

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

s ohledem na Smlouvu o založení Evropských společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů²,

vzhledem k těmto důvodům:

- 1) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 vyžaduje v čl. 7 odst. 6, aby Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) vyhodnotila důsledky přílohy I (část M) uvedeného nařízení.
- 2) Agentura po příslušném posouzení dopadů rozhodla, že ustanovení přílohy I (část M) jsou příliš přísná pro letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu, a zejména pro letadla, která nejsou klasifikována jako „složitá motorová letadla“.
- 3) Agentura došla k závěru, že je nezbytné provést významné změny v nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, zejména v příloze I (část M), s cílem přizpůsobit je různé složitosti různých kategorií letadel a druhů provozu.
- 4) Agentura došla k závěru, že je nezbytné zavést příslušná přechodná opatření pro ta ustanovení, která nemohou být přiměřeně provedena před ukončením stávajícího období, kdy nemusí být používána (28. září 2008), stanoveného v čl. 7 odst. 3 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu.
- 5) Opatření tohoto nařízení se zakládají na stanovisku agentury³ v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 základního nařízení.
- 6) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem⁴ Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví, zřízeného čl. 65 odst. 3 základního nařízení.

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1

² Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 376/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18)

³ Stanovisko 02/2008

⁴ (Dosud nevydáno)

- 7) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

1) V článku 2 se doplňují nová písmena k) a l), která znějí:

- k) „letadlem ELA1“ se rozumí jakékoli z následujících letadel (ELA znamená „evropské lehké letadlo“):
- letadlo, kluzák nebo motorový kluzák s maximální vzletovou hmotností (MTOM) nižší než 1 000 kg, které není klasifikováno jako složité motorové letadlo
 - balón s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu:
 - 3 400 m³ pro horkovzdušné balóny
 - 1 050 m³ pro plynové balóny
 - 300 m³ pro uvázané plynové balóny
 - vzducholod' pro maximálně dvě osoby na palubě a s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu:
 - 2 500 m³ pro horkovzdušné vzducholodi
 - 1 000 m³ pro plynové vzducholodi
- l) „letadlem LSA“ se rozumí jakýkoli letoun (LSA znamená „lehké sportovní letadlo“):
- s maximální vzletovou hmotností (MTOM) nepřevyšující 600 kg, a
 - s maximální pádovou rychlostí v přistávací konfiguraci (VS0) 45 uzlů kalibrované rychlosti (CAS) při maximální schválené vzletové hmotnosti a mezním těžišti a
 - s maximální kapacitou dvě osoby, včetně pilota a
 - s jedním motorem bez turbíny vybaveným vrtulí a
 - bez přetlakové kabiny.

2) V článku 3 se doplňují nové odstavce 4, 5 a 6, které znějí:

4. Odchylně od bodu M.A.201 písm. e), bodu M.A.201 písm. i) odst. 1, bodu M.A.901 a bodu M.A.904 písm. a) odst. 2 mohou být u letadla, které není používáno pro obchodní leteckou dopravu a je jiné než velké letadlo, pouze do 28. září 2009, prováděny úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti, kontrola letové způsobilosti a vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti organizací k řízení zachování letové způsobilosti schválené v souladu s požadavky členského státu.
5. Odchylně od bodu M.A.901 je u letadla, které není používáno pro obchodní leteckou dopravu, osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo rovnocenný dokument vydaný v souladu s požadavky členského státu, platný ke dni 28. září 2008, platné do doby uplynutí platnosti nebo do 28. září 2009 podle toho, která skutečnost nastane dříve. Po uplynutí platnosti může příslušný úřad nebo organizace k řízení zachování letové způsobilosti schválená v souladu s požadavky členského státu opětovně vydat osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo jedenkrát prodloužit osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo rovnocenného dokumentu na jeden rok, pokud to umožňují požadavky členského státu. Po dalším uplynutí platnosti může příslušný úřad znovu opětovně vydat osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo jedenkrát prodloužit osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo rovnocenného dokumentu na jeden rok, pokud to umožňují požadavky členského státu. Další opětovné vydání nebo prodloužení není možné. Odchylně od bodu M.A.903 písm. b), je-li v rámci EU převáděno letadlo, které není používáno pro obchodní leteckou dopravu, nemusí členský stát, v němž bude letadlo

zapsáno do leteckého rejstříku, uznat dřívější osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo rovnocenný dokument, pokud byl vydán v souladu s výše uvedenou odchylkou od bodu M.A.901. V takovém případě musí být vydáno nové osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.904.

6. Odchylně od bodu M.A.302 písm. b) až e) jsou u letadla, které není používáno pro obchodní leteckou dopravu a je jiné než velké letadlo, pouze do 28. září 2009, považovány za schválené programy údržby následující dokumenty, pokud splňují příslušné požadavky členského státu:
 1. program údržby schválený nebo uznáný příslušným úřadem, nebo
 2. doporučený plán vydaný držitelem typového osvědčení, nebo
 3. program údržby vydaný příslušným úřadem.Tyto dokumenty nahrazuje odpovídající program údržby prováděné pilotem-vlastníkem podle bodu M.A.803.

3) V článku 4 se doplňuje nový odstavec 4, který zní:

4. Odchylně od bodu M.A.201 písm. i) odst. 2, bodu M.A.502 a bodu M.A.801 písm. b) odst. 1 může být u letadel, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu a jsou jiná než velká letadla, pouze do 28. září 2009, prováděna údržba a uvolnění do provozu letadel a letadlových celků organizací řádně oprávněnou k údržbě v souladu s požadavky členského státu.
Osvědčení o uvolnění do provozu a osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou nejpozději 28. září 2009 vydaná organizací řádně oprávněnou k údržbě v souladu s požadavky členského státu jsou považována za rovnocenná osvědčením požadovaným podle bodu M.A.801 a bodu M.A.802.

4) Ustanovení čl. 5 odst. 1 se nahrazuje tímto:

1. Osvědčující personál musí být kvalifikovaný v souladu s přílohou III kromě toho, co je stanoveno v bodu M.A.606 písm. h), bodu M.A.607 písm. b), bodu M.A.801 písm. d) a bodu M.A.803 přílohy I a v bodu 145.A.30 písm. j) přílohy II a v dodatku IV přílohy II.
Kromě toho u letadel, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu a jsou jiná než velká letadla, musí být osvědčující personál kvalifikovaný v souladu s příslušnými požadavky členského státu do 28. září 2009.

5) Ustanovení čl. 7 odst. 3 písm. a) se nahrazuje tímto:

- 3 a) do 28. září 2008 přílohu I na letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu, kromě:
 - bodu M.A.201 písm. f), jak je použitelné pro velká letadla používaná provozovatelem ze třetí země, do 28. září 2009,
 - bodu M.A.201 písm. i) odst. 1 a 2, do 28. září 2009;

Článek 2

Příloha I (část-M) nařízení Komise (ES) 2042/2003 se mění takto:

1) V bodě M.1 se doplňuje odst. 4 odrážka iii), který zní:

- 4 iii) odchylně od odst. 4 odrážky i) pokud jsou letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu, spravována organizací, která nepodléhá doзору členského státu zápisu do rejstříku, a pouze po dohodě s členským státem zápisu do rejstříku před schválením programu údržby:
 - úřad určený členským státem odpovědným za dozor nad organizací podle části M oddílu A hlavy G, nebo
 - agentura, pokud je organizace podle části M oddílu A hlavy G ve třetí zemi.

2) Bod M.A.201 písm. e) se nahrazuje tímto:

- e) Za účelem splnění odpovědnosti podle písmene a) smí vlastník letadla uzavřít smlouvu na úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti s organizací oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti, jak je stanoveno v části M oddílu A hlavě G v souladu s dodatkem I. V takovém případě organizace k řízení zachování letové způsobilosti přejímá odpovědnost za řádné provádění těchto úkolů. Vlastník, který se rozhodne řídit zachování letové způsobilosti na vlastní odpovědnost, aniž uzavře smlouvu podle přílohy I, může nicméně uzavřít omezenou smlouvu s organizací podle části M oddílu A hlavy G na rozvoj programu údržby, a pokud má tato organizace příslušné schválené postupy, na její schválení nepřímým postupem popsaným v bodě M.A.302 písm. c). Touto omezenou smlouvou se přesouvá odpovědnost za rozvoj a schvalování programu údržby na organizaci, s níž byla uzavřena smlouva podle části M oddílu A hlavy G.

3) V bodě M.A.201 písm. i) se slova „své provozní činnosti“ nahrazují slovy „obchodní činnosti“.

4) V bodě M.A.202 písm. a) se slova „musí státu zápisu do rejstříku ... hlásit“ nahrazují slovy „musí příslušnému úřadu státu zápisu do rejstříku ... hlásit“.

5) Bod M.A.302 se nahrazuje tímto:

M.A.302 Program údržby

- a) Údržba letadla musí být organizována v souladu s programem údržby.
- b) Program údržby a jakékoli jeho následné změny musí být schváleny příslušným úřadem stanoveným v bodě M.1 odst. 4.
- c) Pokud je zachování letové způsobilosti řízeno organizací podle části M oddílu A hlavy G, program údržby a jeho změny mohou být schváleny podle schvalovacího postupu (dále jen „nepřímý schvalovací postup“). Tento postup musí být stanoven organizací podle části M oddílu A hlavy G, včetně výkladu organizace řízení zachování letové způsobilosti, a schválen příslušným úřadem odpovědným za tuto organizaci podle bodu M části A hlavy G. Organizace podle části M oddílu A hlavy G nepoužije nepřímý schvalovací postup, pokud tato organizace není pod dohledem členského státu zápisu do rejstříku, s výjimkou případu, kdy je uzavřena smlouva podle bodu M1 odst. 4 odrážka ii) nebo iii), která přesouvá odpovědnost za program údržby na organizaci členského státu podle bodu M části A hlavy G.
- d) Program údržby musí zajistit soulad s:
1. instrukcemi pro zachování letové způsobilosti, které byly vydány držitelem typového osvědčení a doplňkového typového osvědčení a jakoukoliv jinou organizací zveřejňující takové údaje v souladu s částí 21, nebo
 2. instrukcemi vydanými příslušným úřadem, jestliže se liší od odstavce 1 nebo nejsou-li k dispozici zvláštní doporučení.
- Vlastník nebo provozovatel může navrhnout příslušnému úřadu náhradní nebo dodatečné instrukce k instrukcím stanoveným v odstavcích 1 a 2. Tyto náhradní nebo dodatečné instrukce mohou být zahrnuty do programu údržby poté, co byly schváleny podle bodu M.A.302 písm. b) nebo M.A.302 písm. c).
- e) Program údržby musí obsahovat podrobnosti zahrnující četnost veškeré prováděné údržby, včetně jakýchkoliv konkrétních úkolů spojených s určitými činnostmi.
- f) U velkých letadel, je-li program údržby založený na:
1. metodě MSG (Maintenance Steering Group), nebo
 2. převážně na sledování stavu
- musí program údržby zahrnovat program spolehlivosti.
- g) Program údržby musí podléhat pravidelné kontrole a musí být v případě potřeby pozměněn. Kontrola zajistí, že program zůstává v platnosti vzhledem k provozním zkušenostem, přičemž se vezmou v úvahu nové a/nebo pozměněné instrukce údržby, které byly vydány držitelem typového osvědčení a doplňkového typového

osvědčení a jakoukoliv jinou organizací zveřejňující takové údaje v souladu s částí 21.

- h) Program údržby musí odrážet použitelné povinné regulační požadavky uvedené v dokladech vystavených držitelem typového osvědčení, omezeného typového označení, doplňkového typového osvědčení, schválení podstatných konstrukčních oprav, autorizace ETSO nebo jakéhokoliv jiného příslušného schválení, které by mělo být vystaveno podle nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 s cílem splnit požadavky pro vydávání instrukcí pro zachování letové způsobilosti podle části 21.

6) Bod M.A.305 písm. b) se nahrazuje tímto:

- b) Záznamy o zachování letové způsobilosti letadla se musí sestávat, je-li to vhodné, z letadlové knihy, motorové knihy(knih) nebo záznamových karet motorových modulů, vrtulové knihy(knih) a záznamové karty pro každý letadlový celek s omezenými provozními lhůtami a, vyžaduje-li to bod M.A.306 pro obchodní leteckou dopravu nebo členský stát pro obchodní transakce jiné než obchodní leteckou dopravu, technického deníku provozovatele.

7) V bodě M.A.401 písm. b) se na konec odstavce 1, 2 a 3 vkládá slovo „a“.

8) V bodě M.A.403 písm. b) se slova „podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 1, bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 nebo části 145“ nahrazují slovy „podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 1, bodu M.A.801 písm. b) odst. 2, bodu M.A.801 písm. c), bodu M.A.801 písm. d) nebo části 145“.

9) V bodě M.A.501 písm. a) se slova „pokud část 145 a hlava F“ nahrazují slovy „pokud část 21, část 145 nebo bod M části A hlavy F“.

10) Bod M.A.502 se nahrazuje tímto:

M.A.502 Údržba letadlových celků

- a) Údržba letadlových celků musí být provedena odpovídajícím způsobem oprávněnými organizacemi podle hlavy F nebo části 145.
- b) Odchylně od bodu M.A.502 písm. a) údržba letadlového celku v souladu s údaji o údržbě letadla nebo, vysloví-li s tím souhlas příslušný úřad, v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, může být provedena organizací části M oddílu A hlavy F nebo organizací části 145, jakož i osvědčujícím personálem podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 pouze, jsou-li takové letadlové celky zastavěny v letadle. Taková organizace části M oddílu A hlavy F nebo organizace části 145 s klasifikací A nebo osvědčující personál dle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 nicméně může dočasně sejmout takový letadlový celek za účelem údržby, pokud takové sejmutí usnadní přístup k letadlovému celku, s výjimkou případů, kdy by byla sejmutím vyvolána potřeba další údržby, na jejíž provedení se tento pododstavec nevztahuje. Údržba letadlových celků prováděná v souladu s tímto pododstavcem nepodléhá vystavení formuláře EASA 1 a vztahují se na ni požadavky o uvolnění letadla do provozu podle bodu M.A.801.
- c) Odchylně od bodu M.A.502 písm. a) lze provést údržbu motoru nebo celku APU v souladu s údaji o údržbě motoru/APU nebo, vysloví-li s tím zvláštní souhlas příslušný úřad, v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, organizací části M oddílu A hlavy F s klasifikací B nebo organizací části 145, pouze pokud jsou takové letadlové celky zastavěny v motoru/APU. Taková organizace části M oddílu A hlavy F s klasifikací B nebo organizace části 145 může však nicméně dočasně sejmout tento letadlový celek za účelem údržby, pokud takové sejmutí usnadní přístup k letadlovému celku, s výjimkou případů, kdy by byla sejmutím vyvolána potřeba další údržby, na jejíž provedení se tento pododstavec nevztahuje.
- d) Odchylně od bodu M.A.502 písm. a) lze provést údržbu zastavěného letadlového celku, pokud je součástí letadla ELA 1, které není používáno pro obchodní leteckou dopravu, nebo je z něj dočasně sejmuto, v souladu s údaji o údržbě leteckého celku, osvědčujícím personálem dle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 s výjimkou případů:
 1. generální opravy letadlových celků kromě motorů a vrtulí.

2. generální opravy motorů a vrtulí u jiných letadel než CS-VLA, CS-22 a LSA.
3. generální opravy motorů a vrtulí u letadel CS-VLA, CS-22 a LSA a složitých úkolů údržby letadlových celků uvedených v příloze VII, nedohodli-li se vlastník letadla o programu práce s příslušným úřadem před zahájením plnění těchto úkolů a příslušný orgán se ubezpečil o tom, že osvědčující personál dle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 má příslušnou kvalifikaci, aktuální praxi, příslušné údaje o údržbě letadlového celku, nástroje, vybavení a má přístup k příslušným zařízením.

Údržba letadlových celků vykonávaná v souladu s tímto odstavcem M.A.502 písm. d) nepodléhá vystavení formuláře EASA 1 a podléhá požadavkům na uvolnění letadla dle bodu M.A.801.

11) Bod M.A.503 se nahrazuje tímto:

M.A.503 Letadlové celky s omezenými provozními lhůtami

Zastavené letadlové celky s omezenými provozními lhůtami nesmí překročit schválenou provozní lhůtu, jak je stanoveno ve schváleném programu údržby a instrukcích pro zachování letové způsobilosti, nestanoví-li bod M.A.504 písm. c) odchylně.

12) Bod M.A.504 písm. b) se nahrazuje tímto:

- b) Letadlové celky neschopné provozu musí být označeny a uchovávány na zabezpečeném místě pod kontrolou organizace oprávněné k údržbě, dokud není učiněno rozhodnutí o budoucím stavu takového letadlového celku. Osoba nebo organizace, která prohlásila letadlový celek za neschopný provozu, však může v případě letadla, které není používáno pro obchodní leteckou dopravu, kromě velkého letadla, převést součástku poté, co ji určila za neschopnou provozu, na vlastníka letadla, je-li o tomto převodu učiněn záznam v letadlové knize, motorové knize nebo v knize letadlového celku.

13) V bodě M.A.601 se slova „které nejsou uvedeny v bodě M.A.201 písm. f) a g)“ nahrazují „které nejsou uvedeny v bodě M.A.201 písm. g)“.

14) V bodě M.A.604 písm. a) odstavec 5 se nahrazuje tímto:

písm. a) odst. 5 seznam osvědčujícího personálu s rozsahem jeho schválení a;

15) V bodě M.A.606 se doplňuje písmeno h), které zní:

- h) Odchylně od písmena g) může organizace údržby využít osvědčující personál, který je kvalifikován v souladu s následujícími ustanoveními, poskytuje-li podporu při údržbě provozovatelům účastníci se obchodní letecké dopravy:
 1. Pro opakovanou instrukci k zachování letové způsobilosti, která zvláště uvádí, že letová posádka může provést takovou instrukci k zachování letové způsobilosti, organizace může vydat omezené oprávnění k osvědčování veliteli letadla na základě průkazu způsobilosti letové posádky. Organizace však musí zajistit, že byl proveden dostatečný praktický výcvik k zajištění toho, že velitel letadla může splnit instrukce k zachování letové způsobilosti na požadované úrovni.
 2. V případě letadla provozovaného daleko od podpůrného místa může organizace vydat omezené oprávnění k osvědčování veliteli letadla na základě průkazu způsobilosti letové posádky za předpokladu, že se přesvědčí, že byl proveden dostatečný praktický výcvik k zajištění, že velitel letadla může splnit všechny stanovené úkoly na požadované úrovni. Opatření tohoto odstavce musí být podrobně rozpracováno v postupu podle výkladu organizace.

16) Bod M.A.607 písm. a) odst. 1 se nahrazuje tímto:

- a)1. osvědčující personál může prokázat, že splňuje požadavky bodu 66.A.20 písm. b), kromě případů, kdy část 66 odkazuje na právní předpis členského státu,

příčemž v takovém případě musí splňovat požadavky příslušného právního předpisu a

17) Bod M.A.607 písmeno c) se nahrazuje tímto:

- c) Organizace oprávněná k údržbě zaznamenává všechny podrobnosti týkající se osvědčujícího personálu a udržuje aktuální seznam veškerého osvědčujícího personálu, včetně rozsahu jejich oprávnění.

18) Bod M.A.608 písm. a) odst. 1 se nahrazuje tímto:

- a)1. mít vybavení a náradí stanovené v údajích pro údržbu uvedených v bodě M.A.609 nebo ověřené rovnocenné vybavení a náradí, jak uvádí seznam v příručce organizace údržby, nezbytné pro každodenní údržbu v rámci rozsahu oprávnění a

19) V bodě M.A.610 se slovo „zákazník“ nahrazuje slovem „organizací požadující provedení údržby“.

20) Bod M.A.613 písm. a) se nahrazuje tímto:

- a) Po dokončení veškeré požadované údržby letadlového celku v souladu s touto hlavou musí být vydáno osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku podle bodu M.A.802. Formulář EASA 1 se vydá, s výjimkou případů letadlových celků, u nichž byla údržba prováděna v souladu s bodem M.A.502 písm. b) a bodem M.A.502 písm. d) a letadlových celků vyrobených v souladu s bodem M.A.603 písm. b).

21) Bod M.A.615 se nahrazuje tímto:

M.A.615 Práva organizace

Organizace smí:

1. Provádět údržbu libovolného letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, a to v místech stanovených v osvědčení o oprávnění a v příručce.
2. Sjednávat provedení zvláštních služeb u jiné organizace, která má příslušné oprávnění a pod dozorem organizace podle hlavy F v souladu s postupy stanovenými podle příručky k organizaci údržby, kterou přímo schválil příslušný úřad. Toto se týká práce prováděné specializovanou servisní organizací, která není sama náležitě oprávněna tyto úkoly vykonávat podle části M oddílu A hlavy F nebo části 145.
3. Provádět údržbu libovolného letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, na jakémkoliv místě, pokud je taková údržba nezbytná z důvodu nezpůsobilosti letadla nebo z nutnosti podpory příležitostné údržby, za podmínek stanovených ve výkladu organizace.
4. Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby podle bodu M.A.612 nebo M.A.613.

22) Bod M.A.703 písm. a) se nahrazuje tímto:

- a) Udělení oprávnění je vyjádřeno vydáním osvědčení zahrnutého v dodatku VI příslušným úřadem. Schválený výklad organizace řízení zachování letové způsobilosti podle bodu M.A.704 musí přesně stanovit rozsah prací, který je považován za podstatu oprávnění, včetně odkazu na:
 1. schválený program údržby, nebo
 2. v případě letadla nevyužívaného pro obchodní leteckou dopravu na „základní“ nebo „typové“ programy údržby uvedené v bodě M.A.709.

23) Bod M.A.704 odst. 3 písm. a) se nahrazuje tímto:

- a)3. titul(y) a jméno(a) osoby(osob) zmíněných v bodě M.A.706 písm. a) a písm. c), označující příslušně, jaké z osob uvedených v bodě M.A.706 písm. c) mají

oprávnění k prodloužení osvědčení kontroly letové způsobilosti podle bodu M.A.711 písm. a) odst. 4 a bodu M.A.901 písm. f) a;

24) Bod M.A.706 písm. c) se nahrazuje tímto:

- c) Musí být jmenována osoba nebo skupina osob odpovědná za zajištění, že organizace vždy vyhovuje této hlavě. Taková(é) osoba(y) musí být přímo odpovědná(é) odpovědnému vedoucímu.
Organizace stanoví ve výkladu řízení zachování letové způsobilosti, kdo z těchto osob, pokud vůbec, má oprávnění k prodloužení osvědčení kontroly letové způsobilosti podle bodu M.A.711 odst. 4 písm. a) a bodu M.A.901 písm. f). Tato osoba (tyto osoby) obdrží oprávnění po svém formálním přijetí ze strany příslušného úřadu osvědčení.

25) Bod M.A.707 písm. a) se nahrazuje tímto:

- a) Aby byla oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti, musí mít organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti vhodný personál kontroly letové způsobilosti pro vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení podle části M oddílu A hlavy I.
1. Pro
- veškerá letadla používána pro obchodní leteckou dopravu a
 - letadla s maximální vzletovou hmotností nad 2 730 kg, s výjimkou balónů,
- musí tento personál získat:
- a. alespoň pětiletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti a
- b. odpovídající průkaz způsobilosti podle části 66 nebo členským státem uznávanou kvalifikaci pro personál údržby odpovídající kategorii v oblasti letectví (odkazuje-li část 66 na právní úpravu členského státu) nebo vysokoškolské vzdělání v oboru letectví nebo rovnocenné a
- c. výcvik v letecké údržbě a
- d. v rámci oprávněné organizace postavení s odpovídajícími odpovědnostmi.
- Aniž jsou dotčena výše uvedená ustanovení, požadavek podle bodu M.A.707 písm. a) odst. 1 odrážky b může být nahrazen praxí o délce pěti let v oblasti zachování letové způsobilosti, která byla získána kromě praxe vyžadované podle bodu M.A.707 písm. a) odst. 1 odrážky a).
2. Pro
- letadla s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg MTOM a méně a
 - balóny,
- kteře nejsou používány pro obchodní leteckou dopravu, tento personál získá:
- a. přinejmenším tříletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti a
- b. příslušné oprávnění podle části 66 nebo vnitrostátně uznávanou kvalifikaci pro personál údržby odpovídající této kategorii letadel (odkazuje-li část 66 na vnitrostátní právní předpisy) nebo vysokoškolské vzdělání v oblasti letectví nebo rovnocenné a
- c. odpovídající výcvik v letecké údržbě a
- d. v rámci oprávněné organizace postavení s odpovídajícími odpovědnostmi.
- Aniž jsou dotčena výše uvedená ustanovení, požadavek podle bodu M.A.707 písm. a) odst. 2 odrážky b může být nahrazen praxí o délce čtyř let v oblasti zachování letové způsobilosti, která byla získána kromě praxe vyžadované podle bodu M.A.707 písm. a) odst. 2 odrážky a).

26) Bod M.A.708 písm. b) odst. 2 se nahrazuje tímto:

- b)2. předložit program údržby letadla a jeho změny příslušnému úřadu ke schválení (nevztahuje-li se na něj postup nepřímého schválení) a poskytnout kopii programu vlastníkovu letadla, které není používáno pro obchodní provoz,

27) Bod M.A.709 se nahrazuje tímto:

M.A.709 Dokumentace

Organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti musí mít a používat použitelné platné údaje pro údržbu podle bodu M.A.401 při provádění úkolů pro zachování letové způsobilosti podle bodu M.A.708. Jsou-li údaje pro údržbu předloženy zákazníkem, jsou tyto údaje vyžadovány pouze v případě, že s tímto zákazníkem byla uzavřena příslušná smlouva, s výjimkou splnění požadavků stanovených podle bodu M.A.714.

Pro letadlo, které není používáno pro obchodní leteckou dopravu, v případě povolení úvodního schválení a/nebo prodloužení rozsahu stávajícího schválení organizace pro řízení zachování letové způsobilosti bez uzavření smlouvy se zákazníkem o provedení požadovaného rozsahu prací, je možné vypracovat tyto „základní“ nebo „typové“ programy údržby:

- **„Základní“ program údržby:** je program údržby, který byl vypracován pro konkrétní typ letadla příslušně v souladu se zprávou kontrolního orgánu údržby (MRB), dokladem o plánu provádění údržby (MPD) vydaným držitelem typového osvědčení, příslušnou kapitolou z příručky k údržbě nebo s jakýmkoliv jiným údajem, který uvádí informace o plánu údržby.
- **„Typový“ program údržby:** je program údržby, který byl vypracován pro obdobné typy letadel. Tento program vychází ze stejných pokynů jako základní program údržby.

Odkazy na „základní“ a „typový“ program údržby budou příslušně zahrnuty do výkladu organizace řízení zachování letové způsobilosti (CAME) podle bodu M.A.703.

28) Bod M.A.711 se nahrazuje tímto:

M.A.711 Práva organizace

- a) Organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti může:
1. řídit zachování letové způsobilosti letadel, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu, jak je uvedeno na seznamu osvědčení o oprávnění.
 2. řídit zachování letové způsobilosti letadel obchodní letecké dopravy, je-li to uvedeno jak v jejím osvědčení o oprávnění, tak v osvědčení leteckého provozovatele.
 3. uzavřít smlouvu o provedení jakýchkoliv úkolů souvisejících se zachováním letové způsobilosti v rámci omezení jejího oprávnění s jinou dodavatelskou organizací, která pracuje pod jejím systémem jakosti.
 4. prodloužit za podmínek bodu M.A.901 písm. f) osvědčení o kontrole letové způsobilosti, které bylo vydáno příslušným úřadem nebo jinou organizací podle hlavy G části M oddílu A.
- b) Organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti může být navíc oprávněná ke kontrolám letové způsobilosti podle bodu M.A.710 a:
1. vydávat příslušná osvědčení o kontrole letové způsobilosti a jejich následná prodloužení za podmínek podle bodu M.A.901 písm. c) odst. 2 nebo bodu M.A.901 písm. e) odst. 2 a
 2. poskytovat doporučení pro kontrolu letové způsobilosti příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku. V konkrétním případě balónů a jakýchkoli jiných letadel s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a méně, které nejsou využívány pro obchodní leteckou dopravu, lze doporučení vydat pouze pro dovoz letadla ze třetí země v souladu s částí 21 a bodem M.A.904.
- c) Organizace musí být zaregistrována v jednom z členských států, aby jí byla udělena práva podle písmene b).

29) Bod M.A.712 písm. f) se nahrazuje tímto:

- f) V případě malých organizací podle části M oddílu A hlavy G, které se neúčastní na provozu letadla využívaného pro účely obchodní letecké dopravy, může být systém jakosti nahrazen prováděním pravidelných kontrol organizace, avšak s výjimkou případů, vystavuje-li organizace osvědčení o letové způsobilosti pro letadlo, jehož hmotnost převyšuje 2 730 kg MTOM a nejedná se o balón.

Organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti, která však nemá zaveden systém jakosti, nemůže zadat úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti další organizaci.

30) Bod M.A.714 písm. b) se nahrazuje tímto:

- b) Organizace k řízení zachování letové způsobilosti musí uchovávat kopie každého vydaného osvědčení kontroly letové způsobilosti, které prodloužila podle práv udělených na základě bodu M.A.711. písm. a) odst. 4. Kromě toho má-li organizace k řízení zachování letové způsobilosti práva podle bodu M.A.711 písm. b), musí uchovávat kopie každého vydaného osvědčení kontroly letové způsobilosti a doporučení, společně s veškerou podpůrnou dokumentací.

31) Bod M.A.801 se nahrazuje tímto:

M.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

- a) Kromě letadel uvolněných do provozu organizací oprávněnou podle části 145 musí být osvědčení o uvolnění do provozu vydáno v souladu s touto hlavou.
- b) Osvědčení o uvolnění do provozu letadla musí být vydáno před letem po dokončení jakékoli údržby. Pokud je přesvědčen, že veškerá požadovaná údržba byla provedena, musí být osvědčení o uvolnění letadla do provozu vydáno:
 - 1. příslušným osvědčujícím personálem jménem organizace oprávněné k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, nebo
 - 2. kromě složitých úkolů údržby uvedených v dodatku VII, osvědčujícím personálem, v souladu s požadavky části 66, nebo
 - 3. pilotem-vlastníkem podle bodu M.A.803.
- c) Pro letadlo ELA1, které není využíváno pro obchodní leteckou dopravu, může vydat celkové úkoly údržby letadla uvedené v dodatku VII osvědčující personál podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2, dohodne-li se vlastník před zahájením těchto úkolů údržby s příslušným úřadem a příslušný orgán se přesvědčí o tom, že osvědčující personál podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 disponuje příslušnou kvalifikací, aktuální praxí, použitelnými údaji o údržbě, příslušnými nástroji, vybavením a materiálem a má přístup k odpovídajícím zařízením.
- d) Odchylně od bodu M.A.801 písm. b) může vlastník, v případě nepředvídatelných okolností, nachází-li se letadlo v místě, kde se nenalézají žádná schválená organizace údržby nebo odpovídající osvědčující personál, pověřit jakoukoli osobu, která má nejméně tříletou příslušnou praxi v oblasti údržby a dosáhla příslušné kvalifikace, aby provedla údržbu podle standardů hlavy D a uvolnila letadlo do provozu, nenachází-li se na tomto místě žádná organizace odpovídajícím způsobem schválená podle této části, nebo části 145.
Vlastník má za povinnost:
 - 1. získat a uchovat podrobné záznamy letadla týkající se veškerých provedených prací a kvalifikace, kterou dosáhla osoba vydávající osvědčení a
 - 2. zajistit, že takto provedená údržba je opětovně zkontrolována a letadlo je uvolněno do provozu odpovídajícím způsobem oprávněnou osobou podle bodu M.A.801 písm. b), nebo organizací podle hlavy F nebo organizací podle části 145, a to při nejbližší možné příležitosti, nejdéle však ve lhůtě do sedmi dnů, a
 - 3. vyrozumět organizaci podle hlavy G, která odpovídá za řízení zachování letové způsobilosti, je-li s ní uzavřena dohoda podle bodu M.A.201 písm. e), nebo příslušný úřad, není-li taková smlouva uzavřena, a to do sedmi dnů od vystavení takového opravňujícího osvědčení.
- e) V případě uvolnění do provozu podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 nebo podle bodu M.A.801 písm. c) může být osvědčujícímu personálu nápomocna při vykonávání úkolů údržby jedna nebo více osob pod jeho přímou a neustálou kontrolou.
- f) Osvědčení o uvolnění do provozu musí obsahovat základní podrobnosti o provedené údržbě, datum dokončení takové údržby a:
 - 1. totožnost organizace oprávněné k údržbě podle části M oddílu A hlavy F, včetně odkazu na oprávnění, a osvědčujícího personálu, který vydává takové osvědčení, nebo

2. v případě osvědčení o uvolnění do provozu podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 nebo bodu M.A.801 písm. c) totožnost a, je-li to vhodné, číslo průkazu způsobilosti osvědčujícího personálu, který vydává takové osvědčení.
- g) Odchylně od písmene b) musí být v případě nedokončené údržby tato skutečnost zapsána do osvědčení o uvolnění do provozu letadla před vydáním tohoto osvědčení.
- h) Osvědčení o uvolnění do provozu nesmí být vydáno v případě jakéhokoliv známého nevyhovění požadavkům, které vážně ohrožuje bezpečnost letu.

32) Bod M.A.802 se nahrazuje tímto:

M.A.802 Osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku

- a) Osvědčení o uvolnění do provozu musí být vydáno po dokončení každé údržby letadlového celku sejmutého z letadla v souladu s bodem M.A.502.
- b) Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou označené jako formulář EASA 1 pro členské státy stanoví osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku, s výjimkou případů, kdy byla taková údržba letadlových celků provedena podle bodu M.A.502 písm. b) nebo písm. d), přičemž v těchto případech bude podléhat údržba postupům pro uvolnění letadla podle bodu M.A.801.

33) Bod M.A.803 se nahrazuje tímto:

M.A.803 Opravňování pilotem-vlastníkem

- a) Pilotem-vlastníkem je osoba, která musí:
 1. být držitelem platného průkazu způsobilosti pilota (nebo obdobného dokladu), který byl vydán nebo ověřen členským státem pro odpovídající typovou nebo třídní kvalifikaci a
 2. vlastnit letadlo, a to buď jakožto
 - i) výlučný vlastník, nebo
 - ii) spoluvlastník, jenž je:
 - jednou z fyzických osob uvedených na registračním formuláři, nebo
 - členem neziskové právnické osoby, zřízené k rekreačním účelům, přičemž tato právnická osoba je uvedena na registračním dokladu jakožto vlastník, a tato osoba se přímo účastní na rozhodování uvedené právnické osoby a je touto právnickou osobou pověřena k výkonu údržby, kterou provádí pilot-vlastník.
- b) Pro každé soukromě provozované letadlo o jednoduché konstrukci s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší, kluzák nebo balón smí pilot-vlastník vydat osvědčení o uvolnění do provozu po omezené údržbě provedené pilotem vlastním uvedeném v dodatku VIII.
- c) Rozsah omezené údržby provedené pilotem-vlastníkem musí být definován v programu údržby podle bodu M.A.302.
- d) Osvědčení o uvolnění do provozu musí být zapsáno do odpovídajících deníků a obsahovat základní podrobnosti provedené údržby, použité údaje pro údržbu, datum dokončení takové údržby a totožnost, podpis a číslo průkazu způsobilosti pilota-vlastníka, který vydává takové osvědčení.

34) Bod M.A.901 se nahrazuje tímto:

M.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadla

Kontrola letové způsobilosti letadla a jeho záznamů zachování letové způsobilosti musí být prováděna pravidelně, aby se zajistila platnost osvědčení letové způsobilosti letadla.

- a) Osvědčení kontroly letové způsobilosti je vydáno v souladu s dodatkem III (formulář 15a nebo 15b EASA) po dokončení uspokojivé kontroly letové způsobilosti a je platné 1 rok.
- b) Letadlo v řízeném prostředí je letadlo neustále řízené organizací oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G, které nezměnilo

organizaci za předchozích dvanáct měsíců a které je udržováno organizací oprávněnou k údržbě. To zahrnuje provádění údržby podle bodu M.A.803 písm. b) a uvolnění do provozu podle bodu M.A.801 písm. b) odst. 2 a 3.

c) Pro

- veškerá letadla využívaná pro obchodní leteckou dopravu a
- letadla s maximální vzletovou hmotností více než 2 730 kg, s výjimkou balónů, která se nacházejí v řízeném prostředí, může organizace oprávněná podle části M oddílu A hlavy G řídit letadlo, je-li k tomu odpovídajícím způsobem oprávněná:
 1. vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 a
 2. pro osvědčení kontroly letové způsobilosti, které vydala, pokud letadlo zůstalo v řízeném prostředí, prodloužit dvakrát platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti pokaždé pro období jednoho roku. Osvědčení kontroly letové způsobilosti nesmí být prodlouženo, jestliže si je organizace vědoma toho nebo má důvod věřit, že letadlo je letově nezpůsobilé.

d) Pro

- veškerá letadla využívaná pro obchodní leteckou dopravu a
- letadla s maximální vzletovou hmotností převyšující 2 730 kg, s výjimkou balónů, která nejsou v řízeném prostředí, nebo je-li letová způsobilost letadla řízena organizací k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G, která není držitelem práv k provádění kontrol letové způsobilosti, musí být osvědčení kontroly letové způsobilosti vydáno příslušným úřadem následně po uspokojivém zhodnocení, které se zakládá na doporučení vytvořeném odpovídajícím způsobem oprávněnou organizací k řízení zachování letové způsobilosti, odeslaném společně s žádostí od vlastníka nebo provozovatele. Toto doporučení musí být založeno na kontrole letové způsobilosti provedené podle bodu M.A.710.

e) Pro

- letadlo s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a méně a
- balóny, které nejsou využívány pro obchodní leteckou dopravu, smí jakákoliv organizace podle části M oddílu A hlavy G určená vlastníkem/provozovatelem, je-li odpovídajícím způsobem schválena:
 1. vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 a
 2. pro osvědčení kontroly letové způsobilosti, které vydala, pokud letadlo zůstalo v řízeném prostředí, prodloužit dvakrát platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti pokaždé pro období jednoho roku. Osvědčení kontroly letové způsobilosti nesmí být prodlouženo, jestliže si je organizace vědoma toho nebo má důvod věřit, že letadlo je letově nezpůsobilé.

f) Odchylně od bodu M.A.901 písm. c) odst. 2 a bodu M.A.901 písm. e) odst. 2 pro letadla, která jsou v řízeném prostředí může organizace části M oddílu A hlavy G řídit letadlo prodloužit dvakrát o jeden rok platnost osvědčení o kontrole letové způsobilosti, které bylo vystaveno příslušným úřadem nebo jinou organizací části M oddílu A hlavy G. Osvědčení kontroly letové způsobilosti nesmí být prodlouženo, jestliže si je organizace vědoma toho nebo má důvod věřit, že letadlo je letově nezpůsobilé.

g) Odchylně od bodu M.A.901 písm. e) a bodu M.A.901 písm. h) odst. 2 může být osvědčení o kontrole letové způsobilosti pro letadla ELA1, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu a na která se nevztahuje bod M.A.201 písm. i), rovněž vystaveno příslušným úřadem po provedení uspokojivého hodnocení na základě doporučení učiněného osvědčujícím personálem splňujícím požadavky části 66 a bodu M.A.707 písm. a) odst. 2 odrážky a), které je zasláno vlastníkem či provozovatelem společně se žádostí. Toto doporučení musí vycházet z kontroly letové způsobilosti provedené v souladu s bodem M.A.710.

Tuto odchylku nelze uplatnit po více než dva po sobě následující roky, neboť se vyžaduje, aby jednou za každé tři roky bylo osvědčení o kontrole letové způsobilosti vydáno příslušným orgánem nebo odpovídajícím způsobem schválenou organizací části M oddílu A hlavy G po provedení kontroly letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710.

Ve všech případech a za účelem uplatnění této odchylky musí příslušný orgán formálně uznat osvědčující personál po ověření kvalifikací a po uspokojivém vykonání kontroly letové způsobilosti pod dohledem příslušného úřadu. Osvědčujícímu personálu, který bude vykonávat kontrolu letové způsobilosti, musejí být dodány nezbytné podklady a zabezpečeno vhodné ubytování v odpovídajícím místě.

- h) Příslušný úřad vykoná kontrolu letové způsobilosti a vystaví osvědčení o kontrole letové způsobilosti sám v těchto případech:
 - 1. kdykoliv ukazují-li okolnosti na výskyt možného ohrožení bezpečnosti nebo
 - 2. kdykoliv je o to požádán vlastníkem v případě všech balónů a jakýchkoliv letadel s MTOM 2 730 kg a méně, které nejsou využívány pro obchodní leteckou dopravu.
- i) Kromě písm. h) může příslušný orgán rovněž provést kontrolu letové způsobilosti a vydat osvědčení o kontrole letové způsobilosti pro letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu, je-li takové letadlo řízeno organizací části M oddílu A hlavy G umístěné ve třetí zemi.
- j) Provádí-li příslušný úřad kontrolu letové způsobilosti, a/nebo vydává-li sám osvědčení o kontrole letové způsobilosti, je vlastník nebo provozovatel povinen příslušnému úřadu poskytnout:
 - dokumentaci požadovanou příslušným úřadem,
 - vhodné ubytování na odpovídajícím místě pro jeho personál a
 - je-li to nutné, podporu personálem, který je odpovídajícím způsobem kvalifikován v souladu s částí 66 nebo obdobnou kvalifikací podle bodu 145.A.30 písm. j) odst. 1 a 2.
- k) U nového letadla vyrobeného v rámci EU je první osvědčení o kontrole letové způsobilosti vystaveno společně s prvním osvědčením o letové způsobilosti v souladu s bodem 21A.183 odst. 1. Kontrola o letové způsobilosti není požadována.

35) Písmena a) a b) bodu M.A.904 se nahrazují tímto:

- a) Pokud má být letadlo dovezené z třetí země zaspáno do leteckého rejstříku členského státu, musí žadatel:
 - 1. požádat členský stát rejstříku o vydání nového osvědčení o letové způsobilosti v souladu s částí 21 a
 - 2. mít kontrolu letové způsobilosti provedenou odpovídajícím způsobem oprávněnou organizací k řízení zachování letové způsobilosti, nebo příslušným úřadem v případě letadla ELA1 a
 - 3. mít provedenou veškerou údržbu, jak požaduje organizace k řízení zachování letové způsobilosti nebo příslušný úřad v případě letadla ELA1, která musí v případě potřeby být v souladu se schváleným programem údržby podle bodu M.A.302.
- b) Pokud se přesvědčí, že letadlo splňuje odpovídající požadavky, musí organizace k řízení zachování letové způsobilosti příslušně odeslat členskému státu rejstříku zdokumentované doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti.

36) V bodu M.B.301 písm. b) se slova „M.A.302 písm. e)“ nahrazují „M.A.302 písm. c)“.

37) V bodu M.B.301 písm. d) se slova „M.A.302 písm. c) a d)“ nahrazují „M.A.302 písm. d), e) a f)“.

38) V bodu M.B.303 písm. a) se slova „Každý příslušný úřad“ nahrazují „Příslušný úřad“:

39) Do bodu M.B.303 se doplňuje písmeno i), které zní:

- i) Za účelem usnadnění provádění příslušných vynucujících opatření si příslušné úřady vyměňují informace o nesouladu zjištěném podle bodu M.B. 303 písm. h).

40) Bod M.B.606 se nahrazuje tímto:

M.B.606 Změny

Příslušný úřad postupuje v souladu se všemi uplatnitelnými částmi odstavců o úvodním řízení v případě jakékoli změny organizace oznámené v souladu s bodem M.A.617.

Příslušný úřad smí stanovit podmínky, za kterých smí být organizace oprávněná k údržbě podle části M oddílu A hlavy F provozována v průběhu takových změn, neurčí-li, že by platnost oprávnění měla být pozastavena.

V případě jakékoliv změny příručky organizace údržby:

- a) V případě přímého schválení změn příručky organizace údržby musí příslušný úřad ověřit, že postupy uvedené v příručce jsou ve shodě s částí M před úředním oznámením schválení oprávněné organizaci.
- b) V případě nepřímého schválení změn příručky organizace údržby musí příslušný úřad zabezpečit, že má odpovídající kontrolu nad schválením všech změn příručky.

41) Bod M.B.706 se nahrazuje tímto:

M.B.706 Změny

Příslušný úřad postupuje v souladu se všemi uplatnitelnými částmi odstavců o úvodním řízení v případě jakékoli změny organizace oznámené v souladu s bodem M.A.713.

Příslušný úřad smí stanovit podmínky, za kterých smí být organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G provozována v průběhu takových změn, neurčí-li, že by platnost oprávnění měla být pozastavena.

V případě jakékoliv změny výkladu řízení zachování letové způsobilosti:

- a) V případě přímého schválení změn výkladu řízení zachování letové způsobilosti musí příslušný úřad ověřit, že postupy stanovené ve výkladu jsou ve shodě s částí M před úředním oznámením schválení oprávněné organizaci.
- b) V případě nepřímého schválení změn výkladu řízení zachování letové způsobilosti musí příslušný úřad zabezpečit, že má odpovídající kontrolu nad schválením všech změn výkladu.

42) V bodě M.B.901 se slova „M.A.902 písm. d)“ nahrazují „M.A.901“.

43) Bod M.B.902 se nahrazuje tímto:

M.B.902 Kontrola letové způsobilosti příslušným úřadem

- a) Provádí-li příslušný orgán kontrolu letové způsobilosti a vydává-li osvědčení kontroly letové způsobilosti formulář 15a EASA (dodatek III), musí příslušný úřad provést kontrolu letové způsobilosti v souladu s požadavky předepsanými v bodě M.A.710.
- b) Příslušný úřad musí mít k provádění kontrol letové způsobilosti vhodný personál kontroly letové způsobilosti.

1. Pro

- veškerá letadla využívaná pro obchodní leteckou dopravu a
- letadla s maximální vzletovou hmotností nad 2 730 kg s výjimkou balónů,

musí tento personál získat:

- a. alespoň pětiletou praxi v oblasti zachování letové způsobilosti a
- b. odpovídající průkaz způsobilosti podle části 66 nebo vysokoškolské vzdělání v oboru letectví nebo rovnocenné a
- c. formální výcvik v letecké údržbě a
- d. postavení s odpovídajícími odpovědnostmi v rámci schválené organizace.

Bez ohledu na výše uvedené lze požadavky podle bodu M.B.902 písm. b) odst. 1 odrážky b) nahradit pěti lety praxe v oblasti zachování letové způsobilosti, která byla získána kromě období praxe, vyžadované podle bodu M.B.902 písm. b) odst. 1 odrážky a).

2. Pro

- letadla s MTOM 2 730 kg a méně a
- balóny,

které nejsou využívány pro obchodní leteckou dopravu, musí tento personál získat:

- a. nejméně tři roky praxe v oblasti zachování letecké způsobilosti a
- b. odpovídající osvědčení podle části 66 nebo kvalifikaci uznávanou členským státem pro personál údržby odpovídající kategorii letectví (odkazuje-li část

- 66 na právní předpisy členského státu) nebo vysokoškolské vzdělání v oblasti letectví nebo rovnocenné a
- c. odpovídající výcvik v oblasti letecké údržby a
 - d. zaujímat postavení v rámci schválené organizaci s odpovídající odpovědností. Bez ohledu na výše uvedené lze požadavky podle bodu 902 písm. b) odst. 2 odrážka b) nahradit čtyřmi lety praxe v oblasti zachování letové způsobilosti, která byla získána kromě praxe požadované v bodě M.B.902 písm. b) odst. 2 odrážka a).
- c) Příslušný úřad musí uchovávat záznamy o veškerém personálu kontroly letové způsobilosti, které musí obsahovat podrobnosti o držení odpovídající kvalifikace společně s přehledem o odpovídající praxi a výcviku v řízení zachování letové způsobilosti.
 - d) Při provádění kontroly letové způsobilosti musí mít příslušný úřad přístup k použitelným údajům, jak je stanoveno v bodech M.A.305, M.A.306 a M.A.401.
 - e) Personál provádějící kontrolu letové způsobilosti vydá po úspěšném ukončení kontroly letové způsobilosti formulář 15a.

44)Body 5.1 a 5.2 Dodatku I „Dohoda o zachování letové způsobilosti“ se nahrazují tímto:

5.1. Povinnosti oprávněné organizace:

1. mít rozsah svého oprávnění pro daný typ letadla;
2. dodržovat podmínky k udržení zachování letové způsobilosti letadla uvedené níže:
 - vytvořit program údržby pro letadlo, včetně jakéhokoliv vytvořeného programu spolehlivosti, je-li k dispozici.
 - stanovit (v programu údržby) úkoly údržby, které lze provádět v souladu s bodem M.A.803 písm. c),
 - zajistit schválení programu údržby letadla,
 - ihned po jeho schválení předat kopii programu údržby letadla vlastníkovi,
 - zajistit překlenovací kontrolu s předchozím programem údržby,
 - zajistit, že veškerá údržba bude prováděna organizací oprávněnou k údržbě,
 - zajistit, že veškeré použitelné instrukce k zachování letové způsobilosti budou použity,
 - zajistit, že veškeré závady objevené během plánované údržby nebo hlášené vlastníkem budou odstraněny organizací oprávněnou k údržbě,
 - koordinovat plánovanou údržbu, použití instrukcí k zachování letové způsobilosti, výměnu součástí s omezenou lhůtou a požadavky na prohlídku letadlového celku,
 - informovat vlastníka vždy, když letadlo musí být předáno do organizace oprávněné k údržbě,
 - vést veškeré technické záznamy,
 - uchovávat a archivovat veškeré technické záznamy;
3. zajistit schválení veškerých a jakýchkoliv modifikací letadla v souladu s částí 21, než budou provedeny;
4. zajistit schválení veškerých a jakýchkoliv oprav letadla v souladu s částí 21, než budou provedeny;
5. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv není vlastníkem letadlo předáno do organizace oprávněné k údržbě, jak požaduje oprávněná organizace;
6. informovat úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv nebyla uvedená dohoda dodržena;
7. provést kontrolu letové způsobilosti letadla, pokud je to nezbytné a vydat osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku.
Pro balóny a jakékoliv jiné letadlo s MTOM 2 730 kg a méně, které nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu, musí být toto doporučení vydáno pouze v případě dovozu letadla v souladu s částí 21 a bodem M.A.904.
8. zaslat příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku do 10 dní kopii vydaného nebo prodlouženého osvědčení o kontrole letové způsobilosti.
9. provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;

10. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv je uvedená dohoda vypovězena kteroukoliv stranou.

5.2. Povinnosti vlastníka:

1. mít obecné znalosti schváleného programu údržby;
2. mít obecné znalosti části M;
3. předat letadlo organizaci oprávněné k údržbě se souhlasem oprávněné organizace v řádném čase určeném podle požadavku oprávněné organizace;
4. neprovádět modifikace letadla bez předchozí konzultace s oprávněnou organizací;
5. informovat oprávněnou organizaci o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly oprávněné organizace;
6. hlásit oprávněné organizaci prostřednictvím palubního deníku veškeré závady nalezené během provozu;
7. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv je uvedená dohoda vypovězena kteroukoliv stranou.
8. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku a oprávněnou organizaci, kdykoliv je letadlo prodáno.
9. provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy.
10. pravidelně informovat oprávněnou organizaci o počtu nalétaných hodin letadla a o jiných údajích o využití, dle dohody s oprávněnou organizací.
11. zapsat do knih osvědčení o uvolnění do provozu, jak je uvedeno v bodě M.A.803 písm. d), je-li vykonávána údržba pilota-vlastníka, aniž by byl překročen rozsah úkolů údržby uvedených na seznamu, který byl stanovený ve schváleném plánu údržby (bod M.A.803 písm. c)).
12. informovat schválenou organizaci k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G nejpozději do 30 dnů po dokončení jakéhokoliv úkolu údržby pilota-vlastníka podle bodu M.A.305 písm. a).

45) V rubrice 13 bodu 2 VYPLNĚNÍ OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ ZPRACOVATELEM v dodatku II „formuláře 1 EASA“ se slova „Číslo oprávnění podle části M oddílu A hlavy F“ nahrazují „Prohlášení o osvědčení o uvolnění do provozu podle bodu M.A.613“.

46) Rubrika 19 bodu 2 VYPLNĚNÍ OSVĚDČENÍ O UVOLNĚNÍ ZPRACOVATELEM v dodatku II „formuláře 1 EASA“ se nahrazuje tímto:

Rubrika 19 V případě veškeré údržby prováděné oprávněnou organizací údržby podle části M oddílu A hlavy F se zaškrtně rubrika „jiné předpisy uvedené v rubrice 13“ a v rubrice 13 se učiní prohlášení o osvědčení o uvolnění do provozu.

V rubrice 13 bude uvedeno následující certifikační prohlášení o uvolnění do provozu podle bodu M.A.613:

„Osvědčuji se, pokud není v této rubrice uvedeno jinak, že práce uvedená v rubrice 12 a popsána v této rubrice byla provedena v souladu s požadavky podle části M hlavy F, a pokud jde o tuto práci, považuje se položka za způsobilou pro uvolnění do provozu.
„V TOMTO PŘÍPADĚ SE NEJEDNÁ O UVOLNĚNÍ PODLE ČÁSTI 145.““

Smyslem certifikačního prohlášení „pokud není v této rubrice uvedeno jinak“ je zaměřit se na následující případy:

- a) Příklad, kde údržba nemůže být dokončena.
 - b) Příklad, kde se údržba odchýlila od norem, které požaduje část M.
 - c) Příklad, kde údržba byla prováděna v souladu s jinými požadavky než podle části M.
- V takovém případě se v rubrice 13 musí uvést konkrétní vnitrostátní předpis.
Jakýkoliv případ nebo kombinace případů musí být uvedeny v rubrice 13.

47) Ve formuláři 15b dodatku III „Osvědčení kontroly letové způsobilosti“ se rubriky pro první a druhé prodloužení nahrazují tímto:

1. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.
Datum vydání: Datum ukončení platnosti:
Podpis: Číslo oprávnění:

Název společnosti:..... Referenční číslo oprávnění:

2. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum ukončení platnosti:

Podpis: Číslo oprávnění:

Název společnosti:..... Referenční číslo oprávnění:

48)Ve formuláři 15b dodatku III „Osvědčení kontroly letové způsobilosti“ se odkaz na „nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002“ nahrazuje odkazem na „nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008“.

49)Ve formuláři 15a dodatku III „Osvědčení kontroly letové způsobilosti“ se odkaz na „nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002“ nahrazuje odkazem na „nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008“.

50)Ve formuláři 15a dodatku III „Osvědčení kontroly letové způsobilosti“ se věta „je v době vydání považováno za letově způsobilé“ nahrazuje větou „je v době kontroly považováno za letově způsobilé“.

51)Na konec formuláře 15a dodatku III „Osvědčení kontroly letové způsobilosti“ se doplňují dvě rubriky pro první a druhé prodloužení, které znějí:

1. prodloužení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum ukončení platnosti:

Podpis: Číslo oprávnění:

Název společnosti:..... Referenční číslo oprávnění:

2. prodloužení: Letadlo není používáno pro obchodní leteckou dopravu a zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.

Datum vydání: Datum ukončení platnosti:

Podpis: Číslo oprávnění:

Název společnosti:..... Referenční číslo oprávnění:

52)V dodatku IV „Kvalifikace oprávnění“ se body 4 a 5 nahrazují tímto:

4. Třídní kvalifikace kategorie A znamená, že organizace oprávněná k údržbě podle části M oddílu A hlavy F může provádět údržbu na letadle a libovolném letadlovém celku (včetně motorů/APU) v souladu s údaji o údržbě letadla nebo, schválí-li to příslušný úřad, v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, pouze pokud jsou tyto letadlové celky namontovány v letadle. Tato organizace oprávněná k údržbě podle části M oddílu A hlavy F však může dočasně sejmout letadlový celek za účelem údržby z důvodu zlepšení přístupu k předmětu údržby, s výjimkou případu vyvolalo-li by takové sejmutí potřebu dodatečné údržby, kterou nelze podle ustanovení tohoto odstavce vykonat. Tato činnost bude podléhat kontrolnímu postupu podle výkladu organizace údržby, který vyhovuje požadavkům členského státu. V části omezení je potom přesně stanoven rozsah takové údržby a tím je dán i rozsah oprávnění.

5. Třídní kvalifikace kategorie B znamená, že organizace oprávněná k údržbě podle části M oddílu A hlavy F může provádět údržbu nezastavěných motorů/APU („Pomocná energetická jednotka“) a celků motorů/APU v souladu s údaji o údržbě motoru/APU nebo, schválí-li to příslušný úřad, v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, pouze pokud jsou tyto letadlové celky namontovány na motoru/APU. Tato organizace oprávněná k údržbě podle části M oddílu A hlavy F však může dočasně sejmout celek za účelem údržby z důvodu zlepšení přístupu k předmětu údržby, s výjimkou případu vyvolalo-li by takové sejmutí potřebu dodatečné údržby, kterou nelze podle ustanovení tohoto pododstavce vykonat.

V části omezení je potom přesně stanoven rozsah takové údržby a tím je dán rozsah oprávnění. Organizace oprávněná k údržbě podle části M oddílu A hlavy F se třídní kvalifikací kategorie B může rovněž provádět údržbu zastavěného motoru v rámci „základní“ nebo „typové“ údržby za dodržení kontrolního postupu pro údržbu, který je stanoven ve výkladu organizace údržby. Rozsah prací uvedený ve výkladu organizace údržby bude uvádět tuto činnost, je-li povolena členským státem.

53) Dodatek VI „Osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G“ se nahrazuje tímto:

Dodatek VI

Osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti podle části M oddílu A hlavy G

ČLENSKÝ STÁT*

Členský stát Evropské unie**

OSVĚDČENÍ O OPRAVNĚNÍ

ČÍSLO OPRAVNĚNÍ: XX.MG.XXX (č.opr. AOC XX.XXX)

Na základě platného znění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 a v závislosti na podmínkách uvedených níže, členský stát tímto osvědčuje

[NÁZEV SPOLEČNOSTI A ADRESA]

jakožto organizaci k řízení zachování letové způsobilosti, jak je uvedeno v části M oddílu A hlavě G, oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti letadel uvedených na seznamu v příloženém rozpisu oprávnění a k vydávání doporučení nebo osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, stanovené v bodě M.A.710, a to za těchto:

PODMÍNKY

1. Toto oprávnění je omezené, jak je stanoveno v části rozsah oprávnění schváleného výkladu organizace k řízení zachování letové způsobilosti, jak je uveden v části M oddílu A hlavě G.
2. Toto oprávnění vyžaduje plnění postupů stanovených v části M schváleného výkladu k řízení zachování letové způsobilosti.
3. Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti trvale plní část M.
4. Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění v platnosti bez časového omezení, pokud se jej dříve držitel nevzdá, není nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Jestliže je tento formulář použit také pro držitele AOC, musí být číslo AOC doplněno k číslu oprávnění a podmínka č. 4 uvedená výše se nahrazuje těmito zvláštními podmínkami:

5. Toto oprávnění neopravňuje provozovat výše uvedené typy letadel. Oprávnění provozovat letadlo je dáno osvědčením leteckého provozovatele (AOC).
6. Pokud organizace oprávněná k řízení zachování letecké způsobilosti uzavře dohodu o poskytnutí služeb podle svého systému jakosti s jednou nebo více dalšími organizacemi, zůstává toto oprávnění v platnosti, splňuje-li tato organizace (nebo splňují-li tyto organizace) příslušná ustanovení dohody.
7. Zánik, pozastavení nebo odvolání osvědčení leteckého provozovatele (AOC) znamená automaticky zánik platnosti stávajícího oprávnění ve vztahu k registraci letadla uvedené v AOC, neuvede-li příslušný úřad výslovně jinak.
8. Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění v platnosti bez časového omezení, pokud se jej dříve držitel nevzdá, není nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Datum vydání:

Podpis:

Datum kontroly:

Kontrola č.:

Za příslušný úřad:

Strana _ z _

“*Stát, který není členským státem EU nebo EASA, podle okolností/**Vymaže se u státu, který není členským státem EU nebo EASA”.

Rozpis oprávnění

Název organizace: [NÁZEV SPOLEČNOSTI]

Odkaz:

Letadlo typ/série/skupina	Oprávnění ke kontrolě letové způsobilosti	Organizace pracující pod systémem jakosti
	Ano	
	Ne	

Tento rozpis oprávnění se vztahuje pouze na činnosti uvedené v rozsahu části oprávnění uvedené ve výkladu k řízení zachování letové způsobilosti v části M oddílu A hlavy G

Odkaz na výklad k zachování řízení letové způsobilosti:

Datum prvního vydání:

Podpis:

Datum kontroly:

Kontrola č.:

Za příslušný úřad:

Strana _ z _

Formulář 14 EASA

54)V dodatku VII „Složité úkoly údržby“ se věta první nahrazuje tímto:

Toto jsou složité úkoly údržby zmíněné v bodě M.A.502 písm. d) odst. 3, M.A.801 písm. b) odst. 2 a M.A.801 písm. c):

55)K dodatku VII „Složité úkoly údržby“ se doplňují body, které znějí:

3. Provádění této údržby pístového motoru:
 - a) Demontáž a následná montáž pístového motoru s výjimkou:
 - i) za účelem získání přístupu k celkům pístu/hlavy válce;
 - ii) za účelem sejmutí zadní pomocných krytů ke kontrole a nebo výměně celků olejových pump, nevyžaduje-li tato práce sejmutí a následnou montáž vnitřních soukolí;
 - b) Demontáž a následná montáž redukčních soukolí;
 - c) Sváření a pájení nýtů, kromě drobných oprav svařováním výfukových jednotek, které je prováděno svářečem s odpovídající kvalifikací či oprávněním, ovšem s výjimkou výměny letadlového celku;
 - d) Rušení jednotlivých částí jednotek, které jsou dodány jakožto testovací jednotky, s výjimkou nahrazení nebo úprav součástí, u kterých se nahrazení nebo úpravy během provozu běžně provádějí.
4. Vyvažování vrtule s výjimkou
 - a) za účelem certifikace statického vyvážení, je-li to vyžadováno v příručce údržby;
 - b) dynamické vyvažování zamontovaných vrtulí za použití elektronického zařízení pro vyvažování, je-li to povoleno příručkou údržby nebo jinými schválenými údaji o letové způsobilosti;
5. Jakékoliv další úkoly, které vyžadují:
 - a) zvláštní nástroje, zařízení nebo vybavení, nebo
 - b) značné koordinační postupy vzhledem k délce doby potřebné pro provedení úkolů a zapojení více osob.

56)Dodatek VIII „Omezená údržba, kterou provádí pilot-vlastník“ se nahrazuje tímto:

Dodatek VIII

Omezená údržba, kterou provádí pilot-vlastník

Kromě požadavků části M je třeba dodržet tyto základní zásady před zahájením jakýchkoli úkonů údržby podle podmínek údržby pilota-vlastníka:

Způsobilost a odpovědnost

- 1 Pilot-vlastník odpovídá vždy za údržbu, kterou vykonává.
- 2 Před provedením jakéhokoliv úkonu údržby pilota-vlastníka se musí pilot vlastník ubezpečit o tom, že je způsobilý k provedení úkonu údržby. Pilot-vlastník odpovídá za to, aby si osvojil běžné postupy údržby letadla s využitím programu údržby letadla. Není-li pilot vlastník způsobilý k provedení úkolů, které mají být vykonány, nelze úkoly uvolnit pilotem-vlastníkem.
- 3 Pilot-vlastník (nebo na základě dohody organizace části M oddílu A hlavy G) odpovídá za stanovení úkolů v programu údržby pro pilota-vlastníka v souladu s těmito základními zásadami a za včasnou aktualizaci tohoto dokladu.
- 4 Schválení programu údržby musí být provedeno v souladu s bodem M.A.302.

Úkoly

Pilot vlastník může provádět jednoduché vizuální kontroly nebo úkony, za účelem ověření obecného stavu, zjevného poškození a běžného provozu draku letadla, motorů, systémů a letadlových prvků.

Pilot-vlastník nesmí vykonávat úkoly údržby, jestliže:

- 1 je úkon neoddelitelně spojen s bezpečností a jeho nesprávné provedení by významným způsobem ohrozilo letovou způsobilost letadla nebo jedná-li se o úkol údržby citlivý z hlediska letové bezpečnosti, jak je uvedeno v bodu M.A.402 písm. a) a/nebo;
- 2 vyžaduje sejmутí důležitého letadlového celku nebo závažnou montáž a/nebo;
- 3 je prováděn v souladu s instrukcí k zachování letové způsobilosti nebo v souladu s celkem majícím omezenou letovou způsobilost (ALI), není-li to v instrukci či ALI výslovně povoleno a/nebo;
- 4 vyžaduje použití zvláštních nástrojů, kalibrovaných nástrojů (s výjimkou momentového klíče a obrubovačky) a nebo;
- 5 vyžaduje použití měřících přístrojů nebo zvláštní zkoušky (např. NDT, systémové zkoušky nebo provozní kontroly elektronického vybavení letadla) a/nebo
- 6 je jeho součástí jakákoliv neplánovaná zvláštní kontrola (např. kontrola po tvrdém přistání) a/nebo;
- 7 se týká systémů nezbytných pro provoz IFR a nebo;
- 8 je uvedena na seznamu dodatku VII nebo se jedná o úkol údržby letadlového celku v souladu s bodem M.A.502.

Kritéria uvedená výše nelze změnit mírnějšími pokyny vydanými v souladu s „Programem údržby podle bodu M.A.302 písm. d)“.

Jakýkoliv úkol uvedený v letecké příručce letadla jakožto příprava letadla k letu (Například: montáž křidel kluzáku nebo předletová příprava) se považuje za úkol pilota, a není považován za úkol údržby pilota vlastníka a proto není vyžadováno osvědčení o uvolnění .

Provádění úkolů údržby pilota-vlastníka a vedení záznamů

Údaje pro údržbu uvedené v bodu M.A.401 je třeba mít vždy při provádění údržby pilota-vlastníka k dispozici a musí být dodrženy. Podrobností údajů, na které se odkazuje při provádění údržby pilota vlastníka je třeba zahrnout do osvědčení o uvolnění do provozu podle bodu M.A.803 písm. d).

Pilot vlastník musí (příslušně) informovat organizaci řízení zachování letové způsobilosti části M oddílu A hlavy G, a to nejpozději do 30 dnů od provedení úkolu údržby pilota-vlastníka podle bodu M.A.305 písm. a).

Článek 3

Příloha II (Část 145) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

- 1) V dodatku II „Systém tříd oprávnění a kvalifikací organizací“ se body 4 a 5 nahrazují tímto:
 4. Třídní kvalifikace kategorie A znamená, že organizace oprávněná k údržbě podle části 145 může provádět údržbu na letadle a libovolném letadlovém celku (včetně motorů/APU) v souladu s údaji o údržbě letadla nebo, schválí-li to příslušný úřad, v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, pouze pokud jsou tyto letadlové celky namontovány v letadle. Tato organizace oprávněná k údržbě podle části 145 však může dočasně sejmout letadlový celek za účelem údržby z důvodu zlepšení přístupu k předmětu údržby, s výjimkou případů vyvolalo-li by takové sejmутí potřebu dodatečné údržby, kterou nelze podle ustanovení tohoto pododstavce vykonat. Tato činnost podléhá kontrolnímu postupu podle výkladu organizace údržby, který vyhovuje požadavkům členského státu. V části omezení je potom přesně stanoven rozsah takové údržby a tím je dán i rozsah oprávnění.
 5. Třídní kvalifikace kategorie B znamená, že organizace oprávněná k údržbě podle části 145 může provádět údržbu nezastavených motorů/APU („Pomocná energetická jednotka“) a celků motorů/APU v souladu s údaji o údržbě motoru/APU nebo,

schválí-li to příslušný úřad, v souladu s údaji o údržbě letadlového celku, pouze pokud jsou tyto letadlové celky namontovány na motoru/APU. Tato organizace oprávněná k údržbě s kvalifikací B podle části 145 však může dočasně sejmut celek za účelem údržby z důvodu zlepšení přístupu k předmětu údržby, s výjimkou případu vyvolalo-li by takové sejmutí potřebu dodatečné údržby, kterou nelze podle ustanovení tohoto pododstavce vykonat. V části omezení je potom přesně stanoven rozsah takové údržby a tím je dán i rozsah oprávnění. Organizace oprávněná k údržbě s kvalifikací B podle části 145 může rovněž provádět údržbu zastavěného motoru v rámci „základní“ nebo „typové“ údržby v souladu s kontrolním postupem uvedeným ve výkladu organizace údržby. Rozsah prací uvedený ve výkladu organizace údržby bude uvádět tuto činnost, je-li povolena členským státem.

Článek 4 Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Komisi

člen Komise