

Предложение за
РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА
от [...]

**за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията за определяне на
правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на
околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части
и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени
организации**

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹ („Основният регламент“), и по-специално членове 5 и 6 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателните средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации²,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи³, в член 7, параграф 6 изисква Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) да извършва оценка на въздействието на разпоредбите на приложение I (част М) върху настоящия регламент.
- (2) Агенцията установи след съответните оценки на въздействието, че разпоредбите на приложение I (част М) са твърде строги за въздухоплавателни средства, които не извършват търговски въздушен транспорт, и по-специално за въздухоплавателни средства, които не са класифицирани като „въздухоплавателно средство със сложна моторна тяга“.
- (3) Агенцията смята за необходимо да внесе значителни изменения в Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, и по-специално в приложение I (част М) с оглед адаптирането му към различната сложност на различните категории въздухоплавателни средства и видовете експлоатация.
- (4) Агенцията смята за необходимо да въведе подходящи преходни мерки за онези разпоредби, които не могат да бъдат приложени основателно преди края на текущия период за избор (opt-out) (28 септември 2008 г.), установен в член 7,

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр.1

² ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр.6. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 287/2008 (ОВ L 87, 29.3.2008 г., стр. 3)

³ ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1. Регламент, последно именован с Регламент (ЕО) № 376/2007 (ОВ L 94, 4.4.2007, стр. 18)

параграф 3, буква а) от Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, за въздухоплавателни средства, които не извършват търговски въздушен транспорт.

- (5) Необходимо е да подкрепи приемането на тези нови изисквания и административни процедури в Регламент (ЕО) № 2042/2003.
- (6) Мерките в настоящия Регламент се основават на публикувано от Агенцията становище⁴ в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Основния регламент.
- (7) Мерките в настоящия Регламент са в съответствие със становището⁵ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 65, параграф 3 от Основния регламент.
- (8) Поради това е необходимо Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Допълнение II (формуляр 15а) към приложение (част 21) към Регламент (ЕО) 1702/2003 на Комисията с настоящото се изменя, както следва:

- 1) Препратката към „Регламент (ЕО) № 1592/2002“ се заменя с „Регламент (ЕО) № 216/2008“.
- 2) Изречението „се счита за годно за полет в момента на издаване“ се заменя със „се счита за годно за полет към момента на прегледа“.
- 3) В края на форма 15а се добавят две полета за 1-ото и 2-ото удължаване със следното съдържание:

1-во удължаване: Въздухоплавателното средство се е намирало в контролирана среда в съответствие с М.А.901 през последната година. По време на издаване на сертификата въздухоплавателното средство се счита за годно за полет.

Дата на издаване:

Дата на изтичане на срока на действие:.....

Подпис: № на разрешително:

Име на търговското дружество: Данни за одобрението:

2-ро удължаване: Въздухоплавателното средство се е намирало в контролирана среда в съответствие с М.А.901 през последната година. По време на издаване на сертификата въздухоплавателното средство се счита за годно за полет.

Дата на издаване:

Дата на изтичане на срока на действие:

Подпис: № на разрешително:

Име на търговското дружество: Данни за одобрението:

⁴ Становище 02/2008

⁵ (Предстои да бъде издадено)

Член 2
Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след неговото публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

член на Комисията