

Predlog

UREDBE KOMISIJE (ES) št. .../...

z dne [...]

o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami

(Besedilo velja za EGP)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE,

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ (»temeljna uredba«), predvsem členov 5 in 6 te uredbe,

ob upoštevanju Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami²,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 v členu 7(6) zahteva, da Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljevanju »agencija«) pripravi oceno posledic določb v Prilogi I (Del M) k tej uredbi;
- (2) Agencija je po ustrezni oceni učinkov ugotovila, da so določbe v Prilogi I (Del M) prestroge za zrakoplove, ki niso vključeni v komercialni letalski prevoz, predvsem za zrakoplove, ki niso razvrščeni kot »kompleksni zrakoplovi na motorni pogon«;
- (3) Agencija je ugotovila, da je treba pripraviti pomembne spremembe Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003, predvsem pa Priloge I (Del M), da bi jo bilo mogoče prilagoditi različni kompleksnosti različnih kategorij zrakoplovov in vrst operacij;
- (4) Agencija je ugotovila, da je treba uvesti ustrezne prehodne ukrepe za tiste določbe, ki jih ni mogoče razumno izvesti pred koncem trenutnega obdobja možnosti izključitve (28. september 2008), določenem v členu 7(3)(a) Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003, za zrakoplove, ki niso vključeni v komercialni letalski prevoz;
- (5) Ukrepi, predvideni s to uredbo, temeljijo na mnenju, ki ga je izdala agencija³ v skladu s členoma 17(2)(b) in 19(1) temeljne uredbe;
- (6) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem⁴ odbora Evropske agencije za varnost v letalstvu, ustanovljenega s členom 65(3) temeljne uredbe;
- (7) Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 se mora zato ustrezno spremeniti;

¹ UL L 79, 19.03.2008, str. 1

² UL L 315, 28.11.2003, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 376/2007 (UL L 94, 4.4.2007, str. 18)

³ Mnenje 02/2008

⁴ (V pripravi)

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 se spremeni:

1) V členu 2(1) se dodata točki (k) in (l):

- (k) »Zrakoplov ELA1« pomeni vsak naslednji zrakoplov (pri čemer ELA pomeni »Evropski lahek zrakoplov«):
- letalo, jadralno letalo ali jadralno letalo s pogonom, katerega največja vzletna masa (MDOM) ne presega 1000 kg, ki ni opredeljeno kot kompleksen zrakoplov na motorni pogon.
 - balon z največjo predvideno prostornino vzgonskega plina ali vročega zraka, ki ne presega:
 - 3400 m³ za toplozračne balone
 - 1050 m³ za plinske balone
 - 300 m³ za privezane plinske balone
 - zračna ladja, ki ni namenjena za več kot dva potnika in z največjo predvideno prostornino vzgonskega plina ali vročega zraka, ki ne presega:
 - 2500 m³ za toplozračne zračne ladje
 - 1000 m³ za plinske zračne ladje
- (l) »Zrakoplov LSA« pomeni vsako letalo z (pri čemer LSA pomeni »lahko športno letalo«):
- z največjo vzletno maso (MDOM), ki ne presega 600 kg,
 - z največjo prevlečno hitrostjo pri konfiguraciji za pristanek (VS0), ki ne presega 45 vozlov kalibrirane hitrosti zraka (CAS) pri največji dopustni vzletni masi zrakoplova in najbolj kritičnem težišču in
 - z največjo kapaciteto sedežev za največ dve osebi, vključno s pilotom, in
 - z enim neturbinskim motorjem, opremljenim s propelerjem, in
 - s kabino, ki ni pod tlakom.

2) V členu 3 se dodajo točke 4, 5 in 6:

4. Z odstopanjem od M.A.201(e), M.A.201(i)1, M.A.901 in M.A.904(a)2 za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu razen velikih zrakoplovov, in le do 28. septembra 2009, lahko naloge vodenja stalne plovnosti, preglede plovnosti ter izdajanje in podaljšanje potrdil o pregledu plovnosti izvajajo organizacije za vodenje stalne plovnosti, ki so bile ustrezno odobrene v skladu z zahtevami države članice.
5. Z odstopanjem od M.A.901 so za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, vsa potrdila o pregledu plovnosti ali enakovredni dokumenti, izdani v skladu z zahtevami države članice in ki so veljavni 28. septembra 2008, veljavni do njihovega datuma poteka ali do 28. septembra 2009, kar nastopi prej. Po preteku veljavnosti lahko pristojni organ ali organizacija za vodenje stalne plovnosti, ustrezno pooblaščen v skladu z zahtevami države članice, enkrat dodatno izda ali podaljša potrdilo o pregledu plovnosti ali enakovreden dokument za obdobje enega leta, če je to v skladu z zahtevami države članice. Po naslednjem poteku lahko pristojni organ še enkrat dodatno izda ali podaljša potrdilo o pregledu plovnosti ali enakovrednega dokumenta za obdobje enega leta, če je to v skladu z zahtevami države članice. Dodatno izdajanje ali podaljšanje ni dovoljeno. Z odstopanjem od M.A.903(b) pri prenosu zrakoplovov, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu znotraj EU, lahko država članica, v kateri bo zrakoplov registriran, zavrne prejšnji potrdilo o pregledu plovnosti ali enakovreden dokument, ki je bil izdan v skladu z odstopanjem od M.A.901, kot je navedeno zgoraj. V takem primeru se izda novo potrdilo o pregledu plovnosti v skladu z M.A.904.

6. Z odstopanjem od M.A.302(b) do (e) za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, razen za velike zrakoplove, in do 28. septembra 2008, naslednji dokumenti prav tako štejejo kot odobreni programi vzdrževanja, če so v skladu z zahtevami države članice:
1. program vzdrževanja, odobren ali potrjen s strani pristojnega organa ali
 2. priporočen raspored, ki ga je izdal nosilec certifikata tipa, ali
 3. program vzdrževanja, ki ga je izdal pristojni organ.
- Ti dokumenti se dopolnijo z ustreznimi nalogami vzdrževanja za lastnike-pilote v skladu z M.A.803.

3) V členu 4 se doda naslednja točka 4:

4. Z odstopanjem od M.A.201(i)2, M.A.502 in M.A.801(b)1 za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, razen velikih zrakoplovov, in le do 28. septembra 2009, lahko sprostitev v uporabo in vzdrževanje zrakoplovov in komponent izvaja organizacija za vzdrževanje, ustrezno odobrena v skladu z zahtevami države članice.
- Potrdila o sprostitev v uporabo in dovoljenja za sprostitev v uporabo, ki jih je pred ali na dan 28. september 2009 izdala organizacija za vzdrževanje, odobrena v skladu z zahtevami države članice, štejejo za enakovredna potrdilom, ki so izdana v skladu z M.A.801 in M.A.802.

4) Točka 1 v členu 5 se nadomesti z naslednjim:

1. Potrditveno osebje je usposobljeno v skladu z določbami, navedenimi v Prilogi III, razen kadar je drugače določeno v M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) in M.A.803 Priloge I in v 145.A.30(j) Priloge II in od Dodatka IV do Priloge II.
- Poleg tega je lahko za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, razen velikih zrakoplovov, potrditveno osebje do 28. septembra 2009 usposobljeno v skladu z ustreznimi zahtevami države članice.

5) Točka 3(a) v členu 7 se nadomesti z naslednjim:

- 3(a) Določbe, navedene v Prilogi I, veljajo za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, do 28. septembra 2008, razen za:
- M.A.201(f), ki veljajo za velike zrakoplove v uporabi upravitelja tretje države do 28. septembra 2009,
 - Odstavka 1 in 2 M.A.201(i) do 28. septembra 2009;

Člen 2

Priloga I (Del M) k Uredbi Komisije 2042/2003 se spremeni na naslednji način:

1) V M.1 se doda naslednja točka 4(iii):

- 4(iii) Z odstopanjem od odstavka 4(i), kadar zrakoplov, ki se ne uporablja v komercialnem letalskem prevozu, vodi organizacija po M.A. Poddel G, katere ne nadzoruje država članica registra, in le če s tem soglašata država članica registra pred odobritvijo programa za vzdrževanje:
- organ, ki ga imenuje država članica, odgovorna za nadzor organizacije po M.A. Poddel G ali
 - agencija, če ima organizacija po M.A. Poddel G sedež v tretji državi.

2) Točka (e) v M.A.201 se nadomesti z naslednjim besedilom:

- (e) Da bi deloval v skladu z odgovornostmi, ki izhajajo iz odstavka (a), lahko lastnik zrakoplova sklene pogodbo za izvajanje nalog, ki se nanašajo na stalno plovnost, s potrjeno organizacijo za vodenje stalne plovnosti, kot je navedeno v M.A. Poddel G

v skladu z Dodatkom I. V tem primeru je za ustrezno izvajanje teh nalog odgovorna organizacija za vodenje stalne plovnosti.

Lastnik, ki se odloči, da bo za stalno plovnost zrakoplova skrbel sam, brez sklepanja pogodbe v skladu z Dodatkom I, lahko z organizacijo M.A. Poddel G vseeno sklene pogodbo z omejenim obsegom za razvoj programa vzdrževanja in, če organizacija izvaja ustrezne odobrene postopke, njegovo odobritev v skladu s posrednim postopkom odobritve, kot je opisano v M.A.302(c).

Pogodba z omejenim obsegom prenaša odgovornost za razvoj in odobritev programa za vzdrževanje na pogodbeno organizacijo M.A. Poddel G.

- 3) V točki (i) M.A.201 se »njene operativne dejavnosti« nadomesti s »komercialne dejavnosti«.
- 4) V točki (a) M.A.202 se besedilo »poroča državi registracije« nadomesti z »poroča pristojnemu organu države registracije«.
- 5) M.A.302 se nadomesti z naslednjim:

M.A.302 Program vzdrževanja

- (a) Vzdrževanje zrakoplova je organizirano v skladu s programom vzdrževanja.
- (b) Program vzdrževanja in vse naknadne spremembe odobri pristojni organ, kot je določeno v odstavku 4 M.1.
- (c) Kadar stalno plovnost zrakoplova vzdržuje organizacija po M.A. Poddel G, je mogoče program vzdrževanja in njegove spremembe odobriti s pomočjo postopkov odobritve (v nadaljevanju »posredni postopek odobritve«). Postopek določi organizacija po M.A. Poddel G, vključen je v Priročnik organizacije za vodenje stalne plovnosti in odobren s strani pristojnega organa, ki je odgovoren za organizacijo M.A. Poddel G.
Organizacija po M.A. Poddel G ne uporablja posrednega postopka odobritve, kadar ni pod nadzorom države članice registra, razen če obstaja sporazum v skladu z odstavkom 4(ii) ali 4(iii) M.1, ki prenaša odgovornost za odobritev programa vzdrževanja na državo članico organizacije po M.A. Poddel G.
- (d) Program vzdrževanja mora biti skladen z:
 1. navodili za stalno plovnost, ki jih izdajo imetniki certifikata tipa in imetniki dodatnega certifikata tipa ter vse druge organizacije, ki objavljajo takšne podatke v skladu z Delom 21, ali
 2. navodili, ki jih izda pristojni organ, če se razlikujejo od pododstavka 1 ali če niso pripravljena nobena posebna priporočila.Lastnik ali upravljavec lahko predlaga pristojnemu organu spremenjena in/ali dodatna navodila k navodilom, določenim v odstavkih 1 in 2. Ta dodatna in/ali spremenjena navodila se lahko vključijo v program vzdrževanja, ko so odobrena v skladu z M.A.302(b) ali M.A.302(c).
- (e) Program vzdrževanja vsebuje podrobnosti, vključno s pogostostjo vzdrževanja, ki bo izvedeno, ter vse posebne naloge, ki so povezane s posameznimi načini delovanja.
- (f) Za velike zrakoplove, kjer program vzdrževanja temelji na:
 1. Logiki Skupine za upravljanje vzdrževanja ali
 2. pretežno na spremljanju stanjamora biti v program vključen program zanesljivosti.
- (g) Program vzdrževanja je treba redno pregledovati in ga po potrebi spremeniti. S temi pregledi je mogoče zagotoviti, da je program še naprej veljaven glede na obratovalne izkušnje, hkrati pa se upoštevajo nova in/ali spremenjena navodila vzdrževanja, ki jih objavijo imetniki certifikata tipa in dodatnega certifikata tipa in katera koli druga organizacija, ki takšne podatke objavlja v skladu z Delom 21.
- (h) Program vzdrževanja mora odražati veljavne obvezne predpisane zahteve, določene v dokumentih, ki jih je izdal nosilec certifikata tipa, certifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa, potrdila načrta velikega popravila, dovoljenja ETSO ali kakršnega koli drugega ustreznega potrdila, za katerega se šteje, da je bilo izdano v skladu z Uredbo Komisije 1702/2003, da bi bila zagotovljena skladnost z zahtevami za izdajo navodil za stalno plovnost v Delu 21.

6) Točka (b) v M.A.305 se nadomesti z naslednjim besedilom:

(b) Evidenco o stalni plovnost zrakoplova ustrezno sestavljajo knjiga zrakoplova, knjiga(-e) motorja ali kontrolne kartice modula motorja, knjiga(-e) propelerja in kontrolne kartice za vsako komponento z omejeno obratovalno življenjsko dobo ter upravljavčev tehnični dnevnik, kadar se to zahteva v skladu z M.A.306 za komercialni letalski prevoz ali če to zahteva država članica za komercialne dejavnosti, ki niso komercialni letalski prevozi.

7) V točki (b) M.A.401 se na koncu točk 1, 2 in 3 doda beseda »in«.

8) V točki (b) M.A.403, se besedilo »v skladu z M.A.801(b)1, M.A.801(b)2 ali Delom 145« nadomesti z »v skladu z M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) ali Delom 145«.

9) V točki (a) M.A.501 se besedilo »določeno v Delu 145 in Poddelu F« nadomesti z »določeno v Delu 21, Delu 145 ali M.A. Poddel F«.

10) M.A.502 se nadomesti z naslednjim:

M.A.502 Vzdrževanje komponent

(a) Vzdrževanje komponent opravljajo ustrezno potrjene vzdrževalne organizacije po M.A. Poddel F ali Del 145.

(b) Z odstopanjem od M.A.502(a) lahko vzdrževanje komponent v skladu s podatki za vzdrževanje zrakoplova ali, če s tem izrecno soglaša pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponent, izvaja organizacija po M.A. Poddel F ali Del 45 z bonitetno oceno A, kot tudi potrditveno osebje M.A.801(b)2 le, če so takšne komponente nameščene na zrakoplov. Vseeno pa lahko takšna organizacija po M.A. Poddel F ali Del 145 z bonitetno oceno A ali potrditveno osebje M.A.801(b)2 začasno odstrani vzdrževano komponento ter s tem izboljšajo dostop do komponente, razen kadar takšna odstranitev zahteva dodatno vzdrževanje, ki ni v skladu z določbami v tem pododstavku. Pri vzdrževanju komponent, ki se izvaja v skladu s tem pododstavkom, se ne izdaja EASA obrazec 1 in zanj veljajo zahteve za sprostitev v uporabo zrakoplova v skladu z M.A.801.

(c) Z odstopanjem od M.A.502(a) lahko vzdrževanje komponent motorja/APU v skladu s podatki za vzdrževanje motorja/APU ali, če s tem izrecno soglaša pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponent, izvaja organizacija po M.A. Poddel F ali Del 145 z bonitetno oceno B le, če so takšne komponente nameščene na motor/APU. Vseeno pa lahko takšna organizacija po M.A. Poddel F ali Del 145 z bonitetno oceno B začasno odstrani vzdrževano komponento, ter s tem izboljša dostop do komponente, razen če takšna odstranitev zahteva dodatno vzdrževanje, ki ni v skladu z določbami v tem pododstavku.

(d) Z odstopanjem od M.A.502(a) lahko vzdrževanje komponent, ki se izvaja v skladu s podatki o vzdrževanju komponent, medtem ko so nameščene ali začasno odstranjene z zrakoplova ELA1, ki se ne uporablja v komercialnem letalskem prevozu, izvaja potrditveno osebje M.A.801(b)2, razen pri:

1. obnovi komponent, ki niso motorji ali propelerji.
2. obnovi motorjev in propelerjev za zrakoplove, ki niso CS-VLA, CS-22 in LSA.
3. obnovi motorjev in propelerjev na zrakoplovih CS-VLA, CS-22 in LSA in nalogah zahtevnega vzdrževanja komponent, navedenih v Dodatku VII, razen če se je lastnik zrakoplova o programu dela dogovoril s pristojnim organom že pred začetkom izvajanja takšnih nalog, pristojni organ pa je ugotovil, da je potrditveno osebje M.A.801(b)2 ustrezno usposobljeno in ima ustrezne izkušnje, veljavne podatke o vzdrževanju komponent, orodje, opremo in material, prav tako pa tudi ustrezne prostore.

Pri vzdrževanju komponent, ki se izvaja v skladu s tem odstavkom M.A.502(d), se ne izdaja EASA obrazec 1 in zanj veljajo zahteve za sprostitev v uporabo zrakoplova v skladu z M.A.801.

11) M.A.503 se nadomesti z naslednjim:

M.A.503 Komponente z omejeno življenjsko dobo

Vgrajene komponente z omejeno življenjsko dobo ne smejo presegati potrjene omejitve življenjske dobe, kot je opredeljeno v potrjenem programu vzdrževanja in plovnostno tehničnih zahtevah, razen kot je določeno v M.A.504(c).

12) Točka (b) v M.A.504 se nadomesti z naslednjim besedilom:

(b) Neuporabne komponente se označijo in hranijo na varnem kraju pod nadzorom potrjene organizacije za vzdrževanje do sprejema sklepa o prihodnjem statusu te komponente. Vendar pa lahko za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, razen velikih zrakoplovov, oseba ali organizacija, ki je označila komponento kot neuporabno, prenese skrbništvo, potem ko je bilo ugotovljeno, da gre za neuporabno komponento, na lastnika zrakoplova, če je ta prenos naveden v knjigi zrakoplova/motorja/komponente.

13) V M.A.601 se besedilo »ni navedeno v M.A.201(f) in (g)« nadomesti z »ni navedeno v M.A.201(g)«.

14) Točka (a)5 v M.A.604 se nadomesti z naslednjim:

(a)5. seznam potrditvenega osebja z obsegom odobritev in;

15) V M.A.606 se doda naslednja točka (h):

(h) Z odstopanjem o odstavka (g) lahko organizacija pri zagotavljanju vzdrževanja za upravljavce, ki izvajajo komercialne posle, uporabi potrditveno osebje, usposobljeno v skladu z naslednjimi določbami:

1. Za ponavljajočo predpoletno plovnostno tehnično zahtevo, ki posebej navaja, da sme to plovnostno tehnično zahtevo izvesti letalska posadka, lahko organizacija izda omejeno pooblastilo za potrjevanje pilotu zrakoplova na osnovi licence, ki jo ima letalska posadka. Organizacija pa zagotovi, da se opravi dovolj praktičnega usposabljanja za zagotovitev, da lahko ta vodja zrakoplova izpolni plovnostno tehnično zahtevo po zahtevanem standardu.
2. V primeru, ko zrakoplov deluje drugje kot na podprti lokaciji, lahko organizacija izda omejeno pooblastilo za potrjevanje vodji zrakoplova in/ali inženirju leta na osnovi dane licence letalske posadke. Organizacija pa zagotovi, da se opravi dovolj praktičnega usposabljanja za zagotovitev, da lahko ta vodja zrakoplova izpolni nalogo po zahtevanem standardu. Določbe tega odstavka so podrobno opisane v postopku iz priročnika.

16) Točka (a)1 v M.A.607 se nadomesti z naslednjim:

(a)1. da potrditveno osebje lahko dokaže skladnost z zahtevami, ki izhajajo iz 66.A.20(b), razen tam, kjer se Del 66 nanaša na predpis države članice, ko mora delovati v skladu z zahtevami, ki izhajajo iz tega predpisa, in

17) Točka (c) v M.A.607 se nadomesti z naslednjim besedilom:

(c) Potrjena vzdrževalna organizacija dokumentira vse podrobnosti v zvezi s potrditvenim osebjem in ohranja tekoči spisek vsega potrditvenega osebja, vključno z njihovim obsegom odobritev.

18) Točka (a)1 v M.A.608 se nadomesti z naslednjim:

(a)1. ima opremo in orodje, opredeljeno v podatkih za vzdrževanje v M.A.609, ali preverjeno enakovredno orodje, kot je navedeno v priročniku vzdrževalne organizacije in je potrebno za vsakodnevno vzdrževanje v obsegu odobritev; in,

19) V M.A.610 se beseda »stranka« nadomesti z besedo »organizacija, ki zahteva vzdrževanje«.

20) Točka (a) v M.A.613 se nadomesti z naslednjim besedilom:

- (a) Ob zaključku vsega zahtevanega vzdrževanja komponente v skladu s tem poddelom se po M.A.802 izda potrdilo o sprostitvi v uporabo. Izda se EASA obrazec 1, razen za tiste komponente, ki se vzdržujejo v skladu z M.A.502(b) in M.A.502(d), ter komponente, izdelane v skladu z M.A.603(b).

21) M.A.615 se nadomesti z naslednjim:

M.A.615 Privilegiji organizacije

Organizacija lahko:

1. Vzdržuje vsak zrakoplov in/ali komponento, za katero je potrjena, na lokacijah, opredeljenih v potrdilu o odobritvi in priročniku.
2. Poskrbi za izvajanje posebnih storitev pri drugih organizacijah, ki so ustrezno usposobljene in pod nadzorom organizacije po M.A. Poddel F v skladu s postopki, opisanimi v njenem priročniku organizacije za vzdrževanje, ki ga je neposredno odobril pristojni organ. To se nanaša na dela, izvedena s strani organizacije za opravljanje posebnih storitev, ki ni bila ustrezno odobrena v skladu z M.A. Poddel F ali Del 145 za izvajanje takšnih nalog.
3. Vzdržuje vsak zrakoplov in/ali komponento, za katero je potrjena, na kateri koli lokaciji, pod pogojem, da potreba po tem vzdrževanju izhaja iz neuporabnosti zrakoplova ali iz potrebe po podpiranju občasnega linijskega vzdrževanja ob upoštevanju pogojev iz priročnika.
4. Izda potrdila o sprostitvi v uporabo ob zaključku vzdrževanja v skladu z M.A.612 ali M.A.613.

22) Točka (a) v M.A.703 se nadomesti z naslednjim besedilom:

- (a) Dodelitev odobritve pristojni organ prikaže tako, da izda potrdilo, vključeno v Dodatku VI. M.A.704 odobreni priročnik za vodenje stalne plovnosti mora opredeliti obseg dela, za katerega se šteje, da predstavlja odobritev, vključno s sklicevanjem na:
1. Potrjen program vzdrževanja ali
 2. v primeru zrakoplova, ki se ne uporablja v komercialnem letalskem prevozu, »osnovne« in/ali »splošne« programe vzdrževanja, opisane v M.A.709.

23) Točka (a)3 v M.A.704 se nadomesti z naslednjim:

- (a)3. nazivi, imena in priimki oseb, navedenih v M.A.706(a) in M.A.706(c), po potrebi z navedbami, katere osebe v skladu z M.A.706(c) so pooblaščenice za podaljšanje potrdila o pregledu plovnosti v skladu z M.A.711(a)4 in M.A.901(f) in;

24) Točka (c) v M.A.706 se nadomesti z naslednjim besedilom:

- (c) Imenuje se oseba ali skupina oseb z odgovornostjo za zagotavljanje, da organizacija vedno izpolnjuje ta poddel. Odgovorna(-e) je/so predvsem odgovornemu poslovodnemu delavcu. Organizacija v priročniku za vodenje stalne plovnosti navede, katera izmed teh oseb, če je, je pooblaščenica za podaljšanje potrdila o pregledu skladnosti v skladu z M.A.711(a)4 in M.A.901(f). Takšnim osebam se podeli pooblastilo, ko so uradno odobrene s strani pristojnega organa.

25) Točka (a) v M.A.707 se nadomesti z naslednjim besedilom:

- (a) Da bi bila potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti potrjena za opravljanje pregledov plovnosti, ima ustrezno osebje za pregled plovnosti za izdajo potrdil ali priporočil za pregled plovnosti po M.A. Poddel I.

1. Za
 - vse zrakoplove, ki se uporabljajo komercialnem letalskem prevozu, in
 - zrakoplove, katerih teža presega 2730 MDOM, razen balonov,ima to osebje:
 - a. vsaj petletne izkušnje s stalno plovnostjo in
 - b. ustrezno licenco iz Dela 66, usposobljenost osebja za vzdrževanje, ki ga priznava država članica in ustreza kategoriji zrakoplova (kadar se Del 66 sklicuje na predpise države članice) ali diplomo iz aeronavtika ali enakovredno spričevalo in
 - c. formalno usposabljanje iz letalskega vzdrževanja in
 - d. položaj z ustreznimi odgovornostmi v potrjeni organizaciji.Ne glede na zgoraj navedeno je mogoče zahtevo, prikazano v odstavku M.A.707(a)1(b), nadomestiti s petletnimi izkušnjami s stalno plovnostjo, poleg izkušenj, ki se že zahtevajo v odstavku M.A.707(a)1(a).
2. Za
 - zrakoplove, katerih masa ne presega 2730 kg MDOM, in
 - balone,ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, ima to osebje:
 - a. vsaj triletno izkušnje s stalno plovnostjo in
 - b. ustrezno licenco iz Dela 66, nacionalno priznana usposobljenost osebja za vzdrževanje, ki ustreza kategoriji zrakoplova (kadar se Del 66 sklicuje na nacionalna pravila), ali diplomo iz aeronavtika ali enakovredno spričevalo in
 - c. ustrezno usposabljanje iz letalskega vzdrževanja in
 - d. položaj z ustreznimi odgovornostmi v potrjeni organizaciji.Ne glede na zgoraj navedeno je mogoče zahtevo, prikazano v odstavku M.A.707(a)2(b), nadomestiti s štiriletnimi izkušnjami s stalno plovnostjo, poleg izkušenj, ki se že zahtevajo v odstavku M.A.707(a)2(a).

26) Točka (b)2 v M.A.708 se nadomesti z naslednjim:

- (b)2. predstavi program vzdrževanja zrakoplova in njegove spremembe pristojnemu organu za odobritev (razen, če ga ne pokriva posreden postopek odobritve v skladu z M.A.302) ter zagotovi kopijo programa lastniku zrakoplova, ki ga upravlja v nekomercialne namene,

27) M.A.709 se nadomesti z naslednjim:

M.A.709 Dokumentacija

Potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti ima in uporablja veljavne tekoče podatke za vzdrževanje po M.A.401 pri izvajanju nalog stalne plovnosti po M.A.708. V primeru podatkov o vzdrževanju, ki jih priskrbi stranka, so takšni podatki potrebni le, kadar je s takšno stranko sklenjena pogodba, z izjemo zahtev po zagotavljanju skladnosti z M.A.714.

Da bi bilo mogoče za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, zagotoviti začetno odobritev in/ali razširitev obsega obstoječe odobritve organizacije za vodenje stalne plovnosti, ne da bi pri tem le-ta imela sklenjeno kakršno koli pogodbo s stranko za izvajanje zahtevanega obsega dela, je sprejemljiva priprava »osnovnih« in/ali »splošnih« programov vzdrževanja, kot sledi:

- **»Osnovni« program vzdrževanja:** program vzdrževanja, pripravljen za določeno vrsto zrakoplova, ki sledi, kjer je to mogoče, poročilu odbora za nadzor vzdrževanja (MRB), dokumentu za načrtovanje vzdrževanja (MPD) imetnika certifikata tipa, ustreznim poglavjem priročnika za vzdrževanje in vsem drugim podatkom za vzdrževanje, ki vsebujejo informacije o načrtovanju.
- **»Splošni« program vzdrževanja:** program vzdrževanja, ki se lahko pripravi z namenom obravnave podobnih vrst zrakoplova. Ti programi temeljijo na isti vrsti navodil kot osnovni program vzdrževanja.

Sklicevanje na »osnovne« in »splošne« programe vzdrževanja, kjer je to ustrezno, je vključen v priročnik za vodenje stalne plovnosti (CAME), skladno z M.A.703.

28)M.A.711 se nadomesti z naslednjim:

M.A.711 Privilegiji organizacije

- (a) Potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti sme:
1. voditi stalno plovnost zrakoplova za nekomercialni letalski prevoz, kot je navedeno v potrdilu o odobritvi.
 2. voditi stalno plovnost zrakoplova za komercialni letalski prevoz, če je navedeno tako v certifikatu o odobritvi, kot tudi v njihovih spričevalih letalskega prevoznika.
 3. dogovoriti se za opravljanje nalog stalne plovnosti v mejah svoje odobritve z drugo podizvajalsko organizacijo, ki dela pod njenim sistemom kakovosti.
 4. v skladu s pogoji iz M.A.901(f) podaljša potrdilo o pregledu plovnosti, ki ga je izdal pristojni organ ali druga organizacija po M.A. Poddel G.
- (b) Potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti je lahko poleg tega dodatno potrjena za izvajanje pregledov plovnosti M.A.710 in:
1. izdajo povezanega potrdila o pregledu plovnosti in naknadnega podaljšanja tega potrdila v skladu s pogoji M.A.901(c)2 ali M.A.901(e)2 in
 2. izdelavo priporočila pristojnemu organu države članice registra za pregled plovnosti. V posebnem primeru balonov in katerih koli drugih zrakoplovov z maso, ki ne presega 2730 kg MDOM, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, se lahko priporočila izdajo le ob uvozu zrakoplova iz tretje države v skladu z Delom 21 in M.A.904.
- (c) Organizacija je registrirana v eni od držav članic, da se ji odobri privilegij po odstavku (b).

29)Točka (f) v M.A.712 se nadomesti z naslednjim besedilom:

- (f) V primeru majhne organizacije po M.A. Poddel G, ki ne sodeluje pri zrakoplovih za uporabo v komercialnem letalskem prevozu, se lahko sistem kakovosti nadomesti z rednim izvajanjem organizacijskih pregledov, razen kadar organizacija izda potrdilo o pregledu plovnosti za zrakoplov, katerega masa presega 2730 kg MDOM, ki pa ni balon.

Vendar pa organizacija za vodenje stalne plovnosti, ki nima vzpostavljenega sistema kakovosti, za izvajanje nalog vodenja stalne plovnosti drugim organizacijam ne sklepa pogodb o podizvajanju z drugimi organizacijami.

30)Točka (b) v M.A.714 se nadomesti z naslednjim besedilom:

- (b) Organizacija za vodenje stalne plovnosti hrani kopijo vseh potrdil o pregledu plovnosti, ki jih je podaljšala v skladu s privilegijem M.A.711(a)4. Poleg tega organizacija za vodenje stalne plovnosti, če ima privilegij, ki izhaja iz M.A.711(b), ohrani kopije vseh potrdil o pregledu plovnosti in priporočil, ki jih je podaljšala ali izdala, skupaj z vsemi pripadajočimi dokumenti.

31)M.A.801 se nadomesti z naslednjim:

M.A.801 Potrdilo o sprostitvi zrakoplova v uporabo

- (a) Razen za zrakoplov, ki ga je v uporabo sprostila organizacija po Delu 145, se potrdilo o sprostitvi v uporabo izda skladno s tem poddelom.
- (b) Potrdilo o sprostitvi v uporabo se izda pred poletom ob zaključku kakršnega koli vzdrževanja. Kadar se zadovoljivo prepriča, da je bilo vse vzdrževanje pravilno opravljeno, potrdilo o sprostitvi v uporabo izda:
1. ustrezno potrditveno osebje v imenu potrjene vzdrževalne organizacije po M.A. Poddel F; ali
 2. razen za izpolnjevanje nalog zahtevnega vzdrževanja, navedenih v Dodatku VII, potrditveno osebje, ki izpolnjuje zahteve Dela 66, ali
 3. lastnik-pilot po M.A.803.
- (c) Za zrakoplove ELA1, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, lahko naloge zahtevnega vzdrževanja zrakoplovov, navedene v Dodatku VII, izda potrditveno osebje iz M.A.801(b)2, če se je lastnik zrakoplova o programu dela

dogovoril s pristojnim organom že pred začetkom izvajanja takšnih nalog, pristojni organ pa je ugotovil, da je potrditveno osebje M.A.801(b)2 ustrezno usposobljeno in ima ustrezne izkušnje, veljavne podatke o vzdrževanju, orodje, opremo in material, prav tako pa tudi ustrezne prostore.

- (d) Z odstopanjem od M.A.801(b) v nepredvidenih okoliščinah, kadar zrakoplov ostane na tleh na lokaciji, kjer potrjena organizacija za vzdrževanje ali ustrezno potrditveno osebje ni na voljo, lahko lastnik pooblasti katero koli osebo, ki nima manj kot 3 leta ustreznih izkušenj na področju vzdrževanja in je ustrezno usposobljena, da opravi vzdrževanje v skladu s standardi, določenimi v Poddelu D, in sprostí zrakoplov v uporabo, če organizacija z ustreznimi pooblastili v skladu s tem delom ali Delom 145 na mestu samem ni na voljo.

Lastnik:

1. pridobi in hrani podrobne evidence zrakoplova o vseh izvedenih delih in usposobljenosti osebe, ki je izdala potrdilo, in
 2. zagotovi, da vsako takšno vzdrževanje čim prej, vendar v roku, ki ni daljše od 7 dni, preveri in sprostí v uporabo ustrezno pooblaščená oseba M.A.801(b), organizacija po Poddelu F ali Delu 145 in
 3. obvesti organizacijo po Poddelu G, ki je odgovorna za vodenje stalne plovnosti, če ima z njo sklenjeno pogodbo v skladu z M.A.201(e), ali pristojni organ, če takšne pogodbe nima sklenjene, v roku 7 dni po izdaji takšnega pooblastila za potrjevanje.
- (e) V primeru sprostítve v uporabo po M.A.801(b)2 ali M.A.801(c) lahko potrditvenemu osebju pri izvrševanju nalog vzdrževanja pomaga ena ali več oseb pod njegovim neposrednim in stalnim nadzorom.
- (f) Potrdilo o sprostítvi v uporabo vsebuje osnovne podrobnosti o opravljenem vzdrževanju, datum, ko je bilo to vzdrževanje zaključeno, in
1. identiteto, vključno s sklicem na odobritev potrjene vzdrževalne organizacije in potrditvenega osebja po M.A. Poddel F, ki izdaja tako potrdilo; ali
 2. v primeru pododstavka M.A.801(b)2 ali M.A.801(c) potrdila o sprostítvi v uporabo, identiteto in, če ustreza, številko licence potrditvenega osebja, ki izdaja tako potrdilo.
- (g) Ne glede na odstavek (b) se v primeru nepopolnega vzdrževanja to dejstvo vpiše v potrdilo o sprostítvi zrakoplova v uporabo pred izdajo tega potrdila.
- (h) Potrdila o sprostítvi v uporabo se ne izda v primeru kakršne koli znane neskladnosti, ki resno ogroža varnost poleta.

32) M.A.802 se nadomesti z naslednjim:

M.A.802 Potrdilo o sprostítvi komponente v uporabo

- (a) Potrdilo o sprostítvi v uporabo se izda ob zaključku kakršnega koli vzdrževanja komponente zrakoplova v skladu z M.A.502.
- (b) Dovoljenje za sprostitev v uporabo, označeno kot EASA obrazec 1, za države članice predstavlja dovoljenje za sprostitev komponente zrakoplova v uporabo, razen kadar je bilo takšno vzdrževanje komponente zrakoplova izvedeno v skladu z odstavkom M.A.502(b) ali M.A.502(d), v tem primeru pa za vzdrževanje veljajo postopki za sprostitev zrakoplova v uporabo po M.A.801.

33) M.A.803 se nadomesti z naslednjim:

M.A.803 Pooblastilo pilota-lastnika

- (a) Da je oseba označena kot lastnik-pilot, mora:
1. imeti veljavno pilotsko licenco (ali ustreznik), ki ga izda ali potrdi država članica, z ustreznim ratingom tipa ali razreda;
 2. biti lastnik zrakoplova, kot;
 - (i) edini lastnik, ali
 - (ii) solastnik, ki je:
 - ena izmed fizičnih oseb, navedena na obrazcu za registracijo, ali

- član neprofitne rekreacijske pravne osebe, pri čemer je pravna oseba navedena na registracijskem dokumentu kot lastnik, posameznik pa neposredno sodeluje pri procesu odločanja pravne osebe in imenovan s strani te pravne osebe, da izvaja vzdrževanje za lastnika-pilota.
- (b) Za vse zasebno upravljane nekompleksne zrakoplove na motorni pogon, katerih masa ne presega 2730 kg MDOM, jadralna letala, jadralna letala s pogonom in balone lahko lastnik-pilot izda potrdilo o sprostitvi v uporabo, potem ko izvede omejeno vzdrževanje s strani lastnika-pilota, določeno v Dodatku VIII.
- (c) Obseg omejenega vzdrževanja s strani lastnika-pilota je določen v programu vzdrževanja zrakoplova M.A.302.
- (d) Potrdilo o sprostitvi v uporabo je treba vpisati v tehnične knjige, vsebovati mora osnovne podrobnosti o opravljenem vzdrževanju, datum, ko je bilo to vzdrževanje zaključeno, in identiteto, podpis ter številko pilotske licence lastnika-pilota, ki izdaja tako potrdilo.

34) M.A.901 se nadomesti z naslednjim:

M.A.901 Pregled plovnosti zrakoplova

Za zagotovitev veljavnosti potrdila o plovnosti zrakoplova je treba redno opravljati pregled plovnosti zrakoplova in njegove evidence o stalni plovnosti.

- (a) Potrdilo o pregledu plovnosti je izdano v skladu z Dodatkom III (EASA obrazec 15a ali 15b) ob zaključku zadovoljivega pregleda plovnosti in velja eno leto.
- (b) Zrakoplov v nadzorovanem okolju je zrakoplov, ki ga je v preteklih 12 mesecih stalno vodila potrjena organizacija po M.A. Poddel G in ki so ga potrjene organizacije za vzdrževanje v preteklih 12 mesecih redno vzdrževale. To vključuje naloge vzdrževanja po M.A.803(b), opravljeno in sproščeno v uporabo po M.A.801(b)2 ali M.A.801(b)3.
- (c) Za
- vse zrakoplove, ki se uporabljajo komercialnem letalskem prevozu, in
 - zrakoplove, katerih teža presega 2730 MDOM, razen balonov,
- ki so v nadzorovanem okolju, lahko organizacija po M.A. Poddel G, ki vodi zrakoplov, če je ustrezno potrjena:
1. izda potrdilo o pregledu plovnosti v skladu z M.A.710, in
 2. za potrdila o pregledu plovnosti, ki jih je izdala, ko je zrakoplov ostal v nadzorovanem okolju, dvakrat podaljša veljavnost potrdila o pregledu plovnosti, vsakokrat za obdobje enega leta. Potrdila o pregledu plovnosti se ne podaljša, če organizacija ve ali ima razlog, zaradi katerega verjame, da zrakoplov ni ploven.
- (d) Za
- vse zrakoplove, ki se uporabljajo komercialnem letalskem prevozu, in
 - zrakoplove, katerih teža presega 2730 MDOM, razen balonov,
- ki niso v nadzorovanem okolju, ali ki jih vzdržuje organizacija po M.A. Poddel G, ki nima privilegijev za opravljanje pregledov plovnosti, izda potrdilo o pregledu plovnosti pristojni organ po zadovoljivi oceni, ki temelji na priporočilu potrjene organizacije po M.A. Poddel G, poslanem skupaj z zahtevkom lastnika ali upravljavca. To priporočilo temelji na pregledu plovnosti, opravljenem v skladu z M.A.710.
- (e) Za
- zrakoplove, katerih masa ne presega 2730 kg MDOM, in
 - balone,
- ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, lahko vsaka organizacija po M.A. Poddel G, imenovana s strani lastnika/upravljavca, če je ustrezno potrjena:
1. izda potrdilo o pregledu plovnosti v skladu z M.A.710, in
 2. za potrdila o pregledu plovnosti, ki jih je izdala, ko je zrakoplov ostal v upravljanem nadzorovanem okolju, dvakrat podaljša veljavnost potrdila o pregledu plovnosti, vsakokrat za obdobje enega leta. Potrdila o pregledu plovnosti se ne podaljša, če organizacija ve ali ima razlog, zaradi katerega verjame, da zrakoplov ni ploven.

- (f) Z odstopanjem od M.A.901(c)2 in M.A.901(e)2 za zrakoplove, ki so v nadzorovanem okolju, lahko organizacija po M.A. Poddel G, ki upravlja zrakoplov, dvakrat podaljša, za obdobje enega leta, veljavnost potrdila o pregledu plovnosti, ki ga je izdal pristojni organ ali druga organizacija po M.A. Poddel G. Potrdila o pregledu plovnosti se ne podaljša, če organizacija ve ali ima razlog, zaradi katerega verjame, da zrakoplov ni ploven.
- (g) Z odstopanjem od M.A.901(e) in M.A.901(h)2 za zrakoplove ELA1, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu in se nanje ne nanaša M.A.201(i), lahko potrdilo o pregledu plovnosti izda tudi pristojni organ po zadovoljivi oceni in sicer na osnovi priporočil, ki jih je pripravilo potrditveno osebje v skladu z zahtevami iz Dela 66 in M.A.707(a)2(a), ter jih posredovalo skupaj z zahtevkom s strani lastnika ali upravljavca. To priporočilo temelji na pregledu plovnosti, opravljenem v skladu z M.A.710.
To odstopanje se ne uporabi več kot v dveh zaporednih letih, pri čemer se zahteva, da pristojni organ ali ustrezno potrjena organizacija po M.A. Poddel G na vsaka tri leta izda potrdilo o pregledu plovnosti, potem ko je opravila pregled plovnosti v skladu z M.A.710.
V vseh primerih in z namenom uporabe tega odstopanja, mora pristojni organ uradno potrditi potrditveno osebje, potem ko opravi preverjanje usposobljenosti in po ustrezno opravljenem pregledu plovnosti pod nadzorom pristojnega organa.
Potrditveno osebje, ki bo izvedlo pregled plovnosti, mora prejeti potrebno dokumentacijo in primerno nastanitev na ustrezni lokaciji.
- (h) Pristojni organ sam izvede pregled plovnosti in izda potrdilo o pregledu plovnosti v naslednjih primerih:
1. kadarkoli okoliščine kažejo na potencialno ogroženost varnosti ali
 2. kadar to zahteva lastnik za vse balone in druge zrakoplove, katerih masa ne presega 2730 kg MDOM, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu.
- (i) Poleg odstavka (h) lahko pristojni organ prav tako sam izvede pregled plovnosti in izda potrdilo o pregledu plovnosti za zrakoplove, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, če je te zrakoplove upravljala organizacija po M.A. Poddel G s sedežem v tretji državi.
- (j) Kadar pristojni organ sam izvede pregled plovnosti in/ali izda potrdilo o pregledu plovnosti, lastnik ali upravljavec pristojnemu organu posreduje:
- dokumentacijo, ki jo zahteva pristojni organ,
 - primerno namestitev na ustrezni lokaciji za njegovo osebje in
 - po potrebi podporno osebje, ki je ustrezno usposobljeno v skladu z Delom 66 ali enakovredno v skladu z 145.A.30(j)(1) in (2).
- (k) Za nove zrakoplove, izdelane znotraj EU, se ob zagotovitvi skladnosti z odstavkom 1 21A.183 prvotno potrdilo o pregledu plovnosti izda skupaj s prvotnim potrdilom o plovnosti. Pregled plovnosti ni potreben.

35) Točki (a) in (b) iz M.A.904 se nadomestita z naslednjim:

- (a) Pri uvozu zrakoplova v državo članico registra iz tretje države prosilec:
1. zaprosi državo članico registracije za izdajo novega spričevala o plovnosti v skladu z Delom 21 in
 2. naroči pregled plovnosti pri ustrezno potrjeni organizaciji za vodenje stalne plovnosti ali, v primeru zrakoplova ELA1, pristojni organ; in
 3. poskrbi za izvedbo celotnega vzdrževanja, ko to zahteva organizacija za vodenje stalne plovnosti ali, v primeru zrakoplova ELA1, pristojni organ, kot je potrebno za zagotavljanje skladnosti s programom za vzdrževanje odobrenim v skladu z M.A.302.
- (b) Ko se organizacija za vodenje stalne plovnosti zadovoljivo prepriča, da zrakoplov izpolnjuje ustrezne zahteve, po potrebi pošlje dokumentirano priporočilo za izdajo potrdila o pregledu plovnosti državi članici registracije.

36) V točki (b) iz M.B.301 se »M.A.302(e)« nadomesti z »M.A.302(c)«.

37) V točki (d) iz M.B.301 se »M.A.302(c) in (d)« nadomesti z »M.A.302(d), (e) in (f)«.

38) V točki (a) iz M.B.303 se »vsak pristojni organ« nadomesti s »pristojni organ«:

39) V M.B.303 se doda naslednja točka (i):

- (i) Za poenostavitev ustreznih izvršilnih ukrepov si pristojni organi izmenjujejo informacije o neskladnostih, identificiranih v skladu z zgornjim odstavkom (h).

40) M.B.606 se nadomesti z naslednjim besedilom:

M.B.606 Spremembe

Pristojni organ izpolnjuje veljavne elemente odstavkov za začetni proces v zvezi s kakršno koli spremembo organizacije, ki je bila priglášena v skladu z M.A.617.

Pristojni organ lahko predpiše pogoje, po katerih lahko potrjena vzdrževalna organizacija po M.A. Poddel F deluje med takimi spremembami, razen če ugotovi, da je treba odobritev začasno ukiniti.

Ob vsaki spremembi priročnika organizacije za vzdrževanje:

- (a) V primeru, ko se spremembe priročnika vzdrževalne organizacije neposredno odobrijo, pristojni organ preveri, da so postopki, opredeljeni v priročniku, skladni z Delom M, preden potrjeno organizacijo formalno obvesti o odobritvi.
- (b) V primeru, ko se spremembe priročnika vzdrževalne organizacije posredno odobrijo, pristojni organ zagotovi, da ima ustrezen nadzor nad odobritvijo vseh sprememb priročnika.

41) M.B.706 se nadomesti z naslednjim besedilom:

M.B.706 Spremembe

Pristojni organ izpolnjuje veljavne elemente odstavkov za začetni proces v zvezi s kakršno koli spremembo organizacije, ki je bila priglášena v skladu z M.A.713.

Pristojni organ lahko določi pogoje, pod katerimi lahko potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti po M.A. Poddel G obratuje v času teh sprememb, razen če ne sklène, da bi bilo treba odobritev začasno razveljaviti.

Ob vsaki spremembi priročnika za vodenje stalne plovnosti:

- (a) V primeru neposredne odobritve sprememb priročnika vodenja stalne plovnosti pristojni organ preveri, da so postopki, opredeljeni v priročniku, skladni z Delom M, preden formalno obvesti potrjeno organizacijo o odobritvi.
- (b) V primeru posredne odobritve spremembe priročnika vodenja stalne plovnosti pristojni organ zagotovi, da ima ustrezen nadzor na odobritvijo vseh sprememb priročnika.

42) V M.B.901 se »M.A.902(d)« nadomesti z »M.A.901«.

43) M.B.902 se nadomesti z naslednjim:

M.B.902 Pregled plovnosti, ki ga opravi pristojni organ

(a) Ko pristojni organ opravi pregled plovnosti in izda potrdilo o pregledu plovnosti, EASA obrazec 15a (Dodatek III), pristojni organ opravi pregled plovnosti v skladu s predpisi iz M.A.710.

(b) Za opravljanje pregledov plovnosti ima pristojni organ ustrezno osebje za pregled plovnosti.

1. Za

- vse zrakoplove, ki se uporabljajo komercialnem letalskem prevozu, in
- zrakoplove, katerih teža presega 2730 MDOM, razen balonov,

ima to osebje:

- a. vsaj petletne izkušnje s stalno plovnostjo in
- b. ustrezno licenco po Delu 66 ali diplomo iz aeronavtiké ali enakovredno spričevalo, in
- c. formalno usposabljanje iz letalskega vzdrževanja in
- d. položaj z ustreznimi odgovornostmi v potrjeni organizaciji.

Ne glede na zgoraj navedeno je mogoče zahtevo, prikazano v odstavku M.A.902(b)1(b), nadomestiti s petletnimi izkušnjami s stalno plovnostjo, poleg izkušenj, ki se že zahtevajo v odstavku M.A.902(b)1(a).

2. Za

- zrakoplove, katerih masa ne presega 2730 kg MDOM, in
- balone,

ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu,

ima to osebje:

- a. vsaj triletno izkušnje s stalno plovnostjo in
- b. ustrezno licenco iz Dela 66, usposobljenost osebja za vzdrževanje, ki ga priznava država članica in ustreza kategoriji zrakoplova (kadar se Del 66 sklicuje na predpise države članice) ali diplomu iz aeronavtika ali enakovredno spričevalo in
- c. ustrezno usposabljanje iz letalskega vzdrževanja in
- d. položaj z ustreznimi odgovornostmi v potrjeni organizaciji.

Ne glede na zgoraj navedeno je mogoče zahtevo, prikazano v odstavku M.A.902(b)2(b), nadomestiti s štiriletnimi izkušnjami s stalno plovnostjo, poleg izkušenj, ki se že zahtevajo v odstavku M.A.902(b)2(a).

- (c) Pristojni organ hrani evidenco za vse osebje za pregled plovnosti, vključno s podrobnostmi o ustreznih kvalifikacijah, ki se hranijo skupaj s povzetkom ustreznih izkušenj in usposabljanja iz vodenja stalne plovnosti.
- (d) Pristojno osebje ima pri izvajanju pregleda plovnosti dostop do veljavnih podatkov, kot je opredeljeno v M.A.305, M.A.306 in M.A.401.
- (e) Osebje, ki izvaja preglede plovnosti, izda obrazec 15a po zadovoljivem zaključku pregleda plovnosti.

44) Odstavka 5.1 in 5.2 v Dodatku I »Dogovor o stalni plovnosti« se nadomestita z naslednjim:

5.1. Obveznosti potrjene organizacije:

1. v obsegu potrditve ima tip zrakoplova;
2. upošteva spodaj navedene pogoje za vzdrževanje stalne plovnosti zrakoplova:
 - priprava programa vzdrževanja za zrakoplov, vključno z vsemi pripravljenimi programi zanesljivosti.
 - najavi naloge vzdrževanja (v programu vzdrževanja), ki so lahko izvedene v skladu z M.A.803 (c),
 - poskrbi za odobritev programa za vzdrževanje zrakoplova,
 - ko je odobren, lastniku predloži kopijo programa za vzdrževanje zrakoplova,
 - poskrbi za izvedbo začasnega pregleda v skladu s predhodnim programom vzdrževanja zrakoplova,
 - poskrbi, da celotno vzdrževanje izvaja potrjena organizacija za vzdrževanje,
 - poskrbi, da se izvajajo vse veljavne plovnostno tehnične zahteve,
 - poskrbi, da vse okvare, ugotovljene v času načrtovanega vzdrževanja, pregledov plovnosti ali o katerih jo obvesti lastnik, odpravi potrjena organizacija za vzdrževanje,
 - uskladi načrtovano vzdrževanje, izvajanje plovnostno tehničnih zahtev, zamenjavo delov z omejeno življenjsko dobo in zahteve glede pregleda komponent,
 - vsakič, ko je zrakoplov pri potrjeni organizaciji za vzdrževanje, o tem obvesti lastnika,
 - vodi vse tehnične evidence,
 - hrani vse tehnične evidence;
3. poskrbi za odobritev vseh in vsake posamezne spremembe zrakoplova v skladu z Delom 21, preden se izvede;
4. poskrbi za odobritev vseh in vsakega posameznega popravila zrakoplova v skladu z Delom 21, preden se izvede;
5. obvesti pristojni organ države članice registra, če lastnik potrjeni organizaciji za vzdrževanje ne izroči zrakoplova, kot to zahteva potrjena organizacija;
6. obvesti pristojni organ države članice registra o morebitnem nespoštovanju trenutne ureditve;

7. po potrebi izvaja preglede plovnosti za zrakoplove in pristojnemu organu države članice registra izda potrdilo o pregledu plovnosti ali priporočilo.
Za vse balone in vse druge zrakoplove z maso, ki ne presega 2730 kg MDOM, ki se ne uporabljajo v komercialnem letalskem prevozu, se lahko priporočila izdajo le ob uvozu zrakoplova v skladu z Delom 21 in M.A.904.
8. v roku 10 dni posreduje kopijo vseh izdanih ali podaljšanih potrdil o pregledu plovnosti pristojnemu organu države članice registra.
9. pripravlja vsa poročila, ki so predpisana z veljavnimi predpisi;
10. obvesti pristojni organ države članice registra o morebitni prekinitvi sporazuma s strani katere koli stranke.

5.2. Obveznosti lastnika:

1. na splošno razume odobren program vzdrževanja;
2. na splošno razume Del M;
3. pravočasno, kot je navedeno v zahtevku potrjene organizacije, preda zrakoplov potrjeni organizaciji za vzdrževanje v dogovoru s potrjeno organizacijo;
4. ne spreminja zrakoplova, ne da bi se najprej posvetoval s potrjeno organizacijo;
5. obvesti potrjeno organizacijo o celotnem vzdrževanju, izvedenem v izjemnih razmerah brez vednosti in nadzora potrjene organizacije;
6. s pomočjo dnevnika poroča potrjeni organizaciji o vseh okvarah, ugotovljenih med delovanjem;
7. obvesti pristojni organ države članice registra o morebitni prekinitvi sporazuma s strani katere koli stranke.
8. obvesti pristojni organ države članice registra in potrjeno organizacijo o prodaji zrakoplova.
9. pripravlja vsa poročila, ki so predpisana z veljavnimi predpisi.
10. redno obvešča potrjeno organizacijo o urah letenja zrakoplova in vseh drugih podatkih o uporabi, kot je dogovorjeno s potrjeno organizacijo.
11. pri izvajanju vzdrževanja s strani pilota-lastnika vnese potrdilo o sprostitev v uporabo v dnevnike, kot je navedeno v M.A.803(d), ne da bi pri tem prekoračil omejitve seznama nalog vzdrževanja, kot je določeno v odobrenem programu vzdrževanja (M.A.803(c)).
12. najkasneje v 30 dneh po izvedbi kakršne koli naloge vzdrževanja s strani pilota-lastnika v skladu z M.A. 305(a) o tem obvesti potrjeno organizacijo za vodenje stalne plovnosti po M.A. Poddel G.

45) V bloku 13 odstavka 2 ZAKLJUČEK POTRDILA O SPROSTITVI V UPORABO S STRANI PREDLAGATELJA v Dodatku II »EASA obrazec 1« se besedilo »Sklic odobritve v skladu z M.A. Poddel F« nadomesti z »M.A.613 izjava o potrdilu o sprostitev v uporabo«.

46) Blok 19 v odstavku 2 ZAKLJUČEK POTRDILA O SPROSTITVI V UPORABO S STRANI PREDLAGATELJA v Dodatku II »EASA obrazec 1« se nadomesti z naslednjim:

Blok 19 Pri vsakem vzdrževanju, ki ga izvaja potrjena organizacija za vzdrževanje po M.A. Poddel F, se označi okvirček »druga določba, navedena v bloku 13«, prav tako pa se pripravi potrdilo o sprostitev v uporabo, kot je navedeno v bloku 13.

V bloku 13 je vključen naslednji zaznamek o potrdilu o sprostitev v uporabo M.A.613:

»Potrjuje, da je bilo delo, navedeno v bloku 12 in opisano v tem bloku, izvedeno v skladu z zahtevami iz Poddela F Dela M, razen če je drugače navedeno v tem bloku, in da v zvezi s tem delom del šteje kot pripravljen za sprostitev v uporabo. PRI TEM NE GRE ZA SPROSTITEV V UPORABO V SKLADU Z DELOM 145.«

Izjava o potrdilu »razen, če ni drugače navedeno v tem bloku« se nanaša na naslednje primere:

(a) Če vzdrževanja ni bilo mogoče dokončati.

(b) Če je šlo za vzdrževanje, ki temelji na standardu, zahtevanem v Delu M.

(c) Če je bilo vzdrževanje izvedeno v skladu z zahtevami, ki ne izhajajo iz Dela M. V tem primeru je v bloku 13 naveden določen nacionalni predpis.

Vsak primer ali kombinacija primerov je navedena v bloku 13.

47) Na obrazcu 15b v Dodatku III »Potrdilo o pregledu plovnosti« se bloka za 1. in 2. podaljšanje nadomesti z naslednjim besedilom:

1. podaljšanje: Zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu z določbo M.A.901. Zrakoplov v času izdaje šteje za plovnega.

Datum izdaje: Datum poteka:

Podpis: Št. odobritve:

Ime podjetja: Referenčna št. odobritve:

2. podaljšanje: Zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu z določbo M.A.901. Zrakoplov v času izdaje šteje za plovnega.

Datum izdaje: Datum poteka:

Podpis: Št. odobritve:

Ime podjetja: Referenčna št. odobritve:

48) V obrazcu 15b Dodatka III »Potrdilo o pregledu plovnosti« se sklicevanje na »Uredbo (ES) št. 1592/2002« nadomesti s sklicevanjem na »Uredbo (ES) št. 216/2008«.

49) V obrazcu 15a Dodatka III »Potrdilo o pregledu plovnosti« se sklicevanje na »Uredbo (ES) št. 1592/2002« nadomesti s sklicevanjem na »Uredbo (ES) št. 216/2008«.

50) V obrazcu 15a Dodatka III »Potrdilo o pregledu plovnosti« se stavek »v času izdaje tega potrdila šteje za plovnega« nadomesti s stavkom »v času pregleda šteje za plovnega«.

51) Na koncu obrazca 15a Dodatka III »Potrdilo o pregledu plovnosti« se dodata dva bloka za 1. in 2. podaljšanje z naslednjo pripombo:

1. podaljšanje: Zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu z določbo M.A.901. Zrakoplov v času izdaje šteje za plovnega.

Datum izdaje: Datum poteka:

Podpis: Št. odobritve:

Ime podjetja: Referenčna št. odobritve:

2. podaljšanje: Zrakoplov ni vključen v komercialni letalski prevoz in je bil zadnje leto v nadzorovanem okolju v skladu z določbo M.A.901. Zrakoplov v času izdaje šteje za plovnega.

Datum izdaje: Datum poteka:

Podpis: Št. odobritve:

Ime podjetja: Referenčna št. odobritve:

52) V Dodatku IV »Ratingi odobritve« se točki 4 in 5 nadomestita z naslednjim:

4. Bonitetni razred A pomeni, da lahko potrjena organizacija za vzdrževanje po M.A. Poddel F izvaja vzdrževanje na zrakoplovih in vseh komponentah (vključno z motorji/APU) v skladu s podatki za vzdrževane zrakoplova ali, če se s tem izrecno strinja pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponente, samo kadar so takšne komponente nameščene na zrakoplov. Vseeno pa lahko takšna potrjena organizacija po M.A. Poddel F z bonitetno oceno A začasno odstrani vzdrževano komponento, ter s tem izboljša dostop do te komponente, razen če takšna odstranitev zahteva dodatno vzdrževanje, ki ni v skladu z določbami v tem pododstavku. To pokriva kontrolni postopek, naveden v priročniku vzdrževalne organizacije, ki ga je potrdila država članica. Poglavje o omejitvah bo določalo obseg takšnega vzdrževanja ter s tem vključevalo tudi obseg odobritve.

5. Bonitetni razred B pomeni, da lahko potrjena organizacija za vzdrževanje po M.A. Poddel F izvaja vzdrževanje na nenameščenih motorjih/APU (»pomožna pogonska enota«) in komponentah motorja/APU v skladu s podatki za vzdrževane motorja/APU ali, če se s tem izrecno strinja pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponente, samo kadar so takšne komponente nameščene na motor/APU. Vseeno pa lahko takšna potrjena organizacija po M.A. Poddel F z

bonitetno oceno B začasno odstrani vzdrževano komponento ter s tem izboljša dostop do te komponente, razen če takšna odstranitev zahteva dodatno vzdrževanje, ki ni v skladu z določbami v tem pododstavku. Poglavje o omejitvah bo določalo obseg takšnega vzdrževanja ter s tem vključevalo tudi obseg odobritve. Organizacija za vzdrževanje, odobrena v skladu z M.A. Poddel F z bonitetno oceno B, lahko prav tako izvaja vzdrževanje na nameščenih motorjih v času »osnovnega« in »linijskega« vzdrževanja, pri čemer se upošteva kontrolni postopek, naveden v priročniku vzdrževalne organizacije. Obseg del v priročniku vzdrževalne organizacije odraža takšne dejavnosti, če to dovoljuje država članica.

53) Dodatek VI »Potrdilo o odobritvi organizacije za vodenje stalne plovnosti po Poddelu G Poglavlja A Dela M« se nadomesti z naslednjim:

Dodatek VI

Potrdilo o odobritvi organizacije za vodenje stalne plovnosti po Poddelu G Poglavlja A Dela M

DRŽAVA ČLANICA*

Država članica Evropske unije**

POTRDILO O ODOBRTVI

SKLIC: XX.MG.XXX (ref. AOC XX.XXX)

Po Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003, ki je trenutno v veljavi, in ob upoštevanju spodaj navedenih pogojev država članica potrjuje, da je

[NAZIV IN NASLOV PODJETJA]

organizacija za vodenje stalne plovnosti, kot navedeno v Poddelu G Poglavja A Dela M, potrjena za vodenje stalne plovnosti zrakoplovov, naštetih v priloženem seznamu odobritev, in izdajo priporočil ali potrdil o pregledu plovnosti po pregledu plovnosti, kot je opredeljeno v M.A.710, kadar je dogovorjeno:

POGOJI

1. Ta odobritev je omejena na navedeno v obsegu oddelka odobritev v priročniku potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti, kot je navedena v Poddelu G Poglavja A Dela M.
2. Ta odobritev zahteva skladnost s postopki, opredeljenimi v priročniku potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti po Delu M.
3. Ta odobritev je veljavna v času, ko potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti ostaja skladna z Delom M.
4. Ob upoštevanju skladnosti z zgoraj navedenimi pogoji ta odobritev ostaja veljavna za nedoločen čas, razen če je bila odobritev predhodno umaknjena, zamenjana, začasno ukinjena ali preklicana.

Če se ta obrazec uporablja tudi za imetnike AOC, se poleg standardne številke k sklicu doda še številka AOC, pogoj 4 zgoraj pa se nadomesti z naslednjimi posebnimi pogoji:

5. Ta odobritev ne predstavlja dovoljenja za upravljanje z zgoraj navedenimi tipi zrakoplova. Dovoljenje za upravljanje zrakoplovov je spričevalo letalskega prevoznika (AOC).
6. Če organizacija za vodenje stalne plovnosti v skladu s svojim sistemom kakovosti odda delo podizvajalcem, ta odobritev ostane veljavna pod pogojem, da ta organizacija (organizacije) izpolnjujejo veljavne pogodbene obveznosti.
7. Zaključek, začasna ukinitvev ali preklic AOC avtomatično razveljavi to odobritev, ki se nanaša na registracije zrakoplovov, navedene v AOC, razen če pristojni organ izrecno določi drugače.
8. Ob upoštevanju skladnosti z zgoraj navedenimi pogoji ta odobritev ostaja veljavna za nedoločen čas, razen če je bila odobritev predhodno umaknjena, zamenjana, začasno ukinjena ali preklicana.

Datum prvotne izdaje:

Podpis:

Datum te spremembe:

Št. spremembe:

Za pristojni organ:

Stran _ od _

»*Država nečlanica EU ali EASA, kakor je primerno/**Črtati za državo nečlanico ali EASA«.

Seznam odobritev

Ime organizacije: [IME PODJETJA]

Sklic:

Tip/serija/skupina zrakoplova	Pregled plovnosti dovoljen	Organizacija(e), ki dela(jo) po sistemu kakovosti
	Da	
	Ne	

Ta odobritev je omejena na navedeno v obsegu oddelka odobritev v priročniku potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti po Poddelu G Poglavja A Dela M.

Sklic na priročnik organizacije za vodenje stalne plovnosti:

Datum prvotne izdaje:

Podpis:

Datum te spremembe:

Št. spremembe:

Za pristojni organ:

Stran _ od _

EASA obrazec 14

54)V Dodatku VII »Naloge zahtevnega vzdrževanja« se prvi stavek nadomesti z naslednjim:

Naloge zahtevnega vzdrževanja, navedene v M.A.502(d)3, M.A.801(b)2 in M.A.801(c), so sestavljene iz:

55)V Dodatku VII »Naloge zahtevnega vzdrževanja« se dodajo naslednje točke:

3. Izvajanje naslednjega obsega vzdrževanja batnih motorjev:
 - (a) Odstranitev in ponovno sestavljanje batnih motorjev, razen:
 - (i) za zagotavljanje dostopa do batov/ventilov;
 - (ii) za odstranjevanje zadnjega pokrova, ki omogoča dostop, pri pregledu in/ali zamenjavi oljne črpalke, pri čemer takšno delo ne vključuje odstranitve in ponovne namestitve prestav menjalnika;
 - (b) Razstavljanje in ponovno sestavljanje reduktorja;
 - (c) Varjenje in spajkanje spojev, razen manjših popravil z varjenjem na izpušnih enotah, ki jih izvede ustrezno odobren ali pooblaščen varilec, kamor pa ne spada zamenjava komponent;
 - (d) Poseganje v posamezne dele enot, ki so dobavljene kot testirane enote, razen zamenjave ali nastavitve delov, ki se običajno zamenjujejo ali nastavljajo.
4. Uravnavanje propelerja, razen
 - (a) za certificiranje statičnega uravnavanja, če to zahteva priročnik za vzdrževanje;
 - (b) dinamično uravnavanje na nameščenih propelerjih z uporabo elektronske opreme za uravnavanje, če to dopušča priročnik za vzdrževanje ali drugi odobreni podatki o plovnosti;
5. Vse dodatne naloge, pri katerih se zahteva:
 - (a) posebno orodje, oprema ali prostori ali
 - (b) pomembni postopki usklajevanja zaradi dolžine trajanja nalog in sodelovanja večjega števila oseb.

56) Dodatek VIII »Omejeno vzdrževanje, ki ga opravlja lastnik-pilot« se nadomesti z naslednjim:

Dodatek VIII

Vzdrževanje s strani lastnika-pilota

Poleg zahtev, navedenih v Delu M, je treba pred izvedbo vseh vzdrževalnih del v sklopu vzdrževanja s strani lastnika-pilota upoštevati naslednja osnovna načela:

Sposobnost in odgovornost

- 1 Lastnik-pilot je vedno odgovoren za vse naloge vzdrževanja, ki jih izvaja.
- 2 Pred izvedbo kakršne koli naloge vzdrževanja s strani lastnika-pilota se mora lastnik-pilot prepričati, da je sposoben za izvedbo naloge. Dolžnost lastnika-pilota je, da se seznani s standardnimi praksami vzdrževanja svojega zrakoplova in s programom vzdrževanja zrakoplova. Če lastnik-pilot ni usposobljen za izvedbo naloge, te naloge lastnik-pilot ne more izvesti.
- 3 Lastnik-pilot (ali organizacija po M.A. Poddel G, s katero je sklenil pogodbo) je odgovoren za identifikacijo nalog s strani lastnika-pilota, ki jih opravlja v skladu s temi osnovnimi načeli in programom vzdrževanja ter za zagotavljanje, da se dokumentacija pravočasno posodablja.
- 4 Odobritev programa vzdrževanja poteka v skladu z M.A.302.

Naloge

Lastnik-pilot lahko izvaja enostavne vizualne preglede ali dejavnosti za preverjanje splošnega stanja, očitnih poškodb in normalnega delovanja zrakoplova, motorjev, sistemov in komponent.

Lastnik-pilot naloge vzdrževanja ne izvaja, če je naloga:

- 1 ključnega pomena za varnost, ki bi v primeru nepravilne izvedbe znatno vplivala na plovnost zrakoplova ali pa gre za nalogo vzdrževanja, ki vpliva na varnost leta, kot je določeno v M.A.402(a) in/ali;
- 2 povezana z odstranitvijo glavnih komponent ali večjih sklopov in/ali;
- 3 se izvaja v skladu s plovnostno zahtevo ali točko omejitve plovnosti, razen kadar je izrečno dovoljena v AD ali ALI in/ali;
- 4 zahteva uporabo posebnega orodja, umerjenega orodja (razen momentnega ključa in klešč za snemanje izolacije, rezanje in stiskanje kablanih vodnikov) in/ali;
- 5 zahteva uporabo preskusne opreme ali posebnega testiranja (t.j. metodo NDT, testiranje sistemov ali preverjanje delovanja letalske opreme) in/ali
- 6 vključuje kakršen koli nepredviden poseben pregled (npr. pregled po trdem pristanku) in/ali;
- 7 vpliva na sisteme, ki so bistvenega pomena za delovanje IFR (pravila instrumentalnega letenja) in/ali;
- 8 je navedena v Dodatku VII ali gre za nalogo vzdrževanja komponente v skladu z M.A.502.

Zgoraj navedenih meril ni mogoče razveljaviti z manj strogimi navodili, izdanimi v skladu s »Programom vzdrževanja M.A.302(d)«.

Vse naloge, opisane v priročniku za letenje za zrakoplov pri pripravi zrakoplova na let (primer: sestava kril jadralnega letala ali predpolet), štejejo kot naloge pilota in ne kot naloge vzdrževanja s strani lastnika-pilota, zaradi česar ne potrebujejo potrdila o sprostivni v uporabo.

Izvajanje nalog vzdrževanja s strani lastnika-pilota in evidence

Podatki o vzdrževanju, kot je navedeno v M.A.401, morajo biti med izvajanjem vzdrževanja s strani lastnika-pilota vedno na voljo in jih je pri vzdrževanju treba upoštevati. V potrdilo o sprostivni v uporabo morajo biti v skladu z M.A.803(d) vključene podrobnosti o podatkih, uporabljenih pri izvajanju vzdrževanja s strani lastnika-pilota.

Lastnik-pilot mora najkasneje v 30 dneh po izvedbi naloge vzdrževanja s strani lastnika-pilota v skladu z M.A.305(a) o tem obvesti organizacijo za vodenje stalne plovnosti po M.A. Poddel G (če je to ustrezno).

Člen 3

Priloga II (Del 145) k Uredbi Komisije (ES) 2042/2003 se spremeni na naslednji način:

1) V Dodatku II »Sistem razredov in ratingov odobritve organizacij« se točki 4 in 5 nadomestita z naslednjim:

4. Bonitetni razred A pomeni, da lahko potrjena organizacija za vzdrževanje po Delu 145 izvaja vzdrževanje na zrakoplovih in vseh komponentah (vključno z motorji/APU) v skladu s podatki za vzdrževane zrakoplova ali, če se s tem izrečno strinja pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponente, samo kadar so takšne komponente nameščene na zrakoplov. Vseeno pa lahko takšna potrjena organizacija po Delu 145 z bonitetno oceno A začasno odstrani vzdrževano komponento ter s tem izboljša dostop do te komponente, razen če takšna odstranitev zahteva dodatno vzdrževanje, ki ni v skladu z določbami v tem pododstavku. To pokriva kontrolni postopek, naveden v priročniku vzdrževalne organizacije, ki ga je potrdila država članica. Poglavje o omejitvah bo določalo obseg takšnega vzdrževanja ter s tem vključevalo tudi obseg odobritve.
5. Bonitetni razred B pomeni, da lahko potrjena organizacija za vzdrževanje po Delu 145 izvaja vzdrževanje na nenameščenih motorjih/APU (»pomožna pogonska

enota«) in komponentah motorja/APU v skladu s podatki za vzdrževane motorja/APU ali, če se s tem izrecno strinja pristojni organ, v skladu s podatki za vzdrževanje komponente, samo kadar so takšne komponente nameščene na motor/APU. Vseeno pa lahko takšna potrjena organizacija po Delu 145 z bonitetno oceno B začasno odstrani vzdrževano komponento ter s tem izboljša dostop do te komponente, razen če takšna odstranitev zahteva dodatno vzdrževanje, ki ni v skladu z določbami v tem pododstavku. Poglavje o omejitvah bo določalo obseg takšnega vzdrževanja ter s tem vključevalo tudi obseg odobritve. Organizacija za vzdrževanje, odobrena v skladu z Delom 145 z bonitetno oceno B, lahko prav tako izvaja vzdrževanje na nameščenih motorjih v času »osnovnega« in »linijskega« vzdrževanja, pri čemer se upošteva kontrolni postopek, naveden v priročniku vzdrževalne organizacije. Obseg del v priročniku vzdrževalne organizacije odraža takšne dejavnosti, če to dovoljuje država članica.

Člen 4 *Začetek veljavnosti*

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Komisijo,

Član Komisije