

**Propunere pentru un
REGULAMENT (CE) nr. .../... AL COMISIEI**

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei, de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile, de înființare a unei Agenții europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹ („regulamentul de bază”), în special, articolele 5 și 6,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea în materie de navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție²,

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu³, în articolul 7 alineatul (6), impune Agenției Europene de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) să efectueze o evaluare a implicațiilor dispozițiilor anexei I (Partea M) la acest regulament.
- (2) Agenția a stabilit, în urma evaluărilor corespunzătoare ale impactului, că dispozițiile anexei I (Partea M) sunt prea stricte în ceea ce privește aeronavele care nu participă la transportul aerian comercial, în special aeronavele care nu sunt clasificate drept „aeronave motorizate complexe”.
- (3) Agenția a considerat necesar să aducă modificări semnificative la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în special la anexa I (Partea M), pentru a-l adapta la complexitatea diferitelor categorii de aeronave și tipuri de operațiuni.
- (4) Agenția a considerat necesară introducerea unor măsuri tranzitorii corespunzătoare pentru acele dispoziții care nu pot fi puse în aplicare în mod rezonabil înainte de sfârșitul perioadei de renunțare actuale (28 septembrie 2008), stabilite în Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, articolul 7 alineatul (3) litera (a), pentru aeronavele care nu participă la transportul aerian comercial.
- (5) Este necesar să se susțină adoptarea acestor cerințe și proceduri administrative noi în Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei.

¹ JO L 79, 19.03.2008, p.1

² JO L 243, 27.9.2003, p.6. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 287/2008 al Comisiei (JO L 87, 29.03.2008, p. 3)

³ JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 376/2007 al Comisiei (JO L 94, 4.4.2007, p. 18)

- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament au la bază avizul emis de agenție⁴ în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și articolul 19 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul⁵ Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, creat în temeiul articolului 65 alineatul (3) din regulamentul de bază.
- (8) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Apendicele II (Formularul 15a) din anexa (Partea 21) la Regulamentul (CE) 1702/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

- 1) Referința la „Regulamentul (CE) nr. 1592/2002” se înlocuiește cu „Regulamentul (CE) nr. 216/2008”.
- 2) Propoziția „este considerată aptă pentru zbor la data emiterii” se înlocuiește cu „este considerată aptă pentru zbor la data examinării”.
- 3) La finalul formularului 15a, se adaugă două casete pentru prima și a doua prelungire, cu următorul conținut:

Prima prelungire: Aeronava a rămas într-un mediu controlat, în ultimul an, în conformitate cu M.A.901. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: Data expirării:
Semnat de: Autorizația nr.:
Denumirea societății: Trimitere spre aprobare:

A doua prelungire: Aeronava a rămas într-un mediu controlat, în ultimul an, în conformitate cu M.A.901. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data emiterii: Data expirării:
Semnat de: Autorizația nr.:
Denumirea societății: Trimitere spre aprobare:

Articolul 2
Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei

⁴ Avizul 02/2008

⁵ (Urmează a fi emis)