



**EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTON**

**LAUSUNTO 01/2009**

**24. elokuuta 2009**

**komission asetuksesta, jolla muutetaan 24 päivänä syyskuuta 2003 annettua komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä**

***”Mahdollisuus poiketa lentokelpoisuusmääräyksistä suunnitelmamuutosten tapauksessa”***

## I. Yleistä

1. Tämän lausunnon tarkoituksena on ehdottaa komissiolle, että se muuttaa komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003<sup>1</sup> liitettä (jäljempänä "osa 21") ja erityisesti 21A.17 ja 21A.101 kohtaa, jotka liittyvät tyyppi hyväksynnän perusteiden laatimiseen ja tyyppi hyväksynnän muutoksiin.
2. Lausunto on annettu Euroopan lentoturvallisuusviraston (jäljempänä "virasto") hallintoneuvoston määrittelemän menettelyn<sup>2</sup> ja asetuksen (EY) N:o 216/2008<sup>3</sup> (jäljempänä "perusasetus") 19 artiklan säännösten mukaisesti.

## II. Kuuleminen

3. Lentoturvallisuusviraston verkkosivuilla julkaistiin 7. toukokuuta 2008 ilmoitus ehdotetusta lisäyksestä (NPA 2008-09)<sup>4</sup>. Siihen sisältyi lausuntoluonnos komission asetuksesta, jolla muutetaan osaa 21.
4. Määräaikaan 7. elokuuta 2008 mennessä virasto vastaanotti 39 huomautusta kaikkiaan 12 jäsenvaltion viranomaiselta, ammattialajärjestöltä tai yksityisyrittäjältä.
5. Kaikki huomautukset on otettu huomioon ja sisällytetty kommentit ja vastaukset sisältävään asiakirjaan (CRD), joka julkaistiin viraston verkkosivuilla 8. huhtikuuta 2009. Kyseinen CRD-asiakirja sisältää luettelon kaikista henkilöistä ja järjestöistä, jotka ovat antaneet virastolle huomautuksia ja vastauksia.
6. NPA 2008-09 -ilmoituksen päätarkoituksena oli muuttaa osan 21 21A.101 kohtaa siten, että muutettujen tuotteiden tyyppi hyväksynnän perusteet voitaisiin laatia yhtä joustavasti kuin olemassa olevat tyyppi hyväksynnän perusteet. Samaan aikaan ehdotettiin uutta tekstiä tyyppi hyväksynnän joustavuutta koskeväksi säännökseksi 21A.17 kohtaan, ja tekstillä pyrittiin selventämään sen tarkoitus. Monien vastakkaisten huomautusten jälkeen virasto on kuitenkin hyväksynyt sen, että ehdotetussa tekstissä ei selvitetty sitä, mihin tapauksiin se oli tarkoitettu, ja ettei se lievittäisi nykyistä epäselvyyttä. Siksi virasto on päättänyt poistaa nämä kaksi ehdotusta NPA-ilmoituksesta ja säilyttää vain ehdotuksen, joka liittyy "valintaoikeuteen" suunnitelmamuutosten tapauksessa. Tämä päätös heijastui CRD-asiakirjaan.
7. CRD-asiakirjaan oli saatu kolme vastausta kolmelta vastaajalta 8. kesäkuuta 2009 mennessä.

Yhdessä vastauksessa huomautettiin epä johdonmukaisuudesta 21A.101 a kohdan ja uuden 21A.101 f kohdan välillä. Virasto hyväksyy sen, että 21A.101 f kohdan teksti sisälsi virheen. Kuitenkin sen sijaan, että virasto tekisi tekstistä yhdenmukaisen 21A.101 a kohdan kanssa, se päätti tehdä tekstistä yhdenmukaisen 21A.17 d kohdan vastaavan säännöksen kanssa.

---

<sup>1</sup> Komission asetus (EY) N:o 1702/2003, annettu 24 päivänä syyskuuta 2003, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristö hyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6).

<sup>2</sup> Hallintoneuvoston päätös lausuntoja, hyväksyntäeritelmiä ja ohjeaineistoa laadittaessa sovellettavasta viraston menettelystä (sääntöjenlaadintamenettely). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

<sup>3</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston 20 päivänä helmikuuta 2008 annettu asetus (EY) N:o 216/2008 yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta (EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1)

<sup>4</sup> Ks. sääntöjenlaadinta-arkisto osoitteessa [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

### III. Viraston lausunnon sisältö

8. Tämän lausunnon tarkoituksena on muuttaa osaa 21, erityisesti tyyppihyväksynnän perusteiden laatimiseen ja tyyppihyväksynnän muutoksiin liittyvien säännösten osalta. Kyseisten muutosten sisältö selitetään jäljempänä.
9. Kun tyyppihyväksynnästä tehdään hakemus, tyyppihyväksynnän perusteena ovat hyväksyntäeritelmiä, joita sovelletaan hakemuspäivänä, sekä mahdolliset erityisehdot. Jos hyväksyntäeritelmiä muutetaan sen jälkeen, kun hakemus on tehty mutta ennen tyyppihyväksynnän tekemistä, hakija voi noudattaa muutettuja eritelmiä. Tätä periaatetta pitäisi soveltaa myös muutettujen tuotteiden tyyppihyväksynnän perusteisiin. Siksi osan 21 21A.101 kohtaan lisätään "valintaoikeus"-vaihtoehto.

### IV. Säätelyvaikutusten arviointi

10. Mahdollisuus noudattaa myöhempiä hyväksyntäeritelmiä antaa tuotteen muutosten hyväksynnän hakijoille mahdollisuuden käyttää uusimpia turvallisuusnormeja. Se edistää turvallisuutta. Koska säännöksen käyttäminen on vapaaehtoista, sillä ei ole kielteistä taloudellista vaikutusta.

Kölnissä 24. elokuuta 2009

P. GOUDOU  
Pääjohtaja