

*Propunere pentru un*

**REGULAMENT (CE) NR. .../.. AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei, de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a unei Agenții europene de siguranță a aviației<sup>1</sup> (denumit în continuare „regulamentul de bază”), în special articolele 5 și 6,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea în materie de navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție<sup>2</sup>,

întrucât:

- (1) Atribuirea unor prerogative întreprinderilor de management al menținerii navigabilității autorizate pentru eliberarea autorizațiilor de zbor este considerată a contribui la o abordare mai eficientă a nevoilor operaționale de a asigura unul sau mai multe zboruri cu o aeronavă care nu deține un certificat de navigabilitate valabil.
- (2) Întreprinderile de management al menținerii navigabilității sunt capabile să ateste conformitatea unei aeronave individuale cu un model specificat, deoarece acestea cunosc pe deplin configurația aeronavei pentru care își asumă responsabilitatea pentru navigabilitate.
- (3) Întreprinderile de management al menținerii navigabilității pot avea deja prerogativele eliberării certificatelor de revizuire a navigabilității pe baza cunoștințelor configurației aeronavei pentru care aceștia își asumă responsabilitatea pentru navigabilitate, iar prerogativele prevăzute pentru eliberarea de autorizații de zbor se bazează pe o evaluare tehnică similară.

---

<sup>1</sup> JO L 240, 7.9.2002, p.1. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul nr. 1701/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 (JO L 243, 27.9.2003, p. 5).

<sup>2</sup> JO L 243, 27.9.2003, p. 6. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul nr. 375/2007 al Comisiei din 30 martie 2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 3).

- (4) S-a considerat necesar să se facă mici rectificări și corecții editoriale ale normelor actuale pentru eliberarea autorizațiilor de zbor.
- (5) Un regulament care modifică Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu<sup>3</sup>, susține prezentul regulament.
- (6) Măsurile prevăzute în prezentul regulament au la bază avizul emis de agenție<sup>4</sup> în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și articolul 14 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul<sup>5</sup>Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, creat în temeiul articolului 54 alineatul (3) din regulamentul de bază.
- (8) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa (Partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) În cuprins, Secțiunea A „CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE” se înlocuiește după cum urmează:

„CAPITOLUL H — CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICȚIONATE”

2) În cuprins, Secțiunea A „21A.185 Eliberarea autorizațiilor de zbor” se elimină.

3) În cuprins, Secțiunea A „(CAPITOLUL P – NU SE APLICĂ)” se înlocuiește după cum urmează:

„CAPITOLUL P – AUTORIZAȚII DE ZBOR

21A.701 Domeniu de aplicare

21A.703 Eligibilitate

21A.705 Autoritatea competentă

21A.707 Cerere pentru o autorizație de zbor

---

<sup>3</sup> JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 376/2007 (JO L 94, 4.4.2007, p. 18).

<sup>4</sup> [Avizul 04/2007]

<sup>5</sup> [Urmează a fi emis.]

21A.708	Condiții de zbor
21A.709	Cererea pentru aprobarea condițiilor de zbor
21A.710	Aprobarea condițiilor de zbor
21A.711	Eliberarea unei autorizații de zbor
21A.713	Modificări
21A.715	Limba
21A.719	Transfer
21A.721	Inspecții
21A.723	Durata și menținerea valabilității
21A.725	Reînnoirea unei autorizații de zbor
21A.727	Obligațiile titularilor de autorizații de zbor
21A.729	Evidența documentelor”

4) În cuprins, Secțiunea B „CAPITOLUL H – CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE” se înlocuiește după cum urmează:

„CAPITOLUL H — CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICȚIONATE”

5) În cuprins, Secțiunea B „21B.330 – Suspendarea și retragerea certificatelor de navigabilitate” se înlocuiește după cum urmează:

„21B.330 Suspendarea și retragerea certificatelor de navigabilitate și a certificatelor de navigabilitate restricționate”

6) În cuprins, secțiunea B „(CAPITOLUL P – NU SE APLICĂ)” se înlocuiește după cum urmează:

“CAPITOLUL P – AUTORIZAȚII DE ZBOR

21B.520	Investigații
21B.525	Eliberarea autorizațiilor de zbor
21B.530	Retragerea autorizațiilor de zbor
21B.545	Evidența documentelor”

7) Litera (k) de la punctul 21A.165 se înlocuiește cu următorul text:

„(k) Dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21A.163 litera (e), trebuie să stabilească conformitatea cu punctul 21A.711 literele (c) și (e) înainte de eliberarea unei autorizații de zbor pentru o aeronavă (Formularul EASA 20b, a se vedea apendicele).”

8) Litera (c) subpunctul 7 de la punctul 21A.263 se înlocuiește cu următorul text:

“7. Să elibereze o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21A.711 litera (b) pentru o aeronavă proiectată sau modificată, sau pentru care a aprobat, conform punctului 21A.263 litera (c) subpunctul 6, condițiile în care se poate elibera autorizația de zbor, și când întreprinderea de proiectare însăși controlează, în baza DOA, configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor.”

9) Litera (g) de la punctul 21A.265 se înlocuiește cu următorul text:

„(g) Dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21A.263 litera (c) subpunctul 7, trebuie să stabilească conformitatea cu punctul 21A.711 literele (b) și (e) înainte de eliberarea unei autorizații de zbor pentru o aeronavă (Formularul EASA 20b, vezi apendicele).”

10) Punctul 21A.701 este înlocuit de următorul:

**„21A.701 Domeniu de aplicare**

(a) Autorizațiile de zbor se vor emite în conformitate cu prezentul capitol pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar care pot zbura în siguranță în condițiile definite pentru următoarele scopuri:

1. dezvoltare;
2. demonstrarea conformității cu normele sau specificațiile de certificare;
3. formarea personalului întreprinderilor de proiectare sau al întreprinderilor de producție;
4. încercările în zbor după fabricație pentru aeronavele noi fabricate;
5. pilotarea aeronavelor aflate în fabricație între unitățile de producție;
6. pilotarea aeronavei pentru recepția de către beneficiar;
7. livrarea sau exportul aeronavei;
8. pilotarea aeronavei pentru recepția de către Autoritate;
9. studii de piață, inclusiv formarea echipajului beneficiarului;
10. expoziții și spectacole aeriene;
11. pilotarea aeronavei către o locație unde urmează să aibă loc întreținerea sau revizuirea navigabilității sau către un loc de stocare;
12. pilotarea aeronavei cu o greutate care o depășește greutatea maximă de decolare certificată pentru zbor dincolo de distanța normală de zbor deasupra apei sau deasupra zonelor terestre unde nu sunt disponibile condiții de aterizare adecvate sau unde combustibilul adecvat nu este disponibil;

13. doborârea de recorduri, curse aeriene sau competiții similare;
14. pilotarea aeronavei care îndeplinește cerințele de navigabilitate înainte de a fi identificată conformitatea cu cerințele de mediu;
15. pentru activitate de zbor fără caracter comercial cu aeronave individuale simple sau cu tipuri de aeronave pentru care un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restricționat nu este corespunzător.

(b) Prezentul capitol stabilește procedura de eliberare a autorizațiilor de zbor și aprobare a condițiilor de zbor aferente, și stabilește drepturile și obligațiile solicitanților și a titularilor respectivelor autorizații și aprobări ale condițiilor de zbor.”

11) Punctul 21A.703 se înlocuiește cu următorul:

**„21A.703 Eligibilitate**

(a) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă ca solicitant pentru o autorizație de zbor, exceptând autorizația de zbor solicitată în temeiul dispozițiilor de la punctul 21A.701 litera (a) subpunctul 15 unde solicitantul trebuie să fie proprietarul.

(b) Orice persoană fizică sau juridică este eligibilă pentru solicitarea aprobării condițiilor de zbor.”

12) Punctul 21A.711 se înlocuiește cu următorul:

**“21A.711 Eliberarea unei autorizații de zbor**

(a) Autoritatea competentă eliberează o autorizație de zbor:

1. în cazul în care au fost prezentate informațiile solicitate la punctul 21A.707;
2. în cazul în care condițiile de la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710;
3. în cazul în care autoritatea competentă, prin investigațiile proprii, care pot include inspecții, sau prin proceduri convenite cu solicitantul, consideră că aeronava este în conformitate cu proiectul definit la punctul 21A.708 înainte de zbor.

(b) O întreprindere de proiectare aprobată corespunzător poate elibera o autorizație de zbor (Formularul EASA 20b, a se vedea apendicele), în temeiul prerogativelor acordate la punctul 21A.263 litera (c) subpunctul 7, în cazul în care condițiile de la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(c) O întreprindere de producție aprobată corespunzător ar putea elibera o autorizație de zbor (Formularul EASA 20b, a se vedea apendicele), în temeiul prerogativelor acordate la punctul 21A.163 litera (e), în cazul în care condițiile de la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(d) O întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată corespunzător, poate elibera o autorizație de zbor (Formularul EASA 20b, a se vedea apendicele), în temeiul prerogativelor acordate de partea M.A.711 litera (b) punctul 3, în cazul în care condițiile de la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(e) Autorizația de zbor specifică scopul/scopurile și orice condiții sau restricții aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.

(f) Pentru autorizațiile emise sub incidența literelor (b), (c) sau (d), o copie a autorizației de zbor va fi transmisă autorității competente.

(g) În cazul în care există dovezi că vreuna dintre condițiile specificate la punctul 21A.723 litera (a) nu este îndeplinită în ceea ce privește eliberarea unei autorizații de zbor de către o întreprindere în conformitate cu litera (b), (c) sau (d), acea întreprindere retrage respectiva autorizație de zbor.

13) Litera (a) de la punctul 21A0.723 se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Autorizațiile de zbor se eliberează pentru o perioadă de maximum 12 luni și rămân valabile cu condiția ca:

1. condițiile și restricțiile de la punctul 21A.711 litera (e) asociate autorizației de zbor să fie respectate;
2. autorizația de zbor să nu fie abandonată sau retrasă în temeiul punctului 21B.530;
3. aeronava să rămână cu aceeași înmatriculare.”

*Articolul 2*  
**Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

*Adoptat la Bruxelles,*

*Pentru Comisie*

*Membru al Comisiei*