

Predlog

UREDBE KOMISIJE (ES) št. .../...

z dne [...]

o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 1702/2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij

(Besedilo velja za EGP)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE,

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ („temeljna uredba“), predvsem členov 5 in 6 te uredbe,

ob upoštevanju Uredbe Komisije (ES) št. 1702/2003 z dne 24. septembra 2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij²,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami³ v členu 7(6) zahteva, da Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljevanju „agencija“) pripravi oceno posledic določb v Prilogi I (Del M) k tej uredbi;
- (2) Agencija je po ustrezni oceni učinkov ugotovila, da so določbe v Prilogi I (Del M) prestroge za zrakoplove, ki niso vključeni v komercialni letalski prevoz, predvsem za zrakoplove, ki niso razvrščeni kot „kompleksni zrakoplovi na motorni pogon“;
- (3) Agencija je ugotovila, da je treba pripraviti pomembne spremembe Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003, predvsem pa Priloge I (Del M), da bi jo bilo mogoče prilagoditi kompleksnosti različnih kategorij zrakoplovov in vrst operacij;
- (4) Agencija je ugotovila, da je treba uvesti ustrezne prehodne ukrepe za tiste določbe, ki jih ni mogoče razumno izvesti pred koncem trenutnega obdobja možnosti izključitve (28. september 2008), določenem v členu 7(3)(a) Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003, za zrakoplove, ki niso vključeni v komercialni letalski prevoz;
- (5) Treba je zagotoviti podporo pri sprejemanju teh novih zahtev in upravnih postopkov v Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003,
- (6) Ukrepi, predvideni s to uredbo, temeljijo na mnenju, ki ga je izdala agencija⁴ v skladu s členoma 17(2)(b) in 19(1) temeljne uredbe;
- (7) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem⁵ odbora Evropske agencije za varnost v letalstvu, ustanovljenega s členom 65(3) temeljne uredbe;

¹ UL L 79, 19.03.2008, str. 1

² UL L 243, 27.09.2003, str. 6. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 287/2008 (UL L 87, 29.3.2008, str. 3).

³ UL L 315, 28.11.2003, str. 1. Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 376/2007 (UL L 94, 4.4.2007, str. 18)

⁴ Mnenje 02/2008

(8) Uredba Komisije (ES) št. 1702/2003 se mora zato ustrezno spremeniti;

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Dodatek II (obrazec 15a) Priloge (Del 21) k Uredbi Komisije (ES) 1702/2003 se spremeni:

- 1) Sklicevanje na „Uredbo (ES) št. 1592/2002“ se nadomesti z „Uredbo (ES) št. 216/2008“.
- 2) Stavek „v času izdaje tega potrdila šteje za plovnega“ se nadomesti s stavkom „v času pregleda šteje za plovnega“.
- 3) Na koncu obrazca 15a se dodata dva okvirja za 1. in 2. podaljšanje z naslednjo pripombo:

1. podaljšanje: Zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu z določbo M.A.901. Zrakoplov v času izdaje šteje za plovnega.

Datum izdaje: Datum poteka:

Podpis: Št. odobritve:

Ime podjetja : Referenčna št. odobritve:

2. podaljšanje: Zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu z določbo M.A.901. Zrakoplov v času izdaje šteje za plovnega.

Datum izdaje: Datum poteka:

Podpis: Št. odobritve:

Ime podjetja : Referenčna št. odobritve:

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Komisijo,

Član Komisije