

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) NR. .../... VAN DE COMMISSIE
van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹ (hierna: "de basisverordening"), en met name de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In artikel 7, lid 6, van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie is aan het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (hierna: "het Agentschap") opdracht gegeven een evaluatie op te stellen van de consequenties van de bepalingen van bijlage I (Deel M) van die verordening;
- (2) Op basis van de relevante effectbeoordelingen heeft het Agentschap vastgesteld dat de bepalingen van bijlage I (Deel M) te strikte eisen opleggen aan luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren en met name aan luchtvaartuigen die niet tot de categorie "complexe motoraangedreven luchtvaartuigen" behoren;
- (3) Het Agentschap acht het noodzakelijk om ingrijpende wijzigingen aan te brengen in Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie, en met name in bijlage I (Deel M), teneinde deze aan te passen aan de verschillende complexiteit van de verschillende categorieën luchtvaartuigen en soorten luchtvaartactiviteiten;
- (4) Het Agentschap acht het noodzakelijk om passende overgangsmaatregelen te treffen voor die bepalingen die redelijkerwijs niet ten uitvoer kunnen worden gelegd vóór het einde van de huidige uitstelperiode (28 september 2008) zoals vastgelegd in artikel 7, lid 3, onder a), van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie met betrekking tot luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren;
- (5) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies³ dat het Agentschap heeft uitgebracht in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van de basisverordening;

¹ PB L 79 van 19.3.2008, blz.1.

² PB L 315 van 28.11.03, blz.1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18).

³ Advies nr. 02/2008.

- (6) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, ingesteld bij artikel 65, lid 3, van de basisverordening;
- (7) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd;

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt hierbij als volgt gewijzigd:

1) In artikel 2 worden de volgende letters k) en l) toegevoegd:

k) "ELA1-luchtvaartuig" (ELA – European Light Aircraft):

- een vleugelvliegtuig, zweefvliegtuig of gemotoriseerd zweefvliegtuig met een maximale startmassa van minder dan 1 000 kg dat niet geclassificeerd is als complex motoraangedreven luchtvaartuig;
- een ballon ontworpen voor een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste:
 - 3 400 m³ voor heteluchtballonnen,
 - 1 050 m³ voor gasballonnen,
 - 300 m³ voor Rozier-ballonnen;
- een zeppelin ontworpen voor maximaal twee inzittenden en een gas- of heteluchtvolume van ten hoogste:
 - 2 500 m³ voor heteluchtzeppelins,
 - 1 000 m³ voor gaszeppelins;

l) "LSA-luchtvaartuig" (LSA – Light Sport Aeroplane (licht sportvliegtuig)):

- een maximale startmassa van ten hoogste 600 kg, en
- een maximale overtreksnelheid in de landingsconfiguratie (VS0) van ten hoogste 45 knopen gekalibreerde luchtsnelheid (Calibrated Air Speed (CAS)) bij de hoogste gecertificeerde vertrekmasa en de meest kritische zwaartepuntligging van het luchtvaartuig, en
- niet meer dan twee zitplaatsen, waarvan één voor de piloot, en
- een enkele niet-turbinemotor uitgerust met een propeller, en
- zonder drukkajuit.

2) In artikel 3 worden de volgende leden 4, 5 en 6 toegevoegd:

4. In afwijking van M.A.201(e), M.A.201(i)1, M.A.901 en M.A.904(a)2 kunnen voor niet in het commercieel luchttransport gebruikte luchtvaartuigen anders dan grote luchtvaartuigen uiterlijk op 28 september 2009 taken die verband houden met het beheer van de permanente luchtwaardigheid, herbeoordelingen van de luchtwaardigheid en de afgifte en verlenging van certificaten van herbeoordeling van de luchtwaardigheid worden uitgevoerd door een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid die op een gepaste wijze is erkend in overeenstemming met de nationale voorschriften.

5. In afwijking van M.A.901 is elk certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid of een gelijkwaardig document afgegeven in overeenstemming met de nationale voorschriften en geldig op 28 september 2008 voor luchtvaartuigen die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt geldig tot de vervaldatum of tot 28 september 2009 indien dit eerder is. Nadat de geldigheid ervan is verstreken, mag de bevoegde instantie of een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid die op een gepaste wijze is erkend in overeenstemming met de nationale voorschriften, het certificaat

⁴ (nog te publiceren)

van herbeoordeling van de luchtwaardigheid of een gelijkwaardig document opnieuw afgeven voor dan wel eenmalig verlengen met één jaar indien de nationale voorschriften zulks toestaan.

Nadat ook die termijn is verstreken kan de bevoegde instantie het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid of een gelijkwaardig document wederom opnieuw afgeven voor dan wel eenmalig verlengen met één jaar indien de nationale voorschriften zulks toestaan.

Daarna is het opnieuw afgeven of verlengen van dit certificaat of een gelijkwaardig document niet toegestaan.

In afwijking van M.A.903(b) mag bij overbrenging binnen de EU van een luchtvaartuig dat niet in het commercieel luchttransport wordt gebruikt de lidstaat waarin het luchtvaartuig wordt geregistreerd het vroegere bewijs van luchtwaardigheid of een gelijkwaardig document niet aanvaarden indien het afgegeven is conform voornoemde afwijking van M.A.901. In dat geval moet overeenkomstig M.A.904 een nieuw certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid worden afgegeven.

6. In afwijking van M.A.302(b) tot en met (e) worden voor luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren anders dan grote luchtvaartuigen de volgende documenten uiterlijk op 28 september 2009 eveneens als goedgekeurde onderhoudsprogramma's beschouwd, indien ze voldoen aan de relevante nationale voorschriften:

1. een door de bevoegde instantie goedgekeurd of aanvaard onderhoudsprogramma, of
2. een aanbevolen schema afgegeven door de houder van het typecertificaat, of
3. een door de bevoegde instantie afgegeven onderhoudsprogramma.

Deze documenten moeten worden aangevuld met de bijbehorende onderhoudstaken van de piloot-eigenaar volgens M.A.803.

- 3) In artikel 4 wordt lid 4 toegevoegd:

4. In afwijking van M.A.201(i)2, M.A.502 en M.A.801(b)1 kunnen met betrekking tot luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren anders dan grote luchtvaartuigen uiterlijk op 28 september 2009 onderhoud en vrijgave voor gebruik van luchtvaartuigen en onderdelen worden uitgevoerd door een onderhoudsorganisatie die op een gepaste wijze is erkend in overeenstemming met de nationale voorschriften.

Bewijzen van vrijgaven voor gebruik en certificaten van geschiktheid voor gebruik die op of voor 28 september 2009 zijn afgegeven door een overeenkomstig de nationale voorschriften erkende onderhoudsorganisatie worden gelijkwaardig geacht aan de vereiste certificaten in het kader van M.A.801 en M.A.802, naargelang van het geval.

- 4) Artikel 5, lid 1, wordt als volgt vervangen:

1. Certificeringspersoneel is gekwalificeerd in overeenstemming met de bepalingen van bijlage III, uitgezonderd de bepalingen in M.A.606(h) M.A.607(b), M.A.801(d) en M.A.803 van bijlage I en in 145.A.30(j) van bijlage II en aanhangsel IV bij bijlage II.

Daarnaast mag certificeringspersoneel voor luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren anders dan grote luchtvaartuigen tot 28 september 2009 gekwalificeerd zijn overeenkomstig de relevante nationale voorschriften.

- 5) Artikel 7, lid 3, onder a), wordt als volgt vervangen:

Lid 3, onder a) de bepalingen van bijlage I voor luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren, tot uiterlijk 28 september 2008, met uitzondering van:

- M.A.201(f) voor zover van toepassing op grote door exploitanten van derde landen gebruikte luchtvaartuigen, tot 28 september 2009,

- paragraaf 1 en 2 van M.A.201(i), tot 28 september 2009;

Artikel 2

Bijlage I (Deel M) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1) In M.1 wordt paragraaf 4(iii) toegevoegd:

4(iii) In afwijking van paragraaf 4(i), wanneer een niet voor commercieel luchttransport gebruikt luchtvaartuig wordt beheerd door een krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die niet onderworpen is aan het toezicht door de lidstaat van registratie en enkel in afspraak met de lidstaat van registratie vóór de goedkeuring van het onderhoudsprogramma:

- de instantie aangewezen door de lidstaat belast met het toezicht op de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie, of
- het Agentschap, indien de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie gevestigd is in een derde land.

2) M.A.201(e) wordt als volgt vervangen:

(e) Teneinde aan de verantwoordelijkheden van paragraaf (a) te voldoen, mag de eigenaar van een luchtvaartuig de taken die verband houden met permanente luchtwaardigheid uitbesteden aan een erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid, zoals gespecificeerd in M.A., subdeel G, in overeenstemming met aanhangsel I. In dat geval draagt de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid de verantwoordelijkheid voor de correcte uitvoering van deze taken.

Een eigenaar die besluit de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig onder eigen verantwoordelijk te beheren zonder een contract dat voldoet aan de bepalingen van aanhangsel I, mag niettemin een beperkt contract afsluiten met een krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie voor de ontwikkeling van het onderhoudsprogramma en, mits de organisatie zich bedient van gepast erkende procedures, zijn goedkeuring verlenen aan de hand van een onder M.A.302(c) beschreven procedure voor niet-rechtstreekse goedkeuring.

Ingevolge het beperkte contract wordt de verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling en goedkeuring van het onderhoudsprogramma overgedragen aan de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die werd gecontracteerd.

3) In M.A.201(i) wordt "zijn operationele activiteiten" vervangen door "commerciële activiteiten".

4) In M.A.202(a) wordt "rapporteert aan de lidstaat van registratie" vervangen door "rapporteert aan de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie".

5) M.A.302 wordt als volgt vervangen:

M.A.302 Onderhoudsprogramma

(a) Het onderhoud van het luchtvaartuig wordt conform een onderhoudsprogramma georganiseerd.

(b) Het onderhoudsprogramma en alle daaropvolgende wijzigingen dienen te worden goedgekeurd door de bevoegde instantie beschreven in M.1, paragraaf 4.

(c) Wanneer de permanente luchtwaardigheid van een luchtvaartuig wordt beheerd door een krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie, kunnen het onderhoudsprogramma en zijn wijzigingen worden goedgekeurd aan de hand van een goedkeuringsprocedure (hierna de procedure voor niet-rechtstreekse goedkeuring genoemd). Deze procedure wordt vastgesteld door de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die is opgenomen in de beschrijving van het

permanente luchtwaardigheidsmanagement en goedgekeurd door de bevoegde instantie die voor de organisatie in kwestie verantwoordelijk is.

De krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie maakt geen gebruik van de procedure voor niet-rechtstreekse goedkeuring indien de organisatie niet onder toezicht staat van de lidstaat van registratie, tenzij in overeenstemming met M.1, paragraaf 4(ii) of 4(iii), al naar gelang van toepassing, is overeengekomen de verantwoordelijkheid voor de goedkeuring van het onderhoudsprogramma over te dragen aan de lidstaat van de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie.

- (d) Het onderhoudsprogramma dient in overeenstemming te zijn met:
1. instructies voor permanente luchtwaardigheid, uitgegeven door houders van typecertificaten en van aanvullende typecertificaten en door elke andere organisatie die dergelijke gegevens conform Deel 21 publiceert, of
 2. instructies uitgegeven door de bevoegde instantie, indien deze verschillen van subparagraaf 1 of bij gebrek aan specifieke aanbevelingen.
- De eigenaar of de exploitant mag de bevoegde instantie een voorstel doen voor instructies anders dan en/of aanvullend op de in paragraaf 1 en 2 gestelde instructies. Deze andere en/of aanvullende instructies kunnen in het onderhoudsprogramma worden opgenomen zodra ze conform M.A.302(b) of M.A.302(c) zijn goedgekeurd.
- (e) Het onderhoudsprogramma dient de details incl. de frequentie te bevatten van alle uit te voeren onderhoudstaken, met inbegrip van specifieke taken die verband houden met specifieke vluchten.
- (f) Voor grote luchtvaartuigen geldt dat wanneer het onderhoudsprogramma is gebaseerd op:
1. logica van de onderhoudsstuurgroep of
 2. voornamelijk op conditietoezicht,
- het programma een betrouwbaarheidsprogramma dient te omvatten.
- (g) Het onderhoudsprogramma moet periodiek worden herbeoordeeld en zo nodig worden bijgewerkt. De herbeoordelingen waarborgen dat het programma effectief blijft in het licht van tijdens de exploitatie opgedane ervaring, terwijl rekening wordt gehouden met nieuwe en/of gewijzigde onderhoudsinstructies van houders van typecertificaten en van aanvullende typecertificaten en door elke andere organisatie die dergelijke gegevens conform Deel 21 publiceert.
- (h) Het onderhoudsprogramma dient de toepasselijke verplichte regels en voorschriften te volgen die in documenten worden genoemd die zijn afgegeven door de houder van het typecertificaat, beperkte typecertificaat, aanvullende typecertificaat, de goedkeuring van een ontwerp voor een grote reparatie, ETSO-autorisatie of een andere relevante goedkeuring die worden beschouwd als zijnde afgegeven uit hoofde van Verordening (EG) nr. 1702/2003 teneinde te voldoen aan de vereisten voor de afgifte van instructies voor permanente luchtwaardigheid in Deel 21.

6) M.A.305(b) wordt als volgt vervangen:

- (b) De administratie van de permanente luchtwaardigheid van een luchtvaartuig dient te bestaan uit, naargelang het geval, een luchtvaartuiglogboek, motorlogboek(en) of motormodulelogkaarten, propellerlogboek(en) en logkaarten voor elk onderdeel met beperkte levensduur en, indien vereist door M.A.306 voor commercieel luchttransport of door de lidstaat voor commerciële activiteiten anders dan commercieel luchtvervoer, het technisch logboek van de exploitant.

7) In M.A.401(b) wordt het woord "en" toegevoegd aan het eind van de punten 1, 2 en 3.

8) In M.A.403(b) wordt "volgens M.A.801(b)1, M.A.801(b)2 of Deel 145" vervangen door "volgens M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) of Deel 145".

9) In M.A.501(a) wordt "tenzij in Deel 145 en subdeel F anders is bepaald" vervangen door "tenzij in Deel 21, Deel 145 of M.A., subdeel F, anders is bepaald".

10) M.A.502 wordt als volgt vervangen:

M.A.502 Onderdelenonderhoud

- (a) Het onderdelenonderhoud dient te worden uitgevoerd door de onderhoudsorganisaties die krachtens subdeel F of Deel 145 op gepaste manier zijn erkend.
- (b) In afwijking van M.A.502(a) mag onderhoud aan een onderdeel in overeenstemming met gegevens over het onderhoud van luchtvaartuigen of, indien specifiek overeengekomen met de bevoegde instantie, in overeenstemming met gegevens over het onderhoud van onderdelen, worden uitgevoerd door een krachtens M.A., subdeel F, of Deel 145 erkende organisatie met een classificatie categorie A alsmede door krachtens M.A.801(b)2 erkend certificeringpersoneel, maar alleen wanneer die onderdelen op het luchtvaartuig zijn gemonteerd. Een krachtens M.A., subdeel F, of Deel 145 erkende organisatie met een classificatie categorie A of krachtens M.A.801(b)2 erkend certificeringpersoneel mag een dergelijk onderdeel voor onderhoud nochtans tijdelijk demonteren om de toegang tot het onderdeel te vergemakkelijken, tenzij de demontage extra onderhoudswerk doet ontstaan waarin de bepalingen van deze subparagraaf niet voorzien. Onderdelenonderhoud dat in overeenstemming met deze subparagraaf is uitgevoerd, komt niet in aanmerking voor verstrekking van een EASA-formulier 1 en moet voldoen aan de vereisten inzake de vrijgave van een luchtvaartuig ingevolge M.A.801.
- (c) In afwijking van M.A.502(a) mag onderhoud aan een onderdeel van een motor of APU in overeenstemming met gegevens over het onderhoud van de motor/het APU of, indien specifiek overeengekomen met de bevoegde instantie, in overeenstemming met gegevens over het onderhoud van onderdelen, worden uitgevoerd door een krachtens M.A., subdeel F, of Deel 145 erkende organisatie met een classificatie categorie B, maar alleen wanneer die onderdelen op de motor/het APU zijn gemonteerd. Een krachtens M.A., subdeel F, of Deel 145 erkende organisatie met een classificatie categorie B mag een dergelijk onderdeel voor onderhoud nochtans tijdelijk demonteren om de toegang tot het onderdeel te vergemakkelijken, tenzij de demontage extra onderhoudswerk doet ontstaan waarin de bepalingen van deze subparagraaf niet voorzien.
- (d) In afwijking van M.A.502(a) mag onderhoud aan een gemonteerd of tijdelijk gedemonteerd onderdeel van een ELA1-luchtvaartuig dat niet in het commercieel luchttransport wordt gebruikt, indien het geschiedt overeenkomstig de gegevens voor onderhoud van onderdelen, worden uitgevoerd door krachtens M.A.801(b)2 erkend certificeringpersoneel, tenzij het gaat om:
1. revisie van andere onderdelen dan motoren of propellers;
 2. revisie van motoren en propellers voor andere luchtvaartuigen dan CS-VLA-, CS-22- en LSA-luchtvaartuigen;
 3. revisie van motoren en propellers op CS-VLA-, CS-22- en LSA-luchtvaartuigen en complexe taken op het gebied van onderdelenonderhoud zoals opgesomd in aanhangsel VII, tenzij de eigenaar van het luchtvaartuig voor aanvang van deze taken met de bevoegde instantie een werkprogramma is overeengekomen en de bevoegde instantie ervan overtuigd is dat het krachtens M.A.801(b)2 erkend certificeringpersoneel beschikt over geschikte kwalificaties en recente ervaring, de toepasselijke gegevens over het onderhoud van onderdelen, werktuigen, uitrusting en materiaal en toegang heeft tot gepaste faciliteiten.
- Onderdelenonderhoud dat in overeenstemming met deze paragraaf M.A.502(d) is uitgevoerd, komt niet in aanmerking voor verstrekking van een EASA-formulier 1 en moet voldoen aan de vereisten inzake de vrijgave van een luchtvaartuig ingevolge M.A.801.

11) M.A.503 wordt als volgt vervangen:

M.A.503 Onderdelen met beperkte levensduur

Geïnstalleerde onderdelen met beperkte levensduur mogen de goedgekeurde levensduurbepanking niet overschrijden zoals gespecificeerd in het goedgekeurde onderhoudsprogramma en de luchtwaardigheidsrichtlijnen, met uitzondering van het bepaalde in M.A.504(c).

12) M.A.504(b) wordt als volgt vervangen:

(b) Onbruikbare onderdelen moeten worden geïdentificeerd en opgeslagen op een veilige plaats en onder controle van een erkende onderhoudsorganisatie, tot een beslissing is genomen over de verdere status van een dergelijk onderdeel. Voor niet in het commercieel luchttransport gebruikte luchtvaartuigen anders dan grote luchtvaartuigen kan de persoon of organisatie die het onderdeel onbruikbaar verklaarde, het beheer over het onderdeel na het als onbruikbaar te hebben aangemerkt nochtans overdragen aan de eigenaar van het luchtvaartuig, mits de overdracht in het luchtvaartuig-/motor-/componentlogboek tot uiting komt.

13) In M.A.601 wordt "niet opgesomd in M.A.201(f) en (g)" vervangen door "niet opgesomd in M.A.201(g)".

14) M.A.604(a)5 wordt als volgt vervangen:

(a)5. een lijst van het certificeringspersoneel met zijn reikwijdte van erkenning, en;

15) In M.A.606 wordt paragraaf (h) toegevoegd:

(h) In afwijking van paragraaf (g) mag de organisatie indien zij ondersteuning bij het onderhoud verleent aan exploitanten van de commerciële luchtverkeersvaart, gebruikmaken van personeel dat gekwalificeerd is in overeenstemming met de volgende bepalingen:

1. Voor een regelmatig aan de vlucht voorafgaand luchtwaardigheidsvoorschrift waarin specifiek wordt gesteld dat de vliegtuigbemanning dit luchtwaardigheidsvoorschrift mag uitvoeren, mag de organisatie de gezagvoerder van het luchtvaartuig een beperkte toestemming van certificeringspersoneel toekennen op grond van de bevoegdverklaring in het bezit van de bemanning. De organisatie dient echter te garanderen dat genoemde gezagvoerder voldoende praktische training heeft ondergaan om te waarborgen dat deze in staat is het luchtwaardigheidsvoorschrift overeenkomstig de vereiste norm uit te voeren.
2. In het geval van een vlucht van een luchtvaartuig vanuit een ondersteunde locatie, mag de organisatie een beperkte toestemming van certificeringspersoneel toekennen aan de gezagvoerder op grond van de bevoegdverklaring in het bezit van de bemanning. De organisatie dient echter te garanderen dat genoemde gezagvoerder voldoende praktische training heeft ondergaan om te waarborgen dat deze in staat is het luchtwaardigheidsvoorschrift overeenkomstig de vereiste norm uit te voeren. De bepalingen in deze paragraaf worden in detail uiteengezet in een handboekprocedure.

16) M.A.607(a)1 wordt als volgt vervangen:

(a)1. dat het certificeringspersoneel kan aantonen dat het voldoet aan de vereisten van 66.A.20(b), tenzij in Deel 66 wordt verwezen naar de regelgeving van de lidstaat, in welk geval het dient te beantwoorden aan de vereisten van die regelgeving, en,

17) M.A.607(c) wordt als volgt vervangen:

(c) De erkende onderhoudsorganisatie dient alle details i.v.m. het certificeringspersoneel in te schrijven en een lopende lijst van alle certificeringspersoneel bij te houden, met inbegrip van de reikwijdte van de erkenning.

18) M.A.608(a)1 wordt als volgt vervangen:

- (a) 1. de uitrusting en de gereedschappen te bezitten, zoals gespecificeerd in de onderhoudsgegevens beschreven in M.A.609 of geverifieerde gelijkwaardige gegevens zoals genoemd in het handboek van de onderhoudsorganisatie zoals noodzakelijk voor het dagelijkse onderhoud binnen het toepassingsgebied van de erkenning; en

19) In M.A.610 wordt "klant" vervangen door "organisatie die een onderhoudsverzoek doet".

20) M.A.613(a) wordt als volgt vervangen:

- (a) Bij de voltooiing van alle vereiste onderdelenonderhoud conform onderhavig subdeel, dient overeenkomstig M.A.802 een bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen te worden uitgegeven. EASA-formulier 1 wordt uitgegeven voor alle onderdelen behalve voor onderdelen die zijn onderhouden conform M.A.502(b) en M.A.502(d) en onderdelen die zijn vervaardigd conform M.A.603(b).

21) M.A.615 wordt als volgt vervangen:

M.A.615 Bevoegdheden van de organisatie

De organisatie mag:

1. elk luchtvaartuig en/of onderdeel waarvoor ze werd erkend, onderhouden in de locaties die in het erkenningscertificaat en in het handboek gespecificeerd zijn;
2. gespecialiseerde diensten laten verrichten bij een andere passend gekwalificeerde organisatie onder controle van de krachtens M.A., subdeel F, erkende organisatie in overeenstemming met procedures zoals beschreven in het handboek van de onderhoudsorganisatie dat rechtstreeks door de bevoegde instantie is goedgekeurd. Dit heeft betrekking op werkzaamheden uitgevoerd door een organisatie die gespecialiseerde diensten verleent maar niet op passende wijze is erkend krachtens M.A., subdeel F, of Deel 145 voor de uitvoering van de desbetreffende taken;
3. op elke plaats elk luchtvaartuig en/of luchtvaartuigonderdeel onderhouden waarvoor erkenning is afgegeven naar aanleiding van de noodzaak dergelijk onderhoud uit te voeren als gevolg van ofwel de onbruikbare staat van het luchtvaartuig ofwel de noodzaak van ondersteunend incidenteel onderhoud, behoudens de in het handboek uiteengezette voorwaarden;
4. bewijzen van vrijgave voor gebruik afgeven bij voltooiing van onderhoud conform M.A.612 of M.A.613.

22) M.A.703(a) wordt als volgt vervangen:

- (a) Het toekennen van de goedkeuring wordt aangegeven door de afgifte van het in aanhangsel VI vervatte certificaat door de bevoegde instantie. De krachtens M.A.704 goedgekeurde beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement dient de omvang van het werk te specificeren waarvoor de goedkeuring wordt gevraagd, waarbij wordt verwezen naar:
 1. het goedgekeurde onderhoudsprogramma, of
 2. de in M.A.709 genoemde "baseline"- en/of "generieke" programma's voor onderhoud in geval van luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren.

23) M.A.704(a)3 wordt als volgt vervangen:

- (a) 3. de titel(s) en na(a)m(en) van personen waarnaar wordt verwezen in M.A.706(a) en M.A.706(c), op grond waarvan, indien van toepassing, wordt vastgesteld welke M.A.706(c)-personen bevoegd zijn om een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid te verlengen in overeenstemming met M.A.711(a)4 en M.A.901(f), en;

24) M.A.706(c) wordt als volgt vervangen:

- (c) Een persoon of groep dient te worden aangesteld met de verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat de organisatie steeds onderhavig subdeel naleeft. Die perso(o)n(en) zal/zullen uiteindelijk verantwoordelijk zijn t.o.v. de verantwoordelijk manager.

De organisatie geeft in de beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement aan welke van deze personen in voorkomend geval bevoegd zijn om een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid te verlengen in overeenstemming met M.A.711(a)4 en M.A.901(f). Aan (een) dergelijke perso(o)n(en) wordt een toelating verleend zodra deze formeel door de bevoegde instantie is/zijn aanvaard.

25) M.A.707(a) wordt als volgt vervangen:

- (a) Om toestemming te krijgen voor het uitvoeren van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, dient een erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid het geschikte luchtwaardigheidspersoneel te hebben om conform M.A., subdeel I, herzieningscertificaten of aanbevelingen uit te geven.

1. Voor

- alle in het commercieel luchttransport gebruikte luchtvaartuigen, en
- luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 2 730 kg, behalve ballonnen,

dient dit personeel te beschikken over:

- a. ten minste vijf jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid, en;
- b. een gepaste Deel-66-licentie of een nationaal erkende en voor de luchtvaartuigcategorie geschikte kwalificatie voor onderhoudspersoneel (indien Deel 66 verwijst naar nationale regelgeving) of een luchtvaartdiploma of equivalent, en;
- c. formele training in luchtvaartonderhoud, en;
- d. een positie binnen de erkende organisatie met gepaste verantwoordelijkheden.

Onverminderd het bovenstaande kan de in paragraaf M.A.707(a)1(b) opgevoerde vereiste worden vervangen door vijf jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid aanvullend op die welke reeds ingevolge paragraaf M.A.707(a)1(a) zijn voorgeschreven.

2. Voor

- luchtvaartuigen met een maximale startmassa van 2 730 kg en minder, alsmede
- ballonnen

die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt,

dient dit personeel te beschikken over:

- a. ten minste drie jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid, en;
- b. een gepaste Deel-66-licentie of een nationaal erkende en voor de luchtvaartuigcategorie geschikte kwalificatie voor onderhoudspersoneel (indien Deel 66 verwijst naar nationale regelgeving) of een luchtvaartdiploma of equivalent, en;
- c. passende training in luchtvaartonderhoud, en;
- d. een positie binnen de erkende organisatie met gepaste verantwoordelijkheden.

Onverminderd het bovenstaande kan de in paragraaf M.A.707(a)2(b) opgevoerde vereiste worden vervangen door vier jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid aanvullend op die welke reeds ingevolge paragraaf M.A.707(a)2(a) zijn voorgeschreven.

26) M.A.708(b)2 wordt als volgt vervangen:

- (b)2. het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen en zijn wijzigingen ter goedkeuring voorleggen aan de bevoegde instantie (indien nog niet bestreken door een procedure voor niet-rechtstreekse goedkeuring in overeenstemming met

M.A.302) en een kopie van het programma verstrekken aan de eigenaar van niet-commercieel ingezette luchtvaartuigen,

27) M.A.709 wordt als volgt vervangen:

M.A.709 Documentatie

De erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid dient geldende M.A.401-onderhoudsgegevens te bezitten en te gebruiken bij het uitvoeren van M.A.708-permanenteluchtwaardigheidstaken. Ingeval de klant de onderhoudsgegevens levert, is het enkel nodig die gegevens te hebben wanneer er een contract is met die klant, behoudens de behoefte tot naleving van M.A.714.

Met het oog op de initiële goedkeuring en/of de uitbreiding van de werkingssfeer van een bestaande goedkeuring van een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid zonder dat men contractklanten heeft voor de verlangde reikwijdte van de werkzaamheden, is het voor luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren aanvaardbaar om hieronder omschreven "baseline-" en/of "generieke" programma's voor onderhoud te ontwikkelen:

- **"baseline"-programma voor onderhoud:** een onderhoudsprogramma ontwikkeld voor een bepaald type luchtvaartuig dat zich, waar van toepassing, voegt naar het rapport van de internationale werkgroep Maintenance Review Board, het MDP (Maintenance Planning Document) van de houder van het typecertificaat, de relevante hoofdstukken van het onderhoudshandboek of eender welke andere onderhoudsgegevens die informatie op het gebied van planning bevatten;
- **"generiek" programma voor onderhoud:** een onderhoudsprogramma dat ontwikkeld kan worden voor luchtvaartuigen van gelijkaardig type. Een dergelijk programma dient te berusten op dezelfde soort instructies als die in het baseline-programma voor onderhoud.

De verwijzing inzake het "baseline-" en "generieke" programma voor onderhoud, al naargelang wat van toepassing is, wordt opgenomen in de beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement zoals vereist door M.A.703.

28) M.A.711 wordt als volgt vervangen:

M.A.711 Bevoegdheden van de organisatie

- (a) Een erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid mag:
1. de permanente luchtwaardigheid beheren van niet-commerciële luchttransportluchtvaartuigen zoals opgesomd in het goedkeuringscertificaat;
 2. de permanente luchtwaardigheid beheren van luchtvaartuigen voor commercieel luchttransport wanneer die opgesomd zijn in zowel haar goedkeuringscertificaat als haar vergunning tot vluchtuitvoering;
 3. regelingen treffen om elke taak van permanente luchtwaardigheid uit te voeren binnen de beperking van haar goedkeuring met een andere onderaannemende organisatie die binnen haar kwaliteitssysteem werkt;
 4. binnen de voorwaarden van M.A.901(f) een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid verlengen dat door de bevoegde instantie of door een andere krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie is afgegeven.
- (b) Daarnaast kan een erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid toestemming krijgen voor het uitvoeren van herbeoordeling van de luchtwaardigheid en:
1. het bijbehorende certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid afgeven en vervolgens verlengen binnen de voorwaarden van M.A.901(c)2 of M.A.901(e)2, en
 2. een aanbeveling voor de herbeoordeling van de luchtwaardigheid doen aan de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie. In het bijzondere geval van ballonnen en andere luchtvaartuigen met een maximale startmassa van 2 730 kg of minder die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt, mag de aanbeveling enkel worden verstrekt met betrekking tot de invoer van een luchtvaartuig vanuit een derde land conform Deel 21 en M.A.904.
- (c) Een organisatie dient geregistreerd te zijn in één van de lidstaten om het privilege ingevolge paragraaf (b) toegekend te krijgen.

29) M.A. 712(f) wordt als volgt vervangen:

- (f) In geval van een kleine krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die niet betrokken is bij luchtvaartuigen die in het commercieel luchttransport worden gebruikt, mag het kwaliteitssysteem vervangen worden door op regelmatige basis organisatorische herzieningen uit te voeren, behalve wanneer de organisatie certificaten van herbeoordeling van de luchtwaardigheid afgeeft voor luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 2 730 kg anders dan ballonnen.
Een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid die zich niet bedient van een kwaliteitssysteem mag echter geen taken die verband houden met het beheer van de permanente luchtwaardigheid uitbesteden aan andere organisaties.

30) M.A. 714(b) wordt als volgt vervangen:

- (b) De managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid dient een kopie van elk certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid te bewaren dat zij heeft verlengd ingevolge het privilege van M.A. 711(a)4. Indien de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid het privilege van M.A. 711(b) bezit, moet zij daarnaast een kopie bewaren van elk uitgegeven of, voor zover van toepassing, verlengd certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid en elke afgegeven aanbeveling, samen met alle documenten ter staving.

31) M.A. 801 wordt als volgt vervangen:

M.A. 801 Bewijs van vrijgave voor gebruik voor luchtvaartuigen

- (a) Behalve voor luchtvaartuigen die zijn vrijgegeven voor gebruik door een krachtens Deel 145 erkende organisatie, moet het bewijs van vrijgave voor gebruik uitgereikt worden in overeenstemming met onderhavig subdeel.
- (b) Een bewijs van vrijgave voor gebruik dient te worden uitgereikt vóór de vlucht en na voltooiing van alle onderhoud. Eens voldaan dat alle vereiste onderhoud correct werd uitgevoerd, dient een bewijs van vrijgave voor gebruik uitgereikt te worden:
1. door geschikt certificeringspersoneel namens de in M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie, of,
 2. behalve voor complexe onderhoudstaken, zoals opgesomd in aanhangsel VII, door certificeringspersoneel in naleving van de vereisten van Deel 66, of
 3. door de piloot-eigenaar, zoals bepaald in M.A. 803.
- (c) Voor ELA1-luchtvaartuigen die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt, mogen complexe onderhoudstaken zoals opgesomd in aanhangsel VII, worden vrijgegeven door krachtens M.A. 801(b)2 erkend certificeringspersoneel, vooropgesteld dat de eigenaar van het luchtvaartuig voor aanvang van deze taken met de bevoegde instantie een werkprogramma is overeengekomen en de bevoegde instantie ervan overtuigd is dat het krachtens M.A. 801(b)2 erkend certificeringspersoneel beschikt over geschikte kwalificaties en recente ervaring, de toepasselijke gegevens over het onderhoud van onderdelen, werktuigen, uitrusting en materiaal en toegang heeft tot gepaste faciliteiten.
- (d) In afwijking van M.A. 801(b), mag de eigenaar in onvoorziene gevallen, wanneer een luchtvaartuig aan de grond wordt gehouden op een locatie waar geen erkende onderhoudsorganisatie of geschikt certificeringspersoneel aanwezig is, om het even welke persoon met ten minste drie jaar gepaste onderhoudservaring en geschikte kwalificaties toestemming verlenen om onderhoud te plegen overeenkomstig de normen zoals uiteengezet in subdeel D en het luchtvaartuig vrij te geven, op voorwaarde dat er geen onder onderhavig Deel of Deel 145 erkende organisatie op die locatie is.
De eigenaar dient:

1. details over de uitgevoerde werkzaamheden en de kwalificaties van de persoon in kwestie die het certificaat afgeeft, te verkrijgen en te bewaren in de luchtvaartuignotities, en
 2. te waarborgen dat er bij de eerste gelegenheid, doch binnen een termijn van zeven dagen, een hercontrole plaatsvindt van al het onderhoud in kwestie en dat dit onderhoud wordt vrijgegeven door een passend goedgekeurde M.A.801(b)-persoon of een krachtens subdeel F of Deel 145 erkende organisatie, en
 3. binnen zeven dagen na de afgifte van een dergelijke certificeringstoelating de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie verantwoordelijk voor permanent luchtwaardigheidsmanagement, indien die werd gecontracteerd in overeenstemming met M.A.201(e), of, ingeval een dergelijk contract niet werd gesloten, de bevoegde instantie hiervan in kennis te stellen.
- (e) In geval van een vrijgave voor gebruik overeenkomstig M.A.801(b)2 of M.A.801(c) mag het certificeringspersoneel bij het uitvoeren van de onderhoudstaken worden bijgestaan door één of meer personen die rechtstreeks en voortdurend onder controle van het certificeringspersoneel staan.
- (f) Een bewijs van vrijgave voor gebruik dient de basisgegevens van het uitgevoerde onderhoud te bevatten, samen met de uitvoeringsdatum ervan en:
1. de identiteit incl. verwijzing naar de krachtens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie en het certificeringspersoneel die dergelijk certificaat hebben uitgereikt, of,
 2. in geval van een bewijs van vrijgave voor gebruik volgens subparagraaf M.A.801(b)2 of M.A.801(c) de identiteit en, indien van toepassing, het licentienummer van het certificeringspersoneel dat een dergelijk certificaat heeft uitgereikt.
- (g) Niettegenstaande paragraaf (b) in geval van onvolledig onderhoud, dient een dergelijk feit in het bewijs van vrijgave voor gebruik van het luchtvaartuig te worden opgetekend, voordat het bewijs wordt uitgereikt.
- (h) Een bewijs van vrijgave voor gebruik mag niet worden uitgereikt in geval van een bekende niet-naleving die ernstig gevaar voor de vliegveiligheid oplevert.

32) M.A.802 wordt als volgt vervangen:

M.A.802 Bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen

- (a) Een bewijs van vrijgave voor gebruik dient uitgereikt te worden bij de voltooiing van elk onderhoud aan een luchtvaartuigonderdeel in overeenstemming met M.A.502.
- (b) Het certificaat van geschiktheid voor gebruik, aangeduid als EASA-formulier 1 voor de lidstaten, vormt het bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen, behalve wanneer dergelijk onderhoud aan luchtvaartuigonderdelen is uitgevoerd in overeenstemming met paragraaf M.A.502(b) of M.A.502(d), in welk geval het onderhoud onderworpen zal zijn aan procedures voor de vrijgave van luchtvaartuigen volgens M.A.801.

33) M.A.803 wordt als volgt vervangen:

M.A.803 Toelating piloot-eigenaar

- (a) Om als piloot-eigenaar in aanmerking te komen, moet de persoon:
 1. een geldig vliegbewijs hebben (of een gelijkwaardig document) dat door een lidstaat is afgegeven of geldig verklaard voor het type of de classificatie van het luchtvaartuig en;
 2. het luchtvaartuig bezitten, hetzij als;
 - (i) uitsluitend eigenaar, of
 - (ii) mede-eigenaar die:
 - een van de natuurlijke personen op het registratieformulier is, of
 - een lid van een recreatieve non-profitorganisatie met rechtspersoonlijkheid, waarbij de rechtspersoon als eigenaar op het registratiedocument is vermeld en de onderhavige persoon rechtstreeks

betrokken is bij de besluitvormingsprocessen van de rechtspersoon en door de rechtspersoon is aangewezen om piloot-eigenaaronderhoud te verrichten.

- (b) Voor alle privé gebruikte motoraangedreven luchtvaartuigen van eenvoudig ontwerp met een maximale startmassa van 2 730 kg of minder, zweefvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen en ballonnen, mag de piloot-eigenaar het bewijs van vrijgave voor gebruik uitgeven na beperkt piloot-eigenaaronderhoud zoals gespecificeerd in aanhangsel VIII.
- (c) De reikwijdte van beperkt piloot-eigenaaronderhoud dient bepaald te worden in het M.A.302 onderhoudsprogramma voor het luchtvaartuig.
- (d) Het bewijs van vrijgave voor gebruik dient in de logboeken te worden opgetekend en de basisgegevens van het uitgevoerde onderhoud te bevatten, de gebruikte onderhoudsgegevens, de uitvoeringsdatum ervan en de identiteit, de handtekening en het vliegbewijsnummer van de piloot-eigenaar die het certificaat uitgeeft.

34) M.A.901 wordt als volgt vervangen:

M.A.901 Herbeoordeling van de luchtwaardigheid van een luchtvaartuig

Om de geldigheid van het bewijs van luchtwaardigheid van een luchtvaartuig te verzekeren moet er een periodieke herbeoordeling van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en de gegevens met betrekking tot zijn permanente luchtwaardigheid worden uitgevoerd.

- (a) Een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid wordt uitgereikt conform aanhangsel III (EASA-formulier 15a of 15b) na afronding van een voldoende herbeoordeling van de luchtwaardigheid; het is één jaar geldig.
- (b) Een luchtvaartuig in een gecontroleerde omgeving is een luchtvaartuig dat in de vorige twaalf maanden doorlopend is beheerd door een unieke managementorganisatie, goedgekeurd zoals in M.A., subdeel G, en dat in de vorige twaalf maanden is onderhouden door erkende onderhoudsorganisaties. Dit omvat de uitgevoerde M.A.803(b)-onderhoudstaken en de geschiktheid voor gebruik conform M.A.801(b)2 of M.A.801(b)3.

(c) Voor

- alle in het commercieel luchttransport gebruikte luchtvaartuigen, en
- luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 2 730 kg, behalve ballonnen,

die in een gecontroleerde omgeving zijn, mag de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die de luchtvaartuigen beheert, als zij naar behoren werd gemachtigd:

1. het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid afgeven conform M.A.710, en,
2. voor certificaten van herbeoordeling van de luchtwaardigheid die ze heeft afgegeven en wanneer het luchtvaartuig binnen een gecontroleerde omgeving is gebleven, de geldigheid van het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid tweemaal voor telkens één jaar verlengen. Een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid mag niet worden verlengd indien de organisatie weet heeft of redenen heeft om aan te nemen dat het luchtvaartuig niet luchtwaardig is.

(d) Voor

- alle in het commercieel luchttransport gebruikte luchtvaartuigen, en
- luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 2 730 kg, behalve ballonnen,

die niet binnen een gecontroleerde omgeving zijn, of worden beheerd door een krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die niet het privilege heeft om herbeoordelingen van de luchtwaardigheid uit te voeren, dient het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid te worden afgegeven door de bevoegde instantie, na een voldoende beoordeling, gebaseerd op een aanbeveling door een krachtens M.A., subdeel G, op passende wijze erkende organisatie, samen verzonden met de aanvraag van de eigenaar of de exploitant. Deze aanbeveling moet gebaseerd zijn op een conform M.A.710 uitgevoerde herbeoordeling van de luchtwaardigheid.

- (e) Voor
- luchtvaartuigen met een maximale startmassa van 2 730 kg en minder, alsmede
 - ballonnen,
- die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt, mag elke krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die door de eigenaar/exploitant is aangewezen, als zij naar behoren werd gemachtigd:
1. het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid afgeven conform M.A.710, en,
 2. voor certificaten van herbeoordeling van de luchtwaardigheid die ze heeft afgegeven, wanneer het luchtvaartuig binnen een gecontroleerde omgeving onder haar beheer is gebleven, de geldigheid van het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid tweemaal voor telkens één jaar verlengen. Een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid mag niet worden verlengd indien de organisatie weet heeft of redenen heeft om aan te nemen dat het luchtvaartuig niet luchtwaardig is.
- (f) In afwijking van M.A.901(c)2 en M.A.901(e)2, mag de krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die het luchtvaartuig beheert voor luchtvaartuigen die in een gecontroleerde omgeving zijn, de geldigheid van het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid dat is afgegeven door de bevoegde instantie of door een andere krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie, tweemaal voor telkens één jaar verlengen. Een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid mag niet worden verlengd indien de organisatie weet heeft of redenen heeft om aan te nemen dat het luchtvaartuig niet luchtwaardig is.
- (g) In afwijking van M.A.901(e) en M.A.901(h)2 mag het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, voor ELA1-luchtvaartuigen die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt en waarop M.A.201(i) geen betrekking heeft, ook door de bevoegde instantie worden afgegeven na een voldoende beoordeling, gebaseerd op een aanbeveling door gecertificeerd personeel, waarbij moet zijn voldaan aan de vereisten van Deel 66 en M.A.707(a)2(a), samen verzonden met de aanvraag van de eigenaar of de exploitant. Deze aanbeveling dient gebaseerd op een conform M.A.710 uitgevoerde herbeoordeling van de luchtwaardigheid. Deze afwijking mag niet meer dan twee opeenvolgende jaren worden toegepast, waarbij wordt vereist dat om de drie jaar het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid wordt afgegeven door hetzij de bevoegde instantie, hetzij een krachtens M.A., subdeel G, op passende wijze erkende organisatie nadat door hen overeenkomstig M.A.710 een herbeoordeling van de luchtwaardigheid is uitgevoerd. In alle gevallen en voor de toepassing van deze afwijking dient de bevoegde instantie het certificeringspersoneel formeel te aanvaarden nadat de kwalificaties zijn geverifieerd en een herbeoordeling van de luchtwaardigheid onder toezicht van de bevoegde instantie op tevredenstellende wijze is uitgevoerd. Het certificeringspersoneel dat de herbeoordeling van de luchtwaardigheid zal uitvoeren, moet worden voorzien van de benodigde documentatie en geschikt onderdak op de gepaste plaats.
- (h) De bevoegde instantie dient in de volgende gevallen zelf de herbeoordeling van de luchtwaardigheid uit te voeren en het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid uit te reiken:
1. telkens wanneer omstandigheden het bestaan van een mogelijk veiligheidsrisico aantonen, of
 2. telkens wanneer de eigenaar hierom verzoekt voor alle ballonnen en andere luchtvaartuigen met een maximale startmassa van 2 730 kg en minder die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt.
- (i) Aanvullend op het bepaalde in paragraaf (h) mag de bevoegde instantie ook zelf de herbeoordeling van de luchtwaardigheid uitvoeren en het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid uitreiken voor luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren, indien het luchtvaartuig wordt beheerd door een krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie die in een derde land is gevestigd.
- (j) Als de bevoegde instantie zelf de herbeoordeling van de luchtwaardigheid uitvoert en/of het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid uitreikt, zal de eigenaar of exploitant de bevoegde instantie voorzien van:

- de documentatie waar de bevoegde instantie om vraagt,
 - geschikt onderdak op de gepaste plaats voor haar personeel, en,
 - indien noodzakelijk, de steun van passend gekwalificeerd personeel conform Deel 66 of overeenkomstig 145.A.30(j)(1) en (2).
- (k) Voor nieuwe in de EU geproduceerde luchtvaartuigen zal het initiële certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid samen met het initiële bewijs van luchtwaardigheid worden afgegeven, mits is voldaan aan 21A.183, paragraaf 1. Herbeoordeling van de luchtwaardigheid is niet vereist.

35) M.A.904(a) en (b) worden als volgt vervangen:

- (a) Wanneer een luchtvaartuig uit een derde land in het register van een lidstaat wordt ingevoerd, dient de aanvrager:
1. de lidstaat van het register te vragen om de afgifte van een nieuw bewijs van luchtwaardigheid, conform Deel 21, en
 2. een herbeoordeling van de luchtwaardigheid te laten uitvoeren door een op passende wijze erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid of, in het geval van een ELA1-luchtvaartuig, door de bevoegde instantie, en
 3. alle onderhoud, zoals gevraagd door de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid of, in het geval van een ELA1-luchtvaartuig, door de bevoegde instantie, zodanig te hebben laten uitvoeren dat aan het bepaalde in het krachtens M.A.302 goedgekeurde onderhoudsprogramma is voldaan.
- (b) Wanneer de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig de betreffende vereisten naleeft, dan stuurt het, voor zover van toepassing, een gedocumenteerde aanbeveling voor de afgifte van een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid naar de lidstaat van registratie.

36) In M.B.301(b) wordt "M.A.302(e)" vervangen door "M.A.302(c)".

37) In M.B.301(d) worden "M.A.302(c) en (d)" vervangen door "M.A.302(d), (e) en (f)".

38) In M.B.303(a) wordt "Elke bevoegde instantie" vervangen door "De bevoegde instantie":

39) In M.B.303 wordt paragraaf (i) toegevoegd:

- (i) Om gepaste activiteiten voor tenuitvoerlegging te bevorderen, dienen bevoegde instanties informatie uit te wisselen over vastgestelde gevallen van niet-naleving overeenkomstig paragraaf (h) hierboven.

40) M.B.606 wordt als volgt vervangen:

M.B.606 Wijzigingen

De bevoegde instantie dient voor wat betreft elke wijziging binnen de organisatie gemeld in overeenstemming met M.A.617 te voldoen aan de relevante elementen van de eerste procesparagrafen.

De bevoegde instantie mag de voorwaarden voorschrijven waaronder de krachtens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie mag werken tijdens dergelijke wijzigingen, tenzij zij bepaalt dat de erkenning moet worden opgeschort.

Voor elke wijziging in het handboek van de onderhoudsorganisatie geldt het volgende:

- (a) In geval van rechtstreekse goedkeuring van de wijzigingen in het handboek van de onderhoudsorganisatie, dient de bevoegde instantie te verifiëren dat de in het handboek gespecificeerde procedures voldoen aan Deel M, alvorens de erkende organisatie formeel de goedkeuring mee te delen.
- (b) In geval van niet-rechtstreekse goedkeuring van de wijzigingen aan het handboek van de onderhoudsorganisatie, zal de bevoegde instantie ervoor zorgen dat zij een adequate controle heeft over de goedkeuring van alle wijzigingen aan het handboek.

41) M.B.706 wordt als volgt vervangen:

M.B.706 Wijzigingen

De bevoegde instantie dient voor wat betreft elke wijziging binnen de organisatie gemeld in overeenstemming met M.A.713 te voldoen aan de relevante elementen van de eerste procesparagrafen.

De bevoegde instantie mag de voorwaarden voorschrijven waaronder de krachtens M.A., subdeel G, erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid mag werken tijdens dergelijke wijzigingen, tenzij zij bepaalt dat de erkenning moet worden opgeschort.

Voor elke wijziging in de beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement geldt het volgende:

- (a) In geval van rechtstreekse goedkeuring van de wijzigingen in de beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement, dient de bevoegde instantie te verifiëren dat de in de beschrijving gespecificeerde procedures voldoen aan Deel M, alvorens de erkende organisatie formeel de goedkeuring mee te delen.
- (b) In geval van niet-rechtstreekse goedkeuring van de wijzigingen in de beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement, zal de bevoegde instantie ervoor zorgen dat zij een adequate controle heeft over de goedkeuring van alle wijzigingen in de beschrijving.

42) In M.B.901 wordt "M.A.902(d)" vervangen door "M.A.901".

43) M.B.902 wordt als volgt vervangen:

M.B.902 Herbeoordeling van de luchtwaardigheid door de bevoegde instantie

- (a) Wanneer de bevoegde instantie de herbeoordeling van de luchtwaardigheid uitvoert en het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid EASA-formulier 15a (aanhangsel III) uitreikt, dient de bevoegde instantie een herbeoordeling van de luchtwaardigheid uit te voeren, conform de voorschriften van M.A.710.
- (b) De bevoegde instantie moet over het gepaste personeel voor herbeoordeling van de luchtwaardigheid beschikken om de herbeoordelingen van de luchtwaardigheid uit te voeren.

1. Voor

- alle in het commercieel luchttransport gebruikte luchtvaartuigen, en
- luchtvaartuigen met een maximale startmassa van meer dan 2 730 kg, behalve ballonnen,

dient dit personeel te beschikken over:

- a. ten minste vijf jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid, en
- b. een gepaste Deel-66-licentie of een luchtvaartdiploma of gelijkwaardig, en
- c. formele training in luchtvaartonderhoud, en
- d. een positie binnen de erkende organisatie met gepaste verantwoordelijkheden.

Onverminderd het bovenstaande kan de in paragraaf M.B.902(b)1(b) opgevoerde vereiste worden vervangen door vijf jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid aanvullend op die welke reeds ingevolge paragraaf M.B.902(b)1(a) zijn voorgeschreven.

2. Voor

- luchtvaartuigen met een maximale startmassa van 2 730 kg en minder, alsmede
- ballonnen,

die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt,

dient dit personeel te beschikken over:

- a. ten minste drie jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid, en
- b. een gepaste Deel-66-licentie of een nationaal erkende en voor de luchtvaartuigcategorie geschikte kwalificatie voor onderhoudspersoneel (indien Deel 66 verwijst naar nationale regelgeving) of een luchtvaartdiploma of gelijkwaardig, en
- c. passende training in luchtvaartonderhoud, en

d. een positie binnen de erkende organisatie met gepaste verantwoordelijkheden.

Onverminderd het bovenstaande kan de in paragraaf M.B.902(b)2(b) opgevoerde vereiste worden vervangen door vier jaar ervaring in permanente luchtwaardigheid aanvullend op die welke reeds ingevolge paragraaf M.B.902(b)2(a) zijn voorgeschreven.

- (c) De bevoegde instantie dient een lijst van alle personeel voor herbeoordeling van de luchtwaardigheid bij te houden, die de details moet bevatten van elke passende kwalificatie en die samen bewaard wordt met een opsomming van relevante ervaring en training in management van permanente luchtwaardigheid.
- (d) De bevoegde instantie dient toegang te hebben tot de toepasselijke gegevens zoals gespecificeerd in M.A.305, M.A.306 en M.A.401 bij de uitvoering van de herbeoordeling van de luchtwaardigheid.
- (e) Nadat de herbeoordeling van de luchtwaardigheid op bevredigende wijze is afgerond, reikt het personeel dat de herbeoordeling uitvoerde het formulier 15a uit.

44) De paragrafen 5.1 en 5.2 van aanhangsel I "Regeling betreffende permanente luchtwaardigheid" worden als volgt vervangen:

5.1. Verplichtingen van de erkende organisatie:

1. de reikwijdte van haar erkenning dient het luchtvaartuigtype te bestrijken;
2. de voorwaarden eerbiedigen om de permanente luchtwaardigheid te behouden van de luchtvaartuigen die hieronder opgesomd zijn:
 - voor het luchtvaartuig een onderhoudsprogramma op punt stellen, inclusief eventueel ontwikkelde betrouwbaarheidsprogramma's, voor zover van toepassing,
 - de onderhoudstaken mededelen (in het onderhoudsprogramma) die conform M.A.803 (c) kunnen worden uitgevoerd,
 - de goedkeuring van het onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig organiseren,
 - na goedkeuring, een kopie van het onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig aan de eigenaar bezorgen,
 - een overbruggingsinspectie organiseren met het vorige onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig,
 - ervoor zorgen dat alle onderhoud wordt uitgevoerd door een erkende onderhoudsorganisatie,
 - ervoor zorgen dat alle toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen worden toegepast,
 - ervoor zorgen dat alle defecten die tijdens een periodieke onderhoudsbeurt en/of herbeoordelingen van de luchtwaardigheid worden ontdekt of aan de eigenaar werden gerapporteerd, door een erkende onderhoudsorganisatie worden hersteld,
 - het periodiek onderhoud coördineren, evenals de toepassing van luchtwaardigheidsrichtlijnen, het vervangen van onderdelen met beperkte levensduur en de vereisten van onderdeleninspectie,
 - de eigenaar informeren telkens wanneer het luchtvaartuig naar een erkende onderhoudsorganisatie moet worden gebracht,
 - alle technische documenten beheren,
 - alle technische documenten archiveren;
3. de goedkeuring organiseren van alle en om het even welke wijzigingen aan het luchtvaartuig overeenkomstig Deel 21 alvorens die worden verwezenlijkt;
4. de goedkeuring organiseren van alle en om het even welke herstellingen aan het luchtvaartuig overeenkomstig Deel 21 alvorens ze worden uitgevoerd;
5. de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie informeren telkens wanneer het luchtvaartuig door de eigenaar niet aan de erkende onderhoudsorganisatie wordt aangeboden, zoals vereist door de erkende organisatie;
6. de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie inlichten telkens wanneer onderhavige regeling niet werd nageleefd;

7. wanneer nodig, de herbeoordeling van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig uitvoeren en het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid of de aanbeveling aan de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie afgeven.
Voor alle ballonnen en andere luchtvaartuigen met een maximale startmassa van 2 730 kg of minder die niet in het commercieel luchttransport worden gebruikt, mag de aanbeveling enkel worden verstrekt met betrekking tot de invoer van een luchtvaartuig conform Deel 21 en M.A.904;
- 8 binnen tien dagen een kopie van elk afgegeven of verlengd certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid opsturen naar de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie;
9. elk voorval rapporteren, zoals voorzien in de toepasselijke voorschriften;
10. de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie inlichten telkens wanneer onderhavige regeling door één van de partijen niet wordt nageleefd.

5.2. Verplichtingen van de eigenaar:

1. een algemeen begrip hebben van het goedgekeurde onderhoudsprogramma;
2. een algemeen begrip hebben van Deel M;
3. het luchtvaartuig aanbieden bij de erkende onderhoudsorganisatie, zoals overeengekomen met de erkende organisatie en op het ogenblik, zoals aangegeven in de aanvraag van de erkende organisatie;
4. het luchtvaartuig niet wijzigen zonder voorafgaand overleg met de erkende organisatie;
5. de erkende organisatie inlichten over alle uitzonderlijk en zonder medeweten en controle van de erkende organisatie uitgevoerde onderhoud;
6. via het logboek aan de erkende organisatie alle defecten rapporteren die tijdens vluchten werden gevonden;
7. de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie inlichten telkens wanneer onderhavige regeling door één van de partijen niet wordt nageleefd;
8. de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie en de erkende organisatie inlichten wanneer het luchtvaartuig wordt verkocht;
9. elk voorval rapporteren, zoals voorzien in de toepasselijke voorschriften;
10. op regelmatige basis de erkende organisatie de vliegers van het luchtvaartuig en om het even welke andere gebruiksgegevens mededelen zoals overeengekomen met de erkende organisatie;
11. het bewijs van vrijgave voor gebruik optekenen in de logboeken zoals vermeld in M.A.803(d) bij uitvoering van piloot-eigenaaronderhoud zonder de beperkingen te overschrijden van de lijst van onderhoudstaken zoals aangegeven in het goedgekeurde onderhoudsprogramma (M.A.803(c));
12. de krachtens M.A., subdeel G, erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid uiterlijk 30 dagen na voltooiing van eender welke taak in het piloot-eigenaaronderhoud informeren in overeenstemming met M.A.305(a).

45) In vak 13 van paragraaf 2. INVULLEN VAN HET VRIJGAVECERTIFICAAT DOOR DE OPSTELLER in aanhangsel II "EASA-formulier 1" wordt de tekst "- Referentie naar M.A., subdeel F goedkeuring" vervangen door "- M.A.613 verklaring geschiktheid voor gebruik".

46) Vak 19 van paragraaf 2. INVULLEN VAN HET VRIJGAVECERTIFICAAT DOOR DE OPSTELLER in aanhangsel II "EASA-formulier 1" wordt als volgt vervangen:

Vak 19 Voor alle onderhoud door krachtens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisaties dient het vakje "ander voorschrift vermeld in vak 13" te worden aangevinkt en moet de verklaring geschiktheid voor gebruik in vak 13 worden opgenomen.

De volgende vermelding van de M.A.613-verklaring geschiktheid voor gebruik wordt opgenomen in vak 13:

"Verklaart dat, tenzij anders vermeld in vak 13, het in vak 12 genoemde en vak 13 omschreven werk is uitgevoerd overeenkomstig de vereisten van Deel M, subdeel F, en

dat het stuk met betrekking tot dit werk geschikt voor vrijgave voor gebruik wordt geacht. DIT IS GEEN VRIJGAVE KRACHTENS DEEL 145."

De certificeringsverklaring "tenzij anders vermeld in vak 13" is bedoeld voor de volgende situaties;

- (a) wanneer het onderhoud niet kon worden voltooid;
- (b) wanneer het onderhoud afweek van de door Deel M vereiste norm;
- (c) wanneer het onderhoud is uitgevoerd overeenkomstig een vereiste die niet onder Deel M valt. In dit geval moet in vak 13 het specifieke nationale voorschrift worden vermeld.

Deze gevallen of combinaties daarvan moeten in vak 13 worden gespecificeerd.

- 47) In formulier 15b van aanhangsel III "Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid" worden de vakken voor de 1ste en 2de verlenging als volgt vervangen:

1ste verlenging: Het luchtvaartuig is het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig M.A.901. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: Vervaldatum:
Handtekening: Autorisatie nr.:
Naam van de onderneming: Referentienummer goedkeuring:

2de verlenging: Het luchtvaartuig is het voorbije jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig M.A.901. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: Vervaldatum:
Handtekening: Autorisatie nr.:
Naam van de onderneming: Referentienummer goedkeuring:

- 48) In formulier 15b van aanhangsel III "Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid" wordt "Verordening (EG) nr. 1592/2002" vervangen door "Verordening (EG) nr. 216/2008".

- 49) In formulier 15a van aanhangsel III "Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid" wordt "Verordening (EG) nr. 1592/2002" vervangen door "Verordening (EG) nr. 216/2008".

- 50) In formulier 15a van aanhangsel III "Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid" wordt de tekst "wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte" vervangen door "wordt op het ogenblik van de herziening als luchtwaardig beschouwd".

- 51) Aan het einde van formulier 15a van aanhangsel III "Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid" worden twee vakken voor de 1ste en 2de verlenging toegevoegd met de volgende inhoud:

1ste verlenging: Het luchtvaartuig is het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig M.A.901. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: Vervaldatum:
Handtekening: Autorisatie nr.:
Naam van de onderneming: Referentienummer goedkeuring:

2de verlenging: Het luchtvaartuig voert geen commercieel luchttransport uit en is het voorbije jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig M.A.901. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van afgifte.

Datum van afgifte: Vervaldatum:
Handtekening: Autorisatie nr.:
Naam van de onderneming: Referentienummer goedkeuring:

52) In aanhangsel IV "Classificaties van erkenning" worden paragraaf 4 en 5 als volgt vervangen:

4. Een classificatie Categorie A houdt in dat de volgens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie uitsluitend onderhoud aan het luchtvaartuig en alle luchtvaartuigonderdelen (met inbegrip van motoren/APU's) mag uitvoeren, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van het luchtvaartuig of, indien de bevoegde instantie daar specifiek mee instemt, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van de onderdelen, terwijl de onderdelen in kwestie aan het luchtvaartuig gemonteerd zijn. Een krachtens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie met een classificatie Categorie A mag een onderdeel voor onderhoud nochtans tijdelijk demonteren om de toegang tot het onderdeel te vergemakkelijken, tenzij de demontage extra onderhoudswerk doet ontstaan waarin de bepalingen van deze subparagraaf niet voorzien. Dit wordt gecontroleerd aan de hand van een voor de lidstaat aanvaardbare controleprocedure die in het handboek van de onderhoudsorganisatie is opgenomen. Onder "Beperkingen" wordt de reikwijdte van dergelijk onderhoud aangegeven, en aldus de reikwijdte van de erkenning.
5. Een classificatie Categorie B houdt in dat de volgens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie uitsluitend onderhoud mag uitvoeren aan de gedemonteerde motor of het gedemonteerde APU en aan onderdelen van motoren/APU's, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van de motor of het APU of, indien de bevoegde instantie daar specifiek mee instemt, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van de onderdelen, terwijl de onderdelen in kwestie aan de motor of het APU gemonteerd zijn. Een krachtens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie met een classificatie Categorie B mag een onderdeel voor onderhoud nochtans tijdelijk demonteren om de toegang tot het onderdeel te vergemakkelijken, tenzij de demontage extra onderhoudswerk doet ontstaan waarin de bepalingen van deze subparagraaf niet voorzien. Onder 'Beperkingen' wordt de reikwijdte van dergelijk onderhoud aangegeven, en aldus de reikwijdte van de erkenning. Een volgens M.A., subdeel F, erkende onderhoudsorganisatie met een classificatie Categorie B mag ook onderhoud plegen aan een geïnstalleerde motor tijdens groot onderhoud en lijnonderhoud, behoudens een voor de lidstaat aanvaardbare controleprocedure die in het handboek van de onderhoudsorganisatie is opgenomen. Indien een dergelijke activiteit door de lidstaat is toegestaan, moet dit worden verwerkt in de reikwijdte van de werkzaamheden in het handboek van de onderhoudsorganisatie.

53) Aanhangsel VI "Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel G managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid" wordt als volgt vervangen:

Aanhangsel VI

**Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel G managementorganisatie
voor permanente luchtwaardigheid**

LIDSTAAT*

Lidstaat van de Europese Unie* *

BEWIJS VAN ERKENNING

REFERENTIE: *XX.MG.XXX (ref. VTV XX.XXX)*

Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie en behoudens de hierna gespecificeerde voorwaarde, certificeert de lidstaat hierbij

[NAAM EN ADRES VAN DE ORGANISATIE]

als een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid met erkenning overeenkomstig Deel M, sectie A, subdeel G, goedgekeurd om de permanente luchtwaardigheid van de in bijgaand erkenningsschema opgesomde luchtvaartuigen te beheren en aanbevelingen of certificaten van herbeoordeling van de luchtwaardigheid af te geven na een herbeoordeling van de luchtwaardigheid zoals gespecificeerd in M.A.710, waar wordt gesteld:

VOORWAARDEN

1. Onderhavige erkenning is beperkt tot datgene wat in de volgens Deel M, sectie A, subdeel G, goedgekeurde beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement is vermeld in de sectie reikwijdte erkenning.
2. Onderhavige erkenning vereist overeenstemming met de procedures die zijn gespecificeerd in de volgens Deel M goedgekeurde beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement.
3. Onderhavige erkenning is geldig voor zover de erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid voldoet aan het bepaalde in Deel M.
4. Mits voldaan wordt aan de bovengenoemde voorwaarden, blijft onderhavige erkenning geldig voor een onbepaalde duur, tenzij hiervan afstand is afgestaan of deze is vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Indien dit formulier ook wordt gebruikt voor houders van een VTV, dient het VTV-nummer naast het standaardnummer aan de referentie te worden toegevoegd en dient voornoemde voorwaarde 4 te worden vervangen door de volgende bijkomende voorwaarden:

5. Onderhavige erkenning vormt geen autorisatie om de hierboven opgesomde luchtvaartuigtypen te gebruiken. De autorisatie om het luchtvaartuig te gebruiken is de vergunning tot vluchtuitvoering (VTV).
6. Ingeval de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid volgens haar kwaliteitssysteem dienstverlening in onderaanneming geeft aan een of meerdere organisaties, blijft onderhavige erkenning geldig zolang de betreffende organisatie(s) voldoet/voldoen aan de toepasselijke contractuele voorwaarden.
7. Beëindiging, opschorting of intrekking van de VTV maakt onderhavige erkenning met betrekking tot de luchtvaartuigregistraties die gespecificeerd worden in de VTV automatisch ongeldig, tenzij uitdrukkelijk anders gesteld door de bevoegde instantie.
8. Mits voldaan wordt aan de bovengenoemde voorwaarden, blijft onderhavige erkenning geldig voor een onbepaalde duur, tenzij hiervan afstand is afgestaan of deze is vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum van de oorspronkelijke afgifte:

Handtekening:

Datum van deze herziening:

Herziening nr.:

Voor de bevoegde instantie:

Bladzijde _ van _

“*Niet-EU-lidstaat of EASA, naargelang van toepassing/**Schrappen voor niet-EU-lidstaat of EASA”.

Erkenningschema

Naam organisatie: [NAAM VAN DE ONDERNEMING]

Referentie:

Luchtvaartuig type/serie/groep	Herbeoordeling luchtwaardigheid toegestaan	Organisatie(s) werkzaam volgens kwaliteitssysteem
	Ja	
	Nee	

Onderhavig erkenningschema is beperkt tot datgene wat in de volgens Deel M, sectie A, subdeel G, goedgekeurde beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement, is vermeld in het onderdeel reikwijdte erkenning.

Referentie beschrijving van het permanente luchtwaardigheidsmanagement:

Datum van de oorspronkelijke afgifte:

Handtekening:

Datum van deze herziening:

Herziening nr.:

Voor de bevoegde instantie:

Bladzijde _ van _

EASA-FORMULIER 14

54) In aanhangsel VII "Complexe onderhoudstaken" wordt de eerste zin als volgt vervangen:

Hieronder worden de complexe onderhoudstaken vermeld waarnaar wordt verwezen in M.A.502(d)3, M.A.801(b)2 en M.A.801(c):

55) In aanhangsel VII "Complexe onderhoudstaken" worden de volgende paragrafen toegevoegd:

3. De uitvoering van de volgende onderhoudswerkzaamheden aan een zuigermotor:
 - (a) ontmanteling en daaropvolgende montage van een zuigermotor voor andere doeleinden dan:
 - (i) het verkrijgen van toegang tot de zuiger/cilinder-constructies;
 - (ii) het verwijderen van de afscherming van de hulpapparatuur aan de achterzijde voor inspectie en/of vervanging van oliepompconstructies indien zulk werk geen verwijdering en terugplaatsing van interne tandwielen met zich meebrengt;
 - (b) verwijderen en weer terugplaatsen van reductietandwielen;
 - (c) lassen of hard solderen van verbindingen anders dan kleine lasreparaties aan uitlaten, uitgevoerd door een passend erkende of geautoriseerde lasser, maar met uitsluiting van de vervanging van onderdelen;
 - (d) het manipuleren van afzonderlijke onderdelen van eenheden die zijn aangeleverd nadat ze op de testbank zijn getest, met uitzondering van de vervanging of bijstelling van stukken die na inbedrijfstelling gewoon te vervangen of bij te stellen zijn.
4. Het balanceren van een propeller, behalve
 - (a) voor het certificaat van statisch balanceren indien vereist door het onderhoudshandboek;
 - (b) dynamisch balanceren bij geïnstalleerde propellers met behulp van elektronische balancerapparatuur indien toegestaan door het onderhoudshandboek of andere erkende luchtwaardigheidsgegevens;
5. Elke aanvullende taak waarvoor het vereist is:
 - (a) gebruik te maken van gespecialiseerde gereedschappen, uitrustingen of installaties, of
 - (b) belangrijke coördinatieprocedures te hanteren vanwege de lange duur van de taken en de betrokkenheid van meerdere personen.

56) Aanhangsel VIII "Beperkt onderhoud door piloot-eigenaar" wordt als volgt vervangen:

Aanhangsel VIII

Beperkt onderhoud door piloot-eigenaar

Behalve aan de vereisten van Deel M moet worden beantwoord aan de volgende basisbeginselen alvorens enig onderhoud gepleegd wordt onder de voorwaarden die gelden voor piloot-eigenaaronderhoud:

Deskundigheid en verantwoordelijkheid

- 1 De piloot-eigenaar is te allen tijde verantwoordelijk voor eender welk onderhoud dat hij pleegt.
- 2 Alvorens enig piloot-eigenaaronderhoud te plegen, dient de piloot-eigenaar ervan overtuigd te zijn dat hij de deskundigheid bezit om de taak in kwestie uit te voeren. Het is de verantwoordelijkheid van piloot-eigenaars om zich de standaard-onderhoudspraktijken voor hun luchtvaartuig en het onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig eigen te maken. Indien de piloot-eigenaar niet de deskundigheid bezit om de onderhoudstaak uit te voeren, kan deze taak niet door de piloot-eigenaar worden vrijgegeven.

- 3 De piloot-eigenaar (of zijn krachtens M.A., subdeel G, erkende organisatie) is er verantwoordelijk voor dat de taken van de piloot-eigenaar op grond van genoemde basisbeginselen in het onderhoudsprogramma worden vastgesteld en dat dit document tijdig wordt geactualiseerd.
- 4 De goedkeuring van het onderhoudsprogramma dient te geschieden in overeenstemming met M.A.302.

Taken

De piloot-eigenaar mag eenvoudige visuele inspecties of handelingen verrichten om de algemene staat en normale werking van het casco en van de motoren, systemen en onderdelen na te gaan en deze te controleren op zichtbare schade.

Onderhoudstaken mogen niet door de piloot-eigenaar worden verricht wanneer de taak:

- 1 voor de veiligheid van cruciaal belang is, de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig nadelig zou beïnvloeden bij een incorrecte uitvoering ervan, of indien het een onderhoudstaak betreft die van invloed is op de vliegveiligheid zoals gespecificeerd in M.A.402(a) en/of;
- 2 de verwijdering noodzakelijk maakt van hoofdonderdelen of -constructies en/of;
- 3 wordt uitgevoerd conform een luchtwaardigheidsrichtlijn of een luchtwaardigheidsbeperking (Airworthiness Limitation Item – ALI), tenzij specifiek toegestaan in die richtlijn of ALI en/of;
- 4 het gebruik vergt van speciale werktuigen, geijkte gereedschappen (met uitzondering van momentsleutels en krimpgereedschap) en/of;
- 5 het gebruik vergt van testapparatuur of speciale testen (bijv. niet-destructief onderzoek, systeemtests of operationele controles voor avionische apparatuur) en/of;
- 6 bestaat uit occasionele speciale inspecties (bijv. een "heavy landing check") en/of;
- 7 van invloed is op systemen die essentieel zijn voor IFR-vluchten en/of;
- 8 is opgenomen in aanhangsel VII of deel uitmaakt van een onderhoudstaak voor onderdelen in overeenstemming met M.A.502.

Bovengenoemde criteria prevaleren boven minder beperkende instructies die conform "M.A.302(d) Onderhoudsprogramma" zijn uitgereikt.

Elke taak beschreven in het vlieghandboek voor de vluchtvoorbereiding van het luchtvaartuig (voorbeeld: bevestigen van de vleugels van het zweefvliegtuig of aan de vlucht voorafgaande voorbereidingen) wordt als een taak voor de piloot beschouwd en niet als een taak in het kader van piloot-eigenaaronderhoud, wat betekent dat er geen bewijs van vrijgave voor gebruik voor nodig is.

Uitvoering van de taken voor en administratie van piloot-eigenaaronderhoud

De in M.A.401 vermelde onderhoudsgegevens moeten bij het plegen van piloot-eigenaaronderhoud altijd beschikbaar zijn en worden nageleefd. Details van de gegevens in verband met het plegen van piloot-eigenaaronderhoud moeten conform M.A.803(d) worden opgenomen in het bewijs van vrijgave voor gebruik.

De piloot-eigenaar dient de krachtens M.A., subdeel G, erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid (indien van toepassing) uiterlijk 30 dagen na voltooiing van het piloot-eigenaaronderhoud op de hoogte stellen overeenkomstig M.A.305(a).

Artikel 3

Bijlage II (Deel 145) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1) In aanhangsel II "Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties" worden paragraaf 4 en 5 als volgt vervangen:

4. Een classificatie Categorie A houdt in dat de volgens Deel 145 erkende onderhoudsorganisatie uitsluitend onderhoud aan het luchtvaartuig en alle luchtvaartuigonderdelen (met inbegrip van motoren/APU's) mag uitvoeren, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van het luchtvaartuig of, indien de bevoegde instantie daar specifiek mee instemt, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van de onderdelen, terwijl de onderdelen in kwestie aan het luchtvaartuig gemonteerd zijn. Een krachtens Deel 145 erkende onderhoudsorganisatie met een classificatie Categorie A mag een onderdeel voor onderhoud nochtans tijdelijk demonteren om de toegang tot het onderdeel te vergemakkelijken, tenzij de demontage extra onderhoudswerk doet ontstaan waarin de bepalingen van deze subparagraaf niet voorzien. Dit wordt gecontroleerd aan de hand van een voor de lidstaat aanvaardbare controleprocedure die in het handboek van de onderhoudsorganisatie is opgenomen. Onder "Beperkingen" wordt de reikwijdte van dergelijk onderhoud aangegeven, en aldus de reikwijdte van de erkenning.
5. Een classificatie Categorie B houdt in dat de volgens Deel 145 erkende onderhoudsorganisatie uitsluitend onderhoud mag uitvoeren aan de gedemonteerde motor of het gedemonteerde APU en aan onderdelen van motoren/APU's, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van de motor of het APU of, indien de bevoegde instantie daar specifiek mee instemt, in overeenstemming met de onderhoudsgegevens van de onderdelen, terwijl de onderdelen in kwestie aan de motor of het APU gemonteerd zijn. Een krachtens Deel 145 erkende onderhoudsorganisatie met een classificatie Categorie B mag een onderdeel voor onderhoud nochtans tijdelijk demonteren om de toegang tot het onderdeel te vergemakkelijken, tenzij de demontage extra onderhoudswerk doet ontstaan waarin de bepalingen van deze subparagraaf niet voorzien. Onder "Beperkingen" wordt de reikwijdte van dergelijk onderhoud aangegeven, en aldus de reikwijdte van de erkenning. Een volgens Deel 145 erkende onderhoudsorganisatie met een classificatie Categorie B mag ook onderhoud plegen aan een geïnstalleerde motor tijdens groot onderhoud en lijnonderhoud, behoudens een voor de lidstaat aanvaardbare controleprocedure die in het handboek van de onderhoudsorganisatie is opgenomen. Indien een dergelijke activiteit door de lidstaat is toegestaan, moet dit worden verwerkt in de reikwijdte van de werkzaamheden in het handboek van de onderhoudsorganisatie.

*Artikel 4
Inwerkingtreding*

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie