

*Wniosek dotyczący*

**ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..**

**z dnia [...]**

**zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego<sup>1</sup> (zwane dalej „rozporządzeniem podstawowym”), a w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania<sup>2</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Należy poprzeć umieszczenie nowych wymogów i procedur administracyjnych w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiającym zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących<sup>3</sup>, dotyczących wydawania zezwoleń na loty, w drodze wprowadzenia odpowiednich poprawek do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003.
- (2) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są oparte na opinii wydanej przez Agencję<sup>4</sup>, zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) oraz art. 14 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 240 z 7.9.2002 r., str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1701/2003 z dnia 24 września 2003 r. (Dz.U. L 243 z 27.9.2003 r., s. 5).

<sup>2</sup> Dz.U. L 315 z 28.11.2003 r., str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 376/2007 z dnia 30 marca 2007 r. (Dz.U. L 94 z 4.4.2007 r., s. 18)

<sup>3</sup> Dz.U. L 243 z 27.9.2003 r. str. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 706/2006 z dnia 8 maja 2006 r. (Dz.U. L 122 z 9.5.2006 r., s. 16).

<sup>4</sup> [Opinia nr 04/2007]

- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią<sup>5</sup> Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na podstawie art. 54 ust. 3 rozporządzenia podstawowego.
- (4) W związku z powyższym należy odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 2042/2003,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W załączniku I (część M) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1) Pkt M.A.707 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Aby uzyskać zezwolenie na prowadzenie oceny zdatności do lotu lub — w stosowanym przypadku — na wydawanie zezwoleń na lot, uprawniona instytucja zarządzająca nieprzerwaną zdatnością do lotu musi posiadać odpowiedni personel ds. oceny zdatności do lotu, który może wydawać certyfikaty oceny zdatności do lotu określone w części M sekcja A podczęść I lub zalecenia oraz — w stosowanym przypadku — może wydać zezwolenie na lot zgodnie z pkt 21A.711 lit. d.). W uzupełnieniu do wymagań pkt M.A. 706 członkowie personelu:

1. posiadają co najmniej pięć lat doświadczenia w zapewnianiu nieprzerwanej zdatności do lotu; oraz
2. posiadają odpowiednią licencję określoną w części 66 lub odpowiednie świadectwo kwalifikacji lotniczych bądź równoważne; oraz
3. posiadają formalne przeszkolenie w zakresie lotniczej obsługi technicznej; oraz
4. zajmują w uprawnionej instytucji stanowisko wiążące się z właściwymi obowiązkami.”

2) Pkt M.A.711 lit. b) otrzymuje brzmienie:

b) Ponadto uprawniona instytucja zarządzająca nieprzerwaną zdatnością do lotu może zostać upoważniona do:

1. wystawiania certyfikatu oceny zdatności do lotu; lub
2. wydawania zaleceń w sprawie oceny zdatności do lotu państwu członkowskiemu rejestracji; lub
3. wydawania zezwoleń na lot zgodnie z pkt 21A.711 lit. d), łącznie z zatwierdzeniem warunków wykonywania lotu zgodnie z pkt 21A.710 lit. b), w ramach procedur uzgodnionych z właściwym organem, wtedy gdy instytucja zarządzająca zdatnością do lotu poświadcza zgodność z warunkami projektowymi zatwierdzonymi dla lotu i gdy dana instytucja jest uprawniona do wydania certyfikatu oceny zdatności do lotu tego konkretnego statku powietrznego.

3) Do załącznika VI, formularza EASA nr 14, wprowadza się zmiany poprzez wstawienie nowej kolumny zatytułowanej „Wydanie zezwolenia na lot zatwierdzone” w tabeli na pierwszej stronie na prawo od kolumny zatytułowanej „Ocena zdatności do lotu zatwierdzona”, jak następuje:

---

<sup>5</sup> [Zostanie opublikowana]

| Typ statku powietrznego | Nr referencyjny zatwierdzonego programu obsługi technicznej | Ocena zdatności do lotu zatwierdzona | Wydanie zezwolenia na lot zatwierdzone | Instytucje działające w ramach systemów zapewniania jakości |
|-------------------------|---|--------------------------------------|--|---|
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |
|                         | , zmieniony   | Tak                                  | Tak                                    |   |

*Artykuł 2*  
**Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

*Sporządzono w Brukseli,*

*W imieniu Komisji*

*Członek Komisji*