

*Forslag til*

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...**

**av [...]**

**om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver**

**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå<sup>1</sup> (heretter kalt ”grunnforordningen”), særlig artikkel 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver<sup>2</sup>, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det er nødvendig å støtte innføringen av nye krav og administrative framgangsmåter i kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner<sup>3</sup>, i forbindelse med utstedelsen av flygetillatelse, ved å gjøre hensiktsmessige endringer i kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003.
- 2) Tiltakene i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av Byrådet<sup>4</sup> i samsvar med grunnforordningens artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og 14 nr. 1.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen<sup>5</sup> fra komiteen til Det europeiske flysikkerhetsbyrå opprettet i henhold til grunnforordningens artikkel 54 nr. 3.
- (4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor endres tilsvarende –

<sup>1</sup> EFT L 240 av 7.9.2002, s.1, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 av 24. september 2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

<sup>2</sup> EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 376/2007 av 30. mars 2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 18).

<sup>3</sup> EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 706/2006 av 8. mai 2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 16).

<sup>4</sup> [Uttalelse 04/2007]

<sup>5</sup> [ennå ikke utstedt]

## VEDTATT DENNE FORORDNING:

### *Artikkel 1*

I vedlegg I (del M) til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1) M.A.707 bokstav a) skal lyde:

“a) For å kunne godkjennes til å utføre luftdyktighetsettersyn og eventuelt utstede flygetillatelse skal en godkjent organisasjon som svarer for kontinuerlig luftdyktighet ha adekvat personell til å utføre luftdyktighetsettersyn for å kunne utstede bevis for eller anbefalinger om luftdyktighetsettersyn i henhold til M.A. underdel I og eventuelt utstede en flygetillatelse i henhold til del 21A.711 d). I tillegg til kravene i M.A.706 skal slikt personell ha:

1. minst fem års erfaring med kontinuerlig luftdyktighet,
2. et relevant Part-66-sertifikat, luftfartsutdanning eller tilsvarende,
3. formell opplæring i vedlikehold av luftfartøyer og
4. en stilling i den godkjente organisasjonen med hensiktsmessige ansvarsoppgaver.”

2) M.A.711 bokstav b) skal lyde:

b) Godkjente organisasjoner som svarer for kontinuerlig luftdyktighet kan i tillegg få godkjenning til å:

1. utstede bevis for luftdyktighetsettersyn,
2. gi en anbefaling med hensyn til luftdyktighetsettersyn til en registreringsmedlemsstat, eller
3. utstede en flygetillatelse i samsvar med del 21A.711 bokstav d), herunder godkjenning av betingelser for flyging i henhold til del 21A.710 bokstav b), i henhold til framgangsmåtene avtalt med vedkommende myndighet, dersom organisasjonen som svarer for kontinuerlig luftdyktighet selv bekrefter samsvar med godkjent konstruksjon for flygingen og har godkjenning til å utstede bevis for luftdyktighetsettersyn for vedkommende luftfartøy.

3) Tillegg VI, EASA-formular 14, endres ved tilføyelse av en ny kolonne med overskriften “Utstedelse av flygetillatelse godkjent” i tabellen på side 1 til høyre for kolonnen med overskriften “Luftdyktighetsettersyn godkjent”, som følger:

Fartøytype	Referanse til godkjent vedlikeholdsprogram	Luftdyktighetsett ersyn godkjent	Utstedelse av flygetillatelse godkjent	Organisasjon(er) som arbeider iht. kvalitetssystemet
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	
	, revidert	Ja	Ja	

*Artikkel 2*  
**Ikrafttredelse**

Denne forordning skal tre i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

*Utferdiget i Brussel,*

*For Kommisjonen*

*Medlem av Kommisjonen*