

*Návrh*

**NARIADENIE KOMISIE (ES) č .../..**

**z [...],**

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií**

**(Text s významom pre EHP)**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva<sup>1</sup> (ďalej len „základné nariadenie“), a najmä na jeho články 5 a 6,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií<sup>2</sup>,

keďže:

- (1) udelenie oprávnenia schváleným organizáciám na riadenie zachovania letovej spôsobilosti vydávať letové povolenia sa považuje za príspevok k účinnejšiemu riešeniu prevádzkových potrieb súvisiacich s vykonaním jedného alebo viacerých letov s lietadlom bez platného osvedčenia o letovej spôsobilosti,
- (2) organizácie na riadenie zachovania letovej spôsobilosti sú schopné osvedčiť zhodu jednotlivého lietadla so špecifickým návrhom, pretože sú plne informované o konfigurácii lietadla, za ktorého letovú spôsobilosť zodpovedajú,
- (3) organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti už môžu mať oprávnenie vydávať osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe poznatkov o konfigurácii lietadla, za ktorého letovú spôsobilosť zodpovedajú, a predpokladané oprávnenie vydávať letové povolenia je založené na podobnom technickom hodnotení,

---

<sup>1</sup> Ú. v. ES L 240, 7.9.2002, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 1701/2003 z 24. septembra 2003 (Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 5).

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 6. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 375/2007 z 30. marca 2007 (Ú. v. EÚ L 94, 4.4.2007, s. 3).

- (4) sa zistilo, že je potrebné vykonať menšie úpravy a redakčné opravy súčasných právnych predpisov na vydávanie letových povolení,
- (5) nariadenie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností<sup>3</sup>, podporuje toto nariadenie,
- (6) opatrenia ustanovené týmto nariadením sú založené na stanovisku agentúry<sup>4</sup> v súlade s článkom 12 ods. 2 písm. b) a článkom 14 ods. 1 základného nariadenia,
- (7) opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom<sup>5</sup> výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorý bol zriadený článkom 54 ods. 3 základného nariadenia,
- (8) nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### *Článok 1*

Príloha (časť 21) k nariadeniu Komisie (ES) č. 1702/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. V obsahu, Oddiel A sa nadpis „PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI“ nahrádza takto:

„PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI“.

2. V obsahu, Oddiel A sa znenie „21A.185 Vydanie letového povolenia“ vypúšťa.

3. V obsahu, Oddiel A sa „(PODČASŤ P – NEUPLATŇUJE SA)“ nahrádza takto:

„PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE

21A.701	Rozsah pôsobnosti
21A.703	Spôsobilosť
21A.705	Príslušný orgán
21A.707	Žiadosť o letové povolenie
21A.708	Letové podmienky
21A.709	Žiadosť o schválenie letových podmienok
21A.710	Schválenie letových podmienok
21A.711	Vydanie letového povolenia

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením (ES) č. 376/2007 (Ú. v. EÚ L 94, 4.4.2007, s. 18).

<sup>4</sup> [Stanovisko č. 4/2007].

<sup>5</sup> [Zatiaľ nevydané.]

21A.713	Zmeny
21A.715	Jazyk
21A.719	Prenosnosť
21A.721	Kontroly
21A.723	Obdobie trvania a zachovanie platnosti
21A.725	Obnovenie letového povolenia
21A.727	Povinnosti držiteľa letového povolenia
21A.729	Vedenie záznamov“.

4. V obsahu, Oddiel B sa nadpis „PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI“ nahrádza takto:

„PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI“.

5. V obsahu, Oddiel B sa znenie „21B.330 – Pozastavenie platnosti a zrušenie osvedčenia o letovej spôsobilosti“ nahrádza takto:

„21B.330 Pozastavenie platnosti a zrušenie osvedčení o letovej spôsobilosti a obmedzených osvedčení o letovej spôsobilosti“.

6. V obsahu, Oddiel B sa nadpis „(PODČASŤ P – NEUPLATŇUJE SA)“ nahrádza takto:

„PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE

21B.520	Vyšetrovanie
21B.525	Vydávanie letových povolení
21B.530	Zrušenie letových povolení
21B.545	Vedenie záznamov“.

7. Pododsek k) odseku 21A.165 sa nahrádza takto:

„k) Ak je to vhodné, na základe práva stanoveného v odseku 21A.163 písm. e) stanoviť súlad s odsekom 21A.711 písm. c) a e) pred vydaním letového povolenia pre lietadlo (formulár 20b EASA, pozri doplnok)“.

8. Pododsek c) bod 7 odseku 21A.263 sa nahrádza takto:

„7. vydávať letové povolenie v súlade s odsekom 21A.711 písm. b) pre lietadlo, ktoré projektovala alebo upravila, alebo pre ktoré podľa odseku 21A.263 písm. c) bod 6 schválila podmienky, za ktorých môže byť vydané letové povolenie, a ak projekčná organizácia na základe svojho schválenia projekčnej organizácie sama kontroluje konfiguráciu lietadla a osvedčuje zhodu s podmienkami projektu schválenými pre let“.

9. Pododsek g) odseku 21A.265 sa nahrádza takto:

„g) Ak je to vhodné, na základe práva stanoveného v odseku 21A.263 písm. c) bod 7 stanoviť súlad s odsekom 21A.711 písm. b) a e) pred vydaním letového povolenia pre lietadlo (formulár 20b EASA, pozri doplnok)“.

10. Odsek 21A.701 sa nahrádza takto:

**„21A.701 Rozsah pôsobnosti**

a) Letové povolenia sa v súlade s touto podčasťou vydávajú pre lietadlo, ktoré nespĺňa, alebo u ktorého sa nepreukázalo, že spĺňa, príslušné požiadavky na letovú spôsobilosť, ale je schopné bezpečného letu za vymedzených podmienok a na účely:

1. vývoja;
2. preukázania zhody s nariadeniami alebo technickými podmienkami osvedčovania;
3. výcviku posádok projekčných alebo výrobných organizácií;
4. továrenských letov, ktorými sa skúšajú lietadlá novej výroby;
5. letov lietadiel, ktoré sú vo výrobe, medzi výrobnými zariadeniami;
6. letov lietadiel na ich prijatie zo strany zákazníka;
7. dodania alebo vývozu lietadiel;
8. letov lietadiel na ich prijatie zo strany príslušného orgánu;
9. prieskumu trhu vrátane výcviku posádok zákazníka;
10. predvádzacích letov a leteckých prehliadok;
11. letov lietadiel na miesto, kde sa má uskutočniť údržba alebo overenie letovej spôsobilosti, alebo na miesto skladovania;
12. letov lietadiel s hmotnosťou prekračujúcou ich maximálne osvedčenú vzletovú hmotnosť pre let mimo normálneho rozsahu nad hladinou vody alebo nad kontinentálnymi oblasťami, kde nie sú k dispozícii náležité pristávacie zariadenia alebo vhodné palivo;
13. prekonávania rekordov, leteckých pretekov alebo podobných súťaží;
14. letov lietadiel, ktoré spĺňajú príslušné požiadavky na letovú spôsobilosť skôr, než sa zistí zhoda s environmentálnymi požiadavkami;
15. nekomerčnej letovej činnosti na jednotlivých jednoduchých lietadlách alebo typoch, pre ktoré osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti nie je vhodné.

b) V tejto podčasti sa ustanovuje postup vydávania letových povolení a schvaľovania príslušných letových podmienok a ustanovujú práva a povinnosti žiadateľov a držiteľov týchto povolení a schválení letových podmienok“.

11. Odsek 21A.703 sa nahrádza takto:

**„21A.703 Spôsobnosť**

a) Každá fyzická alebo právnická osoba je spôsobilá byť žiadateľom o letové povolenie s výnimkou letového povolenia požadovaného na účel čl. 21A.701 písm. a) bod 15, kde žiadateľ musí byť vlastníkom.

b) Každá fyzická alebo právnická osoba je spôsobilá na žiadosť o schválenie letových podmienok“.

12. Odsek 21A.711 sa nahrádza takto:

**„21A.711 Vydanie letového povolenia**

a) Príslušný orgán vydá letové povolenie:

1. na základe predloženia údajov požadovaných v odseku 21A.707 a
2. ak podmienky odseku 21A.708 boli schválené v súlade s odsekom 21A.710 a
3. ak je príslušný orgán presvedčený na základe vlastného skúmania, ktoré môže zahŕňať kontroly, alebo na základe postupov dohodnutých so žiadateľom, že lietadlo pred letom vyhovuje návrhu uvedenému v odseku 21A.708.

b) Príslušne schválená projekčná organizácia môže vydať letové povolenie (formulár 20b EASA, pozri doplnok) na základe práva udeleného podľa odseku 21A.263 písm. c) bod 7, ak podmienky odseku 21A.708 boli schválené v súlade s odsekom 21A.710.

c) Príslušne schválená výrobná organizácia môže vydať letové povolenie (formulár 20b EASA, pozri doplnok) na základe práva udeleného podľa odseku 21A.163 písm. e), ak podmienky odseku 21A.708 boli schválené v súlade s odsekom 21A.710.

d) Príslušne schválená organizácia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti môže vydať letové povolenie (formulár 20b EASA, pozri doplnok) na základe práva udeleného podľa M.A.711 písm. b) bod 3, ak podmienky odseku 21A.708 boli schválené v súlade s odsekom 21A.710.

e) V letovom povolení sa špecifikuje účel (účely) a všetky podmienky a obmedzenia schválené podľa odseku 21A.710.

f) Pri povoleniach vydaných podľa pododsekov b), c) alebo d) sa kópia letového povolenia a príslušných letových podmienok predloží príslušnému orgánu.

g) Na základe dôkazov, že niektorá z podmienok uvedených v odseku 21A.723 písm. a) nie je splnená pri letovom povolení, ktoré organizácia vydala podľa pododsekov b), c) alebo d), táto organizácia príslušné letové povolenie zruší“.

13. Pododsek a) odseku 21A.723 sa nahrádza takto:

„a) Letové povolenie sa vydáva maximálne na 12 mesiacov a zostáva v platnosti za predpokladu, že:

1. existuje zhoda s podmienkami a obmedzeniami podľa odseku 21A.711 písm. e), ktoré súvisia s letovým povolením;
2. letové povolenie nie je odvolané alebo zrušené podľa odseku 21B.530;
3. lietadlo zostáva v tom istom registri“.

*Článok 2*  
**Nadobudnutie účinnosti**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

*V Bruseli*

*Za Komisiu*

*člen Komisie*