

*Návrh*

**NARIADENIE KOMISIE (ES) č .../..**

**z [...],**

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností**

**(Text s významom pre EHP)**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva<sup>1</sup> (ďalej len „základné nariadenie“), a najmä na jeho články 5 a 6,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností<sup>2</sup>,

keďže:

- (1) je potrebné podporiť prijatie nových požiadaviek a administratívnych postupov v súvislosti s nariadením Komisie (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúcim vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií<sup>3</sup> na vydávanie letových povolení prostredníctvom primeraných zmien a doplnení v nariadení Komisie (ES) č. 2042/2003,
- (2) opatrenia ustanovené týmto nariadením sú založené na stanovisku agentúry<sup>4</sup> v súlade s článkom 12 ods. 2 písm. b) a článkom 14 ods. 1 základného nariadenia,
- (3) opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom<sup>5</sup> výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorý bol zriadený článkom 54 ods. 3 základného nariadenia,

---

<sup>1</sup> Ú. v. ES L 240, 7.9.2002, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 1701/2003 z 24. septembra 2003 (Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 5).

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 376/2007 z 30. marca 2007 (Ú. v. EÚ L 94, 4.4.2007, s. 18).

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 6. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 706/2006 z 8. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 122, 9.5.2006, s. 16).

<sup>4</sup> [Stanovisko č. 4/2007].

<sup>5</sup> [Zatiaľ nevydané.]

- (4) nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

### *Článok 1*

Príloha I (časť M) k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. Pododsek a) odseku M.A.707 sa nahrádza takto:

„a) Aby mohla byť schválená na vykonávanie overovaní letovej spôsobilosti a v príslušných prípadoch na vydávanie letových povolení musí mať schválená organizácia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti vhodný personál na overenie letovej spôsobilosti, aby bolo možné vystaviť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti alebo odporúčania podľa M.A. podčasť 1 a v príslušných prípadoch vydávať letové povolenia v súlade s odsekom 21A.711 písm. d). Okrem požiadaviek podľa M.A.706 musí mať tento personál:

1. aspoň päťročnú prax v zachovaní letovej spôsobilosti a
2. príslušný preukaz spôsobilosti podľa časti 66 alebo leteckotechnický diplom alebo ekvivalent a
3. oficiálny leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby a
4. postavenie s primeranou zodpovednosťou v schválenej organizácii“.

2. Pododsek b) odseku M.A.711 sa nahrádza takto:

„b) Schválená organizácia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti môže mať okrem toho povolenie na:

1. vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti, alebo
2. poskytnutie odporúčania na overenie letovej spôsobilosti pre členský štát registrácie, alebo
3. vydanie letového povolenia v súlade s odsekom 21A.711 písm. d) vrátane schválenia letových podmienok v súlade s odsekom 21A.710 písm. b) podľa postupov dohodnutých s príslušným orgánom, ak organizácia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti osvedčuje zhodu s podmienkami návrhu schválenými pre let a ak má organizácia povolenie vydať osvedčenie o overení letovej spôsobilosti pre príslušné lietadlo.“

3. Formulár 14 EASA doplnku VI sa mení a dopĺňa vložением nového stĺpca s názvom „Povolenie na vydanie letového povolenia“ do tabuľky na strane 1 vpravo od stĺpca s názvom „Povolenie na overenie letovej spôsobilosti“ takto:

Typ lietadla	Odkaz na schválený program údržby	Povolenie na overenie letovej spôsobilosti	Povolenie na vydanie letového povolenia	Organizácia (organizácie) pracujúca (pracujúce) podľa systému kvality
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	
	, revidované	áno	áno	

*Článok 2*  
**Nadobudnutie účinnosti**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

*V Bruseli*

*Za Komisiu*

*člen Komisie*