



**UTTALELSE NR. 01/2009**

**FRA DET EUROPEISKE FLYSIKKERHETSBYRÅ**

**av 24. august 2009**

**om en kommisjonsforordning om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner**

***“Mulighet for å avvike fra luftdyktighetsreglene ved konstruksjonsendringer”***

## I. Generelt

1. Formålet med denne uttalelsen er å foreslå for Kommisjonen en endring av vedlegget til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003<sup>1</sup> (heretter kalt del 21), særlig 21A.17 og 21A.101, som gjelder fastsettelse av typesertifikatgrunnlaget og endringer i typesertifikater.
2. Uttalelsen er vedtatt i henhold til framgangsmåten fastsatt av Det europeiske flysikkerhetsbyrås (Byråets) styre<sup>2</sup>, i samsvar med bestemmelsene i artikkel 19 i forordning (EF) nr. 216/2008<sup>3</sup> (heretter kalt grunnforordningen).

## II. Høring

3. Kunngjøring om forslag til endring (NPA) 2008-02<sup>4</sup>, som inneholdt utkast til en uttalelse om en kommisjonsforordning om endring av del 21, ble offentliggjort på Byråets nettsted 7. mai 2008.
4. Ved høringsfristens utløp 7. august 2008 hadde Byrådet mottatt 39 kommentarer fra 12 nasjonale luftfartsmyndigheter, yrkesorganisasjoner og private selskaper.
5. Alle innkomne kommentarer er bekreftet mottatt og innarbeidet i et felles dokument, Comment Response Document (CRD), som ble lagt ut på Byråets nettsted 8. april 2009. Dokumentet inneholder en oversikt over personer og/eller organisasjoner som har sendt inn kommentarer, samt Byråets svar.
6. Det fremste formålet med NPA 2008-09 var å endre 21A.101 i del 21 slik at det kan benyttes samme fleksibilitet i fastsettelsen av sertifikatgrunnlaget for endrede produkter som ble ansett å foreligge for fastsettelsen av typesertifikatgrunnlaget. Samtidig ble det foreslått en ny ordlyd for denne fleksibilitetsbestemmelsen i 21A.17 for typesertifikater, for å klargjøre intensjonen. Etter mange negative kommentarer har Byrådet imidlertid akseptert at den foreslåtte ordlyden ikke klargjorde hvilke tilfeller den var ment å gjelde, og at den ikke ville redusere dagens tvetydighet. Byrådet besluttet derfor å trekke disse to forslagene fra NPA og beholde bare forslaget som gjaldt "velge samsvar" ved konstruksjonsendringer. Denne beslutningen ble gjenspeilt i CRD.
7. Pr. 8. juni 2009 var det kommet inn tre reaksjoner på CRD fra tre kommentatorer.  
En reaksjon gikk på det manglende samsvaret mellom ordlyden i 21A.101 bokstav a) og ny bokstav f) i 21A.101. Byrådet vedgår at teksten i 21A.101 bokstav f) inneholdt en feil. Men i stedet for å bringe teksten i samsvar med 21A.101 bokstav a) bestemte det seg for å bringe den i samsvar med den tilsvarende bestemmelsen i 21A.17 bokstav d).

---

<sup>1</sup> Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6),

<sup>2</sup> Styrets vedtak om framgangsmåte som Byrådet skal anvende ved utstedelse av uttalelser, sertifiseringsspesifikasjoner og veiledningsmaterieell ("rulemaking procedure"). EASA MB 08-2007 av 13.06.2007.

<sup>3</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1).

<sup>4</sup> Se arkiv over regelverksarbeid på [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

### III. Innholdet i Byråets uttalelse

8. Denne uttalelse inneholder forslag til endringer i del 21, særlig bestemmelsene som gjelder fastsettelse av typesertifikatgrunnlaget og endringer i typesertifikater. Innholdet i disse endringene er forklart i det nedenstående.
9. Når det søkes om et typesertifikat, består sertifikatgrunnlaget av de sertifiseringsspesifikasjonene som gjelder pr. søknadsdatoen, samt eventuelle særvilkår. Dersom sertifiseringsspesifikasjonene endres etter at søknaden ble innsendt men før sertifikatet er utstedt, kan søkeren velge samsvar med de endrede spesifikasjonene. Dette prinsippet bør også gjelde for sertifikatgrunnlaget for endrede produkter. Derfor er muligheten "velge samsvar" lagt til i 21A.101 i del 21.

### IV. Konsekvensanalyse

10. Muligheten for å velge samsvar med senere sertifiseringsspesifikasjoner vil gjøre det mulig for søkere som søker godkjenning av endringer av et produkt, å benytte den nyeste sikkerhetsstandard. Dette er gunstig for sikkerheten. Siden bruken av denne bestemmelsen er valgfri, vil den ikke få noen negative økonomiske følger.

Køln, 24. august 2009

P. GOUDOU  
Administrerende direktør