

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ¹ (edaspidi „algmäärus“), eriti selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta²

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 artikli 7 lõikes 6 on sätestatud, et Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) hindab kõnealuse määruse I lisa (M osa) sätete mõju.
- (2) Pärast asjaomaseid mõjuhinnanguid on amet otsustanud, et I lisa (M osa) sätted on liiga ranged õhusõidukite jaoks, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, ning eelkõige nende õhusõidukite jaoks, mida ei liigitata keerukateks mootoriga õhusõidukiteks.
- (3) Amet peab vajalikuks teha olulisi muudatusi komisjoni määruses (EÜ) nr 2042/2003 ja eelkõige selle I lisas (M osa), et kohandada seda õhusõidukite ja tegevuse liikide eri kategooriate keerukusele.
- (4) Amet peab vajalikuks kehtestada asjakohased üleminekumeetmed nende sätete kohta, mida ei saa mõistlikult rakendada enne praeguse loobumisperioodi lõppu (28. septembril 2008), mis on sätestatud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 artikli 7 lõike 3 punktis a nende õhusõidukite jaoks, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks.
- (5) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel³, mis esitati kooskõlas algmääruse artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (6) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 65 lõike 3 alusel loodud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega⁴.

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1

² ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 376/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 18)

³ Arvamus nr 02/2008

⁴ (Avaldamisel)

(7) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 järgmiselt:

1) Artiklisse 2 lisatakse järgmised punktid k ja l:

- k) *ELA1 õhusõiduk* – kõik järgmised õhusõidukid (ELA – *European Light Aircraft* (Euroopa kerge õhusõiduk)):
- lennuk, purilennuk või mootorpurilennuk suurima stardimassiga alla 1000 kg, mida ei liigitata keerukaks mootoriga õhusõidukiks;
 - õhupall, mille õhku tõstmiseks kasutatava gaasi või kuuma õhu maht ei ole suurem kui:
 - 3400 m³ kuumaõhupallide puhul;
 - 1050 m³ gaasiga täidetud õhupallide puhul;
 - 300 m³ trossiga kinnitatud gaasiga täidetud õhupallide puhul;
 - õhulaev, mis on ette nähtud mitte rohkem kui kahele sõitjale ning mille õhku tõstmiseks kasutatava gaasi või kuuma õhu maht ei ole suurem kui:
 - 2500 m³ kuuma õhuga täidetud õhulaevade puhul;
 - 1000 m³ gaasiga täidetud õhulaevade puhul.
- l) *LSA õhusõiduk* – mis tahes lennuk (LSA – *Light Sport Aeroplane* (kerge sportlennuk)):
- mille suurim stardimass ei ületa 600 kg;
 - mille suurim varisemiskiirus maandumiskonfiguratsioonis (VS0) ei ole rohkem kui 45 sõlme kalibreeritud lennukiirust (CAS) õhusõiduki suurima sertifitseeritud stardimassi ja kõige kriitilisema raskuskeskme asukoha juures;
 - millel on koos piloodiga maksimaalselt kaks istekohta;
 - millel on üks propelleriga mitteturbiinmootor;
 - millel on survestamata kabiin.

2) Artiklisse 3 lisatakse järgmised punktid 4, 5 ja 6:

4. Erandina jaotise M.A.201 punktist e, jaotise M.A.201 punkti i alapunktist 1, jaotisest M.A.901 ja jaotise M.A.904 punkti a alapunktist 2 võib äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite puhul, mis ei ole suured õhusõidukid, ning üksnes kuni 28. septembrini 2009 teostada jätkuva lennukõlblikkuse tagamise ülesandeid ja lennukõlblikkuse kontrolli ning välja anda ja pikendada lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon, kes on liikmesriigi nõuetele vastavalt sertifitseeritud.
5. Erandina jaotisest M.A.901 on äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavale õhusõidukile kooskõlas liikmesriigi nõuetega välja antud ja 28. septembril 2008. aastal kehtiv lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat või sellega samaväärne dokument kehtiv kuni oma kehtivusaja lõpuni või kuni 28. septembrini 2009, sõltuvalt sellest, milline kuupäev on varasem.
- Pärast sertifikaadi kehtivuse lõppemist võib pädev asutus või kooskõlas liikmesriigi nõuetega sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi või sellega samaväärse dokumendi üheks aastaks veel ühe korra välja anda või seda pikendada, kui liikmesriigi nõuded seda võimaldavad.
- Pärast järgmise kehtivusaja lõppemist võib pädev asutus lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi või sellega samaväärse dokumendi üheks aastaks veel ühe korra välja anda või seda pikendada, kui liikmesriigi nõuded seda võimaldavad.

Rohkem ei ole sertifikaati lubatud uuesti välja anda ega pikendada.

Erandina jaotise M.A.903 punktist b võib äriliseks lennutranspordiks mittekasutatava õhusõiduki ELi sisesel üleviimisel see liikmesriik, milles õhusõiduk registreeritakse, mitte tunnustada endist lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati või sellega samaväärset dokumenti, kui see on välja antud vastavalt eespool osutatud eranditele jaotisest M.A.901. Sellisel juhul antakse kooskõlas jaotisega M.A.904 välja uus lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat.

6. Erandina jaotise M.A.302 punktidest b kuni e käsitletakse äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite puhul, mis ei ole suured õhusõidukid, ning üksnes 28. septembrini 2009, heakskiidetud hooldusprogrammidenä ka järgmisi dokumente, kui need vastavad asjaomase liikmesriigi nõuetele:

1. pädeva asutuse heakskiidetud või tunnustatud hooldusprogramm või
2. tüübisertifikaadi omaniku välja antud soovitatav ajakava või
3. pädeva asutuse välja antud hooldusprogramm.

Osutatud dokumentidele lisatakse loetelu asjaomastest jaotises M.A.803 osutatud omanik-piloodi hooldustöödest.

3) Artiklisse 4 lisatakse järgmine punkt 4:

4. Erandina jaotise M.A.201 punkti i alapunktist 2, jaotisest M.A.502 ja jaotise M.A.801 punkti b alapunktist 1 võib äriliseks lennutranspordiks mittekasutatava õhusõiduki puhul, mis ei ole suur õhusõiduk, ning ainult 28. septembrini 2009, õhusõiduki ja selle komponentide hooldustöid teha ja hooldustöendeid välja anda hooldusorganisatsioon, kes on asjakohaselt sertifitseeritud liikmesriigi nõuetele vastavalt.

Kuni 28. septembrini 2009 liikmesriigi nõuetele vastavalt sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni välja antud hooldustöendeid ja käitamissertifikaate käsitletakse samaväärsetena nendega, mis on vajaduse korral nõutavad jaotiste M.A.801 ja M.A.802 kohaselt.

4) Artikli 5 punkt 1 asendatakse järgmisega:

1. Lennundustehnilisi töötajaid kvalifitseeritakse kooskõlas III lisa sätetega, välja arvatud I lisa jaotise M.A.606 punktis h, jaotise M.A.607 punktis b, jaotise M.A.801 punktis d ning jaotises M.A.803, II lisa jaotise 145.A.30 punktis j ning II lisa IV liites ettenähtud juhtudel.

Samuti võib äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite puhul, mis ei ole suured õhusõidukid, kuni 28. septembrini 2009 kvalifitseerida lennundustehnilisi töötajaid vastavalt asjaomase liikmesriigi nõuetele.

5) Artikli 7 punkti 3 alapunkt a asendatakse järgmisega:

- 3 a) I lisa sätteid õhusõidukite suhtes, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, kuni 28. septembrini 2008, välja arvatud:

- jaotise M.A.201 punkti f, mida kohaldatakse kolmanda riigi käitaja poolt kasutatava suure õhusõiduki suhtes, kuni 28. septembrini 2009;
- jaotise M.A.201 punkti i alapunkte 1 ja 2, kuni 28. septembrini 2009;

Artikkel 2

Käesolevaga muudetakse komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) järgmiselt:

1) Jaotises M.1 lisatakse punkti 4 järgmine alapunkt iii:

- 4 iii) erandina punkti 4 alapunktist i, juhul kui äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavat õhusõidukit haldab käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon, kelle üle ei teosta järelevalvet registreerijaliikmesriik,

ning üksnes juhul, kui registreerijaliikmesriigiga on enne hooldusprogrammi heakskiitmist kokku lepitud:

- käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastava organisatsiooni üle järelevalvet teostava liikmesriigi määratud asutus; või
- amet, juhul kui käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastava organisatsiooni asukoht on kolmandas riigis.

2) Jaotise M.A.201 punkt e asendatakse järgmisega:

e) Punktis a määratletud ülesannete täitmiseks võib õhusõiduki omanik sõlmida kooskõlas I liitega jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooniga jätkuva lennukõlblikkusega seotud ülesannete täitmist käsitleva lepingu, mis on kooskõlas käesoleva osa A jao G alajaoga. Sellisel juhul võtab jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon vastutuse nende ülesannete nõuetekohase täitmise eest.

Omanik, kes otsustab tagada õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust omal vastutusel, sõlmimata lepingut kooskõlas I liitega, võib siiski sõlmida piiratud lepingu käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastava organisatsiooniga hooldusprogrammi koostamiseks ning selle programmi heakskiitmiseks jaotise M.A.302 punktis c kirjeldatud kaudse heakskiitmise menetluse teel, juhul kui osutatud organisatsioonil on asjakohased sertifitseeritud menetlused.

Selle piiratud lepingu korral läheb vastutus hooldusprogrammi koostamise ja heakskiitmise eest lepingu sõlminud käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastavale organisatsioonile.

3) Jaotise M.A.201 punktis i asendatakse sõnad „oma tegevuse jaoks” sõnadega „oma äritegevuse jaoks”.

4) Jaotise M.A.202 punktis a asendatakse sõnad „teatab registreerijaliikmesriigile” sõnadega „teatab registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele”.

5) Jaotis M.A.302 asendatakse järgmisega:

M.A.302 Hooldusprogramm

- a) Õhusõiduki hooldamine korraldatakse kooskõlas hooldusprogrammiga.
- b) Hooldusprogrammi ja kõik selle muudatused kiidab heaks jaotise M.1 punktis 4 osutatud pädev asutus.
- c) Kui õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust tagab käesoleva osa A jao G alajaole vastav organisatsioon, võib hooldusprogrammi ja selle muudatusi kiita heaks heakskiitmismenetluse teel (edaspidi „kaudse heakskiitmise menetlus”). Selle menetluse kehtestab käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon, see kantakse jätkuva lennukõlblikkuse tagamise käsiraamatusse ning selle kiidab heaks kõnealuse organisatsiooni eest vastutav pädev asutus.
Käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon ei kasuta kaudse heakskiitmise menetlust, kui selle organisatsiooni üle ei teosta järelevalvet registreerijaliikmesriik, välja arvatud juhul, kui kooskõlas jaotise M.1 punkti 4 alapunktidega ii või iii on sõlmitud kokkulepe, millega kantakse vastutus hooldusprogrammi sertifitseerimise eest üle kõnealuse organisatsiooni liikmesriigile.
- d) Hooldusprogramm peab vastama:
 1. jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhenditele, mille on välja andnud tüübisertifikaatide või täiendavate tüübisertifikaatide omanikud või mis tahes muud organisatsioonid, kes avaldavad sellist teavet kooskõlas 21. osaga, või
 2. pädeva asutuse poolt välja antud juhenditele, kui need erinevad eespool punktis 1 nimetatutest või kui konkreetseid soovitusi ei ole.Punktides 1 ja 2 määratletud juhenditele võib omanik või käitaja pakkuda pädevale asutusele alternatiivseid ja/või lisajuhendeid. Need alternatiivsed ja/või lisajuhendid võib lisada hooldusprogrammi pärast seda, kui need on kooskõlas jaotise M.A.302 punktiga b või c heaks kiidetud.
- e) Hooldusprogramm sisaldab kõikide hooldustööde üksikasju, sealhulgas nende tegemise sagedust ja mis tahes eritöödega seotud eriülesandeid.

- f) Suurte õhusõidukite puhul, kui hooldusprogramm põhineb:
 - 1. hoolduse juhtrühma loogikal või
 - 2. peamiselt seisundi jälgimisel,peab programm sisaldama usaldusväärsusprogrammi.
- g) Hooldusprogramm tuleb kindlate ajavahemike järel läbi vaadata ning vajaduse korral tuleb selles teha muudatusi. Läbivaatamine tagab, et programm on ka käitusest omandatud kogemustele tuginedes jätkuvalt põhjendatud ning järgib uut ja/või muudetud hooldusjuhendit, mille on kehtestanud tüübisertifikaatide või täiendavate tüübisertifikaatide omanikud või mis tahes muud organisatsioonid, kes avaldavad sellist teavet kooskõlas 21. osaga.
- h) Selleks et vastata 21. osas esitatud jätkuva lennukõlblikkuse tagamise juhendite väljaandmise nõuetele, peavad hooldusprogrammis olema kajastatud kohustuslikus korras rakendatavad nõuded, mida on käsitletud tüübisertifikaadi, piiratud tüübisertifikaadi, täiendava tüübisertifikaadi, oluliste remonditööde projekti kinnituse, Euroopa tehnilistele normatiividele vastava (ETSO) loa või mis tahes muu komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 alusel väljaantuks loetava asjaomase sertifikaadi omaniku välja antud dokumentides.

6) Jaotise M.A.305 punkt b asendatakse järgmisega:

- b) Õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse dokumentide hulka kuulub olenevalt õhusõidukist õhusõiduki lennupäevik, mootori päevik(ud) või mootorimoodulite päevikukirjed, propelleri päevik(ud) ja päevikukirjed ning kõikide piiratud kasutusega komponentide päevikukirjed ning käitaja tehniline päevik, juhul kui see on jaotise M.A.306 kohaselt nõutav ärilise lennutranspordi puhul või kui seda nõuab liikmesriik muu äritegevuse puhul kui äriline lennutransport.

7) Jaotise M.A.401 punkti b lisatakse alapunktide 1, 2 ja 3 lõppu sõna „ning”.

8) Jaotise M.A.403 punktis b asendatakse sõnad „vastavalt M.A.801 punkti b alapunktile 1 või 2 või 145. osale” sõnadega „vastavalt jaotise M.A.801 punkti b alapunktile 1 või 2, jaotise M.A.801 punktile c või d või 145. osale”.

9) Jaotise M.A.501 punktis a asendatakse sõnad „145. osas ja F alajaos on sätestatud” sõnadega „21. osas, 145. osas või M osa A jao F alajaos on sätestatud”.

10) Jaotis M.A.502 asendatakse järgmisega:

M.A.502 Komponentide hooldamine

- a) Komponente hooldavad käesoleva osa A jao F alajao või 145. osa nõuetele vastavad sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid.
- b) Erandina jaotise M.A.502 punktist a võivad käesoleva osa A jao F alajao või 145. osa nõuetele vastav A-klassi pädevusega organisatsioon või jaotise M.A.801 punkti b alapunktis 2 osutatud lennundustehnilised töötajad hooldada komponenti kooskõlas õhusõiduki tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega üksnes siis, kui need komponendid on õhusõidukile paigaldatud. Ometi võivad selline käesoleva osa A jao F alajao või 145. osa nõuetele vastav A-klassi pädevusega organisatsioon või jaotise M.A.801 punkti b alapunktis 2 osutatud lennundustehnilised töötajad komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustööd oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega. Käesoleva punktiga kooskõlas tehtud komponendi hoolduse puhul ei anta välja EASA vormi 1 ning selle suhtes kohaldatakse jaotises M.A.801 sätestatud nõudeid õhusõiduki hooldustööendi väljastamiseks.
- c) Erandina jaotise M.A.502 punktist a võib käesoleva osa A jao F alajao või 145. osa nõuetele vastav B-klassi pädevusega organisatsioon kooskõlas mootori/abijõuseadme tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada mootori/abijõuseadme komponente ainult siis, kui need komponendid on mootorile/abijõuseadmele paigaldatud. Ometi võib selline käesoleva osa A jao F

alajao või 145. osa nõuetele vastav B-klassi pädevusega organisatsioon komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustöid oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega.

- d) Erandina jaotise M.A.502 punktist a võivad äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavale ELA1 õhusõidukile paigaldatud või sellelt ajutiselt eemaldatud komponenti kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada jaotise M.A.801 punkti b alapunktis 2 osutatud lennundustehnilised töötajad, välja arvatud järgmistel juhtudel:

1. muude komponentide kui mootorite ja propellerite kapitaalremont;
2. muude õhusõidukite kui CS-VLA, CS-22 ja LSA mootorite ja propellerite kapitaalremont.
3. CS-VLA, CS-22 ja LSA õhusõidukite mootorite ja propellerite kapitaalremont ning VII liites loetletud komponentide keerulised hooldustööd, välja arvatud juhul, kui omanik on töökava osas leppinud pädeva asutusega kokku enne kõnealuste tööde algust ja pädevale asutusele on tõendatud, et jaotise M.A.801 punkti b alapunktis 2 osutatud lennundustehnilistel töötajatel on asjakohane kvalifikatsioon ja värsked kogemused, kohaldatavad komponentide tehnilised normdokumendid, tööriistad, seadmed ja materjalid ning juurdepääs asjakohastele rajatistele.

Kooskõlas käesoleva jaotise M.A.502 punktiga d tehtud komponendi hoolduse puhul ei anta välja EASA vormi 1 ning selle suhtes kohaldatakse jaotises M.A.801 sätestatud nõudeid õhusõiduki hooldustõendi väljastamiseks.

- 11) Jaotis M.A.503 asendatakse järgmisega:

M.A.503 Piiratud kasutuseaga komponendid

Piiratud kasutuseaga komponendid ei tohi olla paigaldatud oma sertifitseeritud kasutuseast, mis on määratletud hooldusprogrammis ja lennukõlblikkuseeskirjades, kauem, välja arvatud jaotise M.A.504 punktis c sätestatud juhtudel.

- 12) Jaotise M.A.504 punkt b asendatakse järgmisega:

- b) Kasutuskõlbmatud komponendid tähistatakse ja pannakse sertifitseeritud hooldusettevõtte vastutusel kindlasse kohta hoiule, kuni tehakse otsus nende edasise staatuse kohta. Ometi võib äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite puhul, mis ei ole suured õhusõidukid, komponendi kasutuskõlbmatuks tunnistanud isik või organisatsioon pärast seda, kui on komponendi kasutuskõlbmatuks tunnistanud, kanda vastutuse selle eest üle õhusõiduki omanikule, tingimusel et selline ülekandmine kajastatakse õhusõiduki/mootori/komponendi päevikusse.

- 13) Jaotises M.A.601 asendatakse sõnad „M.A.201 punktides f ja g nimetamata“ sõnadega „jaotise M.A.201 punktis g nimetamata“.

- 14) Jaotise M.A.604 punkti a alapunkt 5 asendatakse järgmisega:

- a) 5. lennundustehniliste töötajate nimekiri, kuhu on märgitud ka nende volituste ulatus; ning

- 15) Jaotisesse M.A.606 lisatakse järgmine punkt h:

- h) Erandina punktist g võib organisatsioon kasutada kooskõlas järgmiste sätetega kvalifitseeritud lennundustehnilisi töötajaid, kui osutatakse tehnilist toetust äritegevusega seotud käitajatele.

1. Lennukõlblikkuseeskirja puhul, mis näeb ette korduvaid lennueelseid lennukõlblikkuskontrolle ja konkreetset, et seda eeskirja tohib täita lennumeeskond, võib organisatsioon õhusõiduki komandõrile asjaomase lennumeeskonna loa põhjal välja anda lennundustehniliste töötajate piiratud kehtivusega loa. Organisatsioon peab aga tagama, et kõnealune õhusõiduki

komandör on saanud piisavalt praktilist väljaõpet, et täita lennukõlblikkuseeskirja vastavalt kehtivatele nõuetele.

2. Kui õhusõidukit käitatakse hoolduskohast kaugel, võib organisatsioon komandörile asjaomase lennumeeskonna loa põhjal välja anda lennundustehniliste töötajate piiratud kehtivusega loa. Organisatsioon peab aga tagama, et kõnealune õhusõiduki komandör on saanud piisavalt praktilist väljaõpet, et täita see ülesanne vastavalt kehtivatele nõuetele. Käesoleva punkti sätteid tuleb üksikasjalikult kirjeldada käsiraamatu protseduuris.

16) Jaotise M.A.607 punkti a alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

- a)1. et lennundustehnilised töötajad saavad tõestada, et nad vastavad jaotise 66.A.20 punktis b sätestatud nõuetele, välja arvatud juhul, kui 66. osas viidatakse liikmesriigi määrusele, millisel juhul nad peavad vastama selles määruuses sätestatud nõuetele; ja

17) Jaotise M.A.607 punkt c asendatakse järgmisega:

- c) Sertifitseeritud hooldusorganisatsioon dokumenteerib kõik andmed oma lennundustehniliste töötajate kohta ning peab nende kohta ajakohastatud nimekirja, kuhu on märgitud ka nende volituste ulatus.

18) Jaotise M.A.608 punkti a alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

- a)1. tagab, et jaotises M.A.609 osutatud tehnilistes dokumentides määratletud seadmed ja tööriistad või nende hooldusorganisatsiooni käsiraamatus loetletud ja kontrollitud ekvivalendid on organisatsiooni tegevusloa ulatuses valmis igapäevaste hooldustööde tegemiseks; ja

19) Jaotises M.A.610 asendatakse sõna „klient“ sõnadega „hooldust taotlev organisatsioon“.

20) Jaotise M.A.613 punkt a asendatakse järgmisega:

- a) Kui kõik nõutavad komponendi hooldustööd on kooskõlas käesoleva alajaoga lõpetatud, antakse kooskõlas jaotisega M.A.802 välja komponendi hooldustõend. EASA vormi 1 ei anta välja nendele komponentidele, mida hooldatakse vastavalt jaotise M.A.502 punktidele b ja d, ning komponentidele, mis on toodetud vastavalt jaotise M.A.603 punktile b.

21) Jaotis M.A.615 asendatakse järgmisega:

M.A.615 Organisatsiooni õigused

Organisatsioon võib:

1. oma sertifikaadil ja käsiraamatus määratletud kohtades hooldada iga õhusõidukit ja/või komponenti, milleks ta on sertifitseeritud;
2. korraldada eriteenuste osutamist teises nõuetekohaselt kvalifitseeritud organisatsioonis ning käesoleva osa A jao F alajao nõuetele vastava organisatsiooni kontrolli all kooskõlas selle hooldusorganisatsiooni käsiraamatus kirjeldatud menetlustega, nagu need on otseselt heaks kiitnud pädev asutus. Selline hooldus tähendab tööd, mida teostab eriteenuseid osutav organisatsioon, kellel endal ei ole selliste tööde tegemiseks käesoleva osa A jao F alajao või 145. osa nõuetele vastavat luba;
3. hooldada käsiraamatus määratletud tingimustel iga õhusõidukit ja/või komponenti, milleks ta on sertifitseeritud, mis tahes kohas, kui vajadus selle järele tekib kas seetõttu, et õhusõiduk on töökõlbmatu, või on vaja teha plaaniväliseid hooldustöid;
4. anda pärast hooldustööde lõpetamist kooskõlas jaotistega M.A.612 või M.A.613 välja hooldustõendeid.

22) Jaotise M.A.703 punkt a asendatakse järgmisega:

- a) Tegevusloa väljaandmist märgib VI liites esitatud sertifikaadi väljastamine pädeva asutuse poolt. Sertifikaadiga hõlmatud tööd peavad olema määratletud jaotises M.A.704 osutatud jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus, sealhulgas viitama:
1. heakskiidetud hooldusprogrammidele või
 2. õhusõidukite puhul, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, jaotises M.A.709 kirjeldatud alus- ja/või üldhooldusprogrammidele.

23) Jaotise M.A.704 punkti a alapunkt 3 asendatakse järgmisega:

- a) 3. jaotise M.A.706 punktides a ja c osutatud isiku(te) ametinimetuse(ed) ja nimi (nimed), määrates võimaluse korral kindlaks, milline jaotise M.A.706 punktis c osutatud isik on volitatud pikendama lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati vastavalt jaotise M.A.711 punkti a alapunktile 4 ja jaotise M.A.901 punktile f; ning

24) Jaotise M.A.706 punkt c asendatakse järgmisega:

- c) Ametisse nimetatakse isik või isikute rühm, kes vastutab selle eest, et organisatsioon täidab alati käesoleva alajao nõudeid. See isik või isikute rühm allub vastutavale juhile.
Organisatsioon määrab jätkuva lennukõlblikkuse tagamise käsiraamatus kindlaks, kas ja millised kõnealused isikud on volitatud pikendama lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati kooskõlas jaotise M.A.711 punkti a alapunktiga 4 ja jaotise M.A.901 punktiga f. Sellis(t)ele isiku(te)le väljastatakse luba pärast seda, kui pädev asutus on nad ametlikult heaks kiitnud.

25) Jaotise M.A.707 punkt a asendatakse järgmisega:

- a) Et jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon oleks volitatud tegema lennukõlblikkuse kontrolle, peavad tal selleks olema asjakohased töötajad, kes annavad välja käesoleva osa A jao I alajaos kirjeldatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate või soovitusi.
1. Järgmiste õhusõidukite puhul:
 - kõik äriliseks lennutranspordiks kasutatavad õhusõidukid ja
 - õhusõidukid stardimassiga üle 2730 kg, välja arvatud õhupallid, peab neil töötajatel olema:
 - a. vähemalt viis aastat jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusi;
 - b. 66. osas sätestatud asjaomane luba või liikmesriigi tunnustatud hoolduspersonali kvalifikatsioon, mis vastab õhusõiduki kategooriale (kui 66. osas viidatakse liikmesriigi määrustele), või lennundus- vm samaväärne haridus;
 - c. lennundustehniline kutseharidus;
 - d. asjaomaste kohustustega ametikoht sertifitseeritud organisatsioonis.Olenemata eespool sätestatust, võib jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 1 alapunkti b asendada viieaastase kogemusega jätkuva lennukõlblikkuse tagamisel lisaks neile aastatele, mida juba nõutakse jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 1 alapunktis a.
 2. Järgmiste õhusõidukite puhul:
 - õhusõidukid, mille stardimass on 2730 kg või vähem, ning
 - õhupallid, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, peab neil töötajatel olema:
 - a. vähemalt kolm aastat jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemust;
 - b. 66. osas sätestatud asjaomane luba või liikmesriigi tunnustatud hoolduspersonali kvalifikatsioon, mis vastab õhusõiduki kategooriale (kui 66. osas viidatakse riiklikele eeskirjadele), või lennundus- vm samaväärne haridus;
 - c. asjakohane lennundustehniline kutseharidus;
 - d. asjaomaste kohustustega ametikoht sertifitseeritud organisatsioonis.

Olenemata eespool sätestatust, võib jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 2 alapunkti b asendada neljaaastase kogemusega jätkuva lennukõlblikkuse tagamisel lisaks neile aastatele, mida juba nõutakse jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 2 alapunktis a.

26) Jaotise M.A.708 punkti b alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

- b)2. esitab hooldusprogrammi koos muudatustega pädevale asutusele heakskiitmiseks (välja arvatud juhul, kui see on hõlmatud kaudse heakskiitmise menetlusega kooskõlas jaotisega M.A.302) ning koopia sellest äriliseks lennutranspordiks mittekasutatava õhusõiduki omanikule;

27) Jaotis M.A.709 asendatakse järgmisega:

M.A.709 Dokumentatsioon

Jätkuvat lennukõlblikkust tagaval sertifitseeritud organisatsioonil on jaotise M.A.708 kohaste jätkuva lennukõlblikkuse tagamise ülesannete täitmiseks kehtivad ja aktuaalsed jaotises M.A.401 kirjeldatud tehnilised normdokumendid, mida ta ka kasutab. Juhul kui tehnilised normdokumendid esitab klient, on kõnealused dokumendid vajalikud üksnes sellise kliendiga sõlmitud lepingu korral, välja arvatud siis, kui on vaja täita jaotise M.A.714 sätteid.

Selleks et võimaldada esialgse tegevusloa väljastamist ja/või kehtiva jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaadi kohaldamisala laiendamist, ilma et ühegi kliendiga oleks sõlmitud lepingut tegevusloaga hõlmatud tööde osas, on õhusõidukite puhul, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, vastuvõetav järgmiste alus- ja üldhooldusprogrammide koostamine:

- **alushooldusprogramm:** konkreetse õhusõiduki tüübi jaoks koostatud hooldusprogramm, mis vajaduse korral järgib hoolduskontrolli nõukogu aruannet, tüübisertifikaadi omaniku hoolduskava, hoolduskäsiraamatu asjakohaseid peatükke või mis tahes muid tehnilisi dokumente, mis sisaldavad teavet tööde planeerimise kohta;
- **üldhooldusprogramm:** hooldusprogramm, mille võib koostada sarnast tüüpi õhusõidukite hõlmamiseks. Selle programmi aluseks on sama tüüpi juhendid nagu alushooldusprogrammi puhul.

Viide alus- ja üldhooldusprogrammidele lisatakse vajaduse korral jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatusse, nagu nõutakse jaotises M.A.703.

28) Jaotis M.A.711 asendatakse järgmisega:

M.A.711 Organisatsiooni õigused

- a) Jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon võib:
1. tagada oma sertifikaadil näidatud äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite jätkuvat lennukõlblikkust;
 2. tagada äriliseks lennutranspordiks kasutatava õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust, kui see õhusõiduk on näidatud nii tema kui ka käitaja sertifikaadil;
 3. lasta oma sertifikaadi piirangute raames teha mis tahes töid seoses jätkuva lennukõlblikkuse tagamisega allhankelepingu sõlminud teisel organisatsioonil, mis töötab tema kvaliteedisüsteemi järgi;
 4. jaotise M.A.901 punktis f sätestatud tingimustel pikendada lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati, mille on välja andnud pädev asutus või muu käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon.
- b) Peale selle võidakse anda jätkuvat lennukõlblikkust tagavale sertifitseeritud organisatsioonile luba teostada jaotise M.A.710 kohaseid lennukõlblikkuse kontrole ja:
1. anda välja asjaomane lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat ning pikendada seda seejärel kooskõlas jaotise M.A.901 punkti c alapunktis 2 või jaotise M.A.901 punkti e alapunktis 2 sätestatud tingimustega;

2. teha registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele soovitusi lennukõlblikkuse kontrolli teostamise kohta. Õhupallide ja teiste õhusõidukite puhul, mille stardimass on 2730 kg või vähem ning mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, võib soovitusi teha üksnes juhul, kui õhusõiduk on imporditud kolmandast riigist kooskõlas 21. osaga ja jaotisega M.A.904.
- c) Punktis b osutatud õiguste saamiseks peab organisatsioon olema kantud ühe registreerijaliikmesriigi registrisse.

29) Jaotise M.A.712 punkt f asendatakse järgmisega:

- f) Käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav väikeettevõtja, kes ei ole seotud äriliseks lennutranspordiks kasutatava õhusõidukiga, võib asendada kvaliteedi tagamise korra korrapäraste sisekontrollidega, välja arvatud juhul, kui organisatsioon annab välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate õhusõidukitele, mille stardimass ületab 2730 kg ning mis ei ole õhupallid.
Jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon, kellel ei ole kvaliteedi tagamise korda, ei tohi jätkuva lennukõlblikkuse tagamise ülesannete täitmiseks sõlmida alltöövõtulepinguid teiste organisatsioonidega.

30) Jaotise M.A.714 punkt b asendatakse järgmisega:

- b) Jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon hoiab alles kõikide nende lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaatide koopiad, mida ta on jaotise M.A.711 punkti a alapunktis 4 sätestatud õiguse alusel pikendanud. Kui jätkuvat lennukõlblikkust tagaval organisatsioonil on jaotise M.A.711 punktis b sätestatud õigus, hoiab ta alles ka iga välja antud või pikendatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi ja soovitusi koopia koos kõikide tõenditega.

31) Jaotis M.A.801 asendatakse järgmisega:

M.A.801 Õhusõiduki hooldustõend

- a) Hooldustõendeid väljastatakse vastavalt käesolevale alajaole, välja arvatud hooldustõendid, mida annab välja 145. osa nõuetele vastav organisatsioon.
- b) Hooldustõend antakse välja enne lendu pärast mis tahes hooldustööde lõpetamist. Olles veendunud, et kõik nõutavad hooldustööd on tehtud nõuetekohaselt, annavad hooldustõendi välja:
 1. asjaomased lennundustehnilised töötajad käesoleva osa A jao F alajaole vastava sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni nimel või
 2. 66. osa nõuetele vastavad lennundustehnilised töötajad, välja arvatud VII liites loetletud keeruliste hooldustööde korral; või
 3. jaotises M.A.803 osutatud omanik-piloot.
- c) Äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate ELA1 õhusõidukite puhul võivad VII liites loetletud õhusõiduki keerulisi hooldustöid teostada jaotise M.A.801 punkti b alapunktis 2 osutatud lennundustehnilised töötajad, tingimusel et omanik on enne kõnealuste tööde alustamist leppinud töökava osas kokku pädeva asutusega ning pädevale asutusele on tõendatud, et jaotise M.A.801 punkti b alapunktis 2 osutatud lennundustehnilistel töötajatel on asjakohane kvalifikatsioon ja värsked kogemused, kohaldatavad tehnilised normdokumendid, tööriistad, seadmed ja materjalid ning juurdepääs asjakohastele rajatistele.
- d) Erandina jaotise M.A.801 punktist b võib ettenägematute juhtude puhul, kui õhusõiduk maandatakse kohta, kus sertifitseeritud hooldusorganisatsioon või sertifitseeritud lennundustehnilised töötajad ei ole kättesaadavad, omanik volitada igat isikut, kellel on vähemalt kolmeaastane kogemus asjakohase hooldustöö alal ning nõuetekohane kvalifikatsioon, hooldama õhusõidukit kooskõlas alajaos D sätestatud standarditega ning andma välja hooldustõendi, tingimusel et kõnealuses kohas ei ole ühtegi käesoleva osa või 145. osa nõuetele vastavalt sertifitseeritud organisatsiooni.
Omanik:
 1. saab ja hoiab õhusõiduki dokumentide hulgas alles teabe kõikide tehtud tööde ja tõendi väljastanud isiku kvalifikatsiooni kohta;

2. tagab, et esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui seitsme päeva jooksul kontrollib kõik sellised hooldustööd üle ning väljastab hooldustõendi jaotise M.A.801 punktis b osutatud isik või alajaos F või 145. osas osutatud nõuetekohaselt sertifitseeritud organisatsioon;
 3. teatab seitsme päeva jooksul sellisest hooldustõendi väljastamise volituse andmisest alajao G nõuetele vastavale organisatsioonile, kes vastutab jätkuva lennukõlblikkuse tagamise eest, kui sellise organisatsiooniga on sõlmitud leping kooskõlas jaotise M.A.201 punktiga e, või osutatud lepingu puudumise korral pädevale asutusele.
- e) Kui hooldustõend väljastatakse jaotise M.A.801 punkti b alapunkti 2 või jaotise M.A.801 punkti c alusel, võib lennundustehnilistel töötajatel hooldustööde tegemisel olla üks või mitu abilist, kes töötavad nende vahetu ja pideva kontrolli all.
- f) Hooldustõendile peavad olema kantud tehtud hooldustööde põhilised üksikasjad ja kuupäev, mil need lõpetati, ning:
1. käesoleva osa A jao F alajao nõuetele vastava sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni ning tõendit väljastavate lennundustehniliste töötajate andmed koos nende loa numbriga või
 2. jaotise M.A.801 punkti b alapunkti 2 või jaotise M.A.801 punktis c osutatud hooldustõendi korral seda tõendit väljastavate lennundustehniliste töötajate andmed ja vajaduse korral nende loa number.
- g) Punkti b sätetest olenemata kantakse märke lõpetamata hooldustööde kohta hooldustõendile enne selle väljaandmist.
- h) Hooldustõendit ei väljastata mis tahes teadaolevate nõuete rikkumise korral, mis ohustab tõsiselt lennuohutust.

32) Jaotis M.A.802 asendatakse järgmisega:

M.A.802 Komponendi hooldustõend

- a) Komponendile antakse hooldustõend pärast mis tahes hooldustöid, mis on õhusõiduki komponendile tehtud kooskõlas jaotisega M.A.502.
- b) Käitamissertifikaat EASA vormil 1 vastab liikmesriikide puhul õhusõiduki komponendi hooldustõendile, välja arvatud juhul, kui selliseid õhusõiduki komponentide hooldustöid tehti kooskõlas jaotise M.A.502 punktiga b või d, millisel juhul kohaldatakse hoolduse suhtes jaotises M.A.801 sätestatud hooldustõendi väljastamise menetlust.

33) Jaotis M.A.803 asendatakse järgmisega:

M.A.803 Omanik-piloodi volitus

- a) Selleks et olla liigitatud omanik-piloodina, peab isik:
 1. omama liikmesriigi poolt õhusõiduki tüübi- või klassipädevuse jaoks välja antud või kinnitatud kehtivat piloodiluba (või samaväärset dokumenti);
 2. omama õhusõidukit kas:
 - i) ainuomaniku või
 - ii) kaasomanikuna, kes on:
 - üks registreerimisvormile kantud füüsilistest isikutest, või
 - mittetulundusliku, vaba aja veetmisega seotud juriidilise üksuse liige, kui see juriidiline üksus on registreerimisdokumendis märgitud omanikuna ning kõnealune isik on otseselt kaasatud selle juriidilise üksuse otsustamisprotsessi ning kui asjaomane juriidiline üksus on selle isiku määranud teostama omanik-piloodi hooldustöid.
- b) Kõikide erakasutuseks mõeldud lihtsa konstruktsiooniga mootoriga õhusõidukite korral, mille suurim stardimass on 2730 kg või vähem, samuti purilennukite, mootorpurilennukite ja õhupallide korral võib omanik-piloot anda hooldustõendi välja pärast VIII liites määratletud omanik-piloodi piiratud mahus hooldustöid.
- c) Omanik-piloodi piiratud mahus hooldustööde ulatus tuleb täpsustada jaotises M.A.302 osutatud hooldusprogrammis.

- d) Hooldustõendi kohta tuleb teha märke päevikusse ning see peab sisaldama tehtud hooldustööde põhilisi üksikasju, kasutatud tehnilisi normdokumente, kuupäeva, mil need hooldustööd lõpetati, ning tõendit väljastava omanik-piloodi allkirja ja piloodiloo numbrit.

34) Jaotis M.A.901 asendatakse järgmisega:

M.A.901 Õhusõiduki lennukõlblikkuse kontroll

Õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi kehtivuse tagamiseks tuleb korrapäraselt kontrollida õhusõiduki lennukõlblikkust ning selle jätkuva lennukõlblikkuse dokumente.

- a) Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat väljastatakse kooskõlas III liitega (EASA vorm 15a või 15b) pärast lennukõlblikkuse kontrolli rahuldavat läbimist ning see kehtib ühe aasta.
- b) Kontrollitud keskkonnas asuv õhusõiduk on selline, mida 12 viimase kuu jooksul on pidevalt hallanud üks käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon ning hooldanud sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid. See hõlmab jaotise M.A.803 punkti b kohaselt tehtud hooldustöid, mille kohta on hooldustõendid välja antud kooskõlas jaotise M.A.801 punkti b alapunktiga 2 või 3.
- c) Järgmiste õhusõidukite puhul:
- kõik äriliseks lennutranspordiks kasutatavad õhusõidukid ja
 - õhusõidukid stardimassiga üle 2730 kg, välja arvatud õhupallid,
- mis asuvad kontrollitud keskkonnas, võib õhusõidukit haldav käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon, kui ta on nõuetekohaselt sertifitseeritud:
1. anda välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi kooskõlas jaotisega M.A.710;
 2. pikendada enda välja antud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate kaks korda iga kord üheks aastaks, kui õhusõiduk on jäänud kontrollitud keskkonda. Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati ei pikendata, kui organisatsioon teab või tal on põhjust uskuda, et õhusõiduk on lennukõlbmatu.
- d) Järgmiste õhusõidukite puhul:
- kõik ärilises lennutranspordis kasutatavad õhusõidukid ja
 - õhusõidukid stardimassiga üle 2730 kg, välja arvatud õhupallid,
- mis ei asu kontrollitud keskkonnas või mida haldab käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon, kellel ei ole õigust teha lennukõlblikkuse kontrolle, väljastab lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi pädev asutus pärast rahuldava hinnangu andmist õhusõidukile soovitusel põhjal, mille teeb talle käesoleva osa A jao G alajaole vastav nõuetekohaselt sertifitseeritud organisatsioon, ja lisab sellele omaniku või käitaja taotluse. See soovitus peab põhinema kooskõlas jaotisega M.A.710 tehtud lennukõlblikkuse kontrollil.
- e) Järgmiste õhusõidukite puhul:
- õhusõidukid stardimassiga 2730 kg või vähem ning
 - õhupallid,
- mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, võib iga omaniku/käitaja poolt määratud käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon, kui ta on nõuetekohaselt sertifitseeritud:
1. anda välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi kooskõlas jaotisega M.A.710;
 2. pikendada enda välja antud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate kaks korda iga kord üheks aastaks, kui õhusõiduk on jäänud asjaomase organisatsiooni hallatavasse kontrollitud keskkonda. Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati ei pikendata, kui organisatsioon teab või tal on põhjust uskuda, et õhusõiduk on lennukõlbmatu.
- f) Erandina jaotise M.A.901 punkti c alapunktist 2 ja jaotise M.A.901 punkti e alapunktist 2 võib kontrollitud keskkonnas asuva õhusõiduki puhul seda õhusõidukit haldav käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon pikendada kaks korda iga kord üheks aastaks lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi kehtivust, mille on välja andnud pädev asutus või mõni teine käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon. Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati ei pikendata, kui organisatsioon teab või tal on põhjust uskuda, et õhusõiduk on lennukõlbmatu.
- g) Erandina jaotise M.A.901 punktist e ja jaotise M.A.901 punkti h alapunktist 2 võib ELA1 õhusõidukite puhul, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks ning mida ei puuduta jaotise M.A.201 punkt i, lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi välja anda

ka pädev asutus pärast rahuldava hinnangu andmist, mis põhineb 66. osa nõuetele ja jaotise M.A.707 punkti a alapunkti 2 alapunktile a vastavate lennundustehniliste töötajate soovitusel, lisades sellele omaniku või käitaja taotluse. See soovitus peab põhinema kooskõlas jaotisega M.A.710 tehtud lennukõlblikkuse kontrollil.

Käesolevat erandit ei kohaldata rohkem kui kahel järjestikusel aastal, kuna iga kolme aasta järel peab lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi välja andma kas pädev asutus või käesoleva osa A ja G alajaole vastav nõuetekohaselt sertifitseeritud organisatsioon pärast kooskõlas jaotisega M.A.710 tehtud lennukõlblikkuse kontrolli. Kõikidel juhtudel ning selleks, et kohaldada käesolevat erandit, peab pädev asutus ametlikult tunnustama lennundustehnilisi töötajaid pärast nende kvalifikatsiooni kontrollimist ning lennukõlblikkuse kontrolli rahuldavat teostamist pädeva asutuse järelevalve all.

Lennukõlblikkuse kontrolli tegevatele lennundustehnilistele töötajatele tuleb esitada vajalikud dokumendid ning majutada nad asjakohases paigas sobival viisil.

- h) Pädev asutus teostab ise lennukõlblikkuse kontrolli ja annab välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi järgmistel juhtudel:
1. kui mis tahes asjaolud viitavad võimaliku ohutusriski olemasolule või
 2. kui seda taotleb kõikide äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhupallide ja muude õhusõidukite puhul, mille stardimass on 2730 kg või vähem, omanik.
- i) Peale punktis h sätestatu võib pädev asutus teostada ise lennukõlblikkuse kontrolli ja anda välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi ärilises lennutranspordis mittekasutatavale õhusõidukile ka siis, kui kõnealust õhusõidukit haldab käesoleva osa A ja G alajao nõuetele vastav organisatsioon, kes asub kolmandas riigis.
- j) Kui pädev asutus teostab ise lennukõlblikkuse kontrolli ja/või annab välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi, siis omanik või käitaja:
- esitab pädevale asutusele selle poolt nõutavad dokumendid;
 - majutab pädeva asutuse töötajad asjaomases kohas sobival viisil;
 - pakub pädevale asutusele vajaduse korral töötajate abi, kes on nõuetekohaselt kvalifitseeritud kooskõlas 66. osaga või samaväärselt vastavalt jaotise 145.A.30 punkti j alapunktidele 1 ja 2.
- k) ELis toodetud uute õhusõidukite puhul antakse esialgne lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat välja koos esialgse lennukõlblikkussertifikaadiga kooskõlas jaotise 21A.183 punktiga 1. Lennukõlblikkuse kontroll ei ole nõutav.

35) Jaotise M.A.904 punktid a ja b asendatakse järgmisega:

- a) Õhusõidukit kolmandast riigist mõne liikmesriigi registrisse kandes teeb vastava taotluse esitaja järgmist:
1. esitab registreerijaliikmesriigile taotluse uue lennukõlblikkussertifikaadi väljastamiseks kooskõlas 21. osa nõuetega;
 2. laseb mõnel nõuetekohaselt sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust tagaval organisatsioonil või ELA1 õhusõiduki puhul pädeval asutusel teha lennukõlblikkuse kontrolli;
 3. laseb teha kõik jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni või ELA1 õhusõiduki puhul pädeva asutuse nõutavad hooldustööd, mis on vajalikud selleks, et täita jaotise M.A.302 kohase heakskiidetud hooldusprogrammi nõudeid.
- b) Kui jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon on veendunud, et õhusõiduk vastab asjakohastele nõuetele, saadab ta vajaduse korral registreerijaliikmesriigile dokumenteeritud soovitusel lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljastamiseks.

36) Jaotise M.B.301 punktis b asendatakse sõnad „punkti M.A.302 lõikes e” sõnadega „jaotise M.A.302 punktis c”.

37) Jaotise M.B.301 punktis d asendatakse sõnad „punkti M.A.302 lõigetes c ja d” sõnadega „jaotise M.A.302 punktides d, e ja f”.

38) Jaotise M.B.303 punktis a asendatakse sõnad „iga pädev asutus” sõnadega „pädev asutus”.

39) Jaotisesse M.B.303 lisatakse järgmine punkt i:

- i) Asjakohaste täitmisele pööratavate meetmete hõlbustamiseks vahetavad pädevad asutused teavet eespool esitatud punkti h kohaselt tuvastatud nõuete mittetäitmise kohta.

40) Jaotis M.B.606 asendatakse järgmisega:

M.B.606 Muudatused

Pädev asutus lähtub kõikide organisatsioonis tehtavate muudatuste puhul, millest on teatatud kooskõlas jaotisega M.A.617, esialgse tegevusloa väljastamist käsitlevatest sätetest.

Kui pädev asutus ei tuvasta, et käesoleva osa A jao F alajao nõuetele vastava sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni sertifikaat tuleks peatada, võib ta määrata kindlaks, millistel tingimustel võib see organisatsioon kõnealuste muudatuste kinnitamise ajal tegutseda.

Hooldusorganisatsiooni käsiraamatusse mis tahes muudatuste tegemisel:

- a) hooldusorganisatsiooni käsiraamatu muudatuste vahetu heakskiitmise korral veendub pädev asutus enne heakskiitmisest sertifitseeritud organisatsioonile teatamist, et käsiraamatus määratletud menetlused on kooskõlas M osa nõuetega;
- b) hooldusorganisatsiooni käsiraamatu muudatuste kaudse heakskiitmise korral tagab pädev asutus, et tal on küllaldane kontroll kõikide muudatuste heakskiitmise üle.

41) Jaotis M.B.706 asendatakse järgmisega:

M.B.706 Muudatused

Pädev asutus lähtub kõikide organisatsioonis tehtavate muudatuste puhul, millest on teatatud kooskõlas jaotisega M.A.713, esialgse tegevusloa väljastamist käsitlevatest sätetest.

Kui pädev asutus ei tuvasta, et käesoleva osa A jao G alajao nõuetele vastava sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni sertifikaat tuleks peatada, võib ta määrata kindlaks, millistel tingimustel võib see organisatsioon kõnealuste muudatuste kinnitamise ajal tegutseda.

Jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni käsiraamatusse mis tahes muudatuste tegemisel:

- a) jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni käsiraamatu muudatuste vahetu heakskiitmise korral veendub pädev asutus enne heakskiitmisest sertifitseeritud organisatsioonile teatamist, et käsiraamatus määratletud menetlused on kooskõlas M osa nõuetega;
- b) jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni käsiraamatu muudatuste kaudse heakskiitmise korral tagab pädev asutus, et tal on küllaldane kontroll kõikide muudatuste heakskiitmise üle.

42) Jaotises M.B.901 asendatakse sõnad „punkti M.A.902 lõikele d” sõnadega „jaotisele M.A.901”.

43) Jaotis M.B.902 asendatakse järgmisega:

M.B.902 Pädeva asutuse poolt tehtav lennukõlblikkuse kontroll

- a) Kui pädev asutus teostab lennukõlblikkuse kontrolli ning annab välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi EASA vormil 15a (III liide), teeb ta selle kontrolli kooskõlas jaotise M.A.710 nõuetega.
- b) Pädeval asutusel peavad olema asjaomased töötajad lennukõlblikkuse kontrollide tegemiseks.

1. Järgmiste õhusõidukite puhul:

- kõik ärilises lennutranspordis kasutatavad õhusõidukid;
- õhusõidukid stardimassiga üle 2730 kg, välja arvatud õhupallid,

peab nendel töötajatel olema:

- a. vähemalt viis aastat jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusi;
- b. 66. osas sätestatud asjaomane luba või lennundus- vm samaväärne haridus;

- c. lennundustehniline kutseharidus;
- d. asjaomaste kohustustega ametikoht sertifitseeritud organisatsioonis.

Olenemata eespool sätestatust võib jaotise M.B.902 punkti b alapunkti 1 alapunktis b esitatud nõude asendada viieaastase jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusega lisaks neile aastatele, mida juba nõutakse jaotise M.B.902 punkti b alapunkti 1 alapunktis a.

2. Järgmiste õhusõidukite puhul:

- õhusõidukid stardimassiga 2730 kg või vähem;
- õhupallid,

mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, peab nendel töötajatel olema:

- a. vähemalt kolm aastat jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusi;
- b. 66. osas sätestatud asjaomane luba või liikmesriigi tunnustatud hoolduspersonali kvalifikatsioon, mis vastab õhusõiduki kategooriale (kui 66. osas viidatakse liikmesriigi määrustele), või lennundus- vm samaväärne haridus;
- c. asjakohane lennundustehniline kutseharidus;
- d. asjaomaste kohustustega ametikoht sertifitseeritud organisatsioonis.

Olenemata eespool sätestatust võib jaotise M.B.902 punkti b alapunkti 2 alapunktis b esitatud nõude asendada neljaaastase jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusega lisaks neile aastatele, mis on juba nõutavad vastavalt jaotise M.B.902 punkti b alapunkti 2 alapunktile a.

- c) Pädev asutus märgib kõik lennukõlblikkuse kontrolli töötajad üles, lisades igaühe juurde tema asjakohase kvalifikatsiooni ning kokkuvõtte tema kogemustest ja koolitustest jätkuva lennukõlblikkuse tagamise valdkonnas.
- d) Pädeval asutusel peab lennukõlblikkuse kontrollide tegemiseks olema juurdepääs jaotistes M.A.305, M.A.306 ja M.A.401 määratletud andmetele.
- e) Lennukõlblikkuse kontrolli teostavad töötajad annavad pärast lennukõlblikkuse kontrolli rahuldavat läbimist välja vormi 15a.

44) I liites „Jätkuva lennukõlblikkuse tagamise leping“ asendatakse punktid 5.1 ja 5.2 järgmisega:

5.1. Sertifitseeritud organisatsiooni kohustused:

- 1. tema tegevusluba peab hõlmama hallatava õhusõiduki tüüpi;
- 2. ta peab õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse tagamisel täitma järgmisi tingimusi:
 - töötama välja õhusõiduki hooldusprogrammi, sealhulgas vajaduse korral mis tahes usaldusväärsusprogrammi;
 - teatama, milliseid hooldustöid (hooldusprogrammis) võib teha kooskõlas jaotise M.A.803 punktiga c;
 - korraldama õhusõiduki hooldusprogrammi heakskiitmise;
 - pärast seda, kui kõnealune programm on heaks kiidetud, esitama koopia sellest õhusõiduki omanikule;
 - korraldama ülevaatuse õhusõiduki varasemalt hooldusprogrammilt uuele üleminekuks;
 - tagama, et kõiki hooldustöid teeb mõni sertifitseeritud hooldusorganisatsioon;
 - tagama, et kõiki kehtivaid lennukõlblikkuseeskirju täidetakse;
 - tagama, et kõik defektid, mis avastatakse plaanijärgse hoolduse või lennukõlblikkuse kontrolli käigus või millest teatatakse omanikule, kõrvaldab sertifitseeritud hooldusorganisatsioon;
 - koordineerima plaanijärgset hooldust, lennukõlblikkuseeskirjade rakendamist, piiratud kasutusega osade väljavahetamist ning komponentide ülevaatuste nõudeid;
 - teatama omanikule igast juhust, kui õhusõiduk toimetatakse sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni juurde;
 - haldama kogu tehnilist dokumentatsiooni;
 - säilitama kogu tehnilist dokumentatsiooni;

3. ta peab korraldama kõikide õhusõiduki muudatuste heakskiitmise vastavalt 21. osale enne nende elluviimist;
4. ta peab korraldama kõikide õhusõiduki remonditööde heakskiitmise vastavalt 21. osale enne nende elluviimist;
5. ta peab teatama registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele igast korrast, kui omanik ei esita oma õhusõidukit sertifitseeritud hooldusorganisatsioonile, nagu sertifitseeritud organisatsioon seda nõuab;
6. ta peab teatama registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele igast korrast, kui käesolevat lepingut ei täideta;
7. ta peab vajaduse korral tegema õhusõiduki lennukõlblikkuse kontrolli ning välja andma lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi või tegema vastava soovitusel registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele.
Kõikide õhupallide ja muude õhusõidukite puhul, mille stardimass on 2730 kg või vähem ning mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, tehakse soovitus üksnes juhul, kui õhusõiduk imporditakse kooskõlas 21. osaga ja jaotisega M.A.904;
8. ta peab saatma kümne päeva jooksul registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele koopia välja antud või pikendatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadist;
9. ta peab teatama kõikidest juhtumitest, millest teavitamine on kooskõlas kohaldatavate määrustega kohustuslik;
10. ta peab teatama registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele igast korrast, kui üks pooltest taganeb käesolevast lepingust.

5.2. Omaniku kohustused:

1. ta peab olema üldiselt teadlik heakskiidetud hooldusprogrammi sisust;
2. ta peab olema üldiselt teadlik M osa sisust;
3. ta peab esitama oma õhusõiduki sertifitseeritud organisatsiooni taotluses näidatud ajaks temaga kokkulepitud sertifitseeritud hooldusorganisatsioonile;
4. ta ei tohi õhusõidukit sertifitseeritud organisatsiooniga konsulteerimata muuta;
5. ta peab sertifitseeritud organisatsioonile teatama kõikidest hooldustöödest, mis on õhusõidukil erandkorras tehtud sertifitseeritud organisatsiooni teadmata ja väljaspool tema kontrolli;
6. ta peab päeviku kaudu teatama sertifitseeritud organisatsioonile kõikidest õhusõiduki kasutamise ajal avastatud defektidest;
7. ta peab teatama registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele igast korrast, kui üks pooltest taganeb käesolevast lepingust;
8. kui tema õhusõiduk maha müüakse, peab ta sellest teatama registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele ja sertifitseeritud organisatsioonile;
9. ta peab teatama kõikidest juhtumitest, millest teavitamine on kooskõlas kohaldatavate määrustega kohustuslik;
10. ta peab korrapäraselt teavitama sertifitseeritud organisatsiooni õhusõiduki lennutundidest ja kõikidest muudest kasutamisega seotud andmetest, nagu on kokku lepitud sertifitseeritud organisatsiooniga;
11. omanik-piloodi hooldustöid tehes peab ta kinni pidama hooldustööde loetelu piirangutest heakskiidetud hooldusprogrammis (jaotise M.A.803 punkt c) kindlaksmääratud kujul ning tegema hooldustõendi kohta märke päevikusse, nagu on osutatud jaotise M.A.803 punktis d;
12. ta peab teavitama M osa A jao G alajao nõuetele vastavat jätkuvat lennukõlblikkust tagavat sertifitseeritud organisatsiooni hiljemalt 30 päeva pärast mis tahes omanik-piloodi hooldustööde lõpetamist kooskõlas jaotise M.A.305 punktiga a.

45) II liite „EASA vorm 1” punkti 2 „KÄITAMISSERTIFIKAADI TÄITMINE VÄLJAANDJA POOLT” lahtris 13 asendatakse sõnad „Viide M osa A jao F alajaole vastavale sertifikaadile” sõnadega „Jaotises M.A.613 osutatud hooldustõendi deklaratsioon”.

46) II liite „EASA vorm 1” punkti 2 „KÄITAMISSERTIFIKAADI TÄITMINE VÄLJAANDJA POOLT” lahter 19 asendatakse järgmisega:

Lahter 19 Kõikide hooldustööde kohta, mida on teinud M osa A jao F alajao nõuetele vastavad sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid, tuleb märgistada lahter „muu lahter 13 täpsustatud määrus“ ning esitada lahter 13 hooldustööendi deklaratsioon.

Lahtrisse 13 lisatakse järgmine jaotises M.A.613 sätestatud hooldustööendi deklaratsioon:

„Tõendab, et lahter 12 osutatud ja käesolevas lahter kirjeldatud tööd on teostatud kooskõlas M osa F alajao nõuetega ning sellega seoses võib väljastada hooldustööendi, juhul kui käesolevas lahter ei ole täpsustatud teisiti. SEE EI OLE HOOLDUSTÖEND 145. OSA ALUSEL.”

Lause „kui käesolevas lahter ei ole täpsustatud teisiti“ on mõeldud järgmiste juhtude kohta:

a) hooldustöid ei ole jõutud lõpetada;

b) hooldustööd on kaldunud kõrvale M osas nõutud standardist;

c) hooldustööd on tehtud kooskõlas mõne muu kui M osa nõuetega. Sellisel juhul tuleb lahter 13 viidata konkreetsele riiklikule määrusele.

Kehtivat juhtu või juhtude kombinatsiooni tuleb lahter 13 täpsustada.

47) III liite „Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat“ vormis 15b asendatakse 1. ja 2. pikendamist käsitlevad lahtrid järgmisega:

1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

2. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

48) III liite „Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat“ vormis 15b asendatakse viide „määruse (EÜ) nr 1592/2002“ viitega „määruse (EÜ) nr 216/2008“.

49) III liite „Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat“ vormis 15a asendatakse viide „määruse (EÜ) nr 1592/2002“ viitega „määruse (EÜ) nr 216/2008“.

50) III liite „Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat“ vormis 15a asendatakse lause „on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik“ lausega „on kontrolli ajal lennukõlblik“.

51) III liite „Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat“ vormi 15a lõppu lisatakse 1. ja 2. pikendamise jaoks kaks järgmise sisuga lahtrit:

1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

2. pikendamine. Õhusõidukit ei kasutata äriliseks lennutranspordiks ning see on viimasel aastal olnud jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

52) IV liites „Sertifikaatide pädevused“ asendatakse punktid 4 ja 5 järgmisega:

4. A-klassi pädevus tähendab, et M osa A jao F alajao nõuetele vastav sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib kooskõlas õhusõiduki tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada õhusõidukit ja kõiki komponente (sealhulgas mootoreid ja abijõuseadmeid) ainult siis, kui need komponendid on õhusõidukile paigaldatud. Ometi võib selline M osa A jao F alajao nõuetele vastav sertifitseeritud A-klassi hooldusorganisatsioon komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustöid oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega. Selleks puhuks on hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud liikmesriigi jaoks vastuvõetav kontrollimenetlus. Sellised hooldustööd on määratletud piirangute osas, mis tähistab ühtlasi sertifikaadi ulatust.
5. B-klassi pädevus tähendab, et M osa A jao F alajao nõuetele vastav sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib kooskõlas mootori/abijõuseadme tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada paigaldamata mootorit/abijõuseadet ning mootori/abijõuseadme komponente ainult siis, kui need komponendid on mootorile/abijõuseadmele paigaldatud. Ometi võib selline M osa A jao F alajao nõuetele vastav sertifitseeritud B-klassi hooldusorganisatsioon komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustöid oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega. Sellised hooldustööd on määratletud piirangute osas, mis tähistab ühtlasi sertifikaadi ulatust. B-klassi sertifikaadiga M osa A jao F alajao nõuetele vastav sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib baas- ja liinihoolduse käigus samuti hooldada paigaldatud mootoreid, tingimusel et tema käsiraamatus on selleks puhuks määratletud asjakohane kontrollimenetlus. Hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud tööd peaksid sellise tegevusega kooskõlas olema, kui liikmesriik seda lubab.

53) VI liide „M osa A jao G alajao nõuetele vastava jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaat” asendatakse järgmisega:

VI liide

M osa A jao G alajao nõuetele vastava jätkuvat lennukõlblikkust tagava organisatsiooni sertifikaat

LIIKMESRIIK*

Euroopa Liidu liikmesriik**

SERTIFIKAAT

VIIDE: *XX.MG.XXX (viide: AOC XX.XXX)*

Vastavalt komisjoni kehtivale määrusele (EÜ) nr 2042/2003 ja allpool täpsustatud tingimustele tõendab liikmesriik käesolevaga, et

[ETTEVÖTTE NIMI JA AADRESS]

on M osa A jao G alajaos osutatud jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon, millel on lubatud hallata sertifikaadi lisas nimetatud õhusõidukite jätkuvat lennukõlblikkust ning teha pärast jaotises M.A.710 määratletud lennukõlblikkuse kontrollide soovitusi või anda välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate, millele tuleb märkida:

TINGIMUSED

1. Käesolev sertifikaat kehtib üksnes M osa A jao G alajaos osutatud jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus sertifikaadi osas määratletud valdkonnas.
2. Käesoleva sertifikaadi kehtivuse säilimiseks tuleb täita M osa jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus määratletud menetlusi.
3. Käesolev sertifikaat kehtib, kuni jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon vastab M osa nõuetele.
4. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Kui käesolev vorm väljastatakse ka lennuettevõtja sertifikaadi omanikele, kirjutatakse viitele peale standardnumbri ka lennuettevõtja sertifikaadi number ning neli eespool esitatud tingimust asendatakse järgmiste lisatingimustega:

5. Käesolev sertifikaat ei anna õigust käitada eespool loetletud tüüpi õhusõidukeid. Selle õiguse annab lennuettevõtja sertifikaat.
6. Kui jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon sõlmib oma kvaliteedi tagamise süsteemi alusel alltöövõtulepingu teenuse saamiseks ühelt või mitmelt organisatsioonilt, jääb käesolev sertifikaat kehtima tingimusel, et lepingu sõlminud organisatsioon(id) ei riku kohaldatavaid lepingujärgseid kohustusi.
7. Lennuettevõtja sertifikaadi lõppemisel, peatamisel või kehtetuks tunnistamisel kaotab käesolev sertifikaat lennuettevõtja sertifikaadile märgitud õhusõidukite suhtes automaatselt kehtivuse, välja arvatud juhul, kui pädev asutus on selgesõnaliselt sätestanud teisiti.
8. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Algse väljaandmise kuupäev:

Allkiri:

Käesoleva versiooni kuupäev:

Versiooni nr:

Pädeva asutuse nimel:

Lk _ / _

„*Vajaduse korral kolmas riik või EASAsse mittekuuluv riik/** Kolmanda riigi või EASAsse mittekuuluva riigi puhul välja jätta”.

Sertifitseerimisgraafik

Organisatsiooni nimi: [ÄRINIMI]

Viide:

Õhusõiduki tüüp/seeria/rühm	Lennukõlblikkuse kontrollimine lubatud	Kvaliteedi tagamise süsteemi alusel töötav(ad) organisatsioon(id)
	Jah	
	Ei	

Käesolev sertifitseerimisgraafik hõlmab üksnes M osa A jao G alajao kohaselt heakskiidetud jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatu sertifitseerimist käsitlevas osas sätestatud.

Jätkuvat lennukõlblikkust tagava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatu viide:

Algse väljaandmise kuupäev:

Allkiri:

Käesoleva versiooni kuupäev:

Versiooni nr:

Pädeva asutuse nimel:

Lk _ / _

54) VII liites „Keerulised hooldustööd“ asendatakse esimene lause järgmisega:

Järgmised hooldustööd on jaotise M.A.502 punkti d alapunktis 3, jaotise M.A.801 punkti b alapunktis 2 ja jaotise M.A.801 punktis c osutatud keerulised hooldustööd:

55) VII liitesse „Keerulised hooldustööd“ lisatakse järgmised punktid:

3. Järgmised kolbmootorile tehtavad hooldustööd:
 - a) kolbmootori lahtivõtmine ja hilisem kokkupanemine muul eesmärgil kui selleks, et:
 - i) pääseda ligi silinder-kolb seadistele;
 - ii) eemaldada tagumine lisakate õlipumba seadiste kontrollimiseks ja/või asendamiseks, juhul kui sellise töö käigus ei asendata ega paigutata tagasi sisemisi telikuid;
 - b) reduktorite lahtivõtmine ja hilisem kokkupanemine;
 - c) liidete keevitamine ja kõvajoodisega jootmine, mis ei ole väiksed keevitustööd, mida teeb asjakohaselt sertifitseeritud või volitatud keevitaja väljalaskekomponentidele, kuid mille puhul komponente ei asendata;
 - d) seadmete üksikute osade liigutamine, mida tarnitakse stendikatsete seadmetena, välja arvatud hoolduses tavapäraselt asendatavate või kohandatavate osade asendamine või kohandamine.
4. Propelleri tasakaalustamine, välja arvatud
 - a) staatilise tasakaalustamise sertifitseerimiseks, kui see on nõutav hoolduskäsiraamatus;
 - b) paigaldatud propellerite dünaamiline tasakaalustamine elektroonilist tasakaalustamiseseadet kasutades, kui see on lubatud hoolduskäsiraamatus või muudes heakskiidetud lennukõlblikkuse dokumentides;
5. Kõik lisatööd, mis nõuavad:
 - a) eritööriistu, -seadmeid või -vahendeid; või
 - b) olulist kooskõlastamist tööde pika kestuse ja paljude isikute kaasatuse tõttu.

56) VIII liide „Omanik-piloodi piiratud mahus hooldustööd“ asendatakse järgmisega:

VIII liide

Omanik-piloodi piiratud mahus hooldustööd

Peale M osas sätestatud nõuete peavad enne omanik-piloodi hooldustöödena tehtavaid mis tahes hooldustöid olema täidetud järgmised aluspõhimõtted:

Pädevus ja vastutus

- 1 Omanik-piloot vastutab alati kõigi enda tehtud hooldustööde eest.
- 2 Enne mis tahes omanik-piloodi hooldustööde tegemist peab omanik-piloot veenduma, et ta on asjaomase töö tegemiseks pädev. Omanik-piloodid peavad ennast kurssi viima oma õhusõidukile tehtavate standardsete hooldustöödega ning õhusõiduki hooldusprogrammiga. Kui omanik-piloot ei ole teostatava töö tegemiseks pädev, ei tohi ta seda ise ette võtta.
- 3 Omanik-piloot (või temaga lepingu sõlminud M osa A jao G alajao nõuetele vastav organisatsioon) on vastutav selle eest, et kooskõlas nende aluspõhimõtetega määratakse omanik-piloodi hooldustööd kindlaks hooldusprogrammis ning tagatakse dokumentide õigeaegne ajakohastamine.
- 4 Hooldusprogrammi peab heaks kiitma kooskõlas jaotisega M.A.302.

Hooldustööd

Omanik-piloot võib teha lihtsaid visuaalseid ülevaatusi või toiminguid, et kontrollida plaaneri, mootorite, süsteemide ja komponentide üldist seisukorda, ilmseid kahjustusi ja normaalset toimimist.

Omanik-piloot ei tohi teostada hooldustööd juhul, kui

- 1 see on suurel määral seotud ohutusega ning selle ebaõige teostamine mõjutaks oluliselt õhusõiduki lennukõlblikkust, või kui see on lennuohutust mõjutav hooldustöö kooskõlas jaotise M.A.402 punktiga a; ja/või
- 2 see nõuab suurte komponentide või suurte seadiste eemaldamist; ja/või
- 3 seda tehakse vastavalt lennukõlblikkuseeskirjale või lennukõlblikkuse piirangule, välja arvatud juhul, kui see on lennukõlblikkuseeskirjas või lennukõlblikkuse piirangus konkreetselt lubatud; ja/või
- 4 see nõuab eritööriistade ja kalibreeritud tööriistade kasutamist (välja arvatud dünamomeetiline võti ja kinnituspress); ja/või
- 5 see nõuab katseseadmete kasutamist või erikatsete tegemist (nt mittepurustavad katsed, süsteemide testid või avioonikaseadmete töökõlblikkuse kontrollid); ja/või
- 6 see koosneb mis tahes planeerimata eriülevaaturitest (nt raske maandumise kontroll); ja/või
- 7 see mõjutab süsteeme, mis on olulised instrumentaallennureeglite (IFR) järgi teostatavatel lendudel; ja/või
- 8 see sisaldub VII liites või komponentide hooldustööde loetelus kooskõlas jaotisega M.A.502.

Eespool loetletud kriteeriume ei saa tühistada vähem piiravate suunistega, mis on välja antud kooskõlas jaotise M.A.302 punktis d osutatud hooldusprogrammiga.

Õhusõiduki lennukäsiraamatus kirjeldatud mis tahes töid õhusõiduki lennuks ettevalmistamiseks (näiteks purilennuki tiibade kinnitamine või lennueelne lennukõlblikkuskontroll) käsitletakse piloodi ülesannetena ning mitte omanik-piloodi hooldustöödena, seepärast ei ole nende puhul hooldustööend nõutav.

Omanik-piloodi hooldustööd ja nende dokumenteerimine

Jaotises M.A.401 osutatud tehnilised normdokumendid peavad olema omanik-piloodi tehtavate hooldustööde ajal alati kättesaadavad ning neid tuleb hooldustööde tegemisel järgida. Omanik-piloodi hooldustöodes osutatud andmete üksikasjad peab lisama hooldustööendile kooskõlas jaotise M.A.803 punktiga d.

Omanik-piloot peab teavitama käesoleva osa A jao G alajaos osutatud jätkuvat lennukõlblikkust tagavat organisatsiooni (kui sellise organisatsiooniga on leping sõlmitud) mitte hiljem kui 30 päeva pärast omanik-piloodi hooldustööde lõpetamist kooskõlas jaotise M.A.305 punktiga a.

Artikkel 3

Käesolevaga muudetakse komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 II lisa (145. osa) järgmiselt:

1) II liites „Organisatsioonide sertifikaatide klasside ja pädevuste süsteem“ asendatakse punktid 4 ja 5 järgmisega:

4. A-klassi pädevus tähendab, et 145. osa nõuetele vastav sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib kooskõlas õhusõiduki tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada õhusõidukit ja kõiki komponente (sealhulgas mootoreid ja abijõuseadmeid) ainult siis, kui need komponendid on õhusõidukile paigaldatud. Ometi võib selline 145. osa nõuetele vastav sertifitseeritud A-klassi hooldusorganisatsioon komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustööd

oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega. Selleks puhuks on hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud liikmesriigi jaoks vastuvõetav kontrollimenetlus. Sellised hooldustööd on määratletud piirangute osas, mis tähistab ühtlasi sertifikaadi ulatust.

5. B-klassi pädevus tähendab, et 145. osa nõuetele vastav sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib kooskõlas mootori/abijõuseadme tehniliste normdokumentidega või pädeva asutuse nõusoleku korral kooskõlas komponendi tehniliste normdokumentidega hooldada paigaldamata mootorit/abijõuseadet ning mootori/abijõuseadme komponente ainult siis, kui need komponendid on mootorile/abijõuseadmele paigaldatud. Ometi võib selline 145. osa nõuetele vastav sertifitseeritud B-klassi hooldusorganisatsioon komponendi hoolduseks ajutiselt eemaldada, et hooldustööd oleks parem teha, välja arvatud juhul, kui selline eemaldamine tekitab vajaduse lisahoolduseks, mis ei ole hõlmatud käesoleva punkti sätetega. Sellised hooldustööd on määratletud piirangute osas, mis tähistab ühtlasi sertifikaadi ulatust. B-klassi pädevusega 145. osa nõuetele vastav sertifitseeritud hooldusorganisatsioon võib baas- ja liinihoolduse käigus samuti hooldada paigaldatud mootoreid, tingimusel et tema käsiraamatus on selleks puhuks määratletud asjakohane kontrollimenetlus. Hooldusorganisatsiooni käsiraamatus määratletud tööd peaksid sellise tegevusega kooskõlas olema, kui liikmesriik seda lubab.

Artikkel 4 Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel

komisjoni liige