, on teatavatel lennukõblikkustingimustel põhineva piiratud lennukõblikkussertifikaadi taotlejal õigus selle punkti kohaselt taotleda projekti tüübikinnitust.
- b) Taotleja näitab oma pädevust projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadiga, mille amet on andnud kooskõlas alajaoga J. Alternatiivina võib taotleja oma pädevuse näitamiseks jõuda ametiga kokkuleppele selliste menetluste kasutamise suhtes, millega kehtestatakse punktide 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 ja 21A.197 nõuete täitmiseks vajalikud konkreetsed konstrueerimispõhimõtted, vahendid ja meetmed.
- c) Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhineva piiratud lennukõblikkussertifikaadi kõblikkusnõuetele vastava õhusõiduki projekti tüübikinnituse taotlus esitatakse ameti kehtestatud vormis ja viisil.
- d) Taotlusele tuleb lisada õhusõiduki kolmevaateline joonis ja esialgsed lähteandmed, sealhulgas kavandatavad kasutusnäitajad ja -piirangud.”;

(31) lisatakse uus punkt 21A.185:

„21A.185 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – teatavate lennukõblikkustingimuste ja keskkonnakaitsenõuete määratlemine

- a) Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhineva piiratud lennukõblikkussertifikaadi kõblikkusnõuetele vastava õhusõiduki projekti tüübikinnituse puhul teeb amet piisava ohutuse tagamiseks need teatud lennukõblikkustingimused teatavaks.
- b) Kohaldatavad keskkonnakaitsenõuded ja sertifitseerimistingimused on täpsustatud punktis 21A.18.”;

(32) lisatakse uus punkt 21A.187:

„21A.187 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – vastavus teatavatele lennukõblikkustingimustele ja keskkonnakaitsenõuetele

- a) Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhineva piiratud lennukõblikkussertifikaadi kõblikkusnõuetele vastava õhusõiduki projekti tüübikinnituse taotleja näitab vastavust kooskõlas punktiga

21A.185 määratud teatavatele lennukõblikkustingimustele ja keskkonnakaitsenõuetele ning esitab ametile vahendid, mille abil seda näidati.

- b) Taotleja kinnitab, et ta on näidanud vastavust kooskõlas punktiga 21A.185 määratud teatavatele lennukõblikkustingimustele ja keskkonnakaitsenõuetele.
- c) Taotleja esitab punktis b nimetatud deklaratsiooni kooskõlas alajao J või projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi alternatiivsete menetluste sätetega.”;

(33) lisatakse uus punkt 21A.189:

„21A.189 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – õhusõiduki projekti tüübikinnitus

Taotlejal on õigus ameti väljaantavale projekti tüübikinnitusele pärast seda, kui ta on:

- a) esitanud punktis 21A.187(b) nimetatud deklaratsiooni; ja
- b) näidanud, et:
 - 1. õhusõiduk, millele tüübikinnitust taotletakse, vastab kooskõlas punktiga 21A.185 määratud teatavatele lennukõblikkustingimustele ja keskkonnakaitsenõuetele;
 - 2. ükski näitaja ega omadus ei muuda seda tüübikinnitusele kuuluva kasutusotstarbe piires avariihohtlikuks; ja
 - 3. kui õhusõidukile on paigaldatud mootor või propeller või mõlemad, on mõlemal:
 - i) käesoleva määruse kohaselt väljaantud või määratud tüübisertifikaat või
 - ii) näidatud, et need vastavad teatavatele lennukõblikkustingimustele, mis tagavad piisava ohutuse.”;

(34) lisatakse uus punkt 21A.191:

„21A.191 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse omaniku kohustused

- a) Õhusõiduki projekti tüübikinnituse omanik annab ametile aru kõikidest rikestest, häiretest, vigadest või muudest kõrvalekalletest, millest ta on õhusõiduki projekti tüübikinnituses käsitlenud õhusõiduki osas teadlik ja mis on põhjustanud või võib põhjustada ohuolukordi. Need aruanded koostatakse ameti kehtestatud vormis ja viisil võimalikult kiiresti ning edastatakse igal juhul hiljemalt 72 tunni jooksul pärast võimaliku ohuolukorra tuvastamist, kui seda ei takista erandlikud asjaolud.

- b) Kui punkti a alusel teatatud kõrvalekalde on põhjustanud projekteerimisviga, uurib projekti tüübikinnituse omanik puuduse põhjuseid ning teatab ametile uurimistulemustest ja võimalikest meetmetest, mida ta puuduse kõrvaldamiseks võtab või võtta kavatab. Kui amet leiab, et puuduse kõrvaldamiseks tuleb võtta meetmeid, esitab projekti tüübikinnituse omanik asjassepuutuvad andmed ametile kinnitamiseks.
- c) Õhusõiduki projekti tüübikinnituse omanik:
1. säilitab nõuetekohaselt asjaomase projekteerimisteabe ning joonised ja katseprotokollid, et anda õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse ja kohaldatavatele keskkonnakaitsenõuetele vastavuse tagamiseks vajalikku teavet;
 2. koostab, säilitab ja ajakohastab nõuetekohaselt kõik käsiraamatud ja annab taotluse korral ametile nende koopiad;
 3. koostab, säilitab ja ajakohastab nõuetekohaselt jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendid.”;

(35) lisatakse uus punkt 21A.192:

„21A.192 Teatavatel lennukõlblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõlblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse ja piiratud lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmine tüübisertifikaadi kehtetukstunnistamise või sellest loobumise korral

Erandina punktidest 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 ja 21A.189:

- a) Õhusõiduki korral, mille (piiratud) tüübisertifikaadist on loobunud või mille tüübisertifikaat on kehtetuks tunnistatud muul kui projekti ohutusest tuleneval põhjusel, võib isik, kelle nimel on õhusõiduk registreeritud, taotleda selle õhusõiduki projekti tüübikinnitust.
- b) Projekti tüübikinnituse omanik näitab oma pädevust projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadiga, mille amet on andnud kooskõlas alajaoga J. Alternatiivina võib taotleja oma pädevuse näitamiseks jõuda ametiga kokkuleppele selliste menetluste kasutamise suhtes, millega kehtestatakse punktide 21A.191, 21A.196 ja 21A.197 nõuete täitmiseks vajalikud meetmed.
- c) Kui amet leiab, et taotleja täidab alapunkti b nõudeid, annab see välja õhusõiduki projekti tüübikinnituse, mis on sama (piiratud) tüübikinnitus kui enne tühistamist või kehtetuks tunnistamist, lisaks sel ajal kehtinud lennukõlblikkuse ettekirjutused, välja arvatud juhul, kui amet leiab, et selline projektikinnitus ei taga piisavat ohutust. Algse tüübisertifitseerimise aluse sätteid käsitatakse teatavate lennukõlblikkustingimustena, mille alusel projekt kinnitatakse.

- d) Vastavalt punktile 21A.172 esitatakse piiratud lennukõblikkussertifikaadi taotlus registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele selle asutuse kehtestatud vormis ja viisil.”;

(36) lisatakse uus punkt 21A.193:

„21A.193 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – tüübisertifikaadi kehtetuks tunnistamisest tuleneva piiratud lennukõblikkussertifikaadi väljaandmine

Erandina punktidest 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 ja 21A.192:

- a) Punkti 21A14 alapunktis b idenditud õhusõiduki korral, mille (piiratud) tüübisertifikaat on kehtetuks tunnistatud tüübisertifikaadi omaniku puudumise tõttu, käsitatakse õhusõidukit nii, nagu oleks õhusõiduki projekti tüübikinnitus antud välja õhusõiduki omanikule. Projekti tüübikinnitus koosneb (piiratud) tüübisertifikaadist enne selle kehtetuks tunnistamist pluss sel ajal kehtinud lennukõblikkuse ettekirjutused, välja arvatud juhul, kui amet leiab, et selline projektikinnitus ei taga piisavat ohutust. Algse tüübisertifitseerimise aluse sätteid käsitatakse teatavate lennukõblikkustingimustena, mille alusel projekti käsitatakse kinnitatuna.
- b) Vastavalt punktile 21A.172 esitatakse piiratud lennukõblikkussertifikaadi taotlus registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele selle asutuse kehtestatud vormis ja viisil.”;

(37) lisatakse uus punkt 21A.195:

„21A.195 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – õhusõiduki konstruktsiooni tüübikinnituse sisu ja kehtivus

- a) Õhusõiduki projekti tüübikinnitus sisaldab järgmist:
1. projekteerimisandmeid;
 2. kasutuspiiranguid;
 3. lennukõblikkust, müra ja heiteid käsitlev andmeleht. Kui mootoril puudub tüübisertifikaat, hõlmab andmeleht andmeid heitmenõuete täitmise kohta. Andmelehel loetletakse mis tahes mittevastavused Chicago konventsiooni 8. lisale;
 4. kui see on kohaldatav, siis teatavaid lennukõblikkustingimusi ja keskkonnakaitseõudeid, millele vastavust amet nõuab;
 5. teatavates lennukõblikkustingimustes ja keskkonnakaitseõuetes õhusõidukile ning kui see on kohaldatav, siis mootorile ja propellerile ettenähtud mis tahes muid tingimusi või piiranguid; ja

6. mis tahes lisapiiranguid piiratud lennukõblikkussertifikaadiga seotud kasutusele.
- b) Projekti tüübikinnitus antakse välja määramata ajaks. Selle kehtivuse tingimuseks on, et sellest ei loobuta või seda ei tunnistata kehtetuks ameti kehtestatud haldusmenetluste alusel.
- c) Kui õhusõiduki projektikinnitusest loobutakse või see tunnistatakse kehtetuks, tagastatakse tõend ametile.”;

(38) lisatakse uus punkt 21A.196:

„21A.196 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – õhusõiduki projektis tehtavate muudatuste tüübikinnitus

- a) Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhineva piiratud lennukõblikkussertifikaadiga õhusõiduki projektis tehtavad muudatused liigitatakse väheolulisteks ja olulisteks vastavalt punktile 21A.91.
- b) Olulised muudatused kiidab amet heaks vastavalt punktile 21A.189.
- c) Väheolulised muudatused kiidab heaks amet või nõuetekohaselt sertifitseeritud projekteerimisorganisatsioon vastavalt punktile 21A.189.”;

(39) lisatakse uus punkt 21A.197:

„21A.197 Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõblikkussertifikaat – remondiprojekti kinnitus

- a) Teatavatel lennukõblikkustingimustel põhineva piiratud lennukõblikkussertifikaadiga õhusõiduki remonditööd liigitatakse väheolulisteks ja olulisteks vastavalt punkti 21A.435 alapunktile a.
- b) Olulised remonditööd kiidab amet heaks vastavalt punktile 21A.189.
- c) Väheolulised remonditööd kiidab heaks amet või nõuetekohaselt sertifitseeritud projekteerimisorganisatsioon vastavalt punktile 21A.189.”;

(40) punkti 21A.211 alapunkt a 1 asendatakse järgmisega:

„1. see vastab kohaldatavatele projekti tüübikinnituse, keskkonnakaitse ja jätkuva lennukõblikkuse nõuetele; ja”

(41) punkt 21B.327 asendatakse järgmisega:

„21B.327 Piiratud lennukõblikkussertifikaat

- a) Registreerimisliikmesriigi pädev asutus annab piiratud lennukõblikkussertifikaadi välja:

1. uuele õhusõidukile punktiga 21A.174(b)(2) nõutavate dokumentide esitamisel, mis näitavad, et õhusõiduk vastab projektile, mille amet on piiratud tüübisertifikaadi või piiratud täiendava tüübisertifikaadiga täiendatud tüübisertifikaadi alusel või kooskõlas teatavate sertifitseerimistingimustega kinnitanud, ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks.
2. kasutatud õhusõidukitele:
 - i) punktiga 21A.174(b)(3) nõutavate dokumentide esitamisel, mis näitavad, et:
 - A) õhusõiduk vastab projektile, mille amet on piiratud tüübisertifikaadi või piiratud täiendava tüübisertifikaadiga täiendatud tüübisertifikaadi alusel või kooskõlas teatavate lennukõlblikkustingimustega kinnitanud; ja
 - B) kohaldatavate lennukõlblikkuse ettekirjutuste nõuded on täidetud; ja
 - C) õhusõidukit on kontrollitud kooskõlas jao M asjakohaste sätetega ja
 - ii) kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks. See võib hõlmata registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse tehtavaid kontrollimisi.
- b) Registreerimisliikmesriigi pädev asutus annab piiratud lennukõlblikkussertifikaadi välja kasutatud õhusõidukile, mille lennukõlblikkussertifikaat on muutunud kehtetuks piiratud täiendava tüübisertifikaadi koostamise tõttu,
 1. punktiga 21A.174(c) nõutavate dokumentide esitamisel, mis näitavad, et:
 - i) õhusõiduk vastab projektile, mille amet on piiratud täiendava tüübisertifikaadiga täiendatud tüübisertifikaadi alusel kinnitanud, ja
 - ii) kohaldatavate lennukõlblikkuse ettekirjutuste nõuded on täidetud; ja
 - iii) õhusõidukit on kontrollitud kooskõlas jao M asjakohaste sätetega ja
 2. kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks. See võib hõlmata registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse tehtavaid kontrollimisi.
- c) Piiratud lennukõlblikkussertifikaadis täpsustatakse kasutuspiiranguid kooskõlas punktidega 21A.41, 21A.113B(e) või 21A.195(a)(6).”;

(42) lisatakse uus punkt 21B.328:

21B.328 Teatavatel lennukõlblikkustingimustel põhinev piiratud lennukõlblikkussertifikaat – projekti tüübikinnituse ja piiratud lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmine tüübisertifikaadi kehtetukstunnistamise või sellest loobumise korral

Vastavalt punktile 21A.192 või 21A.193 ja erandina punktist 21B.327 annab registreerimisliikmesriigi pädev asutus piiratud lennukõlblikkussertifikaadi välja varasema lennukõlblikkussertifikaadi esitamisel, välja arvatud juhul, kui määratakse kindlaks, et õhusõiduk ei vasta punktis 21A.192(c) või 21A.193(a) kehtestatud projekti tüübikinnituse nõuetele või ei ole kõlblik ohutuks kasutamiseks.