

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. ../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹ (ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα³, στο άρθρο 7 παράγραφος 6 αναθέτει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής ο «Οργανισμός») την αξιολόγηση του αντικτύπου των διατάξεων του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού.
- (2) Ο Οργανισμός, αφού διενήργησε τις ενδεδειγμένες αξιολογήσεις αντικτύπου, διαπίστωσε ότι οι διατάξεις του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) είναι υπερβολικά αυστηρές για αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορική αερομεταφορά και, ιδίως, για αεροσκάφη που δεν έχουν ταξινομηθεί ως «σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη».
- (3) Ο Οργανισμός έκρινε αναγκαίες σημαντικές τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, και ιδίως του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ), ώστε να προσαρμοστεί στον

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1

² ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 287/2008 της Επιτροπής της 30ής Μαρτίου 2008 (ΕΕ L 87, 29.03.2008, σ. 3).

³ ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 18)

βαθμό συνθετότητας των διαφόρων κατηγοριών αεροσκαφών και τύπων δραστηριότητας.

- (4) Ο Οργανισμός διαπίστωσε ότι είναι ανάγκη να θεσπιστούν κατάλληλα μεταβατικά μέτρα για τις διατάξεις εκείνες που δεν μπορούν ευλόγως να εφαρμοστούν πριν από τη λήξη της τρέχουσας περιόδου αυτοεξαίρεσης (28 Σεπτεμβρίου 2008) η οποία θεσπίστηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 για τα αεροσκάφη που δεν συμμετέχουν σε εμπορικές αεροπορικές μεταφορές.
- (5) Είναι αναγκαίο να υποστηριχθεί η υιοθέτηση αυτών των νέων απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 334/2007 της Επιτροπής.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον εν λόγω Κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός⁴ σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁵ της Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 65 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (8) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το προσάρτημα ΙΙ (Έντυπο 15α) του παραρτήματος (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

- 1) Η αναφορά στον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002» αντικαθίσταται από τον «κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008».
- 2) Η φράση «κρίνεται αξιόπλοο κατά την ημερομηνία έκδοσης» αντικαθίσταται από τη φράση «κρίνεται αξιόπλοο κατά την ημερομηνία επιθεώρησης».
- 3) Στο τέλος του Εντύπου 15α, προστίθενται δύο πεδία για την πρώτη και δεύτερη παράταση με το κάτωθι περιεχόμενο:

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την Μ.Α.901 κατά το τελευταίο έτος. Το αεροσκάφος κρίνεται αξιόπλοο κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Ημερομηνία έκδοσης: Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Υπογραφή: Αρ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία εταιρείας: Στοιχεία αναφοράς έγκρισης:

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον σύμφωνα με την Μ.Α.901 κατά το τελευταίο έτος. Το αεροσκάφος κρίνεται αξιόπλοο κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Ημερομηνία έκδοσης:..... Ημερομηνία λήξης ισχύος:

Υπογραφή: Αρ. εξουσιοδότησης:

Επωνυμία εταιρείας: Στοιχεία αναφοράς έγκρισης:

⁴ Γνώμη αριθ. 02/2008

⁵ [Πρόκειται να εκδοθεί.]

*Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής