

Aġenzija Ewropea tas-Sigurtà ta' l-Avjazzjoni

VALUTAZZJONI REGOLATORJA PRELIMINARI DWAR L-IMPATT

Ħidma Nru 21.040

Documenti dwar il-Ħoss ta' l-Ajruplani

| Titoli | Sottotitoli |
|----------------------------------|---|
| 1. L-Għan u l-Effett Intenzjonat | <p><u>a. Il-kwistjoni li trid tkun indirizzata:</u></p> <p>F'dawn l-aħħar snin il-Kumitat tal-Ħarsien Ambjentali ta' l-Avjazzjoni (CAEP) ta' l-ICAO żviluppa regoli u materjal ta' gwida dwar id-dokumentazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss kif stabbilit fl-Anness 16 għall-Konvenzjoni ta' Chicago, Volum I, Il-Ħoss ta' l-Ajruplani, ir-Raba' Edizzjoni, Emenda 8. Hemża G ta' l-Anness 16 fiha linji gwida għall-amministrazzjoni tad-dokumentazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss billi tippromovi tliet għażliet differenti. Dawn l-għażliet huma:</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Għażla 1 ta' l-ICAO:</u> Dokument wieħed. Ċertifikat tal-ħoss fejn l-informazzjoni kollha tinsab f'dokument ta' paġna waħda.• <u>Għażla 2 ta' l-ICAO:</u> Żewġ dokumenti kumplimentari. L-ewwel dokument jiċċertifika ċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss, imma huwa limitat għall-identifikazzjoni ta' l-ajruplan u l-istqarrija ta' konformità. It-tieni dokument kumplimentari fih informazzjoni addizzjonali meħtieġa (per eżempju l-livelli tal-ħoss), normalment bħala paġna jew paġni approvati tal-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan (AFM) jew il-Manwal Operattiv ta' l-Ajruplan (AOM).• <u>Għażla 3 ta' l-ICAO:</u> Tliet dokumenti kumplimentari. L-ewwel dokument huwa identiku ma' l-ewwel dokument ta' l-Għażla 2 ta' l-ICAO. It-tieni dokument huwa simili għat-tieni dokument ta' l-Għażla 2 li fih il-konfigurazzjonijiet kollha possibbli tal-ħoss ta' l-ajruplan. It-tielet dokument jinħareġ skond il-proċess irregolat. Huwa jidentifika l-konfigurazzjoni kurrenti ta' l-ajruplan billi jassoċja identifikatur waħdieni ma' l-ogħla massa tat-titjir attwali (MTOM). <p>Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003, emendat bir-Regolament (KE) Nru 335/2007, jippreskrivi li l-Istati Membri ta' l-UE jridu jużaw il-Formola 45 ta' l-EASA bħala ċertifikat tal-ħoss, li huwa konformi ma' l-Għażla 1 ta' l-ICAO.</p> <p>Wara diskussjoni li tibqa' għaddejja dwar id-dokumenti taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss, sitt għażliet differenti kienu diskussi fl-Avviż Bikri ta' Emenda Proposta (A-NPA)13-2006 ta' l-Aġenzija. Il-kummenti li waslu kienu evalwati fid-Dokument tat-Tweġibiet għall-Kummenti (CRD) għal dak l-A-NPA. Il-konkluzjoni ewlenija kienet li l-maġġoranza tal-kummenti</p> |

**VALUTAZZJONI REGOLATORJA PRELIMINARI DWAR L-IMPATT
PRELIMINARY REGULATORY IMPACT ASSESSMENT
Hidma 21.040**

| Titoli | Sottotitoli |
|-------------------------------|---|
| | <p>jappoġġaw l-Għażla 1 ta' l-A-NPA (li hija l-Għażla 1 ta' l-ICAO jew tagħmel xejn) u li barra minn hekk għadd sostantiv ta' kummenti huma favur l-Għażla 4 ta' l-A-NPA (din hija l-għażla bejn it-tliet għażliet ta' l-ICAO).</p> <p><u>b. Id-daqs tal-kwistjoni (ikkwantifikat jekk hu possibbli):</u></p> <p>L-Istati Membri jridu joħorġu ċertifikat tal-ħoss għal kull ajruplan li japplikaw għalih ir-regoli stabbiliti fl-Anness 16 tal-Konvenzjoni ta' Chicago, Volum I. Minħabba li madwar 90000 ajruplan b'ċertifikat dwar il-kapaċità li jkunu f'kundizzjoni tajba għat-titjir mingħajr periklu huma rreġistrati fl-istati ta' l-EASA, wieħed jista' jagħmel kalkolu ta' malajr li bejn wieħed u ieħor mill-inqas 60000 se jkollhom ċertifikat tal-ħoss.</p> <p><u>c. Stgarrija fil-qosor ta' l-oġġettivi:</u></p> <p>L-oġġettiv ta' ħidma tat-tfassil tar-regoli li se ssir, se jkun li tittejjeb is-sistema tad-dokumentazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss fi ħdan l-UE, jekk dan huwa possibbli.</p> |
| 2. L-Għażliet | <p><u>a. L-għażliet identifikati</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Għażla 1 ta' l-A-NPA:</u> Tagħmel xejn. Ir-regoli tat-twettiq inkluża l-Formola 45 ta' l-EASA jibqgħu kif inhuma. • <u>Għażla 4 ta' l-A-NPA:</u> Emenda r-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003 (billi tibdel il-Formola 45 ta' l-EASA) biex imbagħad ikun hemm l-għażla bejn it-tliet għażliet ta' l-ICAO. <p><u>b. L-għażla preferuta maqħzula (jekk hu possibbli):</u></p> <p>Għażla 1 ta' l-A-NPA hija l-għażla ppreferuta.</p> |
| Is-Setturi kkonċernati | In-NAAs, is-sidien, l-operaturi u l-awtoritajiet ta' l-ajruporti. |
| 4. L-Impatti | <p><u>a. L-impatti kollha identifikati</u></p> <p><u>i. Tas-sigurtà</u></p> <p>Jekk id-dispożizzjonijiet li għandhom x'jaqsmu ma' l-ippjanar tal-fjuwil jitwettqu b'mod korrett mhux mistenni li dawn l-għażliet ikollhom impatt fuq is-sigurtà.</p> <p><u>ii. Ekonomiku</u></p> <p>B'mod ġenerali, l-impatt ekonomiku ta' l-għażliet jiddependi b'mod wiesa' fuq il-fatturi li ġejjin:</p> |

VALUTAZZJONI REGOLATORJA PRELIMINARI DWAR L-IMPATT
PRELIMINARY REGULATORY IMPACT ASSESSMENT
Hidma 21.040

| Titoli | Sottotitoli |
|--------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Jekk l-operaturi li mhumiex fl-UE jużawx sistemi amministrattivi li huma differenti mis-sistema ta' l-UE, u jekk dawk id-differenzi jwasslux għal trattament li m'huwiex indaqs ta' l-operaturi. • Jekk is-sistemi amministrattivi differenti jkollhomx effetti ekonomiċi differenti fuq in-NAAs, l-operaturi u partijiet oħra (ikunu x'ikunu s-sistemi li mhumiex ta' l-UE). • Jekk is-sistemi differenti iwasslux għal spejjes ġenerali differenti minhabba s-sistema amministrattiva. <p>Mill-informazzjoni disponibbli u li waslet matul il-proċess ta' konsultazzjoni permezz ta' l-A-NPA 13-2006 m'huwiex possibbli għall-Aġenzija li tikkwantifika d-daqs ta' dawn il-fatturi. Madankollu, jista' jkun mistqarr li l-Għażla 4 ta' l-A-NPA, li tagħti lill-applikanti l-għażla bejn it-tliet sistemi ta' l-ICAO, se twassal għal amministrazzjoni aktar kumplessa u aktar għalja għan-NAAs.</p> <p>Barra minn hekk, biex l-Għażla 4 ta' l-A-NPA tikseb l-akbar flessibilità, l-operaturi jridu jkunu kapaċi jibdli l-istatus taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss tagħhom mingħajr il-ħtieġa li jkunu involuti n-NAAs. Sistema rregolata għandha għaldaqstant imbagħad tkun installata biex tivverifika l-applikazzjoni u l-amministrazzjoni b'mod ġust tat-tibdiliet fil-konfigurazzjoni. Dan iġib miegħu spiża addizzjonali.</p> <p><u>iii. Ambjentali</u></p> <p>Hemm qbil b'mod ġenerali li s-sistema amministrattiva taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss għandha effett pożittiv fuq l-ambjent. Livelli baxxi ta' ħoss huma argument importanti fil-<i>marketing</i> tal-produtturi u l-operaturi ta' l-ajruplani u s-sistema taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss tgħin biex ikunu immobilizzati l-forzi tas-suq biex jitnaqqas il-ħoss ta' l-ajruplani. Dejta dwar il-ħoss, li tkun ta' kwalità għolja u preċiża, li tista' tinkiseb b'mod ħafif tgħin biex ikunu ddifferenzjati d-disinji differenti ta' l-ajruplani u tmexxi 'l quddiem il-kompetizzjoni fuq dan l-aspett.</p> <p>Jekk wieħed isegwi f'din id-direzzjoni, sistema sempliċi u trasparenti, bħal ma hu ċ-ċertifikat tal-ħoss f'pagna waħda ta' l-Għażla 1 ta' l-A-NPA, tassicura li l-livelli tal-ħoss ikunu influwenzati inqas mill-varjazzjonijiet li jsejtnu minn jum għall-ieħor fil-massa operattiva u għaldaqstant ikunu aktar rapreżentattivi tal-livell ġenerali tat-teknoloġija għat-tnaqqis tal-ħoss inkorporata fid-disinn ta' l-ajruplani.</p> <p>Min-naħa l-oħra kien tressaq l-argument li l-ambjent jibbenefika minn flessibilità akbar fl-Għażla 4 ta' l-A-NPA għax din l-għażla fiha inċentiv biex wieħed jopera b'mases tat-tluq iżgħar fejn ikun possibbli; madankollu dan huwa biss veru jekk l-awtoritajiet ta' l-ajruporti jwaqqfu skemi ta' inċentivi biex isir dan.</p> <p>Wieħed jista' jikkonkludi li l-għamla taċ-ċertifikat tal-ħoss probabbilment m'huwiex sinifikanti rigward il-benefiċċji</p> |

**VALUTAZZJONI REGOLATORJA PRELIMINARI DWAR L-IMPATT
PRELIMINARY REGULATORY IMPACT ASSESSMENT
Hidma 21.040**

| Titoli | Sottotitoli |
|--|---|
| | <p>ambjentali possibbli.</p> <p><u>iv. Soċjali</u></p> <p>Ma jidhirx li hemm raġuni biex wieħed jemmin li l-għażla ta' sistema jkollha xi effett soċjali għajr dawk koperti mit-taqsima ekonomika li hemm fuq.</p> <p><u>v. Ftiġijiet oħra ta' l-avjazzjoni barra l-firxa ta' l-EASA</u></p> <p>Ma kienet identifikata l-ebda waħda.</p> <p><u>vi. Ftiġijiet regolatorji barranin komparabbli</u></p> <p>Ma kienet identifikata l-ebda waħda. Madankollu, għandu jkun innotat li aktar ma tinkiseb armonizzazzjoni fi hdan l-istati kontraenti ta' l-ICAO, akbar se jkun il-benefiċċju rigward l-aspetti ekonomiċi u amministrattivi.</p> <p><u>b. Kwistjonijiet marbuta ma' l-Ekwità u l-Ġustizzja</u></p> <p>L-Għażla 1 ta' l-A-NPA hija sempliċi biex tkun amministrata u ġusta ma' dawk involuti. It-tweqqi b'mod uniformi ta' din l-għażla jipprovdi l-istess kundizzjonijiet għall-operaturi kollha u għaldaqstant, jassigura trattament ugwali.</p> <p>Min-naħa l-oħra, wieħed jista' jistqarr ukoll li l-Għażla 4 ta' l-A-NPA jekk tinzamm il-flessibilità permessa mill-ICAO tagħti l-añjar garanzija ta' trattament indaqs għall-operaturi kollha meta l-awtoritajiet ta' l-ajruporti jwettqu l-iskemi ta' inċentivi. Madankollu tidher stramba li r-regoli applikabbli għaċ-ċertifikazzjoni ambjentali tal-prodotti ajrunawtiċi jkunu jridu jiġu adattati biex jitwettqu skemi bħal dawn. Iridu jkunu r-regolamenti stess ta' l-ajruporti li jggarantixxu trattament indaqs għall-operaturi kollha tkun xi tkun l-għażla/sistema wżata għad-dokumenti tal-ħoss ta' l-ajruplani u jassiguraw li ma jkunx hemm diskriminazzjoni kontra l-utenti ta' xi waħda mill-għażliet/sistemi. Jekk ir-regoli ta' l-ajruporti ma jissodisfawx dawn il-ftiġijiet, iridu jkunu kkunsidrati mill-ġdid minħabba l-prinċipji ta' l-ICAO u prinċipji oħra tal-liġi internazzjonali applikabbli li għandhom x'jaqsmu man-nuqqas ta' diskriminazzjoni.</p> |
| 5. Sommarju u Valutazzjoni Finali | <p><u>a. Tqabbil ta' l-impatt pożittiv ma' l-impatt negattiv ta' kull għażla evalwata:</u></p> <p><u>Għażla 1 ta' l-A-NPA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • L-informazzjoni kollha dwar il-karatteristiċi tal-ħoss hija disponibbli b'mod ħafif f'dokument wieħed. Ftit tagħrif espert tekniku huwa meħtieġ biex wieħed isib il-livelli tal-ħoss iċċertifikati ta' l-ajruplan, li jgħin lill-utenti ta' l-informazzjoni. • L-għan primarju taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss huwa li jkun assigurat li l-aktar teknoloġija moderna tat-tnaqqis tal- |

**VALUTAZZJONI REGOLATORJA PRELIMINARI DWAR L-IMPATT
PRELIMINARY REGULATORY IMPACT ASSESSMENT
Hidma 21.040**

| Titoli | Sottotitoli |
|--------|---|
| | <p>ħoss hija inkorporata fid-disinn ta' l-ajruplan murija mill-proċeduri li huma rilevanti għall-operat ta' kuljum, biex ikun assigurat li t-tnaqqis fil-ħoss offrut mit-teknoloġija ikun rifless madwar l-ajruporti. L-għan taċ-ċertifikazzjoni tal-ħoss (u d-dokumenmti li jridu jinħarġu) m'huwiex biex jipprovdi tidħil fl-iskema ta' incentivi ta' ajruport. Minn dik il-perspettiva, l-Għażla 1 ta' l-A-NPA tista' titqies bħala l-aktar soluzzjoni adattata.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il-livelli tal-ħoss iċċertifikati kif imkejla skond l-Anness 16 tal-Konvenzjoni ta' Chicago, Volum I, jiddeskrivu b'mod ċar il-karatteristiċi tal-ħoss ta' l-ajruplan. • L-għażla mistennija jkollha impatt ekonomiku pożittiv meta mqabbla ma' l-Għażla 4 ta' l-A-NPA (ara fuq). <p><u>L-Għażla 4 ta' l-A-NPA</u></p> <p>L-għażla tista' tidher bħala l-aktar soluzzjoni flessibbli għall-operaturi. Din tippermetti per eżempju li l-Għażla 3 ta' l-ICAO tintuża għall-ajruplani fejn l-operatur għandu ħtieġa ekonomika jew ambjentali biex ivarja d-dejta tal-ħoss iċċertifikat fuq bażi regolari. Madankollu, dan jista' jinkiseb ukoll bl-Għażla 1 ta' l-A-NPA billi jintuża arrangament addizzjonali bejn l-operatur u l-ajruport. Arrangament bħal dan jista' jfisser li per eżempju l-operatur jirraporta lill-ajruport il-massa tat-tluq attwali u, jekk ikun adattat, il-livelli tal-ħoss li jikkorrispondu għal kull titjira u fuq dik il-baži, l-awtoritajiet ta' l-ajruport jikkalkulaw il-miżati ta' l-inżul għal dik it-titjira speċifika. Permezz ta' dan il-kunċett, l-Aġenzija ma tarax ħtieġa li tibdel id-dispożizzjonijiet tal-Parti 21, Sub-Parti I tar-Regolament tal-Kummissjoni 1702/2003.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tinżamm is-sistema originali ta' l-ICAO kif miftehema fil-proċess CAEP. <p><u>b. Sommarju ta' min ikun affettwat minn dawn l-impatti u l-kwistjonijiet ta' ekwità u ġustizzja</u></p> <p>Il-partijiet affettwati, in-NAAs, is-sidien, l-operaturi u l-operaturi ta' l-ajruporti huma kollha affettwati b'mod indaqs.</p> <p><u>c. Valutazzjoni finali u r-rakkomandazzjoni ta' l-għażla ppreferuta:</u></p> <p>Ir-raġuni għall-ħruġ taċ-ċertifikati tal-ħoss huwa biex juri li l-ajruplan huwa konformi mal-ħtiġijiet tal-ħoss kif stabbiliti fl-Anness 16 tal-Konvenzjoni ta' Chicago (kif trasposta fil-liġi tal-KE bl-Artikolu 6 tar-Regolament 1592/2002) u għaldaqstant huwa intitolat għall-moviment liberu kif ipprovdut minn dik il-Konvenzjoni. Meta jkollu dan id-dokument l-operatur u/jew is-sid jistgħu juru lill-awtoritajiet ta' l-ajruport jew awtoritajiet oħra li l-ajruplan jissodisfa l-ħtiġijiet meħtieġa. Iċ-ċertifikat tal-ħoss, għalkemm jiddokumenta informazzjoni teknika inkluża l-ogħla massa</p> |

VALUTAZZJONI REGOLATORJA PRELIMINARI DWAR L-IMPATT
PRELIMINARY REGULATORY IMPACT ASSESSMENT
Hidma 21.040

| Titoli | Sottotitoli |
|--------|--|
| | <p>tat-tluq u l-oghla livell(i) tal-ħoss, m'huwiex primarjament maħsub biex jagħti tidħil f'xi skema ta' inċentivi ta' ajruport; f'dan il-kuntest jitqies li ż-żewġ għażliet meqjusa jipprovdu l-istess riżultati u għaldaqstant l-istess beneficiċċji ambjentali.</p> <p>Madankollu l-Għażla 1 ta' l-A-NPA tinvolvi inqas spejjeż biex tkun amministrata u tipprovdi ċertezza aħjar dwar jekk l-ajruplan huwiex konformi mal-ħtiġijiet taċ-ċertifikazzjoni applikabbli. Dan kien wieħed mill-argumenti ewlenin li wassal għall-għażla inizjali tal-Kummissjoni biex tintroduċi l-Għażla 1 ta' l-ICAO tal-gejjieni fir-regola tagħha tat-twettiq (Parti 21 sub-Parti I).</p> <p>Bħala konsegwenza l-Aġenzija ma tarax raġuni sabiex tibda tfassil tar-regoli biex temenda d-dispożizzjonijiet regolatorji kurrenti applikabbli għall-għamla taċ-ċertifikat tal-ħoss meta wieħed iqis li l-modulazzjoni ta' l-iskemi ta' inċentivi ta' ajruport skond il-ħoss attwali emess minn kull ajruplan għandha tkun indirizzata fir-regolamenti relatati.</p> |