

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (továbbiakban „alaprendelet”), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet megfelelő módosítása révén támogatni kell a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletben³ előírt új, a repülési engedélyek kiadására vonatkozó követelmények és adminisztratív eljárások elfogadását.
- (2) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen⁴ alapulnak.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 54. cikke (3) bekezdése szerint kialakított véleményével⁵.

¹ HL L 240., 2002.9.7., 1.o. A legutóbb a 2003. szeptember 24-i 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

² HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 2007. március 30-i 376/2007/EK bizottsági rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított rendelet.

³ HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 2006. május 8-i 706/2006/EK bizottsági rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 16. o.) módosított rendelet.

⁴ [04/2007 sz. vélemény]

(4) A 2042/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet 1. melléklete (M-rész) a következőképpen módosul:

1) Az M.A.707 bekezdés b) albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„a) Egy, a folyamatos légialkalmasságot irányító jóváhagyott szervezetnek ahhoz, hogy légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére vagy repülési engedélyek kiállítására engedélyt kapjon, rendelkeznie kell olyan munkatársakkal, akik el tudják végezni az M.A. I. alrész szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások, illetve a repülési engedélyek 21A.711. d) pontban foglaltaknak megfelelő kiállításához szükséges légialkalmassági felülvizsgálatokat. Az M.A.706. bekezdésben szereplő követelmények teljesítésén kívül ezeknek a munkatársaknak a következőkkel is rendelkezniük kell:

1. a folyamatos légialkalmasság terén szerzett legalább öt éves tapasztalat, és;
2. a 66. részben meghatározott megfelelő szakszolgálati engedély, illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettség, és;
3. hivatalos repülőgép-karbantartói képzettség, és;
4. megfelelő felelősségi körrel járó beosztás a jóváhagyott szervezeten belül.”

2) Az M.A.711 bekezdés b) albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

b) A folyamatos légialkalmasságot igazgató jóváhagyott szervezet engedélyt kaphat továbbá arra, hogy:

1. légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állítson ki, vagy
2. légialkalmassági felülvizsgálatra tegyen javaslatot a lajstromozó tagállamoknak, vagy
3. repülési engedélyt adjon ki a 21A.711. d) pontnak megfelelően, beleértve a repülési feltételek 21A.710. b) pontnak megfelelő, az illetékes hatóság által elfogadott eljárások szerinti jóváhagyását, feltéve, hogy a folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet ellenőrzi a repüléshez jóváhagyott tervezési feltételeknek való megfelelést, és amennyiben a szervezet kiállíthat légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az adott légi jármű részére.

3) A 14. számú EASA űrlap VI. mellékletének 1. oldalán található táblázat egy új, „Repülési engedély kiadása engedélyezve” elnevezésű oszloppal egészül ki, amely a „Légialkalmassági felülvizsgálat engedélyezve” oszloptól jobbra kerül beillesztésre a következőképpen:

⁵ [A jövőben kerül kiadásra.]

Légi jármű típusa	Jóváhagyott karbantartási program hivatkozása	Légialkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	Repülési engedély kiadása engedélyezve	A minőségi rendszer keretében működő szervezet(ek)
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	
	a változtatások szerint	Igen	Igen	

2. cikk
Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

A Bizottság részéről

a Bizottság tagja