

**Förslag till**  
**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../...**  
**av den [...]**

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG <sup>(1)</sup> ("grundförordningen"), och särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter <sup>(2)</sup>,

och av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003, i artikel 7.6, krävs att Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad "byrån") gör en utvärdering av konsekvenserna av bestämmelserna i Bilaga I (Del-M) till denna förordning.
- (2) Efter lämplig konsekvensbedömning har byrån beslutat att bestämmelserna i Bilaga I (Del-M) är alltför strikta för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter och, i synnerhet, luftfartyg som inte klassificeras som "komplexa motordrivna luftfartyg".
- (3) Byrån har funnit det nödvändigt att göra betydande ändringar av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003, och i synnerhet av Bilaga I (Del-M), för att anpassa den till de olika komplexiteterna hos de olika kategorierna av luftfartyg och typerna av trafik.
- (4) Byrån har funnit det nödvändigt att införa lämpliga övergångsåtgärder för de bestämmelser som inte rimligen kan tillämpas före slutet av den aktuella opt-out-perioden (28 september 2008) som fastställts i artikel 7.3 a i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter.
- (5) De åtgärder som fastställs i denna förordning är grundande på yttrandet från luftfartsbyrån <sup>(3)</sup> i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i grundförordningen.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet <sup>(4)</sup> från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 65.3 i grundförordningen.

---

<sup>(1)</sup> EGT L 79, 19.3.2008, s.1.

<sup>(2)</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

<sup>(3)</sup> Yttrande 2/2008

<sup>(4)</sup> (Ska utfärdas)

(7) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 skall ändras på följande sätt:

1) I artikel 2 skall följande punkter k och l läggas till:

- k "ELA luftfartyg" (ELA betyder "European Light Aircraft") innebär vilket som helst av följande luftfartyg:
- ett flygplan, segelflygplan eller motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa på högst 1000 kg som inte är klassificerat som komplext motordrivet luftfartyg.
  - en ballong med en högsta volym lyftgas eller varmluft på inte mer än:
    - 3400 m<sup>3</sup> för varmluftsballonger
    - 1050 m<sup>3</sup> för gasballonger
    - 300 m<sup>3</sup> för förankrade gasballonger
  - ett luftskepp utformat för högst två personer och en högsta volym lyftgas eller varmluft på inte mer än:
    - 2500 m<sup>3</sup> för varmluftsluftskepp
    - 1000 m<sup>3</sup> för gasluftskepp
- l "LSA luftfartyg" (LSA betyder "Light Sport Aeroplane") innebär varje flygplan med:
- en maximal startmassa på högst 600 kg, och
  - en maximal stallfart i landningskonfigurationen (VSO) på högst 45 knop CAS vid luftfartygets maximala certifierade startvikt och mest kritiska tyngdpunkt, och
  - en maximal sittplatskapacitet på högst två personer, inklusive piloten, och
  - ett enmotorigt, icke-turbinmotorplan med en propeller, och
  - en ej trycksatt kabin.

2) I artikel 3 skall följande punkter 4, 5 och 6 läggas till:

4. Genom undantag från M.A.201 e, M.A.201 i 1, M.A.901 och M.A.904 a.2, för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter förutom stora luftfartyg, och inte längre än till den 28 september 2009, får uppgifter avseende hantering av fortsatt luftvärdighet, översyner av luftvärdighet och utfärdande och förlängning av granskningsbevis avseende luftvärdighet utföras av en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet och som är erforderligt godkänd i enlighet med medlemsstaternas krav.
5. Genom undantag från M.A.901, för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, skall varje granskningsbevis avseende luftvärdighet eller motsvarande dokument utfärdat i enlighet med medlemsstaternas krav och giltigt den 28 september 2008 gälla fram till sitt förfalldatum eller till den 28 september 2009, vilket som kommer först. Efter förfallen giltighetstid får den behöriga myndigheten eller en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet och som är erforderligt godkänd i enlighet med medlemsstaternas krav en gång ytterligare förnya eller förlänga granskningsbeviset avseende luftvärdighet eller motsvarande dokument i ett år, om detta tillåts enligt medlemsstaternas krav. Vid ytterligare förfallotid får den behöriga myndigheten ännu en gång på nytt förnya eller förlänga granskningsbeviset avseende luftvärdighet eller motsvarande dokument i ett år, om detta tillåts enligt medlemsstaternas krav. Inga fler förnyade utfärdanden eller förlängningar tillåts. Genom undantag från M.A.903 b, vid överföring inom EU av ett luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, får den medlemsstat där luftfartyget

kommer att registreras inte godkänna det tidigare granskningsbeviset avseende luftvärdighet eller motsvarande dokument när det har utfärdats i enlighet med ovanstående undantag från M.A.901. I ett sådant fall skall ett nytt granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdas i enlighet med M.A.904.

6. Genom undantag från M.A.302 b till och med e, för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter förutom stora luftfartyg, och inte längre än till den 28 september 2009, skall följande dokument också anses vara godkända underhållsprogram när de uppfyller de relevanta medlemsstatskraven:
  1. ett av den behöriga myndigheten godkänt eller accepterat underhållsprogram, eller
  2. ett av typcertifikatets innehavare utfärdad rekommenderad förteckning, eller
  3. ett av den behöriga myndigheten utfärdat underhållsprogram.Dessa dokument skall kompletteras med de motsvarande M.A.803 pilotens-ägarens underhållsuppgifter.

3) I artikel 4 skall följande punkt 4 läggas till:

4. Genom undantag från M.A.201 i.2, M.A.502 och M.A.801 b.1, för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter förutom stora luftfartyg, och inte längre än till den 28 september 2009, får underhåll och godkännandeförklaring för luftfartyg och komponenter göras av en underhållsorganisation som är erforderligt godkänd i enlighet med medlemsstaternas krav.  
Underhållsintyg och auktoriserade underhållsintyg som utfärdats senast den 28 september 2009 av en underhållsorganisation som godkänts i enlighet med medlemsstaternas krav skall anses motsvara dem som krävs i enlighet med M.A.801 respektive M.A.802.

4) Punkt 1 i artikel 5 skall ersättas med följande:

1. Certifierande personal skall vara kvalificerad i enlighet med bestämmelserna i Bilaga III, förutom vad som anges i M.A.606 h, M.A.607 b, M.A.801 d och M.A.803 i Bilaga I och i 145.A.30 j i Bilaga II och Tillägg IV till Bilaga II.  
Därutöver, för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter förutom stora luftfartyg får certifierande personal vara kvalificerad i enlighet med relevanta medlemsstatskrav fram till den 28 september 2009.

5) Punkt 3 a i artikel 7 skall ersättas med följande:

- 3 a bestämmelserna i Bilaga I för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, till den 28 september 2008, utom för:
  - M.A.201 f såsom tillämpligt på stora luftfartyg som används av operatörer från tredjeland, till den 28 september 2009,
  - M.A.302 i, punkterna 1 och 2, till den 28 september 2009.

## *Artikel 2*

Bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EG) 2042/2003 ändras på följande sätt:

1) I M.1 skall följande punkt 4 iii) läggas till:

- 4 iii) Genom undantag från punkt 4 i), när ett luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter hanteras av en organisation enligt M.A., kapitel G, som inte omfattas av registreringsmedlemsstatens tillsyn, och bara om överenskommelse om detta har nåtts med registreringsmedlemsstaten före godkännandet av underhållsprogrammet:
  - den myndighet som har utsetts av den medlemsstat som ansvarar för tillsynen av organisationen enligt M.A., kapitel G, eller

- byrån om organisationen enligt M.A., kapitel G, har sitt säte i ett tredje land.

2) Punkt e) i M.A.201 skall ersättas med följande:

- e) För att fullgöra de åligganden som följer av punkt a) ovan får ägaren till ett luftfartyg träffa avtal om de uppgifter som hör samman med fortsatt luftvärdighet med en godkänd organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet enligt vad som anges i M.A., kapitel G, i enlighet med tillägg I. I detta fall övertar organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet ansvaret för korrekt fullgörande av dessa uppgifter.

En ägare som beslutar sig för att svara för den fortsatta luftvärdigheten hos luftfartyg på eget ansvar, utan ett avtal i enlighet med tillägg I, får ändå ingå ett begränsat avtal med en organisation enligt M.A., kapitel G, för utveckling av underhållsprogrammet och, om organisationen innehar vederbörligen godkända förfaranden, dess godkännande genom ett indirekt förfarande för godkännande som beskrivs i M.A.302 c.

Detta begränsade avtal överför ansvaret för utveckling och godkännande av underhållsprogrammet till den organisation som avtalats enligt M.A., kapitel G.

3) I punkt i) i M.A.201 skall "sin operativa verksamhet" ersättas med "kommersiell trafik".

4) I punkt a) i M.A.202 skall "skall till registreringsstaten, ... rapportera" ersättas med "skall till den behöriga myndigheten i registreringsstaten, ... rapportera".

5) M.A.302 skall ersättas med följande:

#### **M.A.302 Underhållsprogram**

- a) Luftfartygets underhåll skall organiseras i enlighet med underhållsprogrammet.
- b) Underhållsprogrammet och alla senare ändringar skall godkännas av den behöriga myndigheten som fastställs i M.1, punkt 4.
- c) När luftfartygets fortsatta luftvärdighet hanteras av en organisation som är godkänd enligt M.A, kapitel G, kan underhållsprogrammet och ändringar av detta godkännas genom ett underhållsprogram (nedan kallat "indirekt förfarande för godkännande"). Detta förfarande skall inrättas av en organisation enligt M.A., kapitel G, inklusive handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten, samt godkännas av den behöriga myndighet som har ansvar för denna organisation enligt M.A., kapitel G. Organisationen som är godkänd enligt M.A, kapitel G, får inte använda det indirekta förfarandet för godkännande när denna organisation inte är under tillsyn av registreringsmedlemsstaten, om det inte finns ett avtal i enlighet med M.1, punkt 4 ii) respektive 4 iii) som överför ansvaret för underhållsprogrammets godkännande till den medlemsstat i vilken organisationen enligt M.A., kapitel G befinner sig.
- d) Underhållsprogrammet skall se till att följande uppfylls:
1. anvisningar för fortsatt luftvärdighet utfärdade av innehavare av typcertifikatet och kompletterande typcertifikat och varje annan organisation som publicerar sådana data i överensstämmelse med Del-21 eller
  2. anvisningar utfärdade av den behöriga myndigheten om de skiljer sig från punkt 1 ovan eller om särskilda rekommendationer saknas.
- Ägaren eller operatören får till den behöriga myndigheten föreslå alternativa och/eller ytterligare instruktioner utöver de i artiklarna 1 och 2 fastställda instruktionerna. Dessa alternativa och/eller ytterligare instruktioner får ingå i underhållsprogrammet efter att de godkänts i enlighet med M.A.302 b eller M.A.302 c.
- e) Underhållsprogrammet skall innehålla uppgifter om allt underhåll som skall utföras, inklusive underhållsintervall, och eventuella särskilda arbetsuppgifter som har samband med specifik verksamhet.
- f) För stora luftfartyg när underhållsprogrammet bygger på:
1. planer från underhållsstyrgrupp (Maintenance Steering Group logic) eller
  2. huvudsakligen på tillståndsovervakning (Condition monitoring)
- i programmet måste ingå ett driftsäkerhetsprogram.

- g) Underhållsprogrammet skall regelbundet ses över och ändras vid behov. Genom dessa översyner garanteras att programmet alltid är aktuellt mot bakgrund av driftserfarenheter, samtidigt som hänsyn tas till nya och/eller ändrade anvisningar om underhåll som utfärdas av innehavaren av typcertifikatet, innehavaren av det kompletterande typcertifikatet eller av varje annan organisation som enligt Del-21 skall publicera data.
- h) Underhållsprogrammet skall avspegla de gällande, obligatoriska och föreskrivna krav som anges i handlingar som utfärdas av innehavaren av typcertifikatet, det begränsade typcertifikatet, det kompletterande typcertifikatet, godkännandet av större reparation, ETSO-tillståndet eller något annat relevant godkännande som anses ha utfärdats enligt kommissionens förordning 1702/2003 för att uppfylla kraven för utfärdande av anvisningar för fortsatt luftvärdighet i Del-21.

6) Punkt b) i M.A.305 skall ersättas med följande:

- b) Luftfartygets dokumentation för fortsatt luftvärdighet skall i tillämplig utsträckning bestå av en loggbok för luftfartyget, motorloggbok/-böcker eller loggkort för motormodulen, propellerloggbok/-böcker samt loggkort för eventuella komponenter med begränsad driftslivslängd och, när så krävs av M.A.306 för kommersiella lufttransporter eller av medlemsstaten för kommersiell trafik utöver kommersiella lufttransporter, operatörens tekniska journal.

7) I punkt b) i M.A.401 skall ordet "och" läggas till på slutet av artiklarna 1, 2 och 3.

8) I punkt b) i M.A.403 skall "enligt M.A.801 b.1, M.A.801 b.2 eller Del-145" ersättas med "enligt M.A.801 b.1, M.A.801 b.2, M.A.801 c, M.A.801 d eller Del-145".

9) I punkt a) i M.A.501 skall "anges i Del-145 och kapitel F" ersättas med "anges i Del-21, Del-145 eller M.A., kapitel F".

10) M.A.502 skall ersättas med följande:

#### **M.A.502 Komponentunderhåll**

- a) Underhåll av komponenter skall utföras av underhållsorganisationer med erforderligt godkännande enligt M.A., kapitel F, eller Del-145.
- b) Genom undantag från M.A.502 a får underhåll på en komponent i enlighet med underhållsdata för luftfartyg eller, om detta specifikt medgivits av den behöriga myndigheten, i enlighet med underhållsdata för komponenter, utföras av en organisation enligt M.A., kapitel F, eller Del-145 med A-behörighet liksom av certifierande personal enligt M.A.801 b.2 endast då sådana komponenter är monterade i luftfartyget. En sådan organisation enligt M.A., kapitel F, eller Del-145 med A-behörighet eller certifierande personal enligt M.A.801 b.2 kan dock tillfälligt demontera denna komponent för underhåll för att göra komponenten lättare att komma åt, utom när sådan demontering skapar behov av ytterligare underhåll som inte tillåts enligt bestämmelserna i denna punkt. Komponentunderhåll som utförs i enlighet med denna punkt tillåts inte för utfärdande av en EASA blankett 1 och skall omfattas av kraven för utfärdande av luftfartygsintyg enligt M.A.801.
- c) Genom undantag från M.A.502 a får underhåll på en motor/APU-komponent i enlighet med motor/APU-underhållsdata eller, om detta specifikt medgivits av den behöriga myndigheten, i enlighet med underhållsdata för komponenter, utföras av en organisation enligt M.A., kapitel F, eller Del-145 med B-behörighet endast då sådana komponenter är monterade i motorn/APU:n. En sådan organisation enligt M.A., kapitel F, eller Del-145 med B-behörighet kan dock tillfälligt demontera denna komponent för underhåll för att göra komponenten lättare att komma åt, utom när sådan demontering skapar behov av ytterligare underhåll som inte tillåts enligt bestämmelserna i denna punkt.
- d) Genom undantag från M.A.502 a får underhåll på en komponent, medan den är installerad eller tillfälligt demonterad från ett ELA1 luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, som utförs i enlighet med komponentunderhållsdata, utföras av certifierande personal enligt M.A.801 b.2 utom för:

1. översyn av andra komponenter än motorer och propellrar.
  2. översyn av motorer och propellrar för andra luftfartyg än CS-VLA, CS-22 och LSA.
  3. översyn av motorer och propellrar på CS-VLA, CS-22 och LSA luftfartyg och komplicerade komponentunderhållsuppgifter som finns förtecknade i tillägg VII, om inte luftfartygets ägare har avtalat om ett arbetsprogram med den behöriga myndigheten innan dessa uppgifter påbörjas och den behöriga myndigheten är förvissad om att den certifierande personalen enligt M.A.801 b 2 innehar rätt kvalifikationer och aktuell erfarenhet, lämpliga komponentunderhållsdata, verktyg, utrustning och material samt har tillgång till lämpliga anläggningar.
- Komponentunderhåll som utförs i enlighet med denna punkt M.A.502 d tillåts inte för utfärdande av en EASA blankett 1 och skall omfattas av kraven för utfärdande av luftfartygsintyg enligt M.A.801.

11) M.A.503 skall ersättas med följande:

**M.A.503 Komponenter med begränsad driftslivslängd**

Installerade komponenter med begränsad driftslivslängd får inte överskrida den godkända begränsade driftslivslängden enligt specifikation i det godkända underhållsprogrammet och luftvärdighetsdirektiven, utom som tillåts i M.A.504 c.

12) Punkt b) i M.A.504 skall ersättas med följande:

- b) Komponenter, som inte är driftsdugliga, skall märkas och förvaras på säker plats under tillsyn av en godkänd underhållsorganisation fram till dess att ett beslut fattas om en sådan komponents framtida status. För luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter förutom stora luftfartyg får dock personen eller organisationen som förklarade komponenten som driftsoduglig överföra dess innehav, efter att den fastställts som driftsoduglig, till luftfartygets ägare förutsatt att sådan överföring återges i luftfartygets/motorns/komponentens loggbok.

13) I M.A.601 skall "som inte finns uppräknade i M.A.201 f och g" ersättas med "som inte finns uppräknade i M.A.201 g".

14) Punkt a)5 i M.A.604 skall ersättas med följande:

- a)5. en förteckning över certifierande personal med deras omfattning för godkännande och

15) I M.A.606 skall följande punkt h) läggas till:

- h) Genom undantag från punkten g får organisationen använda certifierande personal som är kvalificerad i enlighet med följande föreskrifter när underhållsstöd tillhandahålls åt operatörer som deltar i kommersiell trafik:
  1. Beträffande ett repetitivt luftvärdighetsdirektiv, som utförs före varje flygning (repetitive pre-flight airworthiness directive) och som särskilt anger att flygbesättningen kan utföra ett sådant luftvärdighetsdirektiv, kan organisationen utfärda en begränsad auktorisation från den certifierande personalen till befälhavaren på grundval av det flygcertifikat som innehas. Organisationen skall emellertid se till att tillräcklig praktisk träning har genomförts för att garantera att sådan befälhavare kan utföra luftvärdighetsdirektivet till den standard som krävs.
  2. För det fall luftfartyget går i trafik utanför en ort med stödfunktioner kan organisationen utfärda en begränsad auktorisation från den certifierande personalen till befälhavaren på grundval av flygcertifikatet. Organisationen skall emellertid se till att tillräcklig praktisk träning har genomförts för att garantera att sådan befälhavare kan utföra uppgiften till den standard som krävs. Bestämmelserna i denna punkt skall anges i en rutin i verkstadshandboken.

16) Punkt a)1 i M.A.607 skall ersättas med följande:

- a)1. att certifierande personal kan påvisa att de uppfyller kraven i 66.A.20 b), utom när Del-66 hänvisar till förordning i medlemsstaten, i vilket fall de skall uppfylla kraven i denna förordning, och

17) Punkt c) i M.A.607 skall ersättas med följande:

- c) Den godkända underhållsorganisationen skall registrera alla uppgifter rörande certifierande personal och föra en aktuell förteckning över all certifierande personal, inklusive omfattningen av deras godkännande.

18) Punkt a)1 i M.A.608 skall ersättas med följande:

- (a)1. inneha den utrustning och de verktyg som finns specificerade i de underhållsdata som beskrivs i M.A.609 eller kontrollerade motsvarigheter enligt förteckningen i underhållsorganisationens handbok och som behövs för det dagliga underhållsarbetet inom ramen för godkännandet; och

19) I M.A.610 skall "kunden" ersättas med "organisationen som begär underhåll".

20) Punkt a) i M.A.613 skall ersättas med följande:

- a) I och med att allt erforderligt komponentunderhåll i enlighet med detta kapitel avslutas skall ett underhållsintyg för komponenten utfärdas enligt M.A.802. EASA blankett 1 skall utfärdas förutom för de komponenter som framställs i enlighet med M.A.502 b och M.A.502 d och för de komponenter som framställs i enlighet med M.A.603 b.

21) M.A.615 skall ersättas med följande:

#### **M.A.615 Organisationens rättigheter**

Organisationen får

1. underhålla varje luftfartyg och/eller komponent för vilka den är godkänd på de platser, som finns angivna i godkännandecertifikatet och i handboken,
2. ombesörja utförandet av specialtjänster vid annan erforderligt godkänd organisation som organisationen enligt M.A., kapitel F, kontrollerar i enlighet med förfarandena i underhållsorganisationens handbok som har godkänts direkt av den behöriga myndigheten. Detta avser arbete utfört av en organisation för specialtjänster som inte själv är erforderligt godkänd enligt M.A., kapitel F, eller Del-145 för att utföra sådana uppgifter,
3. underhålla alla luftfartyg och/eller varje komponent för vilken den är godkänd på vilken plats som helst under förutsättning att behovet av att sådant underhåll uppstår antingen genom att luftfartyget blivit driftodugligt eller genom att ett tillfälligt stöd för underhåll erfordras och i enlighet med angivna villkor i verkstadshandboken,
4. utfärda underhållsintyg, efter avslutat underhåll, i enlighet med M.A.612 eller M.A.613.

22) Punkt a) i M.A.703 skall ersättas med följande:

- a) Att godkännandet beviljas framgår av att den behöriga myndigheten utfärdar det intyg som ingår i tillägg VI. Den enligt M.A.704 godkända handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten måste specificera det arbetsområde som anses omfattas av godkännandet, inklusive hänvisning till:
  1. det godkända underhållsprogrammet, eller
  2. när det gäller luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, de "grundläggande" och/eller "generella" underhållsprogram som beskrivs i M.A.709.

23) Punkt a)3 i M.A.704 skall ersättas med följande:

- a)3. titel/titlar och namn på person(er) som åsyftas i M.A.706 a och M.A.706 c, där det, i tillämpliga fall, fastställs vilka personer enligt M.A.706 c som är behöriga att förlänga ett granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med M.A.711 a.4 och M.A.901 f och

24) Punkt c) i M.A.706 skall ersättas med följande:

- c) Organisationen skall utnämna en person eller grupp av personer med ansvar för att se till att organisationen alltid uppfyller detta kapitel. Den personen eller de personerna skall vara direkt ansvariga inför den verksamhetsansvarige chefen. Organisationen skall i handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten fastställa den/de av dessa personer, om någon, som har behörighet att förlänga ett granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med M.A.711 a.4 och M.A.901 f. För denna person eller dessa personer skall fullmakt utfärdas när de formellt godtagits av den behöriga myndigheten.

25) Punkt a) i M.A.707 skall ersättas med följande:

- a) För att bli godkänd för att utföra luftvärdighetsgranskningar skall en godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten förfoga över lämplig personal för granskning av luftvärdigheten för att utfärda certifikat eller rekommendationer med avseende på luftvärdighetsgranskning enligt M.A., kapitel I.
1. För
    - alla luftfartyg som används i kommersiella lufttransporter och
    - luftfartyg över 2730 kg maximal startmassa, undantaget ballonger, skall denna personal ha skaffat sig
      - a. åtminstone fem års erfarenhet av fortsatt luftvärdighet och
      - b. ett lämpligt certifikat enligt Del-66 eller en i medlemsstaten erkänd kvalifikation för underhållspersonal som lämpar sig för luftfartygskategorin (när Del-66 hänvisar till medlemsstatsförfordningar) eller en flygteknisk ingenjörsexamen eller likvärdig examen och
      - c. ha formell utbildning för underhåll av flygmateriel samt
      - d. en ställning inom den godkända organisationen med lämpligt ansvar.Utan hinder av det ovanstående får kraven i punkt M.A.707 a.1 b ersättas med fem års erfarenhet inom fortsatt luftvärdighet utöver den erfarenhet som redan krävs enligt punkt M.A.707 a.1 a.
  2. För
    - luftfartyg på högst 2730 kg maximal startmassa och
    - ballonger, som inte används i kommersiella lufttransporter, skall denna personal ha skaffat sig
      - a. åtminstone tre års erfarenhet av fortsatt luftvärdighet och
      - b. ett lämpligt certifikat enligt Del-66 eller en nationellt erkänd kvalifikation för underhållspersonal som lämpar sig för luftfartygskategorin (när Del-66 hänvisar till nationella bestämmelser) eller en flygteknisk ingenjörsexamen eller likvärdig examen och
      - c. ha lämplig utbildning för underhåll av flygmateriel samt
      - d. en ställning inom den godkända organisationen med lämpligt ansvar.Utan hinder av det ovanstående får kraven i punkt M.A.707 a.2 b ersättas med fyra års erfarenhet inom fortsatt luftvärdighet utöver den erfarenhet som redan krävs enligt punkt M.A.707 a.2 a.

26) Punkt a)2 i M.A.708 skall ersättas med följande:

- b)2. lägga fram programmet för luftfartygsunderhåll och ändringar till detta för den behöriga myndigheten för godkännande (om detta inte omfattas av ett indirekt förfarande för godkännande i enlighet med M.A.302) och lämna en kopia av programmet till ägaren av icke kommersiellt använda luftfartyg,



27) M.A.709 skall ersättas med följande:

#### **M.A.709 Dokumentation**

Den godkända organisationen för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten skall inneha och använda sig av tillämpliga, aktuella underhållsdata enligt M.A.401 för att utföra uppgifterna för den fortsatta luftvärdigheten enligt M.A.708. För det fall kunden håller med underhållsdata behöver sådana data enbart finnas till hands när det finns ett avtal med en sådan kund, med undantag för behovet av att uppfylla kraven i M.A.714.

För luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, och för att möjliggöra det ursprungliga godkännandet och/eller en utökad omfattning av ett befintligt godkännande för en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, utan att ha ingått avtal med kunder för den begärda omfattningen av arbete, är det godtagbart att utveckla "grundläggande" och/eller "generella" underhållsprogram på följande sätt:

- **"Grundläggande" underhållsprogram:** är ett för en särskild luftfartygstyp framtaget underhållsprogram som i tillämpliga fall följer rapporten från MRB (maintenance review board), det till typcertifikatets innehavare hörande MPD-dokumentet (maintenance planning document), relevanta kapitel i underhållshandboken eller alla andra underhållsdata med information om planering.
- **"Grundläggande" underhållsprogram:** är ett underhållsprogram som kan tas fram för att täcka liknande luftfartygstyper. Dessa program skall bygga på samma typ av instruktioner som det grundläggande underhållsprogrammet.

Referensen "grundläggande" respektive "generella" underhållsprogram skall ingå i handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten enligt M.A.703.

28) M.A.711 skall ersättas med följande:

#### **M.A.711 Organisationens rättigheter**

- a) En godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten får
  1. svara för den fortsatta luftvärdigheten hos luftfartyg för icke kommersiella lufttransporter enligt förteckning på godkännandecertifikatet;
  2. svara för den fortsatta luftvärdigheten hos luftfartyg för kommersiella lufttransporter som finns uppräknade i både dess godkännandecertifikat och dess drifttillstånd;
  3. hos en annan underentreprenörsorganisation, som arbetar enligt dess kvalitetssystem, ombesörja utförandet av någon uppgift för den fortsatta luftvärdigheten inom gränserna för sitt godkännande;
  4. förlänga, enligt villkoren i M.A.901 f, ett granskningsbevis avseende luftvärdighet som har utfärdats av den behöriga myndigheten eller en annan organisation enligt M.A., kapitel G.
- b) En godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten kan dessutom vara godkänd för att genomföra luftvärdighetsgranskningar enligt M.A.710 och
  1. utfärda det tillhörande granskningsbeviset avseende luftvärdighet och därefter förlänga det i enlighet med villkoren i M.A.901 c.2 eller M.A.901 e.2 och
  2. lämna en rekommendation avseende luftvärdighetsgranskningen till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten. I det särskilda fallet med ballonger och varje annat luftfartyg på högst 2730 kg maximal startmassa, som inte används i kommersiella lufttransporter, får rekommendationen bara utfärdas avseende importen av ett luftfartyg från ett tredjeland i enlighet med Del-21 och M.A.904.
- c) En organisation skall vara registrerad i en av medlemsstaterna för att beviljas rättigheterna enligt punkt b.

29) Punkt f) i M.A.712 skall ersättas med följande:

- f) I samband med en liten organisation enligt M.A., kapitel G, som inte används i kommersiella lufttransporter, kan kvalitetssystemet ersättas av regelbundet genomförda organisatoriska granskningar utom när organisationen utfärdar granskningsbevis avseende luftvärdighet för andra luftfartyg över 2730 kg maximal startmassa än ballonger.

Emellertid får en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet som saknar ett kvalitetssystem inte lägga ut uppgifter avseende hantering av fortsatt luftvärdighet på andra organisationer.

30) Punkt b) i M.A.714 skall ersättas med följande:

- b) Organisationen som svarar för den fortsatta luftvärdigheten skall spara ett exemplar av varje granskningsbevis avseende luftvärdighet som den har förlängt i enlighet med befogenheterna i M.A.711 a.4. Om organisationen som svarar för den fortsatta luftvärdigheten har rättigheter enligt M.A.711 b skall den dessutom spara ett exemplar av varje granskningsbevis avseende luftvärdighet och rekommendation som har utfärdats respektive förlängts tillsammans med alla underlagsdokument.

31) M.A.801 skall ersättas med följande:

**M.A.801 Underhållsintyg för luftfartyg**

- a) Förutom för luftfartyg som tas i drift av en organisation enligt Del-145 skall underhållsintyget utfärdas i enlighet med detta kapitel.
- b) Ett underhållsintyg skall utfärdas före flygningen när något underhåll har slutförts. När det står klart att allt underhåll som krävs har utförts på rätt sätt skall ett underhållsintyg utfärdas
  - 1. av lämplig certifierande personal för den enligt M.A., kapitel F, godkända underhållsorganisationens räkning eller
  - 2. förutom för komplicerade underhållsuppgifter som finns förtecknade i Tillägg VII av certifierande personal i överensstämmelse med kraven i Del-66 eller
  - 3. av piloten-ägaren enligt M.A.803.
- c) För ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter kan komplicerade luftfartygsunderhållsuppgifter som finns förtecknade i tillägg VII godkännas av den certifierande personalen enligt M.A.801 b 2, om inte ägaren har avtalat om ett arbetsprogram med den behöriga myndigheten innan dessa uppgifter påbörjas och den behöriga myndigheten är förvissad om att den certifierande personalen enligt M.A.801 b 2 innehar rätt kvalifikationer och aktuell erfarenhet, lämpliga underhållsdata, verktyg, utrustning och material samt har tillgång till lämpliga anläggningar.
- d) Genom undantag från M.A.801 b får ägaren i oförutsedda situationer, där ett luftfartyg landas på en plats där det inte finns tillgång till en godkänd underhållsorganisation eller lämplig certifierande personal, ge en person med minst fem års erfarenhet av underhållsarbete och som innehar rätt kvalifikationer tillåtelse att utföra underhåll i enlighet med normerna i kapitel D och godkänna luftfartyget, förutsatt att det inte finns någon korrekt godkänd organisation enligt denna Del eller Del-145 på denna plats.  
Ägaren skall
  - 1. erhålla och i luftfartygets journaler bevara uppgifter om allt arbete som utförts och om de kvalifikationer som innehas av personen som utfärdade intyget och
  - 2. tillse att allt sådant underhåll kontrolleras på nytt och godkänns av en vederbörligt behörig person enligt M.A.801 b eller en organisation enligt kapitel F eller en organisation enligt Del-145 vid första tillfälle men inte senare än sju dagar och
  - 3. meddela den enligt M.A., kapitel G, godkända organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet vid kontraktering i enlighet med M.A.201 e, eller den behöriga myndigheten vid avsaknad av sådant avtal, inom sju dagar från utfärdandet av en sådan certifieringsauktorisering.
- e) I samband med ett godkännande enligt M.A.801 b.2 eller M.A.801 c kan den certifierande personalen biträdas vid verkställandet av underhållsuppgifterna av en eller flera personer under den certifierande personalens direkta och fortlöpande kontroll.
- f) Ett underhållsintyg skall innehålla grundläggande uppgifter om det utförda underhållet, det datum när sådant underhåll avslutades och

1. identitet inklusive godkännandereferens för den enligt M.A., kapitel F, godkända underhållsorganisationen och den certifierande personal som utfärdar ett sådant bevis eller
  2. i samband med underhållsintyg enligt M.A.801 b.2 eller M.A.801 c, identitet och om tillämpligt certifikatnummer för den certifierande personal som utfärdar ett sådant bevis.
- g) Utan hinder för punkt b skall i samband med ofullständigt underhåll detta faktum föras in i luftfartygets underhållsintyg innan ett sådant bevis utfärdas.
- h) Ett underhållsintyg får inte utfärdas i samband med att något fall av icke överensstämmelse är känt som utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten.

32) M.A.802 skall ersättas med följande:

#### **M.A.802 Underhållsintyg för komponent**

- a) Ett underhållsintyg skall utfärdas efter fullgörandet av utfört underhållsarbete på en luftfartygskomponent i enlighet med M.A.502.
- b) Det auktoriserade underhållsintyg som betecknas som EASA blankett 1 för medlemsstaterna utgör luftfartygskomponentens underhållsintyg, utom när sådant underhåll på luftfartygskomponenter har utförts i enlighet med punkterna M.A.502 b eller M.A.502 d. I detta fall kommer underhållet att omfattas av godkännandeförfaranden för luftfartyg enligt M.A.801.

33) M.A.803 skall ersättas med följande:

#### **M.A.803 Pilotens-ägarens behörighet**

- a) För att betraktas som pilot-ägare måste personen
  1. inneha ett giltigt pilotcertifikat (eller motsvarande) som utfärdats eller godkänts av en medlemsstat för luftfartygstypen eller klassbehörigheten och
  2. äga luftfartyget, antingen som
    - i) ensam ägare, eller
    - ii) delägare som är:
      - ett av rättssubjekten i registreringshandlingen eller
      - medlem av ett rättssubjekt utan vinstsyfte inom fritidssektorn, där rättssubjektet är på registreringshandlingen angivet som ägare, och denna person är direkt involverad i rättssubjektets beslutsförfarande och utsedd av detta rättssubjekt att utföra pilotens-ägarens underhåll.
- b) För alla icke-komplexa motordrivna luftfartyg i privat trafik med en maximal startmassa om mindre än 2730 kg, segelflygplan, motordrivna segelflygplan och ballonger får piloten-ägaren utfärda underhållsintyget efter begränsat underhåll av piloten-ägaren enligt angivelse i tillägg VIII.
- c) Omfattningen av pilotens-ägarens begränsade underhåll skall anges i underhållsprogrammet för luftfartyget enligt M.A.302.
- d) Underhållsintyget skall föras in i loggböckerna och innehålla grundläggande uppgifter om det utförda underhållet, använda underhållsdata, det datum när sådant underhåll avslutades samt identitet, namnteckning och pilotcertifikatnummer för den pilot-ägare som utfärdat ett sådant bevis.

34) M.A.901 skall ersättas med följande:

#### **M.A.901 Luftvärdighetsgranskning av luftfartyget**

För att garantera giltigheten hos ett fartygs granskningsbevis avseende luftvärdighet skall en granskning av luftfartygets luftvärdighet och av dokumentationen avseende dess fortsatta luftvärdighet genomföras med jämna mellanrum.

- a) Ett granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdas i enlighet med tillägg III (EASA blankett 15a eller 15b) efter slutförande av en tillfredsställande granskning av luftvärdigheten och gäller under ett år.
- b) Ett luftfartyg i en kontrollerad miljö är ett luftfartyg som under de föregående 12 månaderna kontinuerligt has om hand av en enligt M.A., kapitel G, godkänd

organisation och som under de senaste tolv månaderna underhållits av godkända underhållsorganisationer. Här ingår underhållsuppgifter utförda enligt M.A.803 b och godkännande i enlighet med M.A.801 b.2 eller M.A.801 b.3.

c) För

- alla luftfartyg som används i kommersiella lufttransporter och
  - luftfartyg över 2730 kg maximal startmassa, undantaget ballonger, som befinner sig i en kontrollerad miljö, får den enligt kapitel G godkända organisationen som har hand om luftfartyget om den är korrekt godkänd
1. utfärda granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med M.A.710 och
  2. för granskningsbevis avseende luftvärdighet som den har utfärdat, om luftfartyget fortsatt befinner sig i en kontrollerad miljö, två gånger förlänga giltighetstiden för granskningsbeviset avseende luftvärdighet med ett år per gång. Giltigheten för ett granskningsbevis avseende luftvärdighet får inte förlängas om organisationen är medveten om eller har skäl att tro att luftfartyget inte är luftvärdigt.

d) För

- alla luftfartyg som används i kommersiella lufttransporter och
- luftfartyg över 2730 kg maximal startmassa, undantaget ballonger, som inte befinner sig inom en kontrollerad miljö eller hanteras av en organisation som är godkänd enligt M.A., kapitel G, som inte är berättigad att utföra granskningar av luftvärdighet skall granskningsbeviset avseende luftvärdighet utfärdas av den behöriga myndigheten efter en tillfredsställande utvärdering på grundval av en rekommendation som lämnats av en korrekt godkänd organisation enligt M.A., kapitel G, som har skickats tillsammans med ansökan från ägaren eller operatören. Denna rekommendation skall baseras på en luftvärdighetsgranskning som har utförts i enlighet med M.A.710.

e) För

- luftfartyg på högst 2730 kg maximal startmassa och
  - ballonger, som inte används i kommersiella lufttransporter, varje organisation enligt M.A., kapitel G, som utses av ägaren/operatören får om den är korrekt godkänd
1. utfärda granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med M.A.710 och
  2. för granskningsbevis avseende luftvärdighet som den har utfärdat, om luftfartyget fortsatt befinner sig inom en kontrollerad miljö som man förvaltar, två gånger förlänga giltighetstiden för granskningsbeviset avseende luftvärdighet med ett år per gång. Giltigheten för ett granskningsbevis avseende luftvärdighet får inte förlängas om organisationen är medveten om eller har skäl att tro att luftfartyget inte är luftvärdigt.

f) Genom undantag från M.A.901 c.2 och M.A.901 e.2, för luftfartyg som befinner sig inom en kontrollerad miljö, får den organisation som är godkänd enligt M.A., kapitel G, som hanterar luftfartyget, två gånger, ett år per gång, förlänga giltighetstiden för granskningsbeviset avseende luftvärdighet som har utfärdats av den behöriga myndigheten eller av en annan organisation enligt M.A., kapitel G. Giltigheten för ett granskningsbevis avseende luftvärdighet får inte förlängas om organisationen är medveten om eller har skäl att tro att luftfartyget inte är luftvärdigt.

g) Genom undantag från M.A.901 e och M.A.901 h.2, för ELA1 luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter och som inte berörs av M.A.201 i, får granskningsbeviset avseende luftvärdighet också utfärdas av den behöriga myndigheten efter en tillfredsställande utvärdering på grundval av en rekommendation som lämnats av certifierande personal i enlighet med kraven i Del-66 och M.A.707 a.2 a, som har skickats tillsammans med ansökan från ägaren eller operatören. Denna rekommendation skall baseras på en luftvärdighetsgranskning som har utförts i enlighet med M.A.710.

Detta undantag skall inte tillämpas i mer än två efterföljande år, med kravet att granskningsbeviset avseende luftvärdighet vart tredje år utfärdas av antingen den behöriga myndigheten eller en erforderligt godkänd organisation enligt M.A., kapitel G, efter utförandet av en luftvärdighetsgranskning i enlighet med M.A.710.

I samtliga fall, och för att tillämpa detta undantag, skall den behöriga myndigheten formellt godta den certifierande personalen efter bekräftelse av kvalifikationerna

och efter en tillfredsställande granskning av luftvärdigheten under övervakning av den behöriga myndigheten.

Den certifierande personal som kommer att utföra luftvärdighetsgranskningen måste förses med nödvändig dokumentation och lämplig inkvartering på rätt plats.

- h) Den behöriga myndigheten skall själv utföra luftvärdighetsgranskningen och utfärda beviset om luftvärdighetsgranskning i följande fall:
1. I alla fall när omständigheterna pekar på förekomsten av ett potentiellt hot, eller
  2. i alla fall när det krävs av ägaren för samtliga ballonger och varje annat luftfartyg på högst 2730 kg maximal startmassa som inte används i kommersiella lufttransporter.
- i) Utöver punkt h) får den behöriga myndigheten också själv utföra granskningen av luftvärdighet och utfärda granskningsbeviset avseende luftvärdighet för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter när luftfartyget hanteras av en organisation som är godkänd enligt M.A, kapitel G, som är placerad i ett tredjeland.
- j) När den behöriga myndigheten själv utför luftvärdighetsgranskningen och/eller utfärdar beviset om luftvärdighetsgranskning skall ägaren eller operatören förse den behöriga myndigheten med
- den dokumentation som krävs av den behöriga myndigheten,
  - lämplig inkvartering på rätt plats för dess personal och
  - vid behov assistans av personal med tillämplig kompetens i enlighet med Del-66 eller motsvarande enligt 145.A.30 j.1 och 2.
- k) För nya luftfartyg som tillverkas inom EU skall det första granskningsbeviset avseende luftvärdighet utfärdas tillsammans med det första luftvärdighetsbeviset i enlighet med 21A.183, artikel 1. Ingen granskning av luftvärdigheten krävs.

35) Punkt a) och b) i M.A.904 skall ersättas med följande:

- a) När ett luftfartyg importeras till registret i en medlemsstat från ett tredje land skall sökanden:
1. ansöka till registreringsmedlemsstaten om utfärdande av ett nytt luftvärdighetsbevis i enlighet med Del-21 och
  2. låta en vederbörligen godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten utföra en luftvärdighetsgranskning eller, vid ELA1 luftfartyg, låta den utföras av den behöriga myndigheten och
  3. låta utföra allt underhåll som begärs av organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet eller, vid ELA1 luftfartyg, av den behöriga myndigheten för att vid behov uppfylla det godkända underhållsprogrammet enligt M.A.302.
- b) När det står klart att luftfartyget uppfyller de relevanta kraven skall organisationen som svarar för den fortsatta luftvärdigheten i tillämpliga fall sända en dokumenterad rekommendation avseende utfärdande av ett granskningsbevis avseende luftvärdighet till registreringsmedlemsstaten.

36) I punkt b) i M.B.301 skall "M.A.302 e" ersättas med "M.A.302 c".

37) I punkt d) i M.B.301 skall "M.A.302 c" och d) ersättas med "M.A.302 d, e och f".

38) I punkt a) i M.B.303 skall "Varje behörig myndighet" ersättas med "Den behöriga myndigheten":

39) I M.B.303 skall följande punkt i) läggas till:

- i) För att underlätta lämpliga åtgärder för att främja efterlevnaden skall de behöriga myndigheterna utbyta information om konstaterade avsteg i enlighet med punkt h) ovan.

40) M.B.606 skall ersättas med följande:

### **M.B.606 Ändringar**

Den behöriga myndigheten skall uppfylla tillämpliga delar av styckena avseende den ursprungliga processen vad gäller varje förändring i organisationen som underrättas i enlighet med M.A.617.

Den behöriga myndigheten kan föreskriva villkor på vilka den enligt M.A., kapitel F, godkända underhållsorganisationen får arbeta under sådana förändringar, såvida inte myndigheten bestämmer att godkännandet tillfälligt skall upphävas.

För alla ändringar av underhållsorganisationens handbok:

- a) I samband med direkt godkännande av ändringarna i underhållsorganisationens handbok skall den behöriga myndigheten kontrollera att de förfaranden som anges i handboken uppfyller Del-M innan den godkända organisationen erhåller formellt meddelande om godkännandet.
- b) I samband med indirekt godkännande av ändringar i underhållsorganisationens handbok skall den behöriga myndigheten se till att den har fullgod kontroll över godkännandet av alla ändringar i handboken.

41) M.B.706 skall ersättas med följande:

#### **M.B.706 Ändringar**

Den behöriga myndigheten skall uppfylla tillämpliga delar av styckena avseende den ursprungliga processen vad gäller varje förändring i organisationen som underrättas i enlighet med M.A.713.

Den behöriga myndigheten får föreskriva under vilka förutsättningar den enligt M.A., kapitel G, godkända organisationen, som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, får arbeta under sådana förändringar, såvida inte myndigheten bestämmer att godkännandet tillfälligt skall upphävas.

För alla ändringar av handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten:

- a) I samband med direkt godkännande av ändringar i handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten skall den behöriga myndigheten kontrollera att de angivna förfarandena i handboken uppfyller Del-M innan myndigheten formellt meddelar godkännandet till den godkända organisationen.
- b) I samband med indirekt godkännande av ändringar i handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten skall den behöriga myndigheten se till att den har fullgod kontroll över godkännandet av handboksändringar.

42) I M.B.901 skall "M.A.902 d" ersättas med "M.A.901".

43) M.A.902 skall ersättas med följande:

#### **M.B.902 Luftvärdighetsgranskning av den behöriga myndigheten**

- a) När den behöriga myndigheten utför luftvärdighetsgranskningen och utfärdar beviset om luftvärdighetsgranskning på en EASA blankett 15a (tillägg III), skall den behöriga myndigheten utföra en granskning av luftvärdigheten i enlighet med föreskrifterna i M.A.710.
- b) Den behöriga myndigheten skall förfoga över lämplig personal för granskning av luftvärdigheten för genomförandet av luftvärdighetsgranskningen.
  1. För
    - alla luftfartyg som används i kommersiella lufttransporter och
    - luftfartyg över 2730 kg maximal startmassa, undantaget ballonger, skall denna personal ha skaffat sig åtminstone fem års erfarenhet av fortsatt luftvärdighet och
  - b. ett lämpligt certifikat enligt Del-66 eller en flygteknisk ingenjörsexamen eller likvärdig examen och
  - c. ha formell utbildning för underhåll av flygmateriel samt
  - d. en ställning inom den godkända organisationen med lämpligt ansvar.Utän hinder av det ovanstående får kraven i punkt M. B.902 b.1 b ersättas med fem års erfarenhet inom fortsatt luftvärdighet utöver den erfarenhet som redan krävs enligt punkt M.B.902 b.1 a.
2. För
  - luftfartyg på högst 2730 kg maximal startmassa och
  - ballonger,

som inte används i kommersiella lufttransporter,  
skall denna personal ha skaffat sig

- a. åtminstone tre års erfarenhet av fortsatt luftvärdighet och ett lämpligt certifikat enligt Del-66, eller en i medlemsstaten erkänd kvalifikation för underhållspersonal som lämpar sig för luftfartygskategorin (när Del-66 hänvisar till medlemsstatsförordningar) eller en flygteknisk ingenjörsexamen eller likvärdig examen och
- c. ha lämplig utbildning för underhåll av flygmateriel samt
- d. en ställning inom den godkända organisationen med lämpligt ansvar.

Utan hinder av det ovanstående får kraven i punkt M. B.902 b.2 b ersättas med fyra års erfarenhet inom fortsatt luftvärdighet utöver den erfarenhet som redan krävs enligt punkt M.B.902 b.2 a.

- c) Den behöriga myndigheten skall föra ett register över all personal för granskning av luftvärdigheten och i detta skall ingå uppgifter om lämpliga kvalifikationer jämte en sammanfattning av relevant erfarenhet och utbildning avseende arbete för den fortsatta luftvärdigheten.
- d) Den behöriga myndigheten skall ha tillgång till tillämpliga data enligt vad som anges i M.A.305, M.A.306 och M.A.401, vid utförandet av luftvärdighetsgranskningen.
- e) Personalen som utför luftvärdighetsgranskningen skall utfärda blankett 15a efter att luftvärdighetsgranskningen utförts på ett tillfredsställande sätt.

44) Punkterna 5.1 och 5.2 i Tillägg I "Överenskommelse avseende fortsatt luftvärdighet" skall ersättas med följande:

5.1. Åligganden avseende den godkända organisationen:

1. att ha den aktuella typen av luftfartyg i godkännandets omfattning;
2. att beakta de villkor för att upprätthålla den fortsatta luftvärdigheten för luftfartyget som är förtecknade nedan:
  - att utveckla ett underhållsprogram för luftfartyget, inklusive varje utvecklat tillförlitlighetsprogram i tillämpliga fall,
  - att intyga de underhållsuppgifter (i underhållsprogrammet) som kan utföras i enlighet med M.A.803 c,
  - att organisera godkännandet av luftfartygets underhållsprogram,
  - att efter dess godkännande överlämna ett exemplar av luftfartygets underhållsprogram till ägaren,
  - att organisera en jämförande inspektion med luftfartygets tidigare underhållsprogram,
  - att organisera att allt underhåll utförs av en godkänd underhållsorganisation,
  - att organisera att alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv tillämpas,
  - att organisera att alla felaktigheter som upptäcks under planerat underhåll, luftvärdighetsgranskningar eller som rapporteras av ägaren åtgärdas av en godkänd underhållsorganisation,
  - att koordinera kraven avseende planerat underhåll, tillämpningen av luftvärdighetsdirektiv, utbyte av delar med begränsad livslängd och inspektion av komponenter,
  - att informera ägaren varje gång luftfartyget skall överlämnas till en godkänd underhållsorganisation,
  - att förvalta alla tekniska protokoll och anteckningar,
  - att arkivera alla tekniska protokoll och anteckningar.
3. att organisera godkännandet av varenda enskild ändring av luftfartyget enligt del-21 innan den införs;
4. att organisera godkännandet av varenda enskild reparation av luftfartyget enligt del-21 innan den utförs;
5. att informera den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten närhelst luftfartyget inte av ägaren görs tillgängligt för den godkända underhållsorganisationen enligt kraven från den godkända organisationen;
6. att informera den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten närhelst den föreliggande överenskommelsen inte följs;

7. att genomföra luftvärdighetsgranskningen beträffande luftfartyget vid behov och att utfärda granskningscertifikatet avseende luftvärdighet eller rekommendationen till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten; För samtliga ballonger och varje annat luftfartyg på högst 2730 kg maximal startmassa, som inte används i kommersiella lufttransporter, skall rekommendationen utfärdas endast gällande importen av ett luftfartyg i enlighet med Del-21 och M.A.904.
- 8 att inom 10 dagar skicka en kopia av alla granskningsbevis som utfärdats eller förlängts till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.
9. att genomföra all förekommande rapportering som föreskrivs i tillämpliga föreskrifter;
10. att informera den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten närhelst den föreliggande överenskommelsen sägs upp av någondera parten.

#### 5.2. Åligganden avseende ägaren:

1. att ha allmänna kunskaper om det godkända underhållsprogrammet;
2. att ha allmänna kunskaper om del-M;
3. att tillhandahålla luftfartyget till den godkända underhållsorganisationen enligt överenskommelse med den godkända organisationen vid den tidpunkt som anges i kraven från den godkända organisationen;
4. att inte förändra luftfartyget utan att först rådfråga den godkända organisationen;
5. att informera den godkända organisationen om allt exceptionellt underhåll som utförts utan den godkända organisationens vetskap eller kontroll;
6. att rapportera till den godkända organisationen via loggboken alla felaktigheter som konstaterats under drift;
7. att informera den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten närhelst den föreliggande överenskommelsen sägs upp av någondera parten.
8. att informera den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten och den godkända organisationen närhelst luftfartyget har sålts;
9. att företa all förekommande rapportering som föreskrivs i de tillämpliga föreskrifterna;
10. att regelbundet informera den godkända organisationen om luftfartygets flygtimmar och alla andra användningsdata, enligt avtal med den godkända organisationen;
11. att föra in underhållsintyget i loggböckerna såsom nämns i M.A.803 d när pilotens-ägarens underhåll utförs utan att gränserna överskrids för underhållsuppgifter såsom anges i det godkända underhållsprogrammet (M.A.803 c);
12. att informera den enligt M.A., kapitel G, godkända organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet ej senare än 30 dagar efter att alla pilotens-ägarens underhållsuppgifter slutförts i enlighet med M.A.305 a.

45) I ruta 13 under punkt 2. HUR DEN SOM UTFÄRDAR INTYGET SKALL FYLLA I UNDERHÅLLSINTYGET/TILLVERKNINGSINTYGET i Tillägg II "EASA blankett 1" skall texten "- Godkännandereferens enligt M.A., kapitel F" ersättas med "- M.A.613 Förklaring avseende underhållsintyg".

46) Ruta 19 under punkt 2. HUR DEN SOM UTFÄRDAR INTYGET SKALL FYLLA I UNDERHÅLLSINTYGET/TILLVERKNINGSINTYGET i Tillägg II "EASA blankett 1" skall ersättas med följande:

*Ruta 19* För allt underhåll av godkända underhållsorganisationer enligt M.A., kapitel F, skall rutan "annan förordning anges i ruta 13" bockas av och förklaringen avseende underhållsintyg görs i ruta 13.

Följande förklaring avseende underhållsintyg enligt M.A.613 skall ingå i ruta 13:

"Intygat att, såvida inte annat angivits i denna ruta, har det arbete som angivits i ruta 12 och beskrivits i denna ruta utförts i enlighet med kraven i Del-M, kapitel F, och med avseende på detta arbete anses delen vara klar att godkännas för användning. DETTA ÄR INGET GODKÄNNANDE ENLIGT DEL-145."



Intygsförklaringen "såvida inte annat anges i denna ruta" är avsedd att hantera följande fall:

- a) När underhållet inte har kunnat fullbordas.
  - b) När underhållet har avvikit från den standard som krävs enligt Del-M.
  - c) När underhållet har utförts i enlighet med ett krav som inte omfattas av Del-M. I detta fall skall ruta 13 ange den särskilda nationella bestämmelsen.
- Oavsett tillämpligt fall eller kombination av fall skall detta anges under ruta 13.

47) I blankett 15b i Tillägg III "Granskningsbevis avseende luftvärdighet" skall rutorna för den 1:a och 2:a förlängningen ersättas med följande:

1:a förlängning: Luftfartyget har under det senaste året befunnit sig i en kontrollerad miljö enligt M.A.901. Luftfartyget befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....  
Namnteckning: ..... Auktorisation nr: .....  
Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

2:a förlängning: Luftfartyget har under det senaste året befunnit sig i en kontrollerad miljö enligt M.A.901. Luftfartyget befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....  
Namnteckning: ..... Auktorisation nr: .....  
Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

48) I blankett 15b i Tillägg III "Granskningsbevis avseende luftvärdighet" skall hänvisningen till "förordning (EG) nr 1592/2002" ersättas med "förordning (EG) nr 216/2008".

49) I blankett 15a i Tillägg III "Granskningsbevis avseende luftvärdighet" skall hänvisningen till "förordning (EG) nr 1592/2002" ersättas med "förordning (EG) nr 216/2008".

50) I blankett 15a i Tillägg III "Granskningsbevis avseende luftvärdighet" skall meningen "befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för översynen" ersättas med "befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen".

51) Längst ner på blankett 15a i Tillägg III "Granskningsbevis avseende luftvärdighet" skall två rutor läggas till för 1:a och 2:a förlängningen med följande innehåll:

1:a förlängning: Luftfartyget har under det senaste året befunnit sig i en kontrollerad miljö enligt M.A.901. Luftfartyget befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....  
Namnteckning: ..... Auktorisation nr: .....  
Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

2:a förlängning: Luftfartyget används inte i kommersiella lufttransporter och har under det senaste året befunnit sig i en kontrollerad miljö enligt M.A.901. Luftfartyget befinns vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....  
Namnteckning: ..... Auktorisation nr: .....  
Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

52) I Tillägg IV "Behörigheter för godkännandet" skall punkterna 4 och 5 ersättas med följande:

- 4. Klassbehörighet kategori A innebär att den enligt M.A., kapitel F godkända underhållsorganisation får utföra underhåll på luftfartyget och alla komponenter (inklusive motorer/APU) i enlighet med underhållsdata för luftfartyg eller, om detta specifikt medgivits av den behöriga myndigheten, i enlighet med underhållsdata för komponenter, endast då sådana komponenter är monterade i luftfartyget. En sådan

underhållsorganisation godkänd enligt M.A., kapitel F, med B-behörighet kan dock tillfälligt demontera en komponent för underhåll för att göra komponenten lättare att komma åt, utom när sådan demontering skapar behov av ytterligare underhåll som inte tillåts enligt bestämmelserna i denna punkt. Detta sker under förutsättning att det finns en kontrollrutin för detta i verkstadshandboken som godtas av medlemsstaten. I avsnittet med begränsningar specificeras omfattningen för sådant underhåll och anger därmed omfattningen för godkännandet.

5. Klassbehörighet kategori B innebär att den enligt M.A., kapitel F godkända underhållsorganisationen får utföra underhåll på oinstallerad motor/APU ("hjälpkraftaggregat") och på motor-/APU-komponenter i enlighet med motor/APU-underhållsdata eller, om detta specifikt medgivits av den behöriga myndigheten, i enlighet med underhållsdata för komponenter, endast då sådana komponenter är monterade i motorn/APU:n. En sådan underhållsorganisation godkänd enligt M.A., kapitel F, med B-behörighet kan dock tillfälligt demontera en komponent för underhåll för att göra komponenten lättare att komma åt, utom när sådan demontering skapar behov av ytterligare underhåll som inte tillåts enligt bestämmelserna i denna punkt. I avsnittet med begränsningar specificeras omfattningen för sådant underhåll och anger därmed omfattningen för godkännandet. En godkänd underhållsorganisation enligt M.A., kapitel F med en klassbehörighet B får också utföra underhåll på en installerad motor under "bas- och linjeunderhåll" under förutsättning att det finns en kontrollrutin för detta i underhållshandboken som godtas av medlemsstaten. Arbetsområdet som anges i underhållshandboken skall innefatta sådan verksamhet i de fall den är tillåten av medlemsstaten.

53) Tillägg VI "Godkännandecertifikat Del-M, avsnitt A, kapitel G, organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten" skall ersättas med följande:

*Tillägg VI*

**Godkännandecertifikat Del-M, avsnitt A, kapitel G, organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten**

MEDLEMSSTAT\*

Medlem i Europeiska unionen\*\*

## GODKÄNNANDECERTIFIKAT

**REFERENS:** *XX.MG.XXX (ref. AOC XX.XXX)*

I enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 som för närvarande är i kraft och med förbehåll för de villkor som anges nedan, certifierar medlemsstaten härmed

### (FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS)

som en organisation i enlighet med del-M, avsnitt A, kapitel G, godkänd för att svara för den fortsatta luftvärdigheten av de luftfartyg som anges i den bifogade förteckningen över godkännanden och utfärda rekommendationer eller granskningsbevis avseende luftvärdighet efter utförd luftvärdighetsgranskning enligt föreskrifterna i M.A.710.

### VILLKOR

1. Detta godkännande är begränsat till det som anges i avsnittet om godkännandets omfattning i den godkända handboken för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten som avses i del M, avsnitt A, kapitel G.
2. Detta godkännande kräver att de förfaranden som anges i den enligt del-M godkända handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten följs.
3. Detta godkännande är giltigt så länge den godkända organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet uppfyller kraven i del-M.
4. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda skall detta godkännande förbli giltigt på obegränsad tid såvida tillståndet inte tidigare har återlämnats, ersatts, tillfälligt upphävts eller återkallats.

Om denna blankett även används av innehavare av drifttillstånd skall drifttillståndets nummer läggas till som referens, utöver standardnumret, och ovanstående villkor 4 ersättas av följande ytterligare villkor:

5. Detta godkännande utgör inget bemyndigande att ha luftfartyg av de ovan förtecknade typerna i trafik. Godkännandet att ha luftfartygen i trafik utgörs av drifttillståndet.
6. För det fall organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet lägger ut, i enlighet med sitt kvalitetssystem, tjänster att utföras av en/flera organisation(er), behåller detta godkännande sin giltighet under förutsättning att denna/dessa organisation(er) uppfyller tillämpliga avtalsenliga förpliktelser.
7. Om drifttillståndet upphör att gälla, upphävs eller återkallas blir föreliggande godkännande automatiskt ogiltigt avseende de luftfartygsregistreringar som anges i drifttillståndet, om inte den behöriga myndigheten uttryckligen fastslår annorlunda.
8. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda skall detta godkännande förbli giltigt på obegränsad tid såvida tillståndet inte tidigare har återlämnats, ersatts, tillfälligt upphävts eller återkallats.

Datum för ursprungligt utfärdande:

Namnsteckning:

Datum för denna granskning:

Granskning nr:

För den behöriga myndigheten:

Sidan \_ av \_

"\*Icke-EU-medlemsstat eller EASA, i tillämpliga fall/\*\*Stryk för icke-EU-medlemsstat eller EASA".

### Förteckning över godkännanden

Organisationsnamn: (FÖRETAGETS NAMN)

Referens:

Luftfartygets typ/serie/grupp	Godkänd luftvärdighets granskning	Organisation(er) som arbetar efter kvalitetssystem
	Ja	
	Nej	

Denna förteckning över godkännanden är begränsad till det som anges i avsnittet om godkännandets omfattning i den enligt del-M, avsnitt A, kapitel G godkända handboken för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten.

Referens till handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten:

Datum för ursprungligt utfärdande:

Namnsteckning:

Datum för denna granskning:

Granskning nr:

För den behöriga myndigheten:

Sidan \_ av \_

**EASA blankett 14**

54) I Tillägg VII "Komplicerade underhållsuppgifter" skall den första meningen ersättas med följande:

Följande utgör de komplicerade underhållsuppgifter som avses i M.A.502 d.3, M.A.801 b.2 och M.A.801 c:

55) I Tillägg VII "Komplicerade underhållsuppgifter" skall följande punkter läggas till:

3. Utförande av följande underhåll på en kolvmotor:
  - a) Isärtagning och efterföljande återmontering av annan kolvmotor än:
    - i) för att komma åt kolv/cylinder-enheterna;
    - ii) för att ta bort det bakre tillbehörsskyddet för att inspektera och/eller byta ut oljepumpenheter, där sådant arbete inte innebär borttagning och återmontering av invändiga kuggar;
  - b) Isärtagning och efterföljande återmontering av reduktionsväxel;
  - c) Svetsning och hårdlödning av fogar annat än mindre svetsningsreparationer av avgasenheter utförd av en vederbörligt godkänd och auktoriserad svetsare, men ej byte av komponenter;
  - d) Störning av enskilda delar av enheter som levereras som bänktestade enheter, utom för utbyte eller justering av delar som normalt kan ersättas eller justeras vid service.
4. Balansering av en propeller, utom
  - a) för certifiering av statisk balansering där underhållshandboken så kräver;
  - b) dynamisk balansering av installerade propellrar med hjälp av elektronisk balanseringsutrustning där underhållshandboken eller andra godkända luftvärdighetsdata så tillåter,
5. Alla ytterligare uppgifter som kräver:
  - a) specialverktyg, -utrustning eller -anläggningar, eller
  - b) betydande samordningsförfaranden till följd av uppgifternas ansenliga varaktighet och inblandning av flera personer.

56) Tillägg VIII "Begränsat underhåll genom piloten/ägaren" skall ersättas med följande:

#### *Tillägg VIII*

#### **Begränsat underhåll genom piloten/ägaren**

Utöver kraven i Del-M skall nedanstående grundläggande principer följas innan någon underhållsuppgift utförs i enlighet med pilotens-ägarens underhåll:

#### **Kompetens och ansvar**

- 1 Piloten-ägaren har alltid ansvar för allt sitt utförda underhåll.
- 2 Innan piloten-ägaren utför några av sina underhållsuppgifter skall han eller hon förvissa sig om att vara tillräckligt kompetent för uppgiften. Det är pilotens-ägarens ansvar att bekanta sig med de rutinmässiga underhållsstandarderna för sitt luftfartyg och med luftfartygets underhållsprogram. Om piloten-ägaren inte har kompetens för uppgiften kan han eller hon inte godkänna den.
- 3 Piloten-ägaren (eller den kontrakterade organisationen enligt M.A., kapitel G) ansvarar för att fastställa pilotens-ägarens uppgifter enligt dessa grundläggande principer i underhållsprogrammet och för att se till att dokumentet regelbundet uppdateras.
- 4 Godkännandet av underhållsprogrammet måste utföras i enlighet med M.A.302.

## **Uppgifter**

Piloten-ägaren får utföra enkla visuella inspektioner eller aktiviteter för att kontrollera det allmänna skicket och uppenbar skada på skrov, motorer, system och komponenter liksom deras normala funktion.

Underhållsuppgifter får inte utföras av piloten-ägaren när uppgiften:

- 1 är viktig ur säkerhetssynpunkt, och när dess felaktiga utförande skulle drastiskt påverka luftfartygets luftvärdighet eller är en underhållsuppgift som kan påverka flygsäkerheten enligt M.A.402 a och/eller
- 2 kräver borttagning av större komponenter eller större anordningar och/eller
- 3 utförs i enlighet med ett luftvärdighetsdirektiv eller en luftvärdighetsbegränsning, om inte detta specifikt tillåts i luftvärdighetsdirektivet eller luftvärdighetsbegränsningen och/eller
- 4 kräver användning av specialverktyg, kalibrerade verktyg (utom momentnyckel och kontaktpressningsverktyg) och/eller
- 5 kräver användning av testutrustning eller specialtester (t.ex. NDT, systemtester eller funktionsprovning för avionikutrustning) och/eller
- 6 utgörs av någon form av oplanerad specialinspektion (t.ex. kontroll efter hård landning) och/eller
- 7 påverkar system som är väsentliga för IFR-verksamhet och/eller
- 8 förtecknas i Tillägg VII eller är en komponentunderhållsuppgift enligt M.A.502.

Ovanstående kriterier kan inte åsidosättas genom mindre restriktiva instruktioner som utfärdats i enlighet "Underhållsprogram enligt M.A.302 d".

Varje uppgift som beskrivs i luftfartygets flyghandbok såsom förberedelse av luftfartyget inför flygning (exempel: montering av segelflygplansvingar eller före varje flygning) anses vara en pilotuppgift och inte en pilotens-ägarens underhållsuppgift, och kräver därför inte ett underhållsintyg.

## **Utförande av underhåll, pilotens-ägarens uppgifter och dokumentation**

Underhållsdata enligt M.A.401 måste alltid finnas till hands under utförandet av pilotens-ägarens underhåll och måste följas. Närmare uppgifter om de data som hänvisas till under utförandet av pilotens-ägarens underhåll måste ingå i underhållsintyget i enlighet med M.A.803 d.

Piloten-ägaren måste informera den enligt kapitel G godkända organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet (i tillämpliga fall) ej senare än 30 dagar efter att alla pilotens-ägarens underhållsuppgifter slutförts i enlighet med M.A.305 a.

### *Artikel 3*

Bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EG) 2042/2003 ändras på följande sätt:

- 1) I Tillägg IV "Klass- och behörighetssystem för godkännande av organisationer" skall punkterna 4 och 5 ersättas med följande:
  4. Klassbehörighet kategori A innebär att den enligt Del-145 godkända underhållsorganisationen får utföra underhåll på luftfartyget och alla komponenter (inklusive motorer/APU) i enlighet med underhållsdata för luftfartyg eller, om detta specifikt medgivits av den behöriga myndigheten, i enlighet med underhållsdata för komponenter, endast då sådana komponenter är monterade i luftfartyget. En sådan underhållsorganisation godkänd enligt Del-145 med A-behörighet kan dock tillfälligt demontera en komponent för underhåll för att göra komponenten lättare att komma åt, utom när sådan demontering skapar behov av ytterligare underhåll som inte tillåts enligt bestämmelserna i denna punkt. Detta sker under förutsättning att det finns en kontrollrutin för detta i verkstadshandboken som godtas av

medlemsstaten. I avsnittet med begränsningar specificeras omfattningen för sådant underhåll och anger därmed omfattningen för godkännandet.

5. Klassbehörighet kategori B innebär att den enligt Del-145 godkända underhållsorganisationen får utföra underhåll på oinstallerad motor/APU ("hjälpkraftaggregat") och på motor/APU-komponenter i enlighet med motor/APU-underhållsdata eller, om detta specifikt medgivits av den behöriga myndigheten, i enlighet med underhållsdata för komponenter, endast då sådana komponenter är monterade i motorn/APU:n. En sådan underhållsorganisation godkänd enligt Del-145 med B-behörighet kan dock tillfälligt demontera en komponent för underhåll för att göra komponenten lättare att komma åt, utom när sådan demontering skapar behov av ytterligare underhåll som inte tillåts enligt bestämmelserna i denna punkt. I avsnittet med begränsningar specificeras omfattningen för sådant underhåll och anger därmed omfattningen för godkännandet. En Del-145-godkänd underhållsorganisation med en klassbehörighet B får också utföra underhåll på en installerad motor i samband med bas- och linjeunderhåll under förutsättning att det finns en kontrollrutin för detta i verkstadshandboken. Arbetsområdet som anges i underhållshandboken skall innefatta sådan verksamhet i de fall den är tillåten av medlemsstaten.

#### *Artikel 4* *Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

*Utfärdad i Bryssel den,*

*På kommissionens vägnar*

*Ledamot av kommissionen*