

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist¹ (edaspidi „algmäärus”), eriti selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta²

ning arvestades järgmist:

- 1) On vaja toetada lennulubade andmise uute nõuete ja haldusmenetluste vastuvõtmist komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrusesse (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnoahutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad³, tehes asjakohaseid muudatusi komisjoni määrusesse (EÜ) nr 2042/2003.
- 2) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel⁴, mis esitati kooskõlas algmääruse artikli 12 lõike 2 punktiga b ja artikli 14 lõikega 1.
- 3) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 54 lõike 3 alusel moodustatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega⁵.
- 4) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 vastavalt muuta,

¹ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1. Määrust on viimati muudetud komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrusega (EÜ) nr 1701/2003 (ELT L 243, 27.9.2003, lk 5).

² ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on viimati muudetud komisjoni 30. märtsi 2007. aasta määrusega (EÜ) nr 376/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 18).

³ ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud komisjoni 8. mai 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 706/2006 (ELT L 122, 9.5.2006, lk 16).

⁴ [Arvamus nr 04/2007]

⁵ [Avaldamisel]

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) järgmiselt:

1) Punkti M.A.707 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Et jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon oleks volitatud tegema lennukõlblikkuse kontrollide või väljastama lennulusid, peavad tal selleks olema asjakohased töötajad, kes annavad välja M.A jao I alajaos kirjeldatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate või soovitusi või vajadusel annavad välja lennuloa vastavalt punkti 21A.711 alapunktile d. Need töötajad peavad vastama punkti M.A.706 nõuetele ning lisaks sellele peab neil olema:

1. vähemalt viis aastat jätkuva lennukõlblikkuse tagamise kogemusi ja
2. 66. osas sätestatud asjaomane luba või lennundusalane või muu samaväärne haridus ja
3. lennundustehniline kutseharidus ja
4. ametikoht sertifitseeritud organisatsioonis koos vastava vastutusega.”

2) Punkti M.A.711 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) Peale selle võidakse anda jätkuvat lennukõlblikkust tagavale sertifitseeritud organisatsioonile luba:

1. anda välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate või
2. teha õhusõiduki registreerijaliikmesriigile soovitusi lennukõlblikkuse kontrolli teostamise kohta või
3. anda pädeva asutusega kokkulepitud korras välja lennulusid vastavalt punkti 21A.711 alapunktile d, sealhulgas lennutingimuste kinnitus vastavalt punkti 21A.710 alapunktile b, kui jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon tõendab vastavust lennu jaoks kinnitatud projekteerimistingimustele ja kui organisatsioon on sertifitseeritud väljastama lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati sellele konkreetsele õhusõidukile.”

3) VI liites muudetakse EASA vormi 14, lisades selle lk 1 asuvasse tabelisse veerust „Lennukõlblikkuse kontrollimine lubatud” paremale uue veeru „Lennulusid väljastamine lubatud” järgmiselt:

Õhusõiduki tüüp	Heakskiidetud hooldusprogrammi viide	Lennukõlblikkuse kontrollimine lubatud	Lennulubade väljastamine lubatud	Kvaliteedi tagamise korra kohaselt töötav(ad) organisatsioon(id)
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	
	(läbi vaadatud)	jah	jah	

Artikkel 2
Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel

komisjoni liige